3(2)
Ч19
270194

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

1917

1947

Ф2 270194

20

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ.

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

★

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:
А. Г. Лашин (председатель),
А. Г. Баулин, И. В. Заикин, И. М. Зальцман,
Н. Ф. Кунин, Г. И. Носов, А. П. Павлов,
В. С. Старцев, Л. К. Татьяничева.

★

ОГИЗ — ЧЕЛЯБГИЗ — 1947

63.3(2)
4-419
СИГНАЛЬНЫЙ

ЭКЗЕМПЛЯР № 308

СЕКРЕТНО

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

К ТРИДЦАТОЙ ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Д 270194

Челябинская областная универсальная научная библиотека

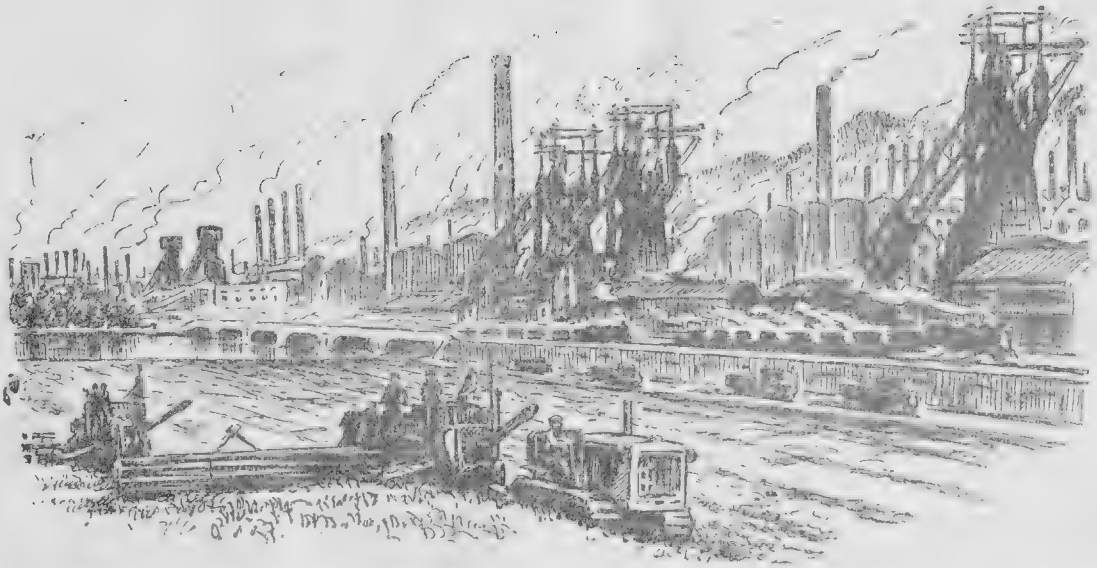
ОГИЗ — ЧЕЛЯБГИЗ — 1947

ОТ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА

Подготавливая для печати настоящую книгу, приуроченную к исторической дате — 30-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, редакционный Совет ставил своей целью в самом сжатом виде осветить рост экономики и культуры Челябинской области за годы Советской власти.

В третьем разделе книги освещается борьба трудящихся области за претворение в жизнь великих предначертаний послевоенного Сталинского пятилетнего плана.

Редакционный совет выражает благодарность всем товарищам, принявшим участие в составлении и издании книги.



ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ К 30-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

История промышленного и культурного развития Южного Урала за 30 лет Советской власти — одна из ярких страниц славной истории борьбы советского народа за построение социализма в нашей стране.

Великая Октябрьская социалистическая революция, свергнувшая власть буржуазии, учредившая новый тип государства — социалистическое советское государство — создала условия для развёртывания социалистического строительства.

Все попытки внешней и внутренней контрреволюции задушить молодую Республику Советов, помешать осуществлению великого ленинско-сталинского плана социалистического переустройства России потерпели полное поражение.

Рабочие и крестьяне Советской России под руководством партии большевиков в период иностранной военной интервенции и гражданской войны разгромили объединённые силы интервентов, отстояли великие завоевания Октября и приступили к мирному социалистическому строительству. Вместе со всем советским народом рабочие и крестьяне Южного Урала, руководимые партией Ленина — Сталина, прошли все этапы борьбы за победу социализма в нашей стране.

Борьба против внешней и внутренней контрреволюции, восстановление разрушенного народного хозяйства, социалистическая индустриализация страны, большевистская коллективизация сельского хозяйства и ликвидация кулачества как класса, борьба за осуществление грандиозных планов сталинских пятилеток — вот те основные этапы истории революционного преобразования отсталой в прошлом России в могучую, непобедимую индустриально-колхозную социалистическую державу.

От старой царской России Советская власть унаследовала отсталую промышленность и ещё более отсталое сельское хозяйство. Убедительным подтверждением этого может служить экономическое положение Урала к началу XX века, считавшегося одним из круп-

ных промышленных районов царской России. Владимир Ильич Ленин, характеризуя экономическую отсталость России и вместе с тем полный экономический застой Урала, писал:

«Самые непосредственные остатки дореформенных порядков, сильное развитие отработков, прикрепление рабочих, низкая производительность труда, отсталость техники, низкая заработная плата, преобладание ручного производства, примитивная и хищнически первобытная эксплуатация природных богатств края, монополии, стеснение конкуренции, замкнутость и оторванность от общего торгово-промышленного движения времени — такова общая картина Урала»[1].

Металлургия, являясь наиболее развитой отраслью промышленности на Урале, на территории нынешней Челябинской области в 1913 году была представлена всего 12-ю небольшими заводами, выплавлявшими только 178 тысяч тонн чугуна в год. Если учесть при этом, что 1913 год был годом относительно наибольшего экономического развития царской России, то станет вполне очевидной убогость и отсталость промышленного производства на Урале в тот период.

Сельское хозяйство к этому же времени характеризовалось наличием нескольких тысяч раздробленных крестьянских хозяйств, основанных на низкой примитивной технике обработки земли. 82 тысячи сох и косуль, 740 тысяч деревянных борон — основные средства производства, применявшиеся для обработки земли.

30 лет Советской власти — период невиданного экономического развития народного хозяйства и роста культуры советского народа, был вместе с тем периодом революционного преобразования экономики и культуры Урала.

Сталинские пятилетки в корне изменили промышленный облик старого Урала. За годы предвоенных сталинских пятилеток Урал превратился в один из крупнейших в промышленном отношении районов могучего Советского Союза. Решающую роль в этом отношении играло осуществление гениального сталинского плана по созданию второй угольно-металлургической базы на Востоке. В докладе на XVI съезде партии товарищ Сталин говорил:

«Новое в развитии нашего народного хозяйства состоит, между прочим, в том, что эта база (т. е. угольно-металлургическая база на Украине — ред.) уже стала для нас недостаточной. Новое состоит в том, чтобы, всемерно развивая эту базу и в дальнейшем, начать вместе с тем немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. Этой базой должен быть Урало-Кузнецкий комбинат, соединение кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой»[1].

Поистине, трудно переоценить историческое значение Урало-Кузнецкого комбината для судеб нашей великой Родины. Создание на Востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР дало возможность поставить на службу быстро растущей социалистической экономике неисчерпаемые богатства Урала.

Создание Урало-Кузнецкого комбината с использованием богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири обеспечило быстрые темпы индустриализации нашей страны, грандиозный рост промышленности в годы предвоенных сталинских пятилеток.

На основе металлургии, как ведущей отрасли промышленности Челябинской области, невиданными темпами развиваются в годы сталинских пятилеток все остальные отрасли промышленности, реконструируются старые уральские заводы, технически оснащается сельское хозяйство области.

Ввод в строй действующих предприятий в годы сталинских пятилеток большого количества заводов и, в первую очередь, таких гигантов, как Магнитогорский металлургический комбинат и Челябинский тракторный завод, ставит область в число самых индустриальных областей Советского Союза.

Вместе с ростом промышленности развивалась и культура области, возникали новые благоустроенные города и рабочие посёлки,

---

[1] В. И. Ленин, Соч., том. III, стр. 379.

[1] И. Сталин. Вопросы ленинизма, изд. IX, стр. 540.

увеличивалось число школ, больниц, вузов и техникумов.

Накануне Великой Отечественной войны, в период завершения подготовки страны к активной обороне, производство чугуна в области превышало уровень 1913 года в 10 раз, стали — в 22 раза, проката — в 27 раз. Все предприятия чёрной металлургии увеличили выпуск продукции по сравнению с 1913 годом в 13 с лишним раз, а предприятия металлообрабатывающей промышленности — в 61 раз.

В результате победы и укрепления колхозного строя в деревне, постоянной заботы партии и правительства о нуждах социалистического сельского хозяйства, колхозы области обслуживались к тому времени 75-ю машинно-тракторными станциями, в которых имелось 1.530 тракторов, общей мощностью в 133 тысячи лошадиных сил, 2.513 комбайнов. Было создано 40 мощных совхозов. Деревня получила тысячи тракторных плугов, сеялок, культиваторов, молотилок и другого сельскохозяйственного инвентаря.

Такое невиданное промышленное развитие области было достигнуто в невероятно короткие сроки, в течение трёх сталинских пятилеток, начиная с 1928 года, с первого года первой пятилетки.

Однако всё величие гениального сталинского плана — создание второй угольно-металлургической базы на востоке страны — полностью раскрылось только в ходе Великой Отечественной войны Советского Союза. Сталинский Урал в годы войны превратился в становой хребет обороны нашей Родины, стал подлинным арсеналом Советской Армии. Теперь каждому ясно, что сталинская политика индустриализации страны, осуществление плана создания угольно-металлургической базы на Востоке спасли нашу страну в период Великой Отечественной войны.

Промышленность Челябинской области на всём протяжении войны снабжала армию и фронт всем необходимым для разгрома врага во всё возрастающих количествах. Танки и артсамоходы, вооружение и боеприпасы, большое количество других видов военной продукции непрерывным потоком шло на фронт.

Сельское хозяйство области, несмотря на все трудности, порождённые войной, давало продовольствие для армии и городов, сырьё для промышленности.

В годы войны промышленность области продолжала непрерывно расти; создавались новые заводы, строились новые домны, возникла целая отрасль промышленности, которой не было раньше, — автомобилестроение. В короткий срок в области возникло 50 новых заводов, а всего было размещено и слито с действующими заводами свыше 200 предприятий, эвакуированных из прифронтовой полосы.

Одержав всемирно-историческую победу над немецко-фашистскими оккупантами и японскими агрессорами, советский народ вновь приступил к мирному созидательному труду. Открылась новая величественная страница дальнейшего промышленного и культурного развития Сталинского Урала.

Сталинский Урал в послевоенный период стал мощной базой восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Послевоенным пятилетним планом восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы предусматривается дальнейшее экономическое и культурное развитие Урала.

В Челябинской области к концу пятилетки выплавка чугуна по сравнению с 1945 годом возрастёт на 60 процентов и стали — на 59 процентов, выработка проката составит 151, а кокса — 200 процентов. Намного возрастёт добыча железной руды. Больше чем в два раза увеличится прокат труб и выработка магнезита. Выплавка черновой рафинированной меди и добыча медной руды за пятилетие поднимется в два с половиной раза, выплавка цинка — больше чем в два раза, никеля — на 26 процентов. Увеличится добыча золота. В строй войдёт 25 новых угольных предприятий. Выработка электроэнергии возрастёт за пятилетку на 67 процентов. Нового огромного подъёма достигнет машиностроительная и вся металлообрабатывающая промышленность.

К концу пятилетки Кировский завод будет производить в год 15—16 тысяч мощных трак-

горов, Уральский автомобильный завод — до 30 тысяч автомашин.

В городах и сельских местностях вырастут новые дома, школы, больницы, культурные и коммунально-бытовые предприятия. Все сёла и деревни области полностью электрифицируются.

Трудящиеся Южного Урала, встречая славную годовщину Великого Октября, с гордостью оглядываются на путь, пройденный советским народом под руководством партии большевиков, под водительством великого Сталина.

30 лет Советской власти — исторический период революционного преобразования отсталой в прошлом России в самую передовую индустриально-колхозную социалистическую державу, являющуюся надёжным оплотом мира и безопасности народов всего мира.

В великом сталинском плане послевоенного социалистического строительства, успешно осуществляемом советским народом, — залог дальнейшего расцвета экономики и культуры Советского Союза, укрепления обороноспособности социалистического государства.

Одержав невиданные в истории победы на поприще социалистического строительства, отстояв великие завоевания Октября в суровые годы войны, советский народ, под испытанным руководством партии Ленина—Сталина, уверенно идёт по пути завершения построения социализма и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

1917 год в Челябинске. Рис. М. Ткачева.

Д. ДЯГИЛЕВ

В БОРЬБЕ ЗА СОВЕТЫ

(Страницы революционного прошлого)

Революционное рабочее движение на Южном Урале возникло задолго до 1917 года. Уже в 90-х годах проходит ряд забастовок на Златоустовском, Кыштымском, Юрюзанском и Катав-Ивановском заводах. В начале XX века возникают первые социал-демократические организации в Челябинске, Миньяре, Симе и других городах и заводах.

К февральской буржуазно-демократической революции 1917 года трудящиеся Южного Урала пришли, имея значительный опыт политической борьбы. Вести о победе революции в Петрограде докатились на Южный Урал в первых числах марта 1917 года.

Немедленно в Челябинске, Троицке, Шадринске, Миньяре, Кыштыме, Златоусте и в других городах и заводах состоялись массовые митинги и демонстрации рабочих, радостно приветствовавших свержение ненавистного народу царского самодержавия.

На многотысячном митинге, состоявшемся в Челябинске 6 марта, выступления большевиков С. М. Цвиллинга и Е. Л. Васенко, выдвинувших лозунг создания власти в лице Советов рабочих и солдатских депутатов, были поддержаны подавляющим большинством присутствовавших.

Митинг завершился невиданной для Челябинска демонстрацией, в которой участвовало до 10.000 человек. По призыву большевиков демонстранты направились к тюрьме, расположенной на окраине города, и освободили находившихся в ней политзаключенных и 129 солдат Челябинского гарнизона.

Политическая активность трудящихся возрастает с огромной быстротой.

Товарищ А. А. Жданов в статье «Перспективы рабочего движения», опубликованной в газете «Исеть» 15 марта 1917 года, писал:

«Суд истории свершился... Под могучими волнами революционного движения рухнули ветхие подпорки отжившего абсолютизма.

...И как ни заваливай песком прорванную весенней водой плотину, пробитую брешь уничтожить нельзя.

Творческие силы вырвались из тайников и подполья, куда тщетно стремились загнать их исконные враги народа».

Повсеместно рабочими и солдатами, по ини-

циативе большевиков, развертывается кипучая работа по созданию Советов.

3—4 марта проходят выборы в Советы рабочих депутатов в Златоусте, Симе, Миньяре, с 3 по 5 марта — в Советы рабочих и солдатских депутатов в Челябинске. 7 марта избирается Совет солдатских, казачьих и рабочих депутатов в Троицке.

В Шадринске вначале был создан Совет солдатских депутатов, а затем проведены выборы на предприятиях города в Совет рабочих депутатов. Вскоре оба Совета объединились, образовав Совет рабочих и солдатских депутатов. Председателем Совета солдатских депутатов, а впоследствии председателем солдатской секции Совета рабочих и солдатских депутатов избирается руководитель Шадринской организации большевиков Андрей Александрович Жданов.

В подавляющем большинстве Советов на заводах Южного Урала руководящую роль сразу стали играть большевики. В Симском заводе все депутаты Совета были большевики. Такое же положение было в Миньяре. В Челябинском Совете вначале большевики оказались в меньшинстве. Однако 1 апреля председателем Совета, вместо отстранённого левого эсера, избрали руководителя Челябинской организации большевиков С. М. Цвиллинга.

В противовес Советам рабочих и солдатских депутатов буржуазия создаёт на Южном Урале, как и в других районах страны, свои органы власти. В Челябинске, Шадринске и ряде других городов буржуазия и чиновники выбирают «Комитеты общественной безопасности», в Златоусте «Совет общественной власти», в Троицке «Общегражданский исполнительный комитет».

Там, где в Советах преобладают большевики, они добиваются превращения Советов в подлинные и полновластные органы народной революционной власти. Особенно ярко происходит этот процесс в Миньяре, Симе, Аше, Юрюзани и Усть-Катаве, где Советы уже летом 1917 года, опираясь на поддержку подавляющего большинства рабочих, отказываются признавать органы власти буржуазного Временного правительства и выступают как единовластные органы. Советы вводят 8-часовой рабочий день, на ряде предприятий и учреждений устанавливается рабочий контроль, на заводах создаётся рабочая милиция. Советы диктуют предпринимателям требования улучшения условий труда и быта рабочих, повышения зарплаты, борются со спекуляцией, контролируют работу продовольственных органов и т. д.

По пути борьбы за единовластие настойчиво идут Шадринский и Челябинский Советы, руководимые большевиками.

Решающая роль в развитии революционных событий на Южном Урале и руководстве Советами принадлежит большевистским организациям. Большевики Урала имели давнюю крепкую связь с Центральным Комитетом. Непосредственным вдохновителем и организатором уральских большевиков был Я. М. Свердлов. Даже после избрания на Всероссийской апрельской конференции в состав ЦК партии, находясь в Петрограде, Я. М. Свердлов продолжал поддерживать тесную связь с уральскими большевиками. Он направлял на Урал работников, писал письма, посылал инструкции, давал советы и указания.

С первых же шагов революции большевики Южного Урала, выйдя из подполья, успешно развёртывают свою работу в массах, завоёвывают влияние среди рабочих и солдат. Идёт быстрый рост организационного и политического влияния большевистских организаций. В Челябинске до победы февральской революции существовала и работала небольшая большевистская группа в железнодорожном депо и на заводе «Столль и К°». Выйдя из подполья, она превращается в массовую организацию, насчитывающую в апреле 240 членов, в июле — 655 и в сентябре — свыше 900 членов.

Крепкие большевистские организации были в Усть-Катаве, где в июле 1917 года имелось 500 членов, в Верхнем Уфалее — 404 члена, в Симе — 300 членов, в Аше — 400 членов, а в Миньярской организации РСДРП в июле насчитывалось уже 600 членов.

С весны 1917 года растёт и крепнет под руководством товарища Жданова Шадринская организация большевиков.

Товарищем Ждановым была создана большевистская организация в 139-м полку, которая распространяет своё влияние на весь город. Кроме солдат, опорой большевиков становятся рабочие — железнодорожники и текстильщики фабрики Бутакова. В августе 1917 года создаётся Шадринский городской комитет большевиков, председателем которого был избран А. А. Жданов.

В городе Троицке большевистская организация насчитывает к сентябрю 300 членов.

Укрепляются большевистские организации в Нижнем Уфалее, Каслях, Кыштыме и Нязе-Петровске.

Значительную помощь в работе большевистских организаций оказывала рабочая молодёжь. В середине лета 1917 года на заводах

Южного Урала под руководством большевиков начинают создаваться организации «Социалистического союза рабочей молодёжи». 27 июля 1917 года состоялось первое общее собрание Миньярского общества социалистической молодёжи. 10 августа образовался союз молодёжи в Челябинске. К сентябрю в Миньярской организации союза молодёжи насчитывалось 118 членов, в Симской—63 и в Ашинской — 70.

Большевистские организации охватывают своим влиянием большинство трудящихся Южного Урала, изолируя мелкобуржуазные партии эсеров и меньшевиков, разоблачая их предательскую роль. Уже к середине лета 1917 года большинство в Советах почти на всех заводах Южного Урала принадлежит большевикам.

С 26 июля по 3 августа в Петрограде под руководством товарища Сталина проходил VI съезд партии большевиков, нацеливший партию на вооружённое восстание, на социалистическую революцию. На съезде большевистские организации Южного Урала были представлены делегатами Симской, Усть-Катавской, Златоустовской и Челябинской организаций. Делегатом Челябинской организации большевиков на VI съезде был тов. С. М. Цвиллинг. После съезда большевики Южного Урала ещё более укрепляют свои позиции в массовых рабочих организациях, среди солдат и крестьян. Идёт усиленная работа по формированию Красной гвардии.

Первые отряды Красной гвардии возникли весной 1917 года в Троицке, Миньяре, Симе, Уфалее и в других городах и заводах. После VI съезда партии отряды Красной гвардии быстро растут и крепнут.

«В июле была создана Красная гвардия в Челябинске. Вооружённые отряды рабочих появились на всех крупных предприятиях города, в первую очередь на железной дороге и на заводе Столль.

Красногвардейские отряды охраняли фабрики, заводы, железнодорожные станции, общественные здания и наблюдали за общественным порядком. В районах, где было много эсеров-меньшевиков, красногвардейцы охраняли большевистских агитаторов.

Красная гвардия состояла из проверенных, испытанных, преданных революции пролетариев, в основном членов большевистской партии»[1].

В конце августа 1917 года генерал Корнилов предпринимает контрреволюционное восстание. Большевики мобилизуют массы на разгром корниловщины.

С. М. ЦВИЛЛИНГ

Выступление Корнилова вызвало мощную волну возмущения и отпора со стороны рабочих Урала. 1 сентября, по постановлению второго областного съезда Советов Урала, проводится всеобщая забастовка, в которой участвовало до 110 тысяч уральских рабочих. На Южном Урале бастовали рабочие почти всех заводов.

По призыву Центрального Комитета партии большевиков рабочие южноуральских заводов энергично готовятся к вооружённому восстанию. По предложению большевиков на ряде заводов — в Симе, Миньяре, Аше, Верхнем Уфалее рабочие собрания принимают решения о посылке вооружённых отрядов в Петроград и Москву для оказания помощи рабочим этих двух городов в момент вооружённого восстания. В Симе, Миньяре и Аше такой отряд Красной гвардии сформировался в половине октября и ожидал указаний о выезде в Петроград. Впоследствии он был использован для оказания помощи рабочим в установлении власти Советов в г. Уфе и участвовал в подавлении дутовского мятежа.

На II Всероссийский съезд Советов, открывшийся в Петрограде 25 октября 1917 года, ра-

[1] История гражданской войны в СССР, т. II, стр. 58.

бочие Южного Урала послали своими делегатами большевиков. Делегатами рабочих и солдат Челябинска на съезде были С. М. Цвиллинг и Е. Л. Васенко.

* * *

25 октября в результате победоносного восстания петроградских рабочих и солдат, руководимых большевиками, Временное буржуазное правительство было низложено, и государственная власть перешла к Советам. Великая пролетарская революция победила.

Известие о победе вооружённого восстания в Петрограде и переходе власти к Советам было восторженно встречено рабочими, солдатами и крестьянской беднотой Южного Урала.

С первых же дней Великой Октябрьской социалистической революции вся власть в Миньяре, Симе, Усть-Катаве, Аше, Катав-Ивановске и Юрюзани переходит в руки Советов. Так же быстро и без вооружённой борьбы осуществился переход власти к Советам в Кыштыме, Верхнем и Нижнем Уфалее, Нязе-Петровске, Каслях.

После получения телеграммы о победе пролетарской революции в Петрограде немедленно было созвано заседание Челябинского Совета. На заседании обсуждался вопрос о взятии власти Советом в свои руки. Против этого предложения большевиков яростно выступали меньшевики и правые эсеры. Подавляющим большинством голосов было принято решение о взятии всей власти в городе Советом рабочих и солдатских депутатов.

27 октября (9 ноября) вышел экстренный выпуск «Известий Совета рабочих и солдатских депутатов», в котором сообщалось о переходе власти в руки Совета и содержался призыв к трудящимся поддержать власть Советов. Совет немедленно назначил военного комиссара гарнизона, а также своих комиссаров на почту, телеграф, телефонную станцию и в другие учреждения. Ускоренными темпами продолжается дополнительное формирование отрядов Красной гвардии.

Буржуазия и офицерство стоявших в городе 109 и 168 полков, а также купечество и кулацкая верхушка в деревнях и станицах Челябинского уезда мобилизуют все свои силы для борьбы с Советской властью. Чиновники организуют саботаж, отказываясь сотрудничать с Советом. Челябинская буржуазия устанавливает связь с контрреволюционной верхушкой казачества и призывает его притти на помощь. Из Троицкого казачьего округа выступил большой отряд белоказаков, под командой есаула Титова, и двинулся в Челябинск для подавления Советской власти. Белоказаки заняли поселок и разъезд Шершни, в 6 километрах от города, и Кыштымские копи (разъезд Козырево). Таким образом, железнодорожная связь Челябинска с Москвой и Сибирью была прервана. Почтово-телеграфной связи с Петроградом и Москвой также не было. Есаул Титов, оцепив казаками город с двух сторон, предъявил исполкому Челябинского Совета рабочих и солдатских депутатов ультиматум: «Власть сложить, Совет распустить, в противном случае власть Советов будет свергнута вооружённой силой».

Несмотря на явный перевес вооружённых сил на стороне белоказаков, Челябинский Совет готовился к оказанию отпора, вооружая рабочих и укрепляя отряды Красной гвардии, которые за эти дни выросли до 500 человек.

Под влиянием решительных действий рабочих отрядов, руководимых большевиками, дутовцы белоказаки вынуждены были отступить от Челябинска, однако от этого положение революционного Челябинска не улучшилось: он всё ещё находился в окружении контрреволюционных войск, внутри города положение оставалось напряжённым.

Поэтому Челябинский городской комитет большевиков обращается за помощью в Екатеринбург, Омск, Самару и Уфу. Первым на помощь челябинским рабочим прибыл 20 ноября сводный отряд самарских рабочих и солдат, направленный председателем Самарского Совета и ревкома тов. В. В. Куйбышевым. Отряд состоял из 500 пехотинцев и имел 8 трёхдюймовых орудий. Вслед за этим начали прибывать вооружённые отряды из Уфы, Перми, Кунгура и Омска. В декабре из Петрограда прибыл отряд матросов и солдат под командой мичмана Павлова («Северный летучий отряд»), высланный Петроградским Советом и Военно-революционным комитетом для борьбы с дутовцами.

Прибытие Самарского отряда с артиллерией изменило соотношение сил в городе в пользу большевиков. 20 ноября, по прибытии отряда, созывается широкое заседание Челябинского Совета рабочих и солдатских депутатов, на котором 223 голосами, при двух воздержавшихся, выносится постановление: «Власть в городе Челябинске и его окрестностях переходит в руки Советов рабочих и солдатских депутатов. Для осуществления этой власти образовывается Военно-революционный комитет».

Сломив сопротивление контрреволюции в Челябинске, организация большевиков оказывала вооружённую помощь в осуществлении по-

хода власти к Советам в Троицке, Златоусте, Миассе и в разгроме дутовского мятежа.

Таким образом, к концу февраля 1918 года Советская власть утвердилась на всём Южном Урале, охватывающем территорию нынешней Челябинской области.

С конца 1917 года начинается национализация промышленности.

По ходатайству рабочих, 9 декабря 1917 года постановлением Совета Народных Комиссаров первыми на Южном Урале были национализированы предприятия Симского горнозаводского округа. Решение СНК подписал В. И. Ленин.

К весне 1918 года национализируются почти все заводы Южного Урала. В Челябинске национализации подверглись завод «Столль и К°», все банки, мельницы, пекарни, бани, магазины крупных торговцев, кино, типографии, дачи, гостиницы и лучшие дома, принадлежавшие капиталистам.

Для руководства и управления всеми отраслями хозяйства при Советах рабочих депутатов создаются советы народного хозяйства. Национализация хозяйства и сосредоточение командных высот в руках пролетарского государства нанесли буржуазии сильнейший удар, подорвав её экономическую мощь и политическое влияние и упрочив позиции Советской власти.

Трудящиеся Южного Урала под руководством большевиков активно и решительно берутся за разрешение задач социалистического строительства, преодоление разрухи, повышение производительности труда. Пускаются в ход бездействовавшие многие годы при хозяйничанье капиталистов заводы: Нязе-Петровский, Юрюзанский, Никольский, доменная печь в Аше и др.

Развёртывается работа по упрочению Советов в деревне. Земли помещиков, заводчиков, крупных кулаков передаются крестьянской бедноте, батракам и середнякам.

Советы проявляют заботу об улучшении бытовых условий и повышении культурного уровня трудящихся. Рабочие вместе с семьями переселяются в хорошие дома, конфискованные у буржуазии. Устанавливается бесплатное обучение во всех школах. В городах и на крупных заводах (Челябинск, Троицк, Шадринск, Златоуст, Миасс и др.) Советы издают свои газеты для трудящихся.

Всё более прочно и уверенно входя в круг хозяйственных вопросов, Советы рабочих, солдатских и крестьянских депутатов выдвигают перед трудящимися Урала, в соответствии с ленинско-сталинскими указаниями, новые, более ответственные задачи социалистического строительства. Челябинский Совет рабочих, солдатских и крестьянских депутатов весной 1918 года намечает план осуществления нового жилищно-бытового и промышленного строительства и благоустройства города, предусматривающий постройку холодильника, создание ряда мелких предприятий — столярных, пошивочных и других, постройку нового моста через р. Миасс в центре города, жилых домов для рабочих, школы, приюта.

Иностранная военная интервенция и гражданская война, развернувшаяся весной 1918 года, помешали осуществлению всех этих мероприятий. Рабочие и крестьяне Южного Урала, прервав мирную работу, по призыву партии большевиков и Советского правительства, взялись за оружие, чтобы отстоять великие завоевания Октябрьской социалистической революции.

* * *

Гражданская война на Урале началась сразу же после победы Великой Октябрьской социалистической революции в начале ноября 1917 года. На Южном Урале, в Оренбургской губернии, против Советской власти выступил атаман Оренбургского казачьего войска генерал Дутов.

7 (20) ноября дутовцы арестовали в Оренбурге группу большевистских работников, запретили митинги и собрания рабочих и предъявили Совету ультиматум: признать власть «Комитета спасения родины и революции», созданного буржуазией и помещиками. В ночь на 15 (28) ноября производятся аресты членов Совета, Военно-революционного комитета и всех наиболее видных деятелей большевистской организации во главе с Цвиллингом. Всего аресту подвергается до 100 человек.

В Троицке окружной казачий атаман Токарев, получив из Оренбурга телеграмму о переходе власти в Петрограде к Советам, объявляет город и уезд на военном положении, арестовывает Совет и руководителей большевистской организации, занимает почту, телеграф и другие учреждения и объявляет мобилизацию казаков.

В Верхне-Уральске власть захватывают контрреволюционный «Комитет спасения родины и революции» и окружной казачий атаман полковник Луговских. Вводится военное положение. Большевистская организация уходит в подполье.

Дутовцы пытаются захватить и Челябинск. С этой целью туда направляется из Троицка

С. Я. ЕЛЬКИН

большой отряд казаков под командой есаула Титова. В большинстве станиц и сёл дутовцы разгоняют Советы крестьянских депутатов, арестовывают наиболее активных сторонников Советской власти.

Сколотив из офицеров, юнкеров и казачьих частей довольно значительные силы, насчитывавшие до 7.000 штыков и сабель и несколько батарей артиллерии, Дутов пытается предпринять широкие наступательные операции. Установив связь с руководителем донской контрреволюции и атаманами астраханских, уральских и сибирских казаков, он рассчитывал захватить весь Южный Урал, Западную Сибирь, овладеть Саратовом с тем, чтобы в районе Нижнего Поволжья соединиться с донскими, кубанскими, терскими и астраханскими казачьими верхами, поднявшими мятеж и открывшими поход против Советов.

Партия большевиков и Советское правительство принимают ряд мер для разгрома Дутова. Совет Народных Комиссаров назначает П. А. Кобозева чрезвычайным комиссаром Оренбургской губернии и Тургайской области и возлагает на него руководство всеми вооружёнными силами против Дутова.

20 ноября в Совнаркоме обсуждается вопрос «О положении в Оренбургском округе (по докладу чрезвычайного комиссара Оренбургской области Кобозева)».

25 ноября В. И. Ленин докладывает на заседании СНК о посещении его делегацией казаков, в связи с чем обсуждается положение на Урале.

Петроградский военно-революционный комитет принимает решение о посылке на Урал отряда красногвардейцев и матросов. Отряд этот быстро был сформирован и направлен в Челябинск.

23 ноября Совнарком обращается с воззванием к трудящимся, в котором указывает, что «революция находится в опасности» и призывает всех подняться на борьбу с Калединым, Корниловым и Дутовым.

26 ноября В. И. Ленин, после беседы с делегацией оренбургских железнодорожников, даёт указание в штаб Подвойскому: «Требуется экстренная военная помощь против Дутова. Прошу обсудить и решить практически поскорее»[1].

Несмотря на саботаж и вредительство Троцкого, мешающего организовать отпор дутовцам, идёт быстрая организация сил на борьбу с белоказаками. С Северного фронта, с Балтики, из Петрограда и Самары на Южный Урал против Дутова направляются отряды. По поручению ЦК РКП(б) и Советского правительства товарищ Сталин лично руководит организацией сил для разгрома контрреволюционного выступления Дутова и развёртывания наступления Советских войск.

16 декабря товарищ Сталин выступает в СНК с докладом «Об Оренбурге, Уральском округе, о Туркестане. Возможность отрезания Сибири от России».

18 декабря в СНК обсуждается «сообщение товарища Сталина по поводу положения в Оренбургском округе в военном, финансовом отношениях и о предпринятых им мерах».

Товарищ Сталин внимательно следит за формированием и сколачиванием красных войск, направляя их против Дутова, и даёт указания Кобозеву об основных принципах создания вооружённых сил. В одной из телеграмм он пишет: «Негодные элементы распускайте, годные сплачивайте в революционные отряды. Пусть будет меньше людей, но зато будут верные»[2].

[1] Ленин, Соч., т. XXIX, стр. 473.

[2] Документы гражданской войны в СССР. Госполитиздат, 1940 г., стр. 63.

Д 370194

Под руководством Ленина и Сталина большевистские организации Урала поднимают рабочих на борьбу против контрреволюции. По заводам и рудникам Урала проводятся митинги рабочих под лозунгом: «Все на борьбу с Дутовым!». На Южном Урале рабочие Миньяра, Сима, Аши, Катав-Ивановска, Юрюзани, Челябинских копей, Верхнего и Нижнего Уфалея, Кыштыма принимают решение мобилизовать свои силы для борьбы с Дутовым.

27 ноября краевой съезд Советов Южного Урала, проходивший в Челябинске, обращается с призывом к трудящимся выступить на борьбу против дутовщины.

С огромным энтузиазмом идёт запись в Красную гвардию на заводах Южного Урала. Увлечённая примером рабочих, крестьянская и казачья беднота также берётся за оружие для борьбы с контрреволюцией.

Рабочие Аши и Миньяра посылают своих представителей за оружием в Петроград, при помощи Петроградского ВЧК и лично Ф. Дзержинского получают его и доставляют на Урал.

К середине декабря 1917 года в районе Бузулука, где находился штаб Кобозева и откуда должен был наноситься главный удар на Оренбург, было сосредоточено до 2.000 красногвардейцев. В числе их был отряд челябинских рабочих из 300 человек под командованием коммуниста С. Я. Елькина и Уфимский отряд, включавший в себя рабочих Сима, Миньяра и Аши.

Значительная группировка была сосредоточена в Челябинске. Кроме Северного летучего отряда мичмана Павлова, прибывшего из Петрограда, здесь были Омский, Уфимский, Пермский, Кунгурский и Челябинский отряды.

20 декабря начинается наступление красных войск из Челябинска на Троицк. Общее командование всеми силами осуществляет мичман Павлов. Первый бой происходит у станции Полетаево. Не выдержав натиска красногвардейцев и матросов, казаки отступают. 24 декабря после боя красные войска занимают станцию Еманжелинскую. Вечером того же дня красногвардейцами была занята станция Нижне-Увельская.

В ночь на 25 декабря красные войска вступают в Троицк. При этом они захватывают в плен 300 казаков, значительное количество военного имущества и большие запасы продовольствия. Окружной атаман Токарев и другие главари белоказаков из Троицка бежали.

На другой день, 26 декабря, за подписью начальника Северного летучего отряда и комиссара штаба, выходит приказ № 1, в котором объявляется о переходе всей власти в Троицке к Совету рабочих и солдатских депутатов.

Д. В. КОЛЮЩЕНКО

Революционные силы на дутовском фронте растут. В Бузулук к Кобозеву прибывают новые подкрепления. Среди них красногвардейские отряды из Екатеринбурга, Мотовилихи и Челябинских копей под командованием бежавшего из дутовской тюрьмы С. М. Цвиллинга, а также отряды из Уфы, Миньяра, Аши, Катав-Ивановска и Юрюзани и Северный летучий отряд.

7 января 1918 года красные войска начинают решительное наступление на Оренбург со стороны Бузулука. После упорных боёв под станциями Сырт и Каргала разгромленные дутовские части откатываются к городу. В Оренбурге 17 января начинается восстание рабочих.

Утром 18 января 1918 года красные части победоносно вошли в освобождённый от дутовцев Оренбург.

Дутов с большей частью своих сил бежит в Верхне-Уральск, другая группа дутовцев уходит в Орск.

После освобождения Оренбурга перед Красной гвардией на Южном Урале встала задача выбить Дутова из Верхне-Уральска, где он снова пытается собрать свои силы.

В марте 1918 года Красная гвардия со стороны Троицка и Белорецка переходит в наступление. После ряда боёв отряды ашинских, миньярских, белорецких, катав-ивановских и симских рабочих, под командой смелого и талантливого командира-большевика А. Чевереза, 25 марта вступают в Верхне-Уральск.

Челябинская
областная
универсальная научная
библиотека

Е. Л. ВАСЕНКО

4 апреля 1918 года в одном из боёв с белоказаками у станицы Изобильной геройски погиб руководитель Оренбургской губернской организации большевиков и правительственный комиссар Оренбургской области Самуил Моисеевич Цвиллинг.

Вскоре Дутов потерпел поражение у станицы Магнитной. После упорного боя ему удалось прорваться с частью своих людей и бежать на юго-восток, в Тургайские степи.

Так под ударами молодых, только что начинавших создаваться вооружённых сил Советской страны, потерпела крушение дутовская контрреволюционная авантюра.

* * *

Весной 1918 года англо-французские империалисты с целью свержения Советской власти организовали мятеж чехословацкого корпуса. Этому корпусу, состоявшему из военнопленных, Советское правительство разрешило выехать к себе на родину через Сибирь и Дальний Восток.

Однако Ленин и Сталин предупреждали о том, что чехословацкие эшелоны необходимо разоружить в пути их следования. Ленин и Сталин требовали усилить вооружённую охрану пунктов прохождения чехословацких эшелонов, но вследствие прямого предательства Троцкого, корпус чехословаков разоружён не был, как и не было выставлено сколько-нибудь значительных военных сил по пути его следования.

Первую пробную вылазку чехи сделали 17 мая в Челябинске, захвату которого англо-французские интервенты придавали особо важное значение в силу его большого стратегического значения. Челябинск являлся крупным железнодорожным узлом, в котором сходились дороги, соединяющие Южный Урал с Средним и Северным Уралом, а также Сибирью.

В Челябинске была сосредоточена сильная группировка чехословаков в 8.000 штыков под командой Войцеховского. Здесь же, после контрреволюционного совещания, проходившего с 14 по 20 мая, было сосредоточено командование и управление чешскими войсками.

Спровоцировав 17 мая на станции Челябинск столкновение с военнопленными мадьярами, чехословаки заняли в Челябинске ряд учреждений, в том числе исполкомы Советов Городского и Железнодорожного районов и здание уездного исполкома.

Челябинский Совет рабочих и солдатских депутатов объявил город на военном положении и создал для руководства обороной города военный совет из пяти человек, во главе с начальником гарнизона коммунистом Садлуцким.

После переговоров с Советом чехословацкие части были отведены из города к вокзалу. Но это было только маневром. 27 мая ночью, внезапным ударом, чехословаки захватили Челябинск и разоружили находившиеся в городе немногочисленные красногвардейские отряды.

Тем временем под прикрытием чешских штыков происходит сплочение и организация всех контрреволюционных сил городской буржуазии, кулачества и белогвардейского казачества, при активном участии эсеров и меньшевиков.

30 мая в Челябинск вступают белоказачьи части. На другой день белогвардейщиной создаётся «Организационный комитет народной власти», который объявляет о возврате прежним владельцам национализированных предприятий и земельных участков. Начинается разгул белогвардейского террора. Тюрьма, арестный дом, подвал в гостинице Дядина переполняются сотнями арестованных большевиков, работников советских учреждений, передовых рабочих.

Первой жертвой восставших чехов и белогвардейцев был начальник Челябинского гарнизона Садлуцкий. 3 июня ночью у моста че-

рез ручей, за казармами, были зарублены белоказаками активные работники партийной и профсоюзных организаций города тт. Колющенко, Болейко, Гезиосский, Тряскин и Могильников. Председатель Челябинского Совета коммунист Евдоким Лукьянович Васенко, находившийся в городе до конца мая, пытался перебраться через фронт в Екатеринбург. В районе станции Аргаяш он был арестован и во время допроса ночью злодейски задушен в одиночном карцере белогвардейским прапорщиком Ругай.

Одновременно с захватом Челябинска чешское командование предприняло попытку захватить Златоуст с его металлургическим и оружейным заводами. На станции Златоуст находился эшелон чехословаков, численностью в 700—800 человек. Выступление было намечено провести утром 28 мая. В ночь на 28 мая дежурный телеграфист станции Златоуст, перехватив условную телеграмму из Челябинска для начальника эшелона чехословаков о предстоящем выступлении, передал её в комитет РКП(б).

По призыву комитета к штабу собралось около 150 членов партии и красногвардейцев. Эшелон чехов в 7 часов утра был отведён в сторону от станции и поставлен в выемку, где его уже ожидали красногвардейцы. Завязался бой, перешедший в рукопашную схватку. Несмотря на большой перевес в силах, чехи дрогнули и начали отступать к станции Тундуш.

В конце этого же дня чехословаки предприняли наступление на Златоуст со станции Челябинск. Красногвардейцы и рота интернационалистов не могли удержать город и после двухчасового боя отошли на станцию Медведевка, западнее Златоуста. Вскоре на помощь рабочим Златоуста подошли красногвардейские отряды города Уфы, Кусинского, Миньярского и других заводов. Руководство всеми отрядами возглавил комиссар штаба Северо-Урало-Сибирского фронта тов. Малышев, являвшийся одним из руководящих работников Уральской организации РКП(б).

Перейдя 29 мая в наступление, красногвардейцы начали усиленно теснить чехов и 30 мая освободили от них Златоуст.

Соединившись после взятия Омска вместе, челябинская и сибирская группировки чехов предпринимают в июне наступление на Урале в трёх направлениях: на запад, с целью овладеть Златоустом, Уфой и соединиться со своей поволжской группировкой; на юг, в направлении Троицк—Оренбург, с целью соединиться с белоказаками атамана Дутова; на север, в направлении Верхнего Уфалея и Шадринска, ставя своей задачей овладеть Екатеринбургом.

Запись в Красную гвардию в 1918 году в г. Челябинске, в доме по улице Труда.

Затем телеграммы послужили сигналом к кулацко-эсеровским мятежам в Нижнем, Бол-мишеве, Невьянске, Сатке, Кусе, Бродокалмаке и в ряде волостей Башкирии (Уфимской губернии).

* * *

Перед лицом создавшейся грозной опасности Уральская организация РКП(б) поднимает рабочих и крестьян Урала на борьбу против интервентов и белогвардейцев. С огромным революционным подъёмом проходит на заводах и в сёлах Урала митинги трудящихся. Рабочие и крестьянская беднота тысячами записываются в Красную гвардию, проводится сбор средств, организуется производство оружия.

В Миньяре за один день был сформирован из рабочих красногвардейский отряд в 300 человек и отправлен на помощь рабочим Златоуста.

Возглавляемая товарищем А. А. Ждановым Шадринская организация большевиков еще накануне открытого выступления чехословаков обсудила создавшуюся опасность вооружённого нападения со стороны международных империалистов и объявила себя мобилизованной. В резолюции общего собрания шадринских коммунистов говорилось: «Отныне всякий член организации является солдатом революции и обязан взяться за оружие по первому зову Советской власти». Развернулась в Шадринске и практическая подготовка. Она выражалась в том, что все члены РКП(б), которые в любой момент могли быть мобилизованы в армию, были взяты на учёт, а всех остальных членов партии, в том числе и женщин, начали обучать владеть оружием.

Под руководством товарища А. А. Жданова проводится собрание солдат 139 пехотного полка, принявшее решение с оружием в руках защищать власть Советов.

Крестьяне на митингах в сёлах Тюбук, Воскресенском и других заявляют о своей готовности встать на защиту революции.

На Южном Урале не было ни одного завода, который не выставил бы на фронт свой вооружённый отряд. На Златоустовском направлении в боях участвовали 14 отрядов Красной гвардии, под Уфалеем — до 10 отрядов, на Шадринском участке фронта — 6 отрядов, в районе Троицка и Верхне-Уральска — до 12 отрядов.

В Зауралье борьбу против интервентов и белогвардейцев возглавляет товарищ А. А. Жданов. На Златоустовском направлении руководит член Уральского комитета партии большевиков тов. Мангасов, геройски погибший в районе ст. Бердяуш, на Южном Урале — тов. С. Елькин, также геройски погибший в бою.

Красногвардейские отряды рабочих Урала мужественно дерутся против хорошо обученных, вымуштрованных и вооружённых до зубов частей противника. На Уфалейском направлении чехам удалось сразу же после захвата Челябинска занять станцию Аргаяш. Но в это время к станции с севера подошли сформированные в течение суток отряды рабочих Верхне-Уфалейского и Нижне-Уфалейского заводов, которые и вступили в бой с противником. Несмотря на малочисленность этих отрядов и недостаток оружия, им удалось задержать наступление белых. Вскоре на помощь уфалейцам подошли красногвардейские отряды Кыштымского, Каслинского, Сысертского и других заводов.

В половине июня из этих отрядов был сформирован 2-й горно-стрелковый полк, задерживавший наступление белых на Екатеринбург до конца июля.

На Шадринском направлении чехословаками в ночь на 5 июня были заняты селения Бродокалмак и Верх-Теченское, но и здесь их наступление также было задержано до конца июня красногвардейскими отрядами шадринских рабочих и крестьянской бедноты, действиями которых руководил товарищ А. А. Жданов.

На Миасско-Златоустовском направлении красногвардейские отряды рабочих южноуральских заводов, ведя упорные бои, задерживали наступление противника на ст. Златоуст. Во второй половине июня положение войск на этом участке резко ухудшилось в связи с тем, что в их непосредственном тылу вспыхнули белогвардейско-эсеровские мятежи в Кусе (14 июня) и на Саткинском заводе (15 июня). Только 20 июня удалось разгромить мятежников и освободить от них оба завода. В июне же произошёл ряд кулацких восстаний в Златоустовском уезде в сёлах Месягутово и Муратовка, в Еральской волости, Дуван-Мечетлинском кантоне, причём мятежникам удалось перерезать железную дорогу и занять станцию Кропачёво.

Подавление этих мятежей отвлекло с фронта борьбы против чехов большие силы. Это дало возможность чехословакам занять 27 июня Златоуст и вслед за ним — Кусинский завод и узловую станцию Бердяуш.

Наступавшие со стороны Самары чешские войска 5 июля захватили Уфу. С двух сторон, с востока — от Бердяуша и с запада—от Уфы,

чехи двинули свои войска для захвата заводов Симского и Катав-Ивановского горных округов. После занятия Аши и Сима, 6 июля, обе чешские группировки вступили в Миньяр.

8 июля, наступая от станции Вязовой, чехи заняли Юрюзанский завод и затем Катав-Ивановск. Красногвардейские отряды Сима, Миньяра, Аши и Катав-Ивановска, оказавшись во вражеском кольце, были вынуждены уйти в леса и повели против белогвардейцев партизанскую борьбу. Часть коммунистов этих и других заводов ушла в подполье. В лесах была припрятана часть оружия, эвакуированного из Уфы. Миньярскими рабочими было зарыто на пасеке несколько сот винтовок, 40 ящиков патронов, 2 горных орудия с 60 снарядами, ручные бомбы, до 10 пулемётов, несколько пудов пироксилина и другое военное имущество. Всё это впоследствии пригодилось для борьбы против белогвардейцев.

Были укрыты также от белых важные документы и 2 миллиона рублей из кассы Симских горных заводов. Эти деньги, по указанию Урало-Сибирского бюро ЦК, были позднее использованы для финансирования работы подпольных большевистских организаций и партизанского движения на Урале и в Сибири.

Героические страницы вписали в историю борьбы против интервентов и белогвардейцев красногвардейские отряды рабочих и крестьянской бедноты Троицкого и Верхне-Уральского уездов, Кочкарских приисков, Белорецкого, Богоявленского и других заводов Южного Урала.

В июне завязались упорные бои южнее Челябинска, в районе Троицка и Верхне-Уральска. Первая попытка чехословаков занять г. Троицк потерпела неудачу. Отряд чехов, численностью в 2.000 штыков, предпринявший наступление на Троицк 13 июня, был разбит соединёнными красногвардейскими отрядами рабочих Троицка, Верхне-Уральска, Кочкарских золотых приисков и Полтаво-Брединских копей, а также крестьянской казачьей бедноты. В частности, значительный красногвардейский отряд, стойко сражавшийся против белогвардейцев, дали крестьяне села Никольского, Екатерининской волости, активно выступавшие против царизма ещё в 1905—1906 гг.

Только после того, как к белым подошло подкрепление, чехам и казачьим частям Дутова после упорных боёв удалось 18 июня овладеть Троицком. Оборонявшие Троицк красногвардейские части под командованием коммуниста Томина, отошли к Верхне-Уральску, а затем к Белорецку, где сосредоточилось большое количество красногвардейских отрядов.

В Белорецке на совещании командиров было создано единое командование Южно-Уральского отряда и принято решение наступать на Верхне-Уральск и оттуда на Миасс, чтобы прорвать кольцо окружения и соединиться с частями Красной армии, оборонявшими Екатеринбург.

В середине июля началось наступление на Верхне-Уральск. Несмотря на упорное сопротивление белых, оно протекало успешно. На десятый день завязался жестокий бой за обладание горой Извоз, расположенной в двух километрах от Верхне-Уральска. И хотя белые занимали сильно укреплённые позиции на горе, они были разбиты и очистили Верхне-Уральск. Первый этап наступления был завершён успешно. Однако в это время поступило известие о занятии белыми Екатеринбурга, что делало бессмысленным дальнейшее наступление в направлении на Миасс и Екатеринбург. Положение южноуральских отрядов стало чрезвычайно тяжёлым; не имея снарядов, почти без патронов, они находились в кольце противника, а до ближайших частей Красной армии было свыше тысячи километров. После длительного обсуждения военный совет принял решение пробиваться с боем через фронт белых в направлении Стерлитамак — Уфа — Бирск.

В августе отряды южноуральских красногвардейцев и партизан двинулись из Белорецка в героический рейд по тылам белых. По пути к ним вливались всё новые отряды рабочих и беднейшего крестьянства. 11 августа на Богоявленском заводе произошло соединение с отрядами рабочих Богоявленского и Архангельского заводов и остатками Уфимского отряда. Из них сформировались Богоявленский и Архангельский полки.

Таким образом, подходя к району Уфы, Южно-Уральский отряд представлял довольно внушительную силу в 9.000 штыков и 1.500 сабель при 18 орудиях. В состав его входили полки: 1-й Уральский стрелковый, Верхне-Уральский, Белорецкий, Богоявленский, Архангельский, 17-й Уральский стрелковый, 1-й Оренбургский казачий полк имени Степана Разина, Верхне-Уральский казачий полк и артиллерийский дивизион.

От Богоявленского завода южноуральцы двинулись на север к линии железной дороги. Чтобы ввести в заблуждение белогвардейское командование, отряду Томина было дано задание двинуться на Уфу и инсценировать попытку захвата города. Это вызвало панику среди белогвардейского командования, которое спеш-

СОНЯ КРИВАЯ

но сняло с фронта несколько полков и направило их к Уфе. Тем временем основные силы отряда с боем форсировали реку Сим и вышли к станции Иглино, восточнее Уфы. Разгромив под Иглино чешские и белогвардейские части, а также эшелон поляков и сербов и испортив на большом протяжении полотно железной дороги и линию телеграфа, Южно-Уральский отряд двинулся дальше на север.

Белые бросили крупные силы, чтобы преградить путь отряду на реке Уфимке. В результате сражения, разыгравшегося у деревни Красный Яр при переправе через реку Уфимку, южноуральцы 3 сентября стремительным натиском сломили сопротивление врага.

Продолжая свой путь на север по западному склону Уральских гор, Южно-Уральский отряд, пройдя в общей сложности с боями полторы тысячи километров, 14 сентября 1918 года соединился в районе Кунгура с частями 3-ей Красной армии.

В приветственной телеграмме Совету Народных Комиссаров, посланной «от имени южноуральских войск», говорилось: «В Вашем лице приветствуем Рабоче-Крестьянскую Советскую республику и её славные Красные войска. Проделав беспримерный полуторатысячный переход по Уральским горам и области, охваченной восстанием казачества и белогвардейцев, формируясь и разбивая противника, мы вышли сюда для того, чтобы вести дальнейшую борьбу с контрреволюцией в тесном единении с нашими уральскими войсками и твёрдо верим в то, что недалёк тот день, когда Красное знамя коммунизма взовьётся над Уралом».[1]

В июле 1918 года чехословаки и белогвардейцы предпринимают наступление на Екатеринбург. После трёхдневных боёв под Нязе-Петровским заводом чехи и белоказаки прорвались к узловой станции Кузино, расположенной в 70 километрах западнее Екатеринбурга. Ввиду угрозы полного окружения, началась эвакуация города. 25 июля 1918 года части Красной армии были вынуждены оставить Екатеринбург.

Ведя упорные бои за каждый клочок советской земли, красногвардейцы отходили на запад, сдерживая натиск противника и выигрывая время, необходимое для создания вооружённых сил Советской страны.

В приветственной телеграмме частям Красной армии и красногвардейцам, сражавшимся севернее Екатеринбурга в районе Нижнего Тагила, товарищ Я. М. Свердлов писал: «От имени ВЦИК Советов, от имени всего трудового народа шлю горячий привет и пожелание полной победы над белогвардейцами и наёмниками англо-французского империализма. Вы доблестно сражаетесь за торжество социализма. Пусть же ваша доблесть послужит примером для всех борющихся товарищей. Держите высоко боевое Красное знамя. Вперёд! Председатель ВЦИК Свердлов».

23—25 августа 1918 года в Челябинске проходило совещание уполномоченных Сибирского, Самарского и Уральского белогвардейских правительств, а также представителей генерала Дутова, чехословацкого командования и стран Антанты. По основному вопросу — о создании единой власти — совещание не пришло ни к какому решению. В начале сентября в Уфе вновь было созвано так называемое «государственное совещание», на котором было образовано новое белогвардейское правительство — директория. В её составе преобладали кадеты и правые эсеры.

Опираясь на белогвардейское офицерство и поддержку Антанты, адмирал Колчак в ноябре

---

[1] Журнал «Пролетарская революция» № 8 за 1926 г., стр. 206—207.

1918 года разогнал директорию и объявил себя «верховным правителем России».

Беспощадным террором, кровавыми расправами с населением озверевшие капиталисты и помещики пытаются удержать власть в своих руках. В Екатеринбурге только в августе 1918 года было арестовано три тысячи человек. В Челябинске белыми были брошены в тюрьмы шесть тысяч человек. В Златоусте в первую неделю господства белых были арестованы 227 человек, а вместе с уездом — 827 человек. В Кургане в первые же дни были арестованы 500 рабочих, из них 13 человек повешены. В Кизеле озверевшая белогвардейщина сбросила в шахту сотни рабочих за выступления против мобилизации. В Вязовой карательным отрядом белых зверски замучены 55 железнодорожников. В Карабаше злодейски убиты 96 рабочих. В Алапаевске одна из шахт на четыре сажени была забросана телами рабочих. В Юрюзани на центральной улице, ведущей к заводу, для устрашения рабочих был повешен большевик М. Варганов. Количество расстрелянных и повешенных белогвардейскими палачами по одной только Екатеринбургской губернии составляло 25 тысяч человек.

Но никакими репрессиями колчаковцы не могли задержать рост ненависти трудящегося населения к белогвардейскому режиму. Среди рабочих и крестьян Урала и Сибири ширится борьба за восстановление власти Советов.

* * *

Благодаря мерам, принятым партией большевиков и Советским правительством, военное положение Советской республики к осени 1918 года улучшилось.

Одновременно с мощным наступлением Красной армии на Восточном фронте, подпольные большевистские организации в тылу Колчака развертывают энергичную работу, поднимая широкие массы населения на борьбу с интервентами и белогвардейцами, создавая партизанские отряды, разлагая колчаковскую армию, дезорганизуя вражеский тыл.

На Южном Урале имелись крепкие подпольные большевистские организации в Челябинске, Троицке, Симе, Миньяре, Аше и Кургане. Несколько позднее, к началу 1919 года, создались подпольные группы РКП(б) в Златоусте, Катав-Ивановске, Карабаше, на Кусинском заводе, в Миассе и Вязовой.

Челябинская организация РКП(б) была одной из самых крупных и имела большое значение; через неё осуществлялась связь Урало-Сибирского бюро с остальными подпольными организациями Урала и Сибири.

Во время мятежа чехословаков и захвата ими Челябинска, в мае 1918 года, организация большевиков подверглась разгрому. Однако, несмотря на жесточайшие преследования и террор, небольшая группа коммунистов, оставшихся в городе, руководимая молодой энергичной большевичкой Соней Кривой, развернула успешную работу среди рабочих, крестьян и солдат, поднимая и организуя их на борьбу с белогвардейщиной. На предприятиях города, в воинских частях, в ряде деревень и сёл создаются коммунистические ячейки — «десятки». Они объединяются городским комитетом партии большевиков, который руководит всеми организациями города и уезда.

В Копейске и на железнодорожном узле создаются подпольные районные комитеты Российской коммунистической партии (большевиков).

Большевистская организация ведёт устную и печатную агитацию среди рабочих, крестьян и солдат, распространяет листовки, брошюры, агитируя за лозунги партии.

Большевики проникли в эсеро-меньшевистские профсоюзы, завоевав там прочные позиции. Им удаётся организовать выступление нескольких тысяч членов профсоюзов с требованием повышения заработной платы. 7 ноября 1918 года рабочие Челябинска под руководством большевиков ознаменовали первую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции всеобщей забастовкой на железной дороге и на всех предприятиях города. Белогвардейские войска беспощадным террором подавили забастовку. Были брошены в тюрьму 573 рабочих Челябинска. Многих из них избили, подвергали диким пыткам. Но это не сломило революционной энергии рабочих Челябинска, мужественно продолжавших свою борьбу с интервентами и их белогвардейскими наёмниками.

Влияние большевиков очень быстро проникло в воинские части, формировавшиеся и обучавшиеся в Челябинске. Городская организация большевиков выделила группу товарищей во главе с Ритой Костяновской для работы в войсках, которая установила связь с солдатами Челябинского пехотного полка, развернула там агитацию против колчаковской диктатуры, наладила снабжение воинских частей большевистской литературой и листовками. В воинских частях были созданы большевистские организации, связанные с Челябинским горкомом РКП(б). В результате этой работы большевиков, вскоре по прибытии на фронт два колчаковских полка — Челябин-

ский пехотный и имени Тараса Шевченко — перешли на сторону Красной армии.

В начале осени 1918 года Челябинская подпольная организация РКП(б) установила связь с ЦК и Уралобкомом РКП(б). В Челябинск через фронт была направлена большая группа партийных работников для укрепления подпольных организаций Урала и Сибири.

С начала 1919 года Челябинская организация большевиков берёт курс на подготовку вооружённых выступлений и организацию восстания рабочих и крестьян против Колчака. Организуется Военно-революционный комитет, создаются запасы оружия и взрывчатых веществ.

Колчаковской контрразведке удалось с помощью провокатора Образцова раскрыть Челябинскую организацию большевиков и в марте 1919 года разгромить её. Было арестовано 66 человек, в том числе большинство активных работников большевистского подполья — Соня Кривая, Лобков, Григорьев, Гершберг и другие. Из них свыше 40 человек зверски убиты белыми в Уфимской тюрьме.

Из руководителей большевистского подполья в Челябинске случайно спаслась от ареста Рита Костяновская, уезжавшая в это время с заданием в Сибирь. Узнав об арестах в Челябинске, она успела предупредить об опасности Троицкую и Омскую организации, имевшие тесную связь с Челябинской, чем и спасла их от разгрома. Впоследствии Костяновская была арестована вместе с группой омских работников в июле 1919 года и убита белогвардейскими палачами.

Значительную работу развернула Троицкая организация большевиков. Её влияние распространялось не только на город, но и на сельские местности. Велась работа среди мобилизованных и среди войск противника, в результате чего весной 1919 года белогвардейский батальон, расквартированный в Троицке, почти полностью перешёл к партизанам.

В феврале 1919 года Троицкая организация, так же как и Челябинская, начала подготовку вооружённого восстания. Был создан штаб из пяти человек. Организация имела своих людей в местных органах власти, что позволяло ей заранее знать все замыслы противника и предупреждать их. Благодаря этому Троицкая организация сумела сохранить себя от провала и арестов.

Подпольные большевистские организации работали в Симе и Миньяре. Большая часть коммунистов этих заводов скрывалась в лесах. Был избран свой штаб, назначены определенные лица для связи с рабочими, оставшимися на заводе. Зимой 1918—1919 гг. подпольные организации заводов Симского горного округа установила связь с Урало-Сибирским бюро и, после вступления красных войск в Уфу в январе 1919 года, с политотделом 5-й Красной армии.

По заданию Урало-Сибирского бюро, Симско-Миньярская организация передала в Челябинск значительную часть денег, хранившихся у неё, и часть оружия на нужды подпольных организаций Урала и Сибири.

Вооружённые группы рабочих-большевиков Симского, Миньярского и Ашинского заводов постоянно совершали нападения на чешских и белогвардейских офицеров, на мелкие группы противника, терроризируя и держа в страхе белогвардейские власти и командование в этом районе.

Белые чувствовали себя на заводах Южного Урала, как в завоёванном, но не покорённом крае. Несколько раз Колчак объявлял мобилизацию населения в свою армию, но ни один рабочий Сима, Миньяра и Аши не явился на призывные пункты. Бросая работу и дом, рабочие уходили в леса, на хутора и месяцами скрывались там, лишь бы не служить в ненавистной им белой армии. И на других заводах Южного Урала, в Усть-Катаве, Юрюзани, Катав-Ивановске, Нязе-Петровске, Златоусте и Кыштыме, рабочие сотнями уходили в леса, укрываясь от мобилизации в колчаковскую армию.

Сельское население также начинает уклоняться от мобилизации, несмотря на суровые репрессии колчаковских властей. Весной 1919 года, во время очередной мобилизации, проводимой белыми, было арестовано и брошено в тюрьму за агитацию и сопротивление мобилизации только по сёлам и станицам Челябинского уезда до 500 крестьян и казаков.

И стоило только Красной армии в январе 1919 года подойти к Уфе, как на заводах Симского горного округа, находившихся за 120—150 километров от фронта в тылу белых, развернулась своеобразная добровольная мобилизация в Красную армию.

В несколько дней рабочие трёх заводов сформировали в тылу белых отряд в 170—200 человек под командой Кузьмы Туманова, вооружили его, снабдили самодельными лыжами и отправили на советскую территорию.

Под руководством большевиков в тылу белых всё более и более разгорается партизанское движение. На Южном Урале действует ряд партизанских отрядов: в районе Троицка,

Сима, Миньяра и Аши, Катав-Ивановска, около Златоуста и в других местах.

В марте 1919 года отряды кустанайских и троицких партизан с боями взяли город Кустанай.

В связи с успешным наступлением весной и летом 1919 года частей Красной армии, начавшей освобождение Урала, подпольные организации большевиков на Южном Урале организуют партизанские действия и вооружённые восстания в тылу отступающей колчаковской армии.

В конце мая 1919 года по заданию Военного совета 5-й армии в район Сима и Миньяра перебрасывается через фронт небольшой отряд под командой Петра Гузакова, состоявший в основном из местных жителей. По призыву большевиков, в отряд влилось до 300 рабочих этих заводов. Были вырыты из тайников хранившиеся с 1918 года винтовки, гранаты, пулемёты и пушки, после чего отряд начал наносить удары по ближним тылам белых войск. Отряд Гузакова взорвал железнодорожный мост через реку Ерал, разрушил железнодорожную линию, испортил связь, отбил обозы каппелевского корпуса.

Активно помогали наступающим красным полкам рабочие Златоуста, Миасса, Катав-Ивановска и Троицка.

В районе Миньяра произошла встреча частей Красной армии с партизанским отрядом рабочих Симского и Миньярского заводов, действовавшим в тылу белых.

Вслед за взятием Усть-Катавского завода и освобождением 8 июля Юрюзани, части 5-й Красной армии в трудных условиях горной местности успешно развивают наступление на Златоуст. После упорных двухдневных боёв 27-я дивизия заняла станцию Куса, захватив при этом исправный бронепоезд противника, а в ночь на 12 июля заняла Кусинский завод.

Смелым и решительным натиском 235-й и 241-й полки 27-й дивизии 5-й Красной армии сломили сопротивление противника и 13 июля вступили в Златоуст. В бою за Златоуст части Красной армии взяли 3.000 пленных и большие трофеи, в том числе бронепоезд, 8 орудий, 30 паровозов, 600 вагонов и другое имущество.

Почти всё население Златоуста радостно высыпало на улицы города встречать своих освободителей. Многие рабочие Златоуста, по примеру рабочих Миньяра, Сима, Аши, Юрюзани и Катав-Ивановска, влились в ряды Красной армии и отправились с ней в поход громить колчаковцев и завершать освобождение Урала и Сибири.

Развивая наступление, части 5-й Красной армии перешли через Уральский хребет, форсировали 16 июля реку Миасс, овладели деревней Таганай и с боем заняли Миасский завод. В этих боях значительную помощь Красной армии оказали рабочие Миасса, приславшие своих представителей для того, чтобы провести красноармейцев по малоизвестным горным тропинкам в тыл белых.

14 июля 2-я Красная армия освободила от белых Екатеринбург.

Чувствуя неизбежность поражения, колчаковцы спешно эвакуируют заводское оборудование, взрывают и разрушают фабрики, заводы, мосты, железные дороги. 11 июля был отдан приказ об эвакуации оборудования челябинских предприятий и кыштымских заводов. С необычайным мужеством и героизмом, зачастую рискуя жизнью, рабочие уральских заводов противодействовали вывозу оборудования своих заводов, прятали наиболее ценное оборудование, задерживали отправку эшелонов.

24 июля небольшая разведывательная группа 27-й дивизии Красной армии вышла к архиповской мельнице западнее г. Челябинска и атаковала позиции белых. Одновременно, услышав о начале боя, в тыл белым ударили вооружённые рабочие отряды, сформированные Челябинской подпольной организацией большевиков в количестве до 400 человек.

Удар с тыла вызвал у белых панику, и они хлынули на станцию к поездам, чтобы выехать на Курган, но рабочие железнодорожники уже орудовали на путях. Один за другим полетели под откос два бронепоезда белых. Третий был направлен в тупик и целиком попал в руки Красной армии.

Помощь рабочих отрядов вызвала большой подъём среди красноармейцев. Несмотря на свою малочисленность, они смело бросились вперёд. В результате противник панически бежал из Челябинска. При помощи рабочих части Красной армии захватили в Челябинске большие трофеи: 3.000 вагонов с имуществом, 32 исправных паровоза, бронепоезд, много лошадей, большое количество снарядов, патронов, винтовок, дивизионный лазарет и свыше 1.500 пленных.

25 июля утром в город вступил кавалерийский полк имени Степана Разина и Петроградский рабочий полк. Колчаковское командование, хорошо понимая стратегические выгоды Челябинска, являвшегося воротами в Сибирь, ввело в бой свежие резервные части, подтянутые из Сибири. Колчак лично руководил боем, в котором участвовали три дивизии белых —

4-я Уфимская, 8-я Камская, 13-я стрелковая и кавалерийский полк, поддерживаемые большим количеством артиллерии. Ожесточённый бой, начавшийся вечером 25 июля, продолжался с переменным успехом до 1 августа.

На стороне противника был подавляющий численный перевес и ему удалось оттеснить 27-ю дивизию Красной армии к самому городу. Снаряды рвались на улицах Челябинска. Красноармейские части, потеряв в бою до половины личного состава, с трудом сдерживали наступающего противника. По распоряжению командования началась эвакуация города. Положение создавалось исключительно тяжёлое, так как белые бросали в атаку свежие резервные части. Перед лицом угрозы сдать город, Челябинский ревком, вместе с политотделом 27-й дивизии, 24 июля обратился к рабочим, призывая их влиться в Красную армию и помочь добить Колчака. Этот призыв нашёл горячий отклик среди рабочих Челябинска и Копейска.

С необычайным революционным подъёмом молодёжь и взрослые мужчины записывались добровольцами в Красную армию. В течение трёх дней из рабочих-добровольцев были созданы новые подразделения, насчитывавшие свыше трёх тысяч человек. Они были вооружены и быстро обучены обращению с оружием. К началу августа число записавшихся в Красную армию дошло до 7 тысяч человек.

29 июля в критический момент боя, когда колчаковцы уже вступали на окраины города, на них ударили свежие рабочие пополнения. Контрнаступление врага было сломлено, и он стал откатываться назад. Красные части взяли в плен более 4.000 солдат и офицеров противника, трофеи — 50 пулемётов, несколько орудий, бронепоезд и много другого снаряжения.

После разгрома белых под Челябинском наступление Красной армии снова приобретает стремительный темп. 21 июля освобождены от врага Верхне-Уральск и Ирбит, 4 августа — Троицк и Шадринск, 16 августа — Курган. После упорных боёв в сентябре на реке Тобол, где Колчак снова пытался перейти в контрнаступление, Красная армия победоносно вступила в Сибирь.

* * *

Ещё продолжались бои за Челябинск с интервентами и белогвардейцами, а в городе уже велась работа по восстановлению Советской власти. 24 июля 1919 года политотдел 5-й Красной армии создал Челябинский ревком.

В первые дни ревком направил свою деятельность на оказание помощи Красной армии. Проведённый ревкомом добровольный призыв рабочих в Красную армию дал ей тысячи новых бойцов. Под руководством ревкома и большевистской организации, рабочие Челябинска, Златоуста и других заводов с энтузиазмом взялись за приведение в порядок железной дороги, устранение разрушений, причинённых белыми, разгрузку эшелонов с боеприпасами и заводским оборудованием.

27 июля состоялось первое заседание Челябинского ревкома, на котором был заслушан доклад о текущем моменте и намечено создание отделов ревкома.

Быстро идёт формирование органов государственного управления и советских учреждений. При ревкоме в августе уже работают отделы: управления, военный, финансовый, земельный, продовольственный, местного хозяйства, труда, народного здравоохранения, юстиции, народного образования, социального обеспечения, государственного контроля, совет народного хозяйства и чрезвычайная следственная комиссия. В конце августа открывается государственный банк.

После решения ВЦИК об образовании Челябинской губернии, 15 сентября создаётся губернский ревком, подчинявшийся Сибирскому ревкому, некоторое время находившемуся в Челябинске.

7 октября 1919 года в Челябинске открылся съезд председателей сельских, станичных, волостных и уездных ревкомов Челябинской губернии. На съезд прибыло 154 председателя,— из них с правом решающего голоса 118 человек и с совещательным голосом — 36. Одно из центральных мест в работе съезда занимал вопрос о проведении выборов в Советы. Накануне съезда был уже почти завершён первый этап избирательной кампании — выборы сельских и волостных Советов.

В феврале-марте 1920 года прошли уездные съезды Советов, на которых избрали депутатов уездных Советов и затем исполкомы.

28 апреля 1920 года в Челябинске состоялось открытие губернского съезда Советов. Среди 187 делегатов было 125 коммунистов и 62 беспартийных. Это свидетельствовало о большом росте и укреплении губернской организации РКП(б).

Съезд принял решения по вопросам советского и хозяйственного строительства в Челябинской губернии и избрал пленум губисполкома.

Советские органы и партийные организации Челябинской губернии направляют главные

усилия на борьбу с разрухой и на восстановление народного хозяйства.

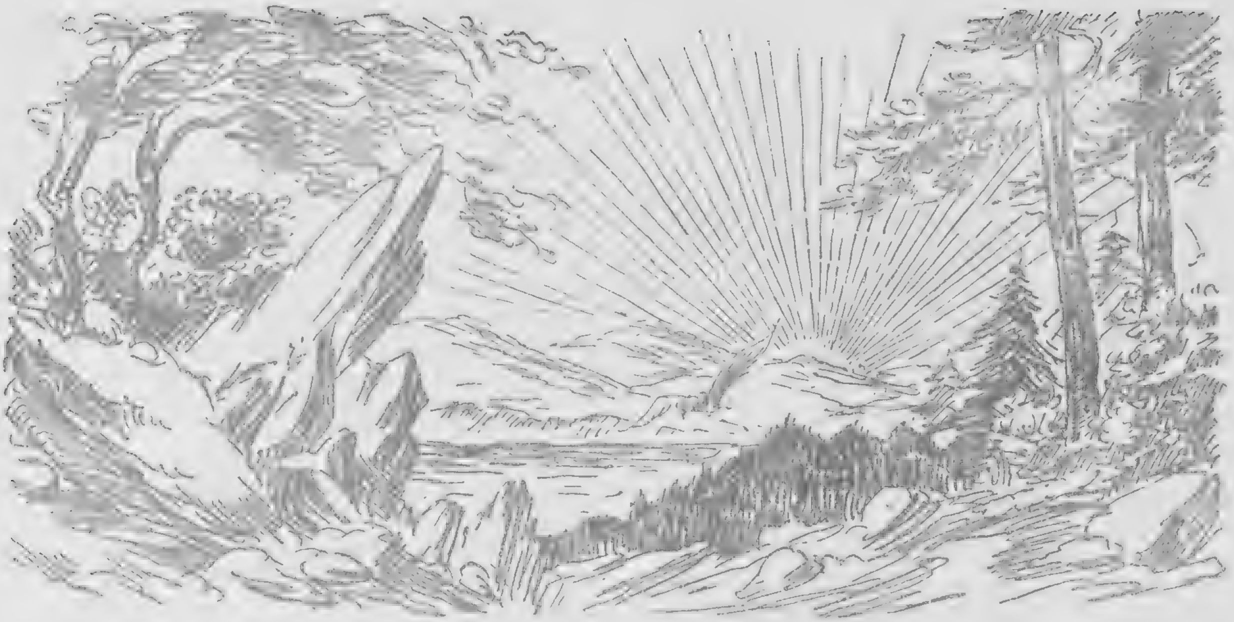
Тяжёлое наследство оставили после себя интервенты и белогвардейцы на Урале: разрушенные железные дороги, затопленные шахты, сожжённые фабрики и заводы, оборудование которых было уничтожено или вывезено. В Челябинске белые причинили значительные разрушения на железнодорожном узле и на всех крупных предприятиях города.

Завод имени Колющенко (бывший «Столль и К°») был частично сожжён. Большая часть станков и другого оборудования либо погибла в огне, либо была увезена. Даже та часть станков и машин, которую удалось разыскать в Сибири, требовала капитального ремонта. Так, установка и ремонт 76 возвращённых из Сибири станков стоили 21 800 рублей золотом. Общие же убытки по заводу были во много раз больше. На Карабашском медеплавильном заводе, на кыштымских электролитном и механическом заводах было разрушено и расхищено оборудование на 586 800 рублей золотом. Большой ущерб нанесли интервенты и белогвардейцы Златоустовскому и другим заводам Южного Урала.

В целом потери уральской промышленности от интервенции, не считая потерь транспорта и сельского хозяйства, по самым скромным подсчётам, составляли свыше 539 миллионов рублей золотом.

Несмотря на огромные трудности и лишения, трудящиеся Челябинска и губернии под руководством большевистской партии с огромным подъёмом берутся за восстановление народного хозяйства и в короткие сроки добиваются значительных успехов в деле борьбы с разрухой.

Вместе со всем советским народом, под руководством славной большевистской партии, во главе с великими вождями человечества В. И. Лениным и И. В. Сталиным, трудящиеся Челябинской губернии уверенно приступают к строительству нового, социалистического общества.



М. МАРКОВ

ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА ЮЖНОГО УРАЛА

Природа сосредоточила на Урале исключительно большие и разнообразные богатства.

На огромной территории Урала, достигающей двух миллионов квадратных километров, можно было бы свободно разместить такие вместе взятые западноевропейские государства, как, например, Франция, Германия, Румыния, Италия, Голландия, Дания, Болгария, Бельгия, Австрия, Венгрия и Швейцария.

Треть часть территории Урала занимают дремучие леса, богатые промысловым зверем и птицей. Разветвлённая сеть многочисленных рек и речек, истоки которых находятся на горных цепях и отрогах, соединяют Урал с важнейшими водными артериями страны — Волгой, Обью, Северной Двиной, Печорой и Уралом. Реки и речки эти располагают большой энергетической мощностью — только по 78 рекам, учтённым атласом энергетических ресурсов СССР, установлена потенциальная энергетическая мощность в 6,8 миллиона киловатт. Учтена же лишь незначительная часть — только наиболее крупные и более или менее изученные реки.

По восточному и западному склонам Уральских гор широко раскинулись бескрайние равнины с плодородными чернозёмными почвами, на которых произрастают и сочные кормовые травы и злаки. На юго-востоке начинаются ковыльные степи, — они издавна известны, как превосходные пастбища. В тёмной зелени лесов и среди серебристых ковыльных степей разбросаны тысячи больших и малых озёр. Многие из них отличаются исключительной глубиной, чистотой и прозрачностью воды. Пресные озера и реки богаты разнообразными породами рыбы.

Но главные богатства Урала заключены в его недрах. В книге «Россия», изданной под редакцией известного географа Семенова-Тяньшанского, дана следующая характеристика природных богатств Урала: «Бо-

гатство горного Урала рудами и минералами просто сказочно. При этом минеральные и рудные богатства располагаются на дневной поверхности. Недаром говорят, что массу богатейших месторождений обязана своим открытием бурелому — на корнях сломанного дерева, сорванного с глыбами земли, находят куски блестящих минералов и по этим указаниям уже приходят к разработке».

На Урале можно встретить всё, начиная от железной руды и огнеупоров и кончая разнообразным химическим сырьём, редкими элементами и благородными металлами.

Из 90 химических элементов знаменитой Менделеевской таблицы, 88 элементов встречаются на Урале. Нет только элементов, отмеченных в таблице под №№ 85 и 87. Но они вообще в земной коре до сих пор не найдены.

Подавляющее большинство минеральных богатств встречается на Урале в огромных количествах, которые позволяют широко развернуть добычу минерального сырья и организовать разнообразные производства в крупных масштабах. По многим минеральным сырьевым ресурсам Урал занимает одно из первых мест не только в Советском Союзе, но и во всём мире.

Первое и второе места в мире Урал занимает по величине запасов калиевых и магниевых солей, асбеста, магнезита, платины. Первое место в СССР принадлежит Уралу по запасам руд лёгких металлов — алюминия (бокситы), магния, бериллия, а также легирующих металлов — хрома и никеля. Одно из первых мест в СССР Урал занимает по запасам нефти. По величине запасов железных, медных и цинковых руд Урал стоит на втором месте в стране. По качеству железных руд и разнообразию их видов нет района, который был бы подобен Уралу. Ценность уральских железорудных месторождений ещё более увеличивается от обилия и разнообразия легирующих металлов, небольшая примесь которых при выплавке стали придает ей большую устойчивость от окисления (ржавчины) и сильно повышает ее металлическую прочность. К их числу относятся — хром, никель, титан, кобальт, ванадий, вольфрам, молибден, и многие редкие элементы, многочисленные месторождения которых имеются на Урале.

Исключительно велико народнохозяйственное значение разнообразных минеральных богатств Урала.

Особенно возросло значение минералов в годы второй мировой войны, когда они приобрели характер важнейшего стратегического сырья, без которого нельзя обеспечить успеха военных операций.

Благодаря сказочным минеральным богатствам, использование которых было организовано по указаниям гениального вождя народов нашей Родины товарища Сталина, Урал стал становым хребтом обороны страны и с честью выполнил почётную и трудную роль основного и надёжного арсенала победоносной Советской Армии.

Если Урал в целом называют огромным природным складом разнообразного сырья, то Челябинская область — это самая богатая кладовая, в которой природа в огромных количествах сосредоточила всё наиболее важное и ценное, что необходимо для разнообразной творческой деятельности советского человека и широкого развития его культуры.

Наиболее важные богатства Челябинской области заключены в её недрах. Это — минералы, которые как будто нарочно собраны здесь со всего земного шара в самых изумительных и неповторимых сочетаниях. Яркое представление об исключительном разнообразии минеральных богатств области даёт небольшой горный хребет, длиной около 65 километров, расположенный около станции Миасс и известный под названием Ильменских гор.

Мировую известность Ильменам создали сверкающие огнём и исключительные по прозрачности, окраске и величине многочисленные и разнообразные самоцветы — драгоценные и поделочные камни — те самые «каменные цветы земли», о которых знаток Урала академик А. Е. Ферсман писал: «...они столь же фантастичны, сказочны, как те самоцветы, которые в виде цветов и плодов росли на деревьях в сказке «Лампа Аладина» из «Тысячи и одной ночи». Поражают зрителя исключительной красотой сверкающие огнём, как алмазы, прозрачные кристаллы фенакита; бесцветные кристаллы топаза; нежножёлтые цирконы, достигающие очень большой величины (до 3 кгр. весом); красные и краснобурые гиацинты; нежнорозовые и яркожёлтые кристаллы канкринита; нежнозелёные — цвета морской воды — аквамарины; синие сапфиры; бурокрасные кристаллы граната, напоминающие сгустки запекшейся крови; разнообразные яшмы, солнечный и лунный камень и многие другие».

Исключительное научное значение Ильменских гор оценил с гениальной прозорливостью В. И. Ленин, подписавший 14 мая 1920 года декрет об объявлении Ильменских гор государственным заповедником, предназначенным

исключительно для выполнения научных и научно-технических задач страны.

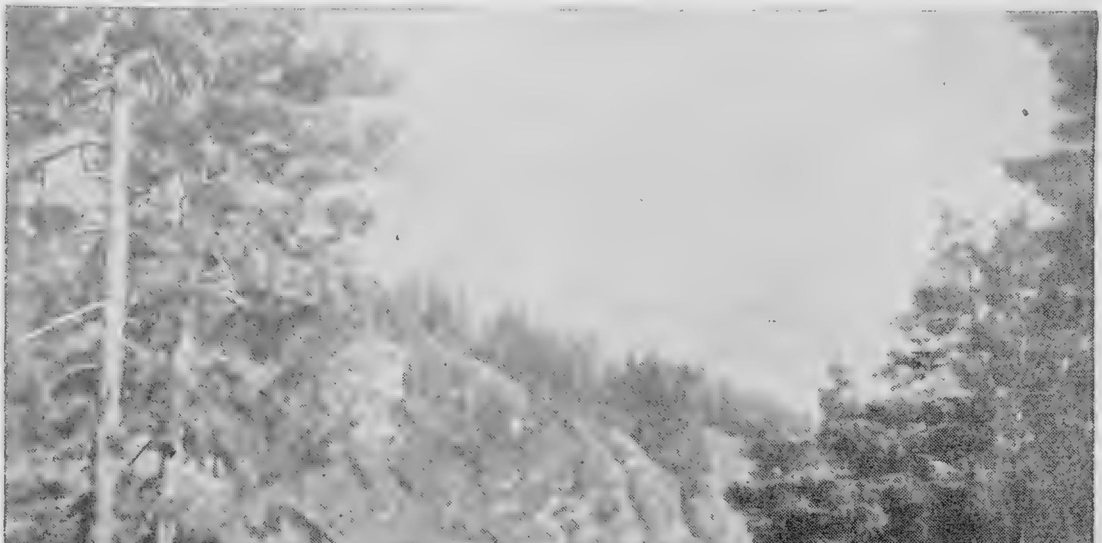
Главной ценностью недр области являются металлические руды, месторождения которых сопровождаются богатыми залежами флюсовых, огнеупорных, формовочных и строительных материалов и другого минерального сырья, топлива и крупными гидроэнергетическими ресурсами. В многочисленных железорудных месторождениях области заключена восьмая часть общесоюзных промышленных запасов и больше половины уральских разведанных запасов лучшей железной руды. По богатству (по содержанию металла), по разнообразию типов и по особой чистоте от вредных примесей (серы и фосфора), южноуральские руды стоят на одном из первых мест в мире и не имеют себе равных среди других месторождений нашей Родины.

Железорудные месторождения Челябинской области исключительны также и по величине запасов руды: только в четырёх месторождениях Челябинской области запасы руды составляют около трети всех геологических запасов зарегистрированных двухсот железорудных месторождений Урала.

Мировой известностью пользуется исключительное по величине запасов месторождение горы Магнитной, руды которой по качеству стоят на одном из первых мест в мире. Исключительной чистотой отличаются руды известного в мировой литературе Бакальского месторождения, в которых содержание серы определяется сотыми, а фосфора — тысячными долями процента.

Железорудные месторождения Челябинской области часто сочетаются с месторождениями легирующих металлов и элементов—марганца, вольфрама, молибдена, хрома, никеля, ванадия, титана и других, присадка которых при выплавке железа придаёт ему особую стойкость от окисления (ржавчины), повышенную упругость и твёрдость, превращая его в разнообразные марки высококачественной стали.

В некоторых месторождениях руды легирующих металлов смешались с железными рудами и образовали природнолегированные железные руды, из которых можно сразу выплавлять легированный металл без добавки ферросплавов. Из них особого внимания заслуживают Кусинское и Копанское месторождения титано-магнетитов; руды этих месторождений богаты содержанием железа (53%), исключительно чисты от примесей фосфора и содержат в высоких концентрациях два ценных легирующих элемента — титан, повышающий



Ильменский заповедник.

сопротивляемость стали окислению и износу и широко применяемый при производстве рельс, колёсных бандажей и разных деталей вагонов и автомашин, и ванадий, придающий стали особую вязкость. Ванадиевые стали имеют огромное значение для автомобильной промышленности.

Заслуживает также внимания Елизаветинское месторождение хромистого железняка, из которого выплавляется хромоникелевый чугун, заменяющий нержавеющую сталь.

Не менее ценны многочисленные месторождения благородных и цветных металлов — золота, серебра, осмистого иридия, меди, цинка, олова, свинца, магния и очень многих редких металлов и элементов — висмута, бария, селена, теллура, кадмия, кобальта, ниобия, тантала и многих других.

Открытие Миасского и Кочкарского золотоносных месторождений в начале девятнадцатого века в своё время создало этим местам славу русского Клондайка.

Особенно ценны комплексные медно-цинковые руды, которые содержат, помимо высокого процента меди и цинка, большие количества ценного химического сырья — пирита и значительную примесь мышьяка, золота, серебра, селена, теллура и бария. Большую ценность представляют собой также кобальто-никелевые руды, бокситы (алюминиевая руда) и крупнейшее в мире Саткинское месторождение магнезита (руда магния), идущего для производства высокоогнеупорных изделий.

Металлическим рудам сопутствуют многочисленные месторождения разнообразного минерального сырья, без которого невозможна выплавка металла. К их числу относятся разнообразные огнеупорные материалы — магнезит, кианит, разнообразные огнеупорные глины, кварц, кварцевый песок, киалит. Они служат также ценным и важным сырьем для самых разнообразных отраслей промышленности — керамической, фарфоровой, бумажной, строительных материалов и других. Флюсовые материалы — доломит, известняки, кварциты, мрамор — кроме металлургии, широко применяются для производства строительных материалов.

Кроме этого, в области имеются многочисленные месторождения другого минерального сырья — кварцевые пески и пластичные глины — формовочные материалы для металлического литья, сырьё для стекольной и силикатной промышленности. Полевой шпат, нефелин, маршалит — сырьё для стекольной и фарфоровой промышленности, а также для производства эмалей. Графит — для изготовления тиглей, материал для литейного и карандашного

В окрестностях города Златоуста.

производств. Поделочные и полудрагоценные камни — горный хрусталь (пьезо-кварц), яшмы, змеевики, письменный гранит, топазы, аквамарины, сапфиры — ценное сырьё для камнерезного производства. Абразивные материалы — наждак, корунд, гранат — крайне ценное сырьё для производства точильных и шлифовальных кругов, порошков и полотна (шкурки).

Большая группа разнообразных строительных материалов минерального происхождения — гранит, кирпичные и черепичные глины и пески, мергель, цементные известняки и глины, трепел, диатомит, мрамор и разнообразные облицовочные каменные породы.

Два каменноугольных бассейна содержат миллионы тонн энергетического каменноугольного топлива.

Богатства недр нашей области изучены далеко не полно. Каждый год геологические разведки открывают новые месторождения минералов. Недавно открыто новое колоссальное Аятское месторождение железной руды. Выяв-

ния признаки второй угленосной полосы восточнее Челябинского буроугольного бассейна. И даже в Ильменском заповеднике обнаруживаются новые минералы, которые до сих пор там не были известны.

Многочисленные реки и речки, истоки которых находятся в горах Южного Урала, непригодны для судоходства, но располагают большой гидроэнергетической мощностью, достигающей полмиллиона лошадиных сил.

Почти четверть территории области покрыта лесом со значительным удельным весом ценных хвойных пород, главным образом сосны. Нередки значительные насаждения лиственницы. Среди лиственных пород, занимающих около 60 процентов покрытой лесом площади, преобладает берёза. В южных и западных районах много липы, также встречаются клён, вяз и реже дуб.

Леса области ценны, как климатические защитные факторы: многие из них обеспечивают задержание влаги и поддерживание нормального стока многих рек бассейна реки Волги — таких, как Уфа, Ай, Сатка, Катав, Юрюзань, Сим. Некоторые служат защитными массивами от наступающих с востока степей (например, Джабык-Карагайский, Еткульский, Кичигинский бор и другие). Значительная часть лесов составляет охранную зону особенно ценных озер — Увильды, Аргази, Тургояк, Каслинской группы озер и других.

Больше пяти миллионов гектаров занимают в области сельскохозяйственные земли, позволяющие широко развивать разнообразные отрасли сельского хозяйства и обеспечивать их высокую продуктивность. Из них больше половины составляет превосходная черноземная пашня, на которой выращиваются высокие урожаи всевозможных полевых, бахчевых и огородных культур. Свыше миллиона гектаров сенокосов и 1,6 миллиона гектаров выгонов и пастбищ дают возможность в больших размерах развивать высокопродуктивное животноводство.

Огромны и разнообразны изведанные природные богатства Челябинской области.

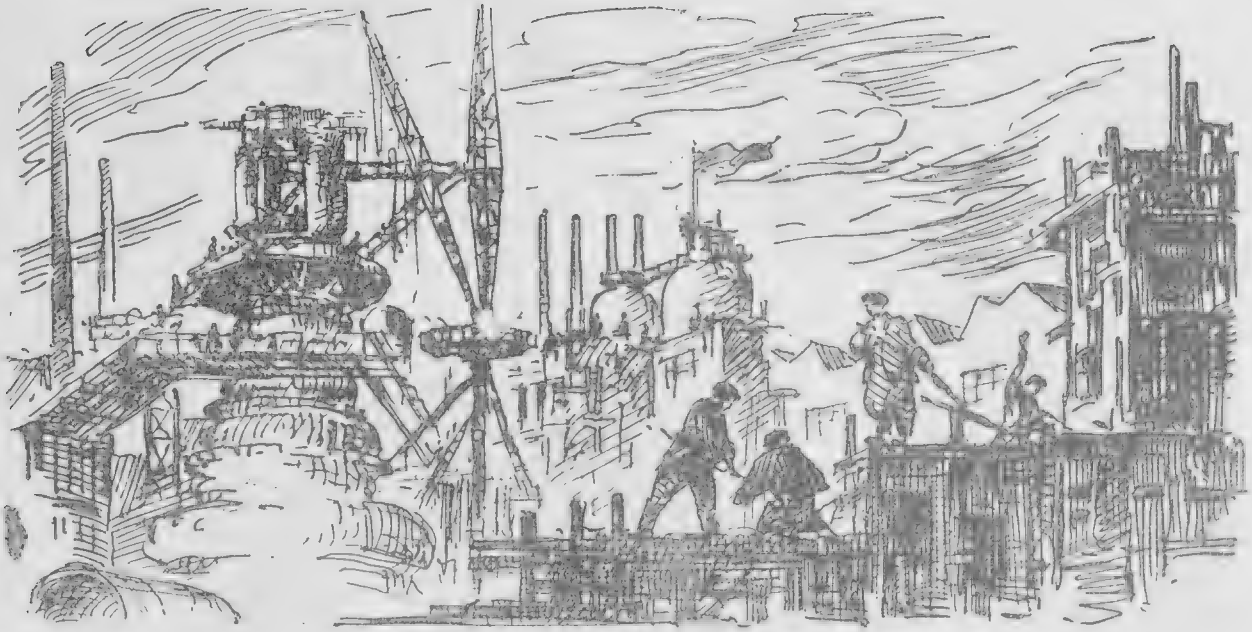
Благодаря социалистическому строю эти богатства поставлены на службу человеку. Под руководством большевистской партии трудящиеся нашей области за 30 лет Советской власти создали на Южном Урале первоклассную промышленность, производительное сельское хозяйство, интенсивно используют богатства, так щедро данные природой, непрерывно укрепляют мощь Родины и повышают свое материально-культурное благосостояние.

Река Миасс близ озера Тургояк.

Советский метод индустриализации страны коренным образом отличается от капиталистического метода индустриализации. В капиталистических странах индустриализация обычно начинается с лёгкой промышленности. Так как в лёгкой промышленности требуется меньше вложений и капитал оборачивается быстрее, причём получение прибыли является более лёгким делом, чем в тяжёлой промышленности, то лёгкая промышленность становится там первым объектом индустриализации. Только по истечении длительного срока, в течение которого лёгкая промышленность накопляет прибыли и сосредоточивает их в банках, только после этого наступает очередь тяжелой промышленности и начинается постепенная перекачка накоплений в тяжёлую индустрию для того, чтобы создать условия для её развёртывания. Но это — процесс длительный, требующий большого срока в несколько десятилетий, в течение которого приходится ждать развития лёгкой промышленности и прозябать без тяжёлой промышленности. Понятно, что коммунистическая партия не могла стать на этот путь. Партия знала, что война надвигается, что оборонять страну без тяжёлой индустрии невозможно, что нужно поскорее взяться за развитие тяжёлой индустрии, что опоздать в этом деле — значит проиграть. Партия помнила слова Ленина о том, что без тяжёлой индустрии невозможно отстоять независимость страны, что без неё может погибнуть советский строй. Поэтому коммунистическая партия нашей страны отвергла «обычный» путь индустриализации и начала дело индустриализации страны с развёртывания тяжёлой индустрии. Это было очень трудно, но преодолимо. Большую помощь оказала в этом деле национализация промышленности и банков, давшая возможность быстрого сбора и перекачки средств в тяжёлую индустрию.

Не может быть сомнений, что без этого невозможно было бы добиться превращения нашей страны в индустриальную страну в такой короткий срок.

И. СТАЛИН.



В. ГЕОРГИЕВ

ПО ПЛАНУ ВЕЛИКОГО СТАЛИНА

Лет 30 тому назад здесь было тихо и почти безлюдно. В горах и лесах затерялись небольшие, полукустарные заводы и рабочие поселки демидовских времён. Даже наиболее крупный город Южного Урала Челябинск походил тогда на большое, широко раскинувшееся по берегам Миасса, торговое село.

За 30 лет, прошедших со времени Великой Октябрьской социалистической революции, в результате побед социалистического строя до неузнаваемости преобразился Южный Урал. Он превратился в край мощной социалистической индустрии, в край высокомеханизированного сельского хозяйства.

Десятки крупных предприятий, сотни средних и мелких заводов, представляющих самые разнообразные отрасли промышленности, — таков индустриальный облик Челябинской области.

* * *

«...Урал — не маленький «уголок», это—громаднейшая и богатейшая область»,[1] — писал В. И. Ленин. Товарищ И. В. Сталин на первой Всесоюзной конференции работников социалистической промышленности в 1931 году определил Урал, как «такую комбинацию богатств, какой нельзя найти ни в одной стране. Руда, уголь, нефть, хлеб—чего только нет на Урале!».

Столетиями лежали нетронутыми богатства Урала. Впервые промышленность возникла здесь в XV—XVI веках.

Уральская металлургия в XVIII и XIX веках развивалась на основе крепостного права. Здесь процветала самая дикая, беспощадная, кровавая эксплоатация крепостных крестьян, «работных людей» на казенных и частных заводах. В книге «Развитие капитализма в России» Ленин, характеризуя особенности развития уральской промышленности, писал: «В основе «организации труда» на Урале издавна лежало крепостное право, которое и до сих пор, до самого конца 19-го века, дает о себе знать на весьма важных сторонах горнозаводского быта».[1]

[1] В. И. Ленин. Соч., том XVI, стр. 555.

[1] В. И. Ленин. Соч., т. III, стр. 376.

Работа В. И. Ленина «Развитие капитализма в России» дает глубокий анализ истории возвышения Урала, разъясняет причины его упадка в эпоху расцвета капитализма в России. В. И. Ленин показывает, что крепостное право, которое «служило основой высшего процветания Урала», которое «помогло Уралу подняться так высоко в эпоху зачаточного развития европейского капитализма», явилось причиной образовавшегося на Урале к концу XIX века промышленного застоя, жесточайшего экономического кризиса, сведшего на-нет все достижения уральской металлургии.

Великая Октябрьская социалистическая революция возродила седой Урал к новой, счастливой жизни. Только при Советской власти несметные богатства Урала были поставлены на службу социалистическому народному хозяйству.

После окончания гражданской войны Ленин с величайшим вниманием и заботой следит за хозяйственным и культурным возрождением Урала. Десятки ленинских статей, выступлений, документов говорят об этой повседневной заботе вождя. Он внимательно следит за снабжением трудящихся Урала продовольствием, направляет на Урал машины, радостно приветствует первые трудовые успехи уральцев. Когда шахтёры Копейска перевыполнили производственную программу Главугля за первую четверть 1920 года на 25 процентов и в апреле выдали на-гора 900 тысяч пудов угля сверх плана, Ленин подписывает постановление Совета Труда и Обороны, в котором выражает им благодарность.

Гражданская война и вызванная ею разруха задержали осуществление ленинских планов перестройки и дальнейшего развития народного хозяйства страны. После восстановления нашей промышленности и сельского хозяйства эта задача была выполнена в годы сталинских пятилеток. Сталин — великий продолжатель дела Ленина — разработал и осуществил план социалистической перестройки всего народного хозяйства страны. Мечты Ленина о возрождении Урала, об использовании его несметных богатств получили воплощение в сталинском плане Урало-Кузбасса, в создании на востоке страны второй угольно-металлургической базы.

Урал, возрождённый к новой жизни гением Сталина, волей партии и всего советского народа, могуче поднялся в годы предвоенных сталинских пятилеток.

Урал сыграл решающую роль в период Великой Отечественной войны, явившись важнейшей базой снабжения фронта вооружением, а промышленности страны — металлом и различными видами сырья. В наступивший период мирного развития — период четвертой сталинской пятилетки — Урал является одной из важнейших баз восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства нашей страны. В этой исторической роли Урала со всей силой проявилось величие ленинско-сталинских идей, гениальная прозорливость великого Сталина — творца наших побед.

* * *

История развития промышленности Челябинской области неразрывно связана с возрождением всего Урала. Перед трудящимися Южного Урала стояла задача не только возрождения промышленности, но и создания новых предприятий. Без преувеличения можно сказать, что на Южном Урале и возрождать-то было нечего, кроме карликовых заводов и небольших угольных копей. В 1913 году на территории современной Челябинской области вырабатывалось всего лишь 0,02 процента всей электроэнергии, производимой в России. На долю Челябинских копей приходилось не более 0,5 процента общероссийской добычи угля. До революции удельный вес продукции металлургических предприятий, расположенных на территории современной Челябинской области, в общем производстве металла в стране был крайне невелик. Металлургические заводы Южного Урала давали только 4,2 процента чугуна, 2,2 процента стали и 1,6 процента проката.

Еще хуже было состояние других отраслей промышленности. Машиностроение в Челябинске было представлено только одним плужным заводом, принадлежавшим иностранной фирме «Столль и компания». Иностранцы владели и Кыштымскими горными заводами. Английский капиталист Уркварт хищнически эксплоатировал меднорудные богатства Карабаша.

Трудящиеся Южного Урала, под руководством большевистской партии, восстанавливая после окончания гражданской войны старые заводы, одновременно расширяли и реконструировали их. Увеличивали свою производительность старые угольные шахты Копейска, закладывались новые. Добыча угля в Челябинском бассейне к 1928 году возросла по сравнению с 1913 годом в 3 раза. К началу первой пятилетки на территории области было шесть металлургических заводов: Ашинский, Саткинский, Златоустовский, Верхне-Уфалейский, Нижне-Уфалейский и Катав-Ивановский. Вступившие в строй Нязе-Петровский, Миньярский и Кусинский заводы производили продукцию для нужд строительства,

выпускали металлические изделия. На территории области насчитывалось 8 доменных и 9 мартеновских действующих печей, 10 прокатных станов. Причём полезный объём всех восьми домен не превышал объёма одной современной магнитогорской домны. Домны, мартены, прокатные станы были технически несовершенными, с очень низкой производительностью. Нужно было почти заново создать металлургию Южного Урала, строить новые мощные заводы. К практическому решению этой задачи трудящиеся Южного Урала при активном участии всего советского народа приступили с начала первой пятилетки.

Вопрос о строительстве новых предприятий на Южном Урале был поставлен еще в ленинском плане ГОЭЛРО, одобренном в 1920 году VIII Всероссийским съездом Советов. Ленин в 1918 году, через несколько месяцев после Великой Октябрьской социалистической революции, выдвинул идею создания мощной угольно-металлургической промышленности на базе естественных богатств Урала и Сибири. По его указаниям с 1918 года стали разрабатываться проекты развития урало-сибирской металлургии. Отражение этих ленинских идей мы находим уже в решениях первого Всероссийского съезда советов народного хозяйства, состоявшегося в июне 1918 года. В плане ГОЭЛРО, предусматривавшем создание на востоке страны новых баз экономической жизни республики, намечавшем решительное развитие уральской металлургии в течение 10 лет, содержалось прямое указание о строительстве новых заводов на Урале. На Урале, как указывалось в этом плане, должно быть начато и осуществлено строительство мощных металлургических заводов в местах, богатых рудой. Такие заводы в первую очередь предполагалось построить в районе горы Магнитной, в Высо-

Магнитогорская домна № 1, введённая в эксплоатацию 1 февраля 1932 г.

когорском и Богословском районах. Намечалось также развитие на Урале производства электростали и ферросплавов, расширение добычи каменного угля, развитие машиностроительной и химической промышленности, электрификация железных дорог.

Вопрос о строительстве некоторых крупнейших предприятий на Урале встал сразу же после окончания гражданской войны. Это прежде всего касается строительства Магнитогорского завода. В 1925 году началось проектирование этого крупнейшего комбината. В 1928 году проект Магнитогорского завода был одобрен, а через год началось и практическое осуществление его.

Великий Сталин выдвинул идею создания Урало-Кузнецкого комбината. Стране был нужен металл. Он нужен был для строительства новых заводов, электростанций, железных дорог, городов, для производства машин, без которых немыслимы были индустриализация страны и перестройка сельского хозяйства на социалистический лад. Металл был нужен для осуществления плана великих работ по коренной перестройке всего народного хозяйства страны, по превращению её из отсталой, аграрной в технически передовую, индустриальную державу. Угольно-металлургическая база на юге не могла целиком разрешить задачу снабжения страны металлом, не могла обеспечить нашу промышленность необходимым количеством чугуна, стали, проката, угля.

В докладе на XVI съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил:

«Сейчас дело обстоит так, что наша промышленность, как и наше народное хозяйство, опирается в основном на угольно-металлургическую базу на Украине. Понятно, что без такой базы немыслима индустриализация страны. И вот такой базой является у нас украинская топливно-металлургическая база. Но может ли в дальнейшем одна лишь эта база удовлетворять и юг, и центральную часть СССР, и север, и северо-восток, и Дальний Восток, и Туркестан? Все данные говорят нам о том, что не может. Новое в развитии нашего народного хозяйства состоит, между прочим, в том, что эта база уже стала для нас недостаточной. Новое состоит в том, чтобы, всемерно развивая эту базу и в дальнейшем, начать вместе с тем немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. Этой базой должен быть Урало-Кузнецкий комбинат, соединение кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой. Постройка автозавода в Нижнем, тракторного завода в Челябинске, машиностроительного завода в Свердловске, комбайновых заводов в Саратове и Новосибирске; наличие растущей цветной металлургии в Сибири и Казахстане, требующей создания сети ремонтных мастерских и ряда основных металлургических заводов на востоке; наконец, решение о постройке текстильных фабрик в Новосибирске и в Туркестане, — все это повелительно требует немедленного приступа к делу образования второй угольно-металлургической базы на Урале».[1]

Строительство новых металлургических и других заводов на Урале, в том числе и в Челябинской области, было исторической необходимостью, делом важнейшего народнохозяйственного и оборонного значения. Великий Сталин, выдвигая идею создания второй угольно-металлургической базы, уже тогда с гениальной прозорливостью предугадал ту величайшую роль, которую может сыграть мощная промышленность на востоке страны в случае войны. Вторая угольно-металлургическая база на востоке, созданная в результате гениального предвидения товарища Сталина, в период войны 1941—1945 годов сыграла решающую роль в достижении победы.

Годы первой сталинской пятилетки были периодом величественного разворота грандиозных строительных работ как во всей стране, так и на Урале. По плану великого Сталина развернулось строительство промышленных гигантов и в Челябинской области — одном из важнейших звеньев Урало-Кузнецкого комбината. Весной 1929 года началось строительство Магнитогорского завода. 10 августа 1930 года появились первые строители на площадке Челябинского тракторного завода. В 1929 году было начато строительство Челябинского электрометаллургического комбината, в частности, одного из крупнейших в стране ферросплавного завода, продукция которого была необходима для производства высококачественных, легированных марок сталей. 13 предприятий союзного и республиканского значения были построены на Южном Урале за годы первой пятилетки. История строительства каждого предприятия — это волнующая эпопея борьбы за генеральную линию партии, за высокие темпы индустриализации страны. Темпы строительства сыграли необычайно большую роль. Необходимо было как можно скорее построить и ввести в эксплоатацию предприятия, продукция которых была необходима для дальнейшего движения вперед. Коксовые батареи, домны, мартены, прокатные станы Магнитогор-

[1] Сталин, «Вопросы ленинизма», изд. 9, стр. 540.

ского комбината, гигантские цехи Челябинского тракторного завода, агрегаты ферросплавного завода и других предприятий строились в рекордно-короткие сроки. Строители, монтажники, преодолевая величайшие трудности, вводили в строй одно предприятие за другим.

В 1931 году был пущен ферросплавный завод.

1 февраля 1932 года дала металл первая домна Магнитогорского комбината.

1 июня 1933 года вошёл в строй Челябинский тракторный завод.

В 1933 году пуском Уфалейского никелевого завода была открыта первая страница истории развития советской никелевой промышленности.

В этот же период в Копейске было сдано в эксплоатацию 5 новых шахт.

Наряду со строительством новых предприятий идет и коренная реконструкция старых заводов. Так, были реконструированы Карабашский медеплавильный и Кыштымский электролитный заводы, инструментальный и металлургический заводы в Златоусте и многие другие.

Первая пятилетка коренным образом изменила лицо Челябинской области. В результате пуска новых предприятий и реконструкции старых увеличился объем промышленной продукции. В 1932 году добыча железной руды увеличилась по сравнению с 1913 годом в 10,5 раза, каменного угля — в 8 раз, чугуна — в 3 раза, стали — в 2 раза, проката — почти в 2 раза. Валовая продукция металлообрабатывающей промышленности превысила довоенный уровень в 6 с лишним раз.

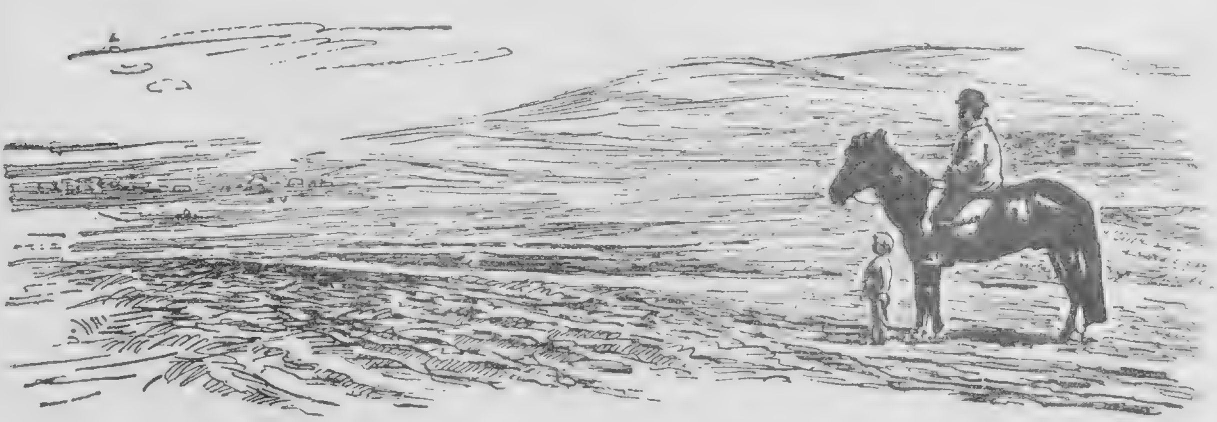
В 1928—1932 гг. в результате успешного выполнения первого пятилетнего плана было положено начало великому преобразованию всего народного хозяйства СССР, в том числе и народного хозяйства Челябинской области. Вторая пятилетка дала ещё больший размах роста промышленности. В 1937 году добыча каменного угля в нашей области увеличилась по сравнению с 1913 годом в 26 раз, железной руды — в 36 раз, производство чугуна — в 9 раз, стали — в 20 раз, готового проката — в 25 раз.

Товарищ Сталин в докладе на XVII съезде ВКП(б) в 1934 году заявил: «Заложены основы Урало-Кузнецкого комбината — соединения кузнецкого коксующегося угля с уральской железной рудой. Новую металлургическую базу на Востоке можно считать таким образом превращённой из мечты в действительность».

Создание Урало-Кузнецкого комбината было величайшей исторической победой советского народа. В дело борьбы за достижение этой великой победы внесли свой вклад трудящиеся Челябинской области. Челябинская область к концу второй пятилетки выдвинулась в число решающих областей Урало-Кузбасса. Промышленность области заняла в системе Урало-Кузбасса первое место по выплавке чугуна, стали, по производству проката, второе место по выплавке чёрновой меди и выработке электроэнергии.

В борьбе за освоение техники, за освоение введённых в строй производственных мощностей коллективы предприятий Челябинской области добились больших успехов.

В 1938 году продукция Магнитогорского металлургического комбината составляла десятую часть выпуска чугуна по всему Советскому



Так выглядело в 1929 году то место, где теперь раскинулся Магнитогорский металлургический комбинат.

Союзу, 8 процентов выплавки стали, 18,5 процента выпуска проката. Магнитогорский комбинат дал в 1938 году 40 процентов того количества чугуна, которое было выплавлено всеми металлургическими заводами царской России в 1913 году. Южноуральский гигант чёрной металлургии, заняв одно из первых мест в мире по производству металла, дал в конце второй пятилетки чугуна больше, чем Италия и Польша, вместе взятые.

Самым крупным заводом в мире стал Челябинский тракторный завод, с конвейера которого ежегодно сходили десятки тысяч тракторов.

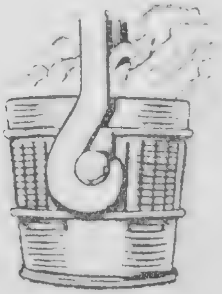
Крупнейшим предприятием мира по выработке магнезитовых изделий стал Саткинский завод «Магнезит».

Челябинская область заняла первое место в Союзе по выпуску тракторов, второе место — по добыче железной руды и ферросплавов, третье место — по выплавке стали и чугуна.

Третья сталинская пятилетка была периодом дальнейшего стремительного роста промышленности и всего народного хозяйства Челябинской области. Перед трудящимися области XVIII съезд ВКП(б) поставил задачу дальнейшего увеличения выпуска металла, каменного угля, машин, тракторов, электроэнергии. В течение трёх предвоенных лет были введены в строй десятки новых предприятий, шахт, разрезов. На заводах и фабриках нашли широкое применение новые методы труда, социалистическое соревнование. Выросли десятки тысяч стахановцев и ударников — передовиков производства. Накануне Великой Отечественной войны производство чугуна в области превышало уровень 1913 года в 10 раз, стали — в 22 раза, проката — в 27 раз. Все предприятия чёрной металлургии области увеличили выпуск продукции по сравнению с 1913 годом в 13 с лишним раз, а предприятия металлообрабатывающей промышленности — в 61 раз.

Наряду с развитием промышленности росло сельское хозяйство, развивалась культура сёл и городов. Значительно увеличилось количество школ, больниц, театров, клубов, вузов. Новые города, созданные при Советской власти — Магнитогорск, Копейск и др., — превратились в крупные промышленные центры. Челябинск стал подлинным промышленным и культурным центром Южного Урала. Дальнейшее развитие в промышленном и культурном отношениях получили Златоуст, Миасс, Кыштым, Уфалей, Троицк.

Вероломное нападение гитлеровской Германии на Советский Союз прервало нашу мирную созидательную работу. Трудящиеся Челябинской области встретили войну во всеоружии. Промышленность и всё народное хозяйство области было быстро перестроено на военный лад, на удовлетворение нужд фронта. Созданная по плану великого Сталина мощная индустрия Южного Урала превратилась в один из надёжнейших арсеналов нашей Советской Армии. Десятки тысяч стахановцев — передовиков производства, сотни тысяч патриотов Южного Урала, воспитанных партией в борьбе за выполнение планов предвоенных сталинских пятилеток, встали на фронтовую вахту. У станков, у доменных печей и мартенов, в лабораториях и институтах, в школах, в колхозах и совхозах патриоты Южного Урала честно трудились во имя победы над врагом, во славу Родины. Вместе со всем советским народом они внесли свой немалый вклад в дело разгрома врага.



В. М. Молотов на лесах строительства Магнитогорского комбината. 1932 год.

С картины худ. Соловьева.

В. СЕРЖАНТОВ

ГИГАНТ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

1. СТРАНИЦЫ ПРОШЛОГО

53 градуса 21 минута 40 секунд северной широты и 28 градусов 47 минут 41 секунда восточной долготы от Пулковского меридиана — географические координаты Магнитогорска. Лет двадцать тому назад,— и то только на самых подробных географических картах — на месте, обозначенном этими координатами, стоял маленький, еле заметный кружочек — станица Магнитная. Когда-то здесь была крепость — один из форпостов царской колонизации Востока. Под стенами этой крепости сражался с войсками Екатерины II Емельян Пугачёв — талантливый руководитель крестьянской войны, охватившей пожарами восстаний и мятежей почти всю Россию XVIII века.

Напротив станицы, на левом берегу реки Яик, переименованной Екатериной в реку Урал (чтобы стереть память о Пугачёвском восстании) — горы Атач, Берёзовая, Дальняя, Узянка, рудный холм Ежовка, безрудная возвышенность Ай-Дарлы. Все они объединены общим именем — гора Магнитная. Задолго до основания станицы Магнитной родилась слава о неизмеримых богатствах, таящихся в недрах этой горы. Из башкирских легенд, из свидетельств средневековых путешественников, из документов, относящихся к истории зарождения металлургии на Урале, мы черпаем первые сведения о горе Магнитной. Еще в XIII веке итальянец Каприни, побывавший на Урале, со-

общил папе Иннокентию IV: «Горы эти состоят из магнитного камня, почему и притягивают к себе стрелы и железные орудия».

Неизвестно, был ли Каприни на Магнитной горе, но он, конечно, проезжая по Уралу в Монголию, слышал местные легенды о «магнитном камне», об Атаче — башкирском богатыре, погребённом в недрах Магнитной горы.

В XVIII веке к легендам и сказаниям о Магнитной горе присоединяются первые исторические документы, свидетельствующие об открытии здесь богатейших железорудных месторождений. 10 декабря 1718 года был опубликован указ Петра I, дававший право всем, нашедшим залежи руды, эксплоатировать их и владеть ими пожизненно. На Урал и в Сибирь отправились первые партии искателей руд и металлов. Это были горщики, знатоки земных недр, первооткрыватели уральских богатств. Они направлялись сюда предприимчивыми купцами-промышленниками, первыми деятелями промышленной колонизации края. Двести лет тому назад, в 1747 году, заводчиком Иваном Мясниковым были произведены первые разведки руды на Магнитной горе. 14 октября 1752 года в Оренбургскую губернскую канцелярию было подано «покорнейшее доношение», в котором сообщалось о результатах этих разведок. В дошедшем до нас документе мы читаем: «За рекою Яиком, в горе, именуемой Атачи, магнитная самая добрая железная руда...». Далее сообщалось, что в результате закладки шурфов этой руды обнаружено «великое множество».

«Заводчик Иван Мясников с компанейщиком Иваном Твердышевым» просили отдать им гору Магнитную для разработки её рудных богатств. Вскоре в ответ на челобитную Мясникова и его «компанейщика» Твердышева последовала резолюция: «Быть по сему». В 90 километрах от горы Магнитной, на реке Белой, промышленники выстроили два завода — Белорецкий и Тирлянский, сырьевой базой которых была гора Магнитная. И потянулись со склонов горы Магнитной, через степи и горные перевалы, в Белорецк и Тирлян обозы с рудой. Так началась промышленная эксплоатация магнитогорской руды. Заводчики разрабатывали месторождение кустарным способом. Труд башкир и крепостных крестьян, приписанных к заводам Мясникова и Твердышева, был баснословно дёшев. Условия труда были необычайно тяжёлыми. Люди умирали от недоедания, непосильной работы, болезней. Заводчики, получавшие руду буквально за гроши, богатели.

Восстание Пугачёва, вспыхнувшее в низовьях Яика, распространившееся по всему Уралу и Поволжью, охватило и район горы Магнитной. В войсках Пугачёва сражались против царизма, помещиков-крепостников и чиновников вместе с рабочими уральских заводов и первые горняки горы Магнитной. На Белорецком и ряде других заводов Пугачёв из магнитогорской руды плавил металл, лил пушки и ядра. Богатства Магнитной горы использовались восставшими в интересах народа. Они участвовали в народной борьбе против угнетателей...

...Шли годы. А на Магнитной горе попрежнему хозяйничали капиталисты. Мясниковых и Твердышевых сменили Пашковы. Затем гора Магнитная вместе с Белорецкими заводами попала в руки акционерного общества «Вогау и компания». Иностранный капитал протягивал руки к Магнитогорью. За 160 лет, прошедших с начала эксплоатации месторождения, добыча руды достигла в 1913 году 50 тысяч тонн. О том, насколько мала эта цифра, можно судить хотя бы по тому, что через 20 лет, в 1933 году, на третьем году эксплоатации рудника, здесь было добыто свыше 6 с половиной миллионов тонн руды. Это в 132 раза превышает добычу руды в 1913 году.

2. ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ ГОРЫ МАГНИТНОЙ

Царская Россия не могла освоить богатства Магнитной горы. В течение многих десятилетий эти богатства были источником наживы для кучки русских и иностранных хищников. Только при Советской власти эти богатства были поставлены на службу народу, на службу растущей социалистической индустрии. В. И. Ленин рассматривал промышленное развитие Урала и других восточных районов, как первоочередную задачу Советской власти. Весной 1918 года В. И. Ленин ставит задачу создания единой угольно-металлургической промышленности Урала и Сибири. Уже тогда, через несколько месяцев после Октябрьской революции, возникла идея строительства Магнитогорского металлургического завода. По указанию В. И. Ленина ВСНХ в апреле 1918 года предложил Сибирскому обществу инженеров разработать вопрос о создании единой хозяйственной организации, охватывающей область горно-металлургической промышленности Урала и Кузнецкого каменноугольного бассейна путем использования огромных рудных богатств Урала и, в первую очередь, горы Магнитной. В ленинском плане ГОЭЛРО было запроектировано строительство на Урале крупнейших металлургических заводов, в пер-

Серго Орджоникидзе на горячих путях доменного цеха Магнитогорского комбината.

С картины худ. Соловьева.

вую очередь в районе горы Магнитной, а также в Высокогорском и Богословском районах.

16 декабря 1930 года ЦК ВКП(б) принял решение, которым была окончательно установлена мощность Магнитогорского комбината в 2,5 миллиона тонн чугуна в год, с последующим доведением его производительности до 4 миллионов тонн металла. Это историческое решение ставило Магнитогорский завод, строительство которого в то время уже началось, в первые ряды гигантов мировой металлургии.

Магнитогорский металлургический завод — основное звено Урало-Кузнецкого комбината, созданного по плану великого Сталина.

Магнитогорск — с его крупнейшим металлургическим комбинатом, являющимся одним из самых мощных и технически оснащённых металлургических предприятий мира, — детище товарища Сталина. Это символ индустриальной мощи Советского Союза. В истории строительства комбината и нового социалистического города у подножья горы Магнитной отражена история борьбы нашей партии и советского народа за реконструкцию народного хозяйства СССР.

...1929 год. Это год начала великой стройки, овеянной славой легендарных подвигов патриотов-строителей во имя могущества и процветания Родины. Весной 1929 года на безлюдных доселе склонах древней Магнитной горы появились первые артели рабочих—плотников, землекопов, каменщиков, бетонщиков. Ожила, преобразилась степь. 10 марта у подножья горы были разбиты первые палатки. В них жили первые строители. 8 апреля строители приступили к возведению первых домов и бараков, 15 мая началась планировка заводской площадки. 18 мая первые взрывы аммонала возвестили о начале вскрышных работ на горе. Вспыхнула первая электрическая лампочка, заработал первый электромотор, первый насос подал строителям воду, с каждым

днём всё учащённее бился пульс жизни строительства, всё мощнее и мощнее начинала звучать симфония труда.

30 июня раздался гудок паровоза — первого паровоза на Магнитной горе. Он звучал радостно, торжественно, победно и разносился далеко по степи, возвещая о первой победе строителей. В июле было закончено строительство железнодорожной линии Карталы — Магнитогорск. Стальная магистраль, протяжением в 145 километров, связала Магнитогорск со всем миром. Появилась новая станция «Магнитогорск» и в билетных касеах на вокзалах страны с каждым днём стал возрастать спрос на билеты именно до этой станции. 10 июля по вновь проложенной железной дороге для работы на строительстве прибыл первый паровоз «ОД-1801». Его привёл машинист т. Семёнов — до сих пор работающий в тресте «Магнитострой». «Первый поезд в Магнитогорске» — это тема большой картины, поэмы, симфонии, песни. Тот, кто был свидетелем этого события, никогда не забудет о нём. Встречать первый поезд собрались не только строители Магнитки. Из казачьих станиц и башкирских аулов за десятки километров собрались сюда сотни людей.

В течение всего 1929 года шли подготовительные работы — строили жилища и подсобные предприятия, прокладывались железнодорожные пути, создавались условия для быстрого развёртывания строительных работ в следующем, 1930 году.

В 1930 году на временной электростанции № 1 начал работать первый двигатель «Вольф». Мощность электростанции сначала не превышала 2 тысяч киловатт, а затем была доведена до 4.750 киловатт. ВЭС № 1 стала самой крупной дизельной станцией в Советском Союзе.

1930 год в основном был периодом земляных и железобетонных работ на строительстве фундаментов будущих цехов комбината. Вот краткий календарь строительных работ:

25 июня начались земляные работы под фундаменты доменных печей № 1 и № 2.

1 июля состоялась торжественная закладка первой домны.

20 июля начались земляные работы на центральной электростанции, а 26 июля — на плотине. 20 августа строители плотины приступили к укладке железобетона.

25 августа были начаты железобетонные работы на фундаменте первой домны, а 22 сентября — на фундаменте домны № 2. В этом же году велись земляные и железобетонные работы на фундаментах батарей коксовых печей, домен № 3 и № 4.

Фронт строительства развёртывался всё шире и шире. Возрастали темпы работ. Так, например, земляные работы на фундаментах первых двух домен продолжались всего 45 дней. Объём земляных и железобетонных работ был колоссальным, он измерялся сотнями тысяч кубометров. В 1929 году было выполнено 660 тысяч кубометров земляных работ, в 1930 году—1 миллион 340 тысяч, в 1931 году — 4 миллиона. За 4 года, с 1930 по 1933 год, было уложено около полумиллиона кубометров бетона. Таких объёмов работ не знала еще ни одна стройка.

При этом объёме была крайне необходима механизация строительных работ. Если в 1929 году земляные работы в основном велись вручную артелями грабарей, то в 1930—1931 году на площадке уже заработали десятки экскаваторов, бетоно- и растворомешалок, транспортёров, кранов. Бурные темпы строительства, сжатые сроки проведения работ требовали наряду с механизмами большого количества рабочей силы. Интересна динамика роста населения города. В сентябре 1930 года в Магнитогорске жило около 30 тысяч человек, а в декабре того же года — уже около 60 тысяч. Через три месяца население Магнитогорска возросло до 90 тысяч человек, и летом 1931 года Магнитогорск превратился в город со 100-тысячным населением.

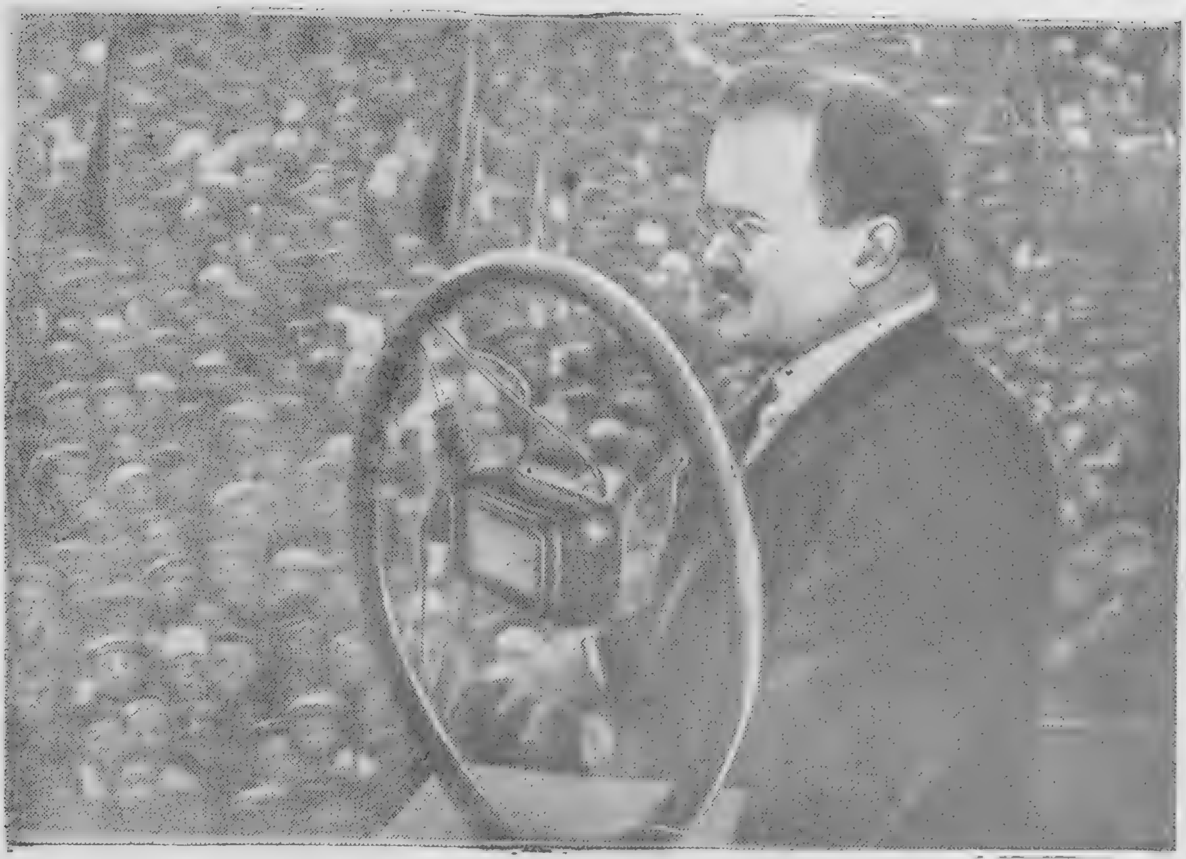
Одним из первых объектов, построенных в Магнитогорске, была плотина № 1. Это—сложнейшее железобетонное сооружение около одного километра длиной. Плотина строилась 155 дней, причём основные работы производились в условиях суровой уральской зимы 1930—1931 гг. Плотину надо было закончить к весеннему паводку 1931 года. Этим определялись темпы и сроки работ. Нельзя было допустить опоздания ни на один час, иначе паводок мог бы привести к непоправимой катастрофе.

Партийная организация Магнитогорска обратилась к строителям с призывом:

— Все на плотину!

— Всё для плотины!

Строительство велось одновременно с правого и левого берегов. Строители правого и левого берегов соревновались между собой. Если на каком-либо участке намечалось отставание от графика, туда направлялись рабочие, быстро ликвидировавшие прорыв. Соревнование на строительстве плотины было ярким примером живого, деятельного соревнования, подлинного социалистического метода организации труда.



В. М. Молотов выступает на городском митинге строителей Магнитогорского комбината. 1932 год.

Завеса дымовая,
Гудков пальба,
Вторая, трудовая,
Военная борьба!

Так писал о строительстве плотины первый поэт Магнитостроя Александр Ворошилов. Действительно, 155 дней строительства плотины были днями ожесточённой борьбы за план, за график, за темпы, за качество, против лодырей, рвачей и прогульщиков, против попыток врага сорвать стройку. На строительстве плотины прославился первый орденоносец Магнитостроя землекоп т. Шайхутдинов. Здесь же работал и т. Галлиулин, поставивший впоследствии на строительстве коксохимического завода мировой рекорд по укладке бетона.

5 июля 1931 года магнитогорская плотина № 1 была сдана в эксплоатацию. На строительстве плотины решающую роль сыграла молодёжь. В честь этого плотине было присвоено имя IX съезда ВЛКСМ. За 155 дней на плотине было уложено 30 тысяч кубометров бетона, 30 тысяч кубометров бутового камня и залито 1.400 погонных метров стального шпунта. Железобетонные арки плотины приняли напор весенних вод Урала. В долине реки образовалось огромное водохранилище.

— Это наше, Магнитогорское море! — с гордостью говорили строители.

После окончания строительства плотины все силы были брошены на строительство коксовых батарей, домен, центральной электростанции и других объектов завода.

В 1930—31 годах произошло ещё два исторических события. В августе 1930 года была произведена закладка города, а 15 мая 1931 года был сдан в эксплоатацию Магнитогорский рудник. В телеграмме по поводу пуска рудника товарищ Сталин писал: «Приветствую рабочих и руководящий состав Магнитогорска с первой серьёзной победой».

Эшелоны с магнитогорской рудой пошли в

Кузнецк для строящегося там второго металлургического гиганта Урало-Кузбасса. Стали создаваться запасы руды и для доменного цеха Магнитогорского завода. Богатства горы Магнитной были мобилизованы на службу социалистическому строительству.

Пуск рудника был вторым рождением горы Магнитной.

3. ЕСТЬ МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ!

1931 и 1932 годы были самым горячим, самым напряжённым временем на строительстве Магнитогорского завода. Вся жизнь многотысячного коллектива строителей была подчинена одному требованию партии: как можно скорее дать металл! Он был нужен для машиностроительных и оборонных заводов нашей страны, для строительства новых заводов, городов, мостов, железных дорог. Магнитогорцы сражались на передовых позициях сталинской пятилетки. Они делали дело величайшей исторической важности.

Один за другим входили в строй агрегаты завода. 21 октября 1931 года центральная электростанция дала первый ток. 28 декабря впервые на Урале был получен кокс. Вступили в строй две водонасосных и одна воздуходувная станция. Закончено было строительство литейного двора, кабельного туннеля, здание разливочных машин, первой очереди промышленного водопровода... Приближался день пуска домны № 1.

В процессе напряжённой борьбы строители накапливали богатейший опыт скоростного строительства, осваивали новые, ещё невиданные нигде новые методы ведения строительных и монтажных работ. Кладка коксовых печей на первых двух батареях была произведена в рекордно-короткие сроки — в течение 72 и 68 дней. До этого во всём мире на кладку печей затрачивалось не менее 120 дней. Большевистскими темпами был произведён монтаж турбин на ЦЭС. Турбина в 12 тысяч киловатт была смонтирована за 27 дней, турбина в 24 тысячи киловатт — за 39 дней. Монтаж турбин и паровых котлов шёл одновременно со строительными работами в самом здании электростанции. Иностранные специалисты скептически относились к такому методу ведения монтажа. Но ударники Магнитостроя в пух и прах развеяли их сомнения и показали, на что способны советские патриоты, борющиеся за выполнение планов, намеченных большевистской партией.

В тяжёлых условиях приходилось работать строителям зимой. Надо было найти и освоить новые рациональные методы ведения бетонных и других работ при 30—40-градусном морозе. Опыта зимнего бетонирования не было ни у рабочих, ни у инженерно-технического персонала. Наоборот, среди многих строителей господствовало мнение, что бетонные работы можно вести только летом.

Особенно сложно было бетонировать высокие (до 40 метров) тонкие конструкции ЦЭС, подвергавшиеся быстрому охлаждению и промерзанию. Для разрешения этой задачи были мобилизованы все средства: подогрев инертных материалов и воды, сооружение летних тепляков, использование жаровень и проч. При отсутствии мощных источников тепловой энергии приходилось пользоваться старыми паровыми котлами, старыми паровозами и проч.

Строители Магнитогорска упорно, повседневно боролись за повышение производительности своего труда, за полное использование зимнего времени. Работа на стройке шла в три смены. Днём и ночью гудели механизмы, стучали пневматические молотки, вспыхивало ослепительное пламя электросварки. Тысячи мощных электроламп и прожекторов заливали по ночам морем света строительные площадки цехов.

1931 год — год выдающихся рекордов на стройке. Они были достигнуты в результате правильной организации труда, высокой механизации, широко развёрнутого социалистического соревнования. Опыт высокопроизводительной работы бетонщиков и арматурщиков обобщался, становился достоянием масс, осваивался десятками тысяч других рабочих. В памяти всех магнитогорцев до сих пор остался рекорд, поставленный бригадой тов. Галлиулина. На бетономешалке «Егер» эта бригада дала за 8 часов 1.196 замесов. Больше двух замесов в минуту! Это—мировой рекорд. Такой высокой производительности не знала мировая практика бетонирования.

В строительстве завода принимала энергичное участие вся общественность города. Массовые субботники стали самым обычным явлением в жизни города. Врачи, учителя, портные, парикмахеры, артисты, студенты, домашние хозяйки — все после окончания своего трудового дня шли на стройку. Помогать строителям было делом чести каждого магнитогорца.

Магнитогорск строила вся страна. Десятки крупнейших заводов Советского Союза направляли в Магнитогорск конструкции, механизмы, строительные материалы. Лозунг «Всё для Магнитостроя!» был паролем для работы

нашей промышленности и транспорта. В цехах московских, ленинградских, харьковских, днепропетровских заводов висели плакаты:

«Товарищ! Ты выполняешь срочный заказ для Магнитостроя. Ни минуты задержки! Ни секунды простоя!».

На вагонах с грузом для Магнитостроя было написано: «Магнитострою, вне очереди!». И составы, не задерживаясь в тупиках и на станциях, шли на восток, туда, где их ждали десятки тысяч строителей. Радио, газеты и журналы разнесли славу о Магнитострое по всему миру. Друзья Советского Союза восхищались трудовой доблестью магнитогорцев. Они видели в Магнитострое реальное воплощение силы и могущества Советского Союза, выражение преимуществ советского социалистического строя.

Ромэн Роллан писал о магнитогорцах:

«Их мускулы не из железных станин,
Не медью окованы ноги их,
Но то, что творят повседневно они,
Богатыри смогли бы не многие.
Подвиги сможет кто перечесть их?
Их звонкий лозунг несется вдаль:
— Магнитострой для нас дело чести,
А честь ударника — сталь!

* * *

Злобно клеветали на Магнитку наши враги. Одна из буржуазных, враждебных нам газет поместила статью своего «специального» корреспондента. Этот новоявленный барон Мюнхгаузен писал о том, что большевики «думали, что в Магнитогорске имеется 300 миллионов тонн богатой, как Крез, руды, содержащей около 60 процентов железа... Когда американские специалисты произвели бурение и проверили результаты, то оказалось, что гора Магнитная лишь покрыта железным слоем, а тех миллионов тонн руды, которые, по предположениям, должны были обнаружиться в глубине, — не оказалось... Теперь все эти розовые надежды лопнули. Машины, предназначенные для Магнитогорска, переотправляются в Кузнецк. Я сам видел гружённые оборудованием вагоны, на которых поверх первоначальной станции назначения «Магнитогорск» сделаны мелом надписи «Кузнецк»...

Бред досужего журналиста вызвал лишь только смех среди магнитогорцев. В сентябре 1932 года корреспондент французской газеты «Тан» Пьер Берлан писал:

«Колоссальные сооружения Магнитогорска и Кузнецка, эти индустриальные гиганты, возникшие в пустыне ценой исключительных жертв, еще не дали ни одной тонны чугуна».

Хабибулла Галиуллин, инструктор стахановских методов труда треста «Магнитострой».

Эти строки, подхваченные реакционной печатью США и других стран, были явно рассчитаны на обман масс. Как раз ко времени появления этой «корреспонденции» Магнитогорский завод дал более 1 миллиона тонн чугуна.

Бешеную подрывную работу вели в Магнитогорске агенты иностранных империалистов — троцкистско-бухаринские бандиты. Они, пробравшись на различные руководящие посты в партийных, хозяйственных, советских учреждениях, творили своё чёрное дело — вредили, растягивали сроки строительства, пытались сорвать пуск объектов.

В ожесточённой борьбе с врагами, в процессе упорного преодоления трудностей возникал Магнитогорский гигант чёрной металлургии. Воля народа и её вождя товарища Сталина, самоотверженный труд советского народа победили. 1 февраля 1932 года Магнитогорская домна № 1 выдала первый чугун.

На XVII конференции ВКП(б) тов. М. И. Калинин огласил телеграмму из Магнитогорска:

«Москва. XVII партийной конференции, товарищу Сталину, товарищу Орджоникидзе. Первого февраля в 9 часов 30 минут вечера получен первый чугун Магнитогорской домны № 1. Домна работает нормально. Обслуживающие механизмы работают исправно».

Так закончился первый период строительства Магнитогорского завода. Началось освоение сданных в эксплоатацию агрегатов, продолжалось строительство следующих домен, мартенов, прокатных станов.

Когда коллектив домны № 1 освоил проектную мощность печи, в Магнитогорске была получена телеграмма товарища Сталина. Он писал:

«Телеграф принёс известие об окончании пускового периода и развертывании первой в СССР гигантской домны, давшей за день свыше тысячи тонн литейного чугуна, а в переводе на передельный свыше 1200 тонн в день. Поздравляю рабочих и административно-технический персонал Магнитостроя с успешным выполнением первой части программы завода, поздравляю с овладением техникой первой в Европе гигантской домны-уникум. Привет ударникам и ударницам Магнитостроя, с боем преодолевшим трудность пуска и развертывания домны в условиях зимнего ненастья и с готовностью принимающим на себя основную тяжесть работы по строительству завода. Не сомневаюсь, что магнитогорцы также успешно выполнят главную часть программы 1932 года, построят три домны, мартен, прокат и таким образом с честью выполнят свой долг перед страной».

Магнитогорцы в последующие годы с честью выполнили поставленные перед ними товарищем Сталиным задачи. В 1932 году была пущена ещё одна доменная печь. В последующие годы были задуты еще две доменные печи, сданы в эксплоатацию мартеновские цехи, прокатные станы.

Великую Отечественную войну Магнитогорский комбинат встретил во всеоружии. Это было уже мощное, оснащённое передовой современной техникой предприятие, выдающее миллионы тонн высококачественной продукции.

Челябинский тракторный завод.

Н. ЗАРЖЕВСКИЙ

РОЖДЕНИЕ ТРАКТОРНОГО

XV съезд ВКП(б), состоявшийся в декабре 1927 года, вынес решение о всемерном развёртывании коллективизации сельского хозяйства. Многомиллионное советское крестьянство увидело в колхозах путь к новой жизни. Началось массовое колхозное движение, особенно усилившееся к концу 1929 года — года великого перелома.

Если в 1928 году посевная площадь колхозных полей составляла 1.390 тысяч гектаров, то в 1929 году — 4.262 тысячи гектаров, а в 1930 году колхозы планируют уже распашку 15 миллионов гектаров.

Коллективному сельскому хозяйству нужны были машины и в первую очередь двигательная сила — тракторы. Они выпускались тогда в небольших мастерских «Красного путиловца» в Ленинграде, паровозостроительного завода в Харькове, Коломенского и ряда других заводов. Полукустарным способом изготовлялось небольшое количество слабосильных, конструктивно устаревших тракторов. Для пополнения парка, для помощи сельскому хозяйству правительством принимались экстренные меры. Тысячи тракторов ввозились из-за границы. Страна отказывала себе во многом, зачастую самом необходимом, чтобы покупать тракторы. Но в стране создавалась собственная промышленность. Промышленность, добывающая уголь и руду, плавящая металл, делающая станки, выпускающая паровозы, машины, тракторы. Это было нужно, и это энергично осуществлялось.

Генри Форд ещё довольно потирал руки, подсчитывая прибыль, полученную от продажи Советской России тракторов, когда на волж-

ских берегах, в Сталинграде, был пущен первый в нашей стране тракторный гигант. Это был 1930 год. Первые тысячи отечественных тракторов, мощностью в 15—30 лошадиных сил каждый, пошли на поля страны. Ввоз тракторов из-за границы резко снизился...

Через год, на Украине, вступает в строй второй гигант — родной брат Сталинградского — Харьковский тракторный завод, также рассчитанный на выпуск 50 тысяч колёсных тракторов в год.

Мечта Владимира Ильича Ленина сбылась: сотни тысяч стальных коней работали на полях страны. Направляемое и руководимое партией, бурным полноводьем разливалось колхозное строительство.

Крупные земельные массивы колхозов и совхозов, нефтяные промыслы, неисчислимые лесные богатства Сибири, промышленность, армия — всё это требовало рождения мощного тяжёлого трактора. Такой трактор создавался. Решением партии и правительства на рубеже Европы и Азии, в центре Южного Урала, колоссальными темпами, в гигантском размахе и самоотверженном творческом порыве созидания шло строительство нового, третьего по счёту, но первого по величине тракторного гиганта.

Равных ему не было в Союзе. Равных ему не было в мире. Когда к мистеру Форсту — главе крупнейшей в Америке тракторной компании «Катерпиллар», советские инженеры обратились с предложением оказать им техническую помощь или хотя бы поделиться опытом своих заводов, он вначале даже не понял.

— Сорок тысяч гусеничных тракторов в год, по 60 лошадиных сил каждый?! — переспросил он. Форсту показалось, что он ослышался. Когда же ему подтвердили, что это именно так, недоверчивая ироническая улыбка появилась на лице Форста.

— О, вы, русские, очевидно, очень весёлый народ: вы с серьёзным видом говорите очень смешные вещи!..

Лучшие в мире заводы Форста в лучшие годы своего расцвета выпускали не больше 6.000 тракторов в год. Русские же называли цифру в 40.000 тракторов. Тут было чему посмеяться!

Но смех был напрасен. В Челябинске уже кипела напряжённая работа — шла стройка гиганта.

В постановлении Центрального Комитета партии о Челябинском заводе, принятом 30 апреля 1931 года, было сказано:

«Своевременное окончание постройки и пуск Челябинского тракторного завода является одной из важнейших задач, стоящих перед народным хозяйством СССР».

Этим определялось всё. Росла стройка.

В июле 1929 года инженеры прощупывали грунт.

В августе — выстраивали армии цифр.

В октябре — забивали первые колышки — вестники предстоящей стройки.

В документах сохранился снимок степи, где были воздвигнуты затем корпуса завода. Буйные травы на широком пространстве. Две лошади, запряжённые в телегу, на которую женщины набрасывали сено. Внизу подпись: «Здесь была степь». Зимой 1929 года в эту степь вонзились первые лопаты строителей. Звенела закаменелая от мороза земля, мела пурга, завывала буря. Невзирая на всё это, строились бараки строителей.

Так длилось всю зиму, а когда прошёл вьюжный март и в воздухе зазвенела оттепель, — на площадку строительства пришли тысячи сезонников из деревень. Начали рыть котлованы. Велась планировка площадки завода. Неутомимо грохотали камнедробилки. Со всех концов Советского Союза, с многочисленных его ударных строек, из городов и деревень направились на новую стройку тысячи людей. Люди работали и соревновались. Соревнование началось с самого начала стройки и не смолкало до её конца. Оно окрыляло труд, растило людей, делало реальным, казалось, невыполнимое.

25 июля был заложен рабочий городок.

15 августа артель бетонщиков Монахова залила фундаменты кузнечного цеха.

13-ю годовщину Октября встречали уже 5.665 ударников Тракторостроя, объединённых в 401 бригаду.

Полмиллиона кубометров земли было вынуто при планировке площадки строительства. Заканчивалась кладка фундамента. 7 ноября был пущен в эксплоатацию опытный завод. Ему предстояло делать первый трактор, осваивать технологию, готовить квалифицированные кадры.

Затем стали возводить металлические конструкции. Начался монтаж корпусов. Это была самоотверженная работа, в которой было много героики и самозабвения. В февральские морозы, на большой высоте, под жестоким ветром работала комсомольская бригада Воробьёва. 420 заклёпок в смену делала бригада, и сотни других бригад равнялись по ней. Змеями шипели длинные гибкие шланги со сжатым воздухом. Словно захлёбываясь от нетерпения, яростно стучали пневматические мо-

М. И. Калинин выступает на митинге строителей Челябинского тракторного завода. 1933 г.

ботки — шла клёпка конструкций. Так в ударном труде прошёл 1931 год.

Партия внимательно следила за стройкой. Трудно было переоценить важность своевременного пуска завода для народного хозяйства, ибо престиж страны, в известной мере, определялся тем, как она сумеет справиться с большим и сложным, самостоятельно, без чьей-либо помощи выполняемым делом.

Стройка затягивалась, и тогда в Челябинск для личного ознакомления с ходом строительства ЦК партии посылает Климента Ефремовича Ворошилова. Климент Ефремович так и сказал коммунистам города:

— Честь строительства — это честь страны. И в первую очередь это честь города, в котором строится завод, — честь Челябинска.

Тогда тысячи жителей города пришли на помощь тракторному. Рабочие завода имени Колющенко, электростанции, железнодорожники, служащие учреждений, домохозяйки и студенты, — все, кто мог чем-либо помочь, пришли на строительство.

Это была огромная, не прекращавшаяся до последних дней стройки помощь — самоотверженная, радостная и напряжённая.

Рылись котлованы, выравнивались участки, подносились стройматериалы, заливались фундаменты, клались стены. Стояла строительная страда.

Был «железобетонный» момент — середина 1932 года, когда нужно было в один месяц убрать землю и одеть пол механосборочного цеха в бетон.

...Один за другим вырастали цеха-исполины. Это была горячая пора. Но ещё горячей были сроки: они звали вперёд, торопили, били тревогу. И так оно вышло, что постепенно, день за днём, темпы строительства обогнали, а потом и далеко оставили позади эти сроки. В этом заслуга простых советских людей, преданных Родине и воодушевлённых большевистской партией на преодоление всех трудностей во имя победы социализма.

Конец 1932 года. Стены ещё были без стёкол, но сотни станков уже стояли в цехах готовые к пуску. В четыре раза больше предстояло смонтировать в январе. Это было лучшее оборудование мира — последнее дости-

ЧТЗ. Механосборочный цех.

ние [illegible] техники. Тут были точнейшие шлифовальные «СИГи», многошпиндельные «НАТКО», расточные «Джон Барнесы», зубодолбёжные «Лоренцы» и сверлильные «Бекеры».

Стройка подходила к концу. Затем начались новые дни. Дни, полные тревог, напряжённого ожидания и самозабвенного труда. Рождалось то долгожданное, к чему с таким упорством и напряжением несколько лет без отдыха, самоотверженно стремились тысячи строителей, — рождался трактор.

12 мая заканчивалась сборка первой коробки скоростей. Это значит, что десятки деталей этой коробки прошли обработку на станках. Они шлифовались, точились, проходили термическую обработку. Завод работал.

14 мая был готов первый двигатель. Это слово даже теперь звучит торжественно — первый! Он прошёл испытательную станцию и был принят. Это значит, что сотни деталей, простых и сложнейших, прошли сотни станков, прошли длинный конвейер сборки моторов, выдержали испытание. Завод работал!

14 мая был выпущен первый трактор, а 1 июня 1933 года завод был пущен. Приказом Наркома тяжёлой промышленности Союза ССР тов. Орджоникидзе Челябинский тракторный завод был введён в число действующих предприятий страны.

«Тракторострой» перестал существовать. Теперь это Челябинский тракторный завод, которому, по просьбе его строителей, правительство присвоило имя великого Сталина.

На территории, размером более 1.000 гектаров, раскинулся тракторный гигант. Только площадь цехов его, одетых в железо, бетон и стекло, — равна 186 гектарам. Больше чем на [illegible] тянутся огромные, первоклассные цехи.

На всю жизнь запомнился строителям этот торжественный день — день пуска завода.

Огромный, сияющий чистотой заводской двор, высокая, устремлённая ввысь трибуна, и Михаил Иванович Калинин, приветствующий и поздравляющий тракторостроителей с пуском завода, с победой и с первыми тракторами...

Они — эти тракторы — стояли тут же, возле трибуны. Тринадцать красавцев — мощных гусеничных машин с крупными выпуклыми буквами по бокам — «Сталинец».

— Пуск Тракторного — победа коммунизма, — писала в тот день «Правда».

ЦК партии, Совнарком, полярники Севера, нефтяники Азербайджана, строители дорог и колхозное крестьянство восторженно приветствовали рождение нового гиганта. И словно салютуя, выбросила бакинская земля в высоту новый тысячетонный фонтан нефти. Буровая вышка Лок-Батана сотнями тысяч тонн «чёрного золота» приветствовала «славных героев-ударников завода гусеничных тракторов».

Климент Ефремович Ворошилов писал: «Ваш завод носит имя Сталина. Ваши тракторы — «Сталинцы». Своей работой докажите, что вы достойны этого славного имени».

В приветствии ЦК ВКП(б) говорилось: «Челябинский тракторный завод призван служить основной силой технического переворота в земледелии... Быстрое освоение завода, безусловное выполнение программы производства и полное использование производственной мощности завода является теперь боевой задачей всего коллектива ЧТЗ».

Завод приветствовали с окончанием стройки. Заводу ставили новую боевую задачу. И тогда началась борьба за освоение завода.

Было много трудностей и самых непредвиденных задержек. В июне коллектив завода напряжённо работал, выпуская 20 тракторов. В июле он дрался за 70.

Из месяца в месяц нарастали темпы. Десять месяцев понадобилось заводу, чтобы выпустить свою первую тысячу тракторов. Два с половиной года потратила на выпуск такого же количества машин лучшая американская фирма «Катерпиллар».

Все тракторные заводы Америки выпустили в 1936 году 24.300 гусеничных тракторов. А один Челябинский тракторный в том же году дал 29.059 машин. Молодой гигант крепко стал на ноги и уверенно шёл вперёд.

Весной 1937 года уже 50 тысяч лигроиновых тракторов «С-60» работало в народном хозяйстве. Новый трактор «С-60» обладал большими преимуществами перед старыми типами тракторов. На слабых и сырых почвах, где буксует колёсный трактор, чувствует себя превосходно мощный «Сталинец». Большие уклоны, снег и канавы — всё ему нипочём. И если трактор «Интернационал» Харьковского завода, работая изо всех сил, вспашет за смену 5 гектаров земли, то «Сталинец» за это же время вспашет 15 гектаров...

* * *

Люди Тракторного! О них много писали. О них будут написаны книги. Книги об одном из передовых отрядов великого многомиллионного рабочего класса Советской России.

Многие из них — вчерашние строители. Они создавали завод и они остались на нём. Бетонщики, землекопы, плотники стали фрезеровщиками, токарями, шлифовщиками.

Шли годы, развивался и рос завод. Вместе с ним развивались и росли люди. Они стали лучшими наладчиками, мастерами, начальниками цехов.

Жажда нового, лучшего, прогрессивного, смётка в работе, изобретательность, творчество — с первых дней работы завода стали отличительной чертой работы уральских тракторостроителей.

Производство мощного гусеничного трактора — сложная вещь.

Тысячи деталей образуют трактор. Сотни больших и малых узлов вливаются они из многочисленных конвейеров завода в широкое русло главного конвейера, на котором бесконечной вереницей движутся тракторы.

И каждая из тысячу деталей, каждый из сотен узлов, должен быть подан во-время, дабы не замедлить темп работы, не сорвать программу.

А программа росла из месяца в месяц, из года в год увеличивалось количество тракторов, подлежащее сдаче. Все новые отрасли народного хозяйства страны Советов требовали себе в помощь челябинские тракторы.

Перед коллективом завода стояла почетная и трудная задача выпустить как можно больше тракторов, как можно лучшего качества.

Бесчисленные трудности возникали в огромном многообразии производственного процесса завода гиганта. Мучил брак по фасонному литью и многие сутки подряд бились литейщики в поисках лучшей технологии отливки, пока не побеждали.

Заслуженным почетом и уважением пользовались инструментальщики.

Долбяки «Феллоу». Старые кадровики завода помнят, как лихорадили эти долбяки завод. Их покупка стоила огромных денег. Столь дефицитен был этот инструмент, прибывавший из Америки, что его не возили поездом. За долбяками посылали самолёты, ибо останавливались линии нарезки шестерён, останавливался главный конвейер.

А вскоре долбяки стали делать инструментальщики Тракторного. Они были первыми, кто в нашей стране самостоятельно сумел освоить изготовление этого инструмента. Это была большая победа, одна из тысяч побед, обеспечивающих слаженную работу завода — массовый выпуск тракторов.

Обработка гектара земли тракторами «С-60» обходилась стране в 17 руб. 62 копейки. Это было очень дорого, ибо двигатель трактора работал на дефицитном и дорогостоящем топливе — лигроине. Сотни тысяч тонн лигроина должна была вырабатывать страна, чтобы питать мощную армаду тракторов «С-60».

Требовался дизель. Дизель, работающий на дефицитном газойле. Дизель, сокращающий расход горючего. Такую задачу — создать дизель — поставила перед заводом коммунистическая партия.

Быстрыми темпами, в сжатые сроки завод перестраивался. 31 марта 1937 года с конвейера сошёл последний трактор «С-60» с лигроиновым мотором.

20 июня этого же года был выпущен первый дизельный трактор «С-65». Вверху, на его мощной груди, было крупно написано: «Сталинец», внизу радиатора — «Дизель».

Это была крупная техническая победа завода и страны, ибо не было в мире производства, где бы дизельные машины выпускались в массовом количестве.

Через шесть месяцев после этого уже 5.000 дизельных тракторов ушли за пределы завода. А еще через пять месяцев их уже было десять тысяч.

Одиннадцать месяцев понадобилось Тракторному заводу в Челябинске на то, чтобы выпустить 10.600 дизельных тракторов. Четыре года — 48 месяцев — понадобилось на выпуск такого же количества тракторов фирме «Катерпиллер» в Америке.

* * *

В солнечный май 1937 года люди толпились в Советском павильоне на Парижской международной выставке техники и искусства современной жизни. Там, на берегу Сены, на специальных стендах, в числе других экспонатов нашей страны, гордо высились прибывшие из Челябинска мощные гусеничные красавцы-тракторы. Окрашенные в цвет спелой рябины, сияя никелированными рычагами и арматурой, они, словно вестники яркой и светлой жизни, как магнитом, притягивали к себе внимание тысяч посетителей выставки.

В октябре 1938 года с главного конвейера сошёл уже 15-тысячный дизельный трактор «С-65». Новые тракторы в полтора раза меньше расходовали горючего, чем лигроиновые; обработка земли на них стоила в 5 раз дешевле.

По заданию Совета Народных Комиссаров, в 1938 году завод осваивает выпуск газогенераторных тракторов.

...Неуклонно растёт выпуск тракторов, совершенствуется их конструкция, повышается качество «Сталинцев».

За два года до начала Отечественной войны завод взбирается на новую техническую высоту. Продолжая выпускать «Сталинец-65», он

приступает к изготовлению ещё более совершенных машин — транспортных тракторов «С-2».

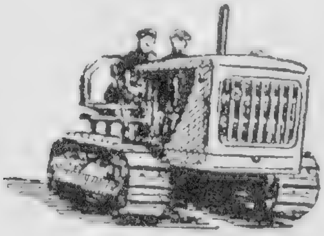
30 марта 1940 года, в 4 часа дня, с конвейера завода сошёл 100-тысячный трактор.

100 тысяч мощных первоклассных тракторов — громадную двигательную силу — дал завод народному хозяйству за семь лет своего существования. Началась вторая сотня. Потоком машины шли на село, в промышленность, в армию...

Война на время прервала неуклонный рост и совершенствование выпускаемых заводом тракторов. Мощный трактор с маркой «ЧТЗ» широко применялся на фронте, он прошёл фронтовыми дорогами и бездорожьем тысячи километров боевого пути, транспортируя орудия, грузы, вытаскивая с поля боя танки и автомашины.

На каких только фронтах, в каких только странах не громыхал своими гусеницами, уверенно продвигаясь, наш славный безотказный и надёжный челябинский трактор!

А завод, мудрой и дальновидной политикой партии и правительства созданный на Урале, тракторный колосс, долгие годы служивший надёжной опорой социалистического земледелия и развивавшегося народного хозяйства, стал в годы войны мощной опорой фронта



С. ГРИГОРЬЕВ

ПИОНЕРЫ КАЧЕСТВЕННОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

...Апрель 1929 года. Незабываемая веха в истории нашего государства. В те памятные дни делегаты XVI Всесоюзной партийной конференции принимают окончательный вариант первого пятилетнего плана — грандиозного плана перевооружения промышленности и сельского хозяйства СССР на основе современной техники. Именно тогда начала претворяться в жизнь гениальная сталинская идея о создании второй угольно-металлургической базы на Востоке, именно тогда всё хозяйство Челябинской области получает мощный толчок и начинает бурно развиваться как составная часть Урало-Кузнецкого комбината.

Весной 1929 года появились первые палатки строителей у подножья горы Магнитной. Почти одновременно в Челябинске началось строительство величайшего в мире тракторного завода.

Стране, как воздух, нужен металл. И металл не только рядовых марок, но и качественных. Памятной весной 1929 года неподалеку от строительной площадки ЧТЗ начинают возводиться корпуса Челябинского ферросплавного завода.

Страна знает о существовании в Челябинске ферросплавного завода, но далеко не все представляют себе, что же такое ферросплавы. Это — сплавы железа с различными химическими элементами. Название это происходит от латинского слова — феррум, т. е. железо. Наиболее распространённые ферросплавы: феррохром, ферросилиций (сплав кремния с железом), ферромарганец, ферровольфрам и ферромолибден.

Современная металлургия резко отличается от металлургии прошлого века, когда производились обычные стали, представляющие собой сплав железа с углеродом. Тогда лишь в редких случаях, когда железная руда в своём составе имела полезные примеси, получался, так называемый, естественный легированный чугун, из которого приготовлялась легированная сталь.

Современная металлургия почти исключительно занята производством легированной стали. Для её получения необходимо в сплав железа с углеродом вводить хром, марганец, никель и т. д.

Введение в сталь никеля и хрома придаёт ей свойство сопротивления коррозии. Всем известны ножи, вилки и ложки, изготовлен-

ные в Златоусте. Они сделаны именно из такой стали и совершенно не ржавеют. На металлургических выставках часто демонстрируется зеркально отшлифованный кубик, приготовленный из хромоникелевой кислотоупорной стали. Этот кубик, пролежав в течение месяца в «царской водке», даже не тускнеет. Как известно, «царская водка», представляющая собой смесь соляной и азотной кислот, растворяет в себе почти все известные нам металлы. Вот какие свойства приобретает сталь при введении в неё никеля и хрома. Хромоникелевая сталь широко применяется для изготовления самых различных изделий: из неё делают и коронки для зубов, и современные самолёты, и хирургический инструмент, и многое другое.

Введение вольфрама в сталь придаёт ей бо́льшую твёрдость при высоких температурах. Резец, приготовленный из особой вольфрамовой стали, выдерживает такие высокие скорости резания, что, накаляясь до яркокрасного цвета, не теряет режущих свойств. Совершенно ясно, что применение такой стали для изготовления инструментов резко повышает производительность станков.

Современные артиллерийские орудия изготовляются из стали, содержащей вольфрам, хром, никель и другие элементы. Орудийные стволы из такой стали успешно выдерживают колоссальное давление и высокие температуры, которые развиваются при выстреле. Пружины и рессоры, а также трансформаторные динамные стали обязательно содержат в себе кремний.

Можно было бы долго перечислять те свойства, которые приобретают стали при введении в них ферросплавов. Достаточно сказать, что современная металлургия немыслима без ферросплавов. Без ферросплавов невозможно производство современной военной техники.

Промышленное производство ферросплавов впервые было налажено в начале этого века во Франции. В царской России никогда не было этого производства, и поэтому Россия не производила высококачественной стали, а ввозила ее из-за границы.

К Великой Октябрьской социалистической революции производство ферросплавов за границей достигло высокого уровня и культуры. Во Франции, Италии, Норвегии, Германии и Соединённых Штатах Америки выпускали в то время тысячи тонн самых разнообразных ферросплавов. У нас, в Советском Союзе, когда начал осуществляться гениальный сталинский план индустриализации страны, базой которого должно было служить максимальное развитие металлургии, сразу возник вопрос об организации производства ферросплавов.

Челябинский завод ферросплавов, который был заложен в 1929 году и выдал первый металл 7 ноября 1930 года, является первенцем отечественной ферросплавной промышленности. По первоначальным замыслам авторов проекта, завод должен был покрыть потребность в ферросплавах только Челябинского электрометаллургического комбината. В действительности же завод стал в дальнейшем крупнейшим поставщиком ферросплавов для всей металлургии Советского Союза.

Особенность производства ферросплавов заключается в том, что они выплавляются при чрезвычайно высоких температурах. Стало быть, наиболее приемлемым агрегатом для их выплавки является электрическая печь. Конструкция этой печи принципиально отличается от конструкции электропечи для производства сталей и для производства цветных металлов, которые в нашей стране в то время существовали. Естественно, что в 1930 году в стране не было специалистов, могущих построить такие электропечи и работать на них. У нас не было инженеров, знавших технологию производства ферросплавов. Молодым ферросплавщикам — инженерам, техникам и рабочим приходилось самим ощупью, шаг за шагом, раскрывать секреты нового дела, осваивать его.

Первые специалисты, прибывшие в Челябинск на новый завод, были воспитанниками Ленинградского индустриального института и Златоустовского техникума. Техникум этот, кстати, дал немало хороших специалистов: нынешнего главного инженера завода т. Гусарова, управляющего ЧГРЭС т. Бояршинова и многих других.

Кадры рабочих завод готовил из строителей. На строительстве печи работал бетонщик тов. Романов. Ныне он — обер-мастер цеха № 2. Бывший бетонщик тов. Карнаухов стал мастером производства ферровольфрама, строитель тов. Воложанин — обер-мастером.

Оборудование для нового завода поставлялось иностранными фирмами. Если электроаппаратура была удовлетворительного качества, то механическое оборудование носило экспериментальный характер. Даже сама фирма, поставлявшая это оборудование, пользовалась им неуверенно, не зная, что в итоге получится.

Наряду с металлургами, на заводе росли и совершенствовали своё мастерство электрики, возглавляемые нынешним главным электриком тов. Алекринским. Группа механиков росла

под руководством главного механика тов. Сюткина. Осваивая оборудование, механики рационализировали его, внесли много усовершенствований. Сейчас на заводе нет ни одной печи, которая не была бы челябинскими ферросплавщиками коренным образом реконструирована.

Очень сложным в производстве ферросплавов является вопрос о производительности печей. Опыта здесь молодой коллектив не имел, почерпнуть его было негде, так как за границей изготовление ферросплавов засекречено. Больше того, в годы первых сталинских пятилеток, когда советские инженеры выезжали в научные командировки за границу, их допускали даже на авиационные, артиллерийские и танковые заводы, но на ферросплавные заводы никто из них не был допущен. Всё это требовало, чтобы челябинцы сами прокладывали пути нового производства, своими силами, без помощи извне, разрешали возникающие перед ними трудные проблемы.

Основным показателем производительности печи является удельный расход энергии на тонну сплава. По этому направлению и шла работа, этим показателем и контролировалась деятельность плавильщиков. Из года в год расход энергии на тонну сплава уменьшался, производительность печей росла. Если производительность завода при изготовлении ферросплавов в 1931 году (в первом году работы завода) принять за 100 процентов, то в 1933 году она выросла до 290 процентов, а к концу второй пятилетки — до 610 процентов.

О том, насколько важно было для отечественной промышленности производство ферросплавов, лучше всего свидетельствует то внимание и та забота, которыми был окружён молодой коллектив нашего завода советским правительством.

В 1932 году на Челябинский ферросплавный завод, представлявший тогда только небольшую часть нынешнего, но уже успевший выдать продукции свыше чем на 4 миллиона золотых рублей, приехал Климент Ефремович Ворошилов. Он детально ознакомился с работой завода и сущностью процессов, побывал в цехах. В 1933 году на заводе был Михаил Иванович Калинин. Не раз гостем челябинских ферросплавщиков был командарм тяжёлой индустрии Серго Орджоникидзе. Григорий Константинович пристально следил за работой завода, ему принадлежит крылатая фраза о том, что ферросплавный завод — это «курица, несущая золотые яйца».

Завод работал, успешно осваивая всё новые марки сплавов, и всё же ферросплавов стране нехватало. Отечественная металлургия в первой пятилетке неизмеримо вырастает: вводятся в строй Магнитка, Кузнецк, расширяется завод «Электросталь» (Москва), переходит на выпуск качественных сталей Златоустовский металлургический завод. Намного возрастает в связи с этим и потребность в ферросплавах. Челябинский ферросплавный завод всё более расширяется. В 1937 году на заводе работают уже два ферросплавных, ферромолибденовый и другие цехи.

Завод начал своё производство с выплавки 45- и 75-процентного ферросилиция. Затем были освоены ферровольфрам и безуглеродистый феррохром марки «00». Это было в 1932 году. Содержание углерода в хроме составляло 0,10—0,15 процента. В 1944 году завод стал осваивать ферромолибден, а в 1937 году начал массовое его производство.

В строительстве самолётов широко используется сплав кремния с алюминием. Введение до 15 процентов кремния в алюминий даёт так называемый силумин, резко повышающий прочность литья моторной группы самолёта. Ещё незадолго до войны чистый кремний импортировался к нам из-за границы. Когда иностранные фирмы перестали его ввозить в Советский Союз, челябинским ферросплавщикам было поручено наладить у себя производство кремния. В течение нескольких дней была переделана одна из печей, на которой и было организовано экспериментальное производство кремния. Ежедневно в Москву, лично Наркому, отправлялись фототелеграммы с анализом каждой плавки.

Лучшие образцы английского кремния имели такой состав: кремния — 99 процентов, железа — 0,3 процента. Через три месяца после освоения этого сплава в Челябинске были достигнуты следующие результаты: кремния — 99,85 процента, железа — 0,05 процента.

Серьёзным этапом в работе завода явился переход на другую рудную базу. Следует учесть, что производство феррохрома (безуглеродистого и углеродистого) было начато здесь на базе уральской руды. В 1936 году было открыто новое месторождение в Актюбинске. Особенность актюбинской руды в том, что она богата окисью хрома и отличается от уральской своей порошкообразностью. Начиная с 1937 года, завод приступил к освоению новой руды. Сразу же возник ряд трудностей: наладить новый технологический процесс оказалось невозможным — безуглеродистый феррохром не получался. Инженерно-техническому коллективу много пришлось поработать над перестройкой технологии. И уже через год но-

вая руда была освоена для всех марок сплавов, даже для такой, как феррохром «000», содержащей минимальное количество углерода — от 0,07 до 0,10 процента.

К самому началу войны челябинские ферросплавщики выпустили феррохром марки «0000», в котором углерода содержится максимум 0,06 процента.

Челябинские ферросплавщики, хорошо овладевшие техникой своего производства, неуклонно шли по пути творческих дерзаний. Группа специалистов завода (директор т. Сухоруков, главный инженер т. Деханов и инженер т. Байчер) в 1938 году начали работать над освоением нового способа производства феррохрома.

Обычный способ производства феррохрома вынуждал давать в печь большое количество флюса — извести. Образовывалось много шлака, в котором терялась половина всего хрома, находящегося в руде. Тт. Сухоруков, Деханов и Байчер разработали новый способ плавки, при котором отпала необходимость давать в печь известь. Шлака стало получаться в два—два с половиной раза меньше, да и тот можно было утилизировать, использовав его, как руду, для производства углеродистого феррохрома. Таким образом, суммарные потери хрома сократились в 2—3 раза. Расход энергии на тонну металла снизился вдвое, одновременно резко выросла производительность печи. За эту работу все три советских инженера-ферросплавщика были удостоены почётного звания лауреатов Сталинской премии.

Вот другая, не менее интересная работа, проделанная на заводе. Осваивая всё новые разнообразные и всё более квалифицированные марки феррохрома, коллектив завода в то же время производил много передельных сплавов. Процесс дробления передельных сплавов было предложено заменить процессом водной грануляции. Суть нового процесса в том, что измельчение жидкого металла производится водой. Несмотря на обычную для металлургов «водобоязнь», предложение это было испытано и внедрено в жизнь.

Огромный эффект даёт получение ферровольфрама методом вычерпывания. Так называется метод, предложенный и осуществлённый главным инженером завода (в то время начальником ОТК) тов. Гусаровым. Сущность его сводится к следующему: ферровольфрам, обладающий высокой тугоплавкостью (температура размягчения около 1.700°, а температура плавления — свыше 2.000°) в электропечи по прежнему способу не доводился до жидкого состояния. Вместо этого в течение суток наплавлялся «козёл», после чего печь выкатывалась и разбивалась, а «козёл» из нее извлекался и разделывался. Подобный способ приводил к большим механическим потерям дорогостоящего сплава, сильно повышал стоимость металла, давал колоссальный расход огнеупоров и электроэнергии и требовал большого количества рабочей силы. Тов. Гусаров предложил свой, оригинальный метод, отличавшийся к тому же чрезвычайной простотой. В процессе плавки металл из полужидкого «козла» предложено было вычерпывать через колошник металлической ложкой, а шлак периодически выпускать из печи. Новый метод дал разительные результаты. Была получена огромная экономия огнеупоров, электроэнергии и рабочей силы. И самое главное — потери металла уменьшились в три с лишним раза. Общая экономия составила 4 миллиона рублей в год.

К 1941 году Челябинский ферросплавный завод достиг огромных успехов. Был создан и сцементирован прекрасный творческий коллектив, научившийся смело и настойчиво решать самые сложные задачи.

Когда разразилась война, ферросплавный завод явился самым крупным в своей отрасли предприятием, выпускавшим наибольшую номенклатуру марок сплавов.

Грудью стали на защиту родной земли советские люди. Началась титаническая борьба за разгром немецких захватчиков, за их изгнание с родной земли, за полный разгром фашизма. И в эту борьбу немалую долю труда вложили пионеры качественной металлургии — челябинские ферросплавщики.

В. БАЛАНДИН

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ МАГИСТРАЛЬ СТРОИТСЯ...

Южно-Уральская железная дорога — головной участок Великого Сибирского пути. В годы первой мировой войны хозяйство дороги (тогда она называлась Самаро-Златоустовской) было сильно запущено. Ещё более ухудшилось положение в период гражданской войны. Военные действия нанесли большой урон не только пути и сооружениям, но также паровозному и вагонному паркам.

К началу восстановительного периода в разряде «больных» числилась добрая половина всех паровозов. Примерно четвертая часть вагонов нуждалась в капитальном ремонте. Накопилось так много работы, что, казалось, её хватит на десятки лет. Но задача быстрого восстановления нормальной работы транспорта настоятельно требовала самых сжатых сроков. И железнодорожники Урала по-боевому решили эту трудную задачу. Благодаря настойчивости, изобретательности, подлинно творческому труду восстановительные работы были закончены в течение двух-трёх лет. Локомотивы и вагоны, разрушенные войной, быстро вошли в строй. Железнодорожники привели в порядок земляное полотно, которое не ремонтировалось много лет, построили заново разрушенные депо, мастерские и станции и открыли на дороге регулярное движение пассажирских и товарных поездов.

К тому времени, когда на дороге закончился восстановительный период, железнодорожная колея доходила только до ст. Карталы — маленькой тупиковой станции, затерянной в степи. Раз в неделю сюда приходил поезд, а потом снова наступала тишина.

...Долго дремали богатства горы Магнитной, ожидая смелых и сильных людей. Освоение этих богатств началось в наше советское время. Сталинская идея создания второй угольно-металлургической базы на Востоке, решение партии и правительства построить у горы Магнитной крупнейший в мире металлургический завод выдвинули задачу — обеспечить железнодорожную связь богатейших рудных месторождений с металлургическими предприятиями страны.

В степи широким фронтом развернулось железнодорожное строительство. 1 июня 1929 года по новому пути от степной станции Карталы к горе Магнитной прошел первый поезд. Так родилась станция Магнитогорск. Затем поезда двинулись непрерывным, все нарастающим потоком.

Летом 1931 года Пленум Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) принял решение о реконструкции железнодорожного транспорта. В решении Пленума говорилось о том, что непрерывный рост перевозок требует не только восстановления транспорта, но и полного его переустройства — электрификации линий с наиболее густым пассажирским и грузовым движением, введения мощного подвижного состава, автотормозов, автоблокировки, механизации погрузки и выгрузки и в то же время постепенного усиления верхнего строения пути.

— Если не принять решительных мер к переустройству транспорта,— говорилось в решении Пленума ЦК, — то он скоро начнет отставать от потребностей народного хозяйства...

Решение Центрального Комитета партии подняло многомиллионную армию железнодорожников на большие, славные дела. В результате строгого выполнения этого решения и огромного внимания к транспорту великого Сталина, нашей стране удалось быстро превратить транспорт из отстающей отрасли хозяйства в передовую.

...Южно-Уральскую магистраль справедливо называют детищем сталинских пятилеток. Самостоятельной дорогой она стала с апреля 1934 года, после выделения из состава Пермской железной дороги, которая в свою очередь разделилась ещё на две — Свердловскую и Пермскую. В этом факте примечательно то, что ко времени раздела дороги каждая из её частей представляла вполне развитую магистраль, с растущим грузопотоком и богатыми перспективами нового неуклонного подъёма.

В годы предвоенных сталинских пятилеток развитие отдельных линий, узлов и станций Южно-Уральской дороги было подчинено решению важной государственной задачи — обе-

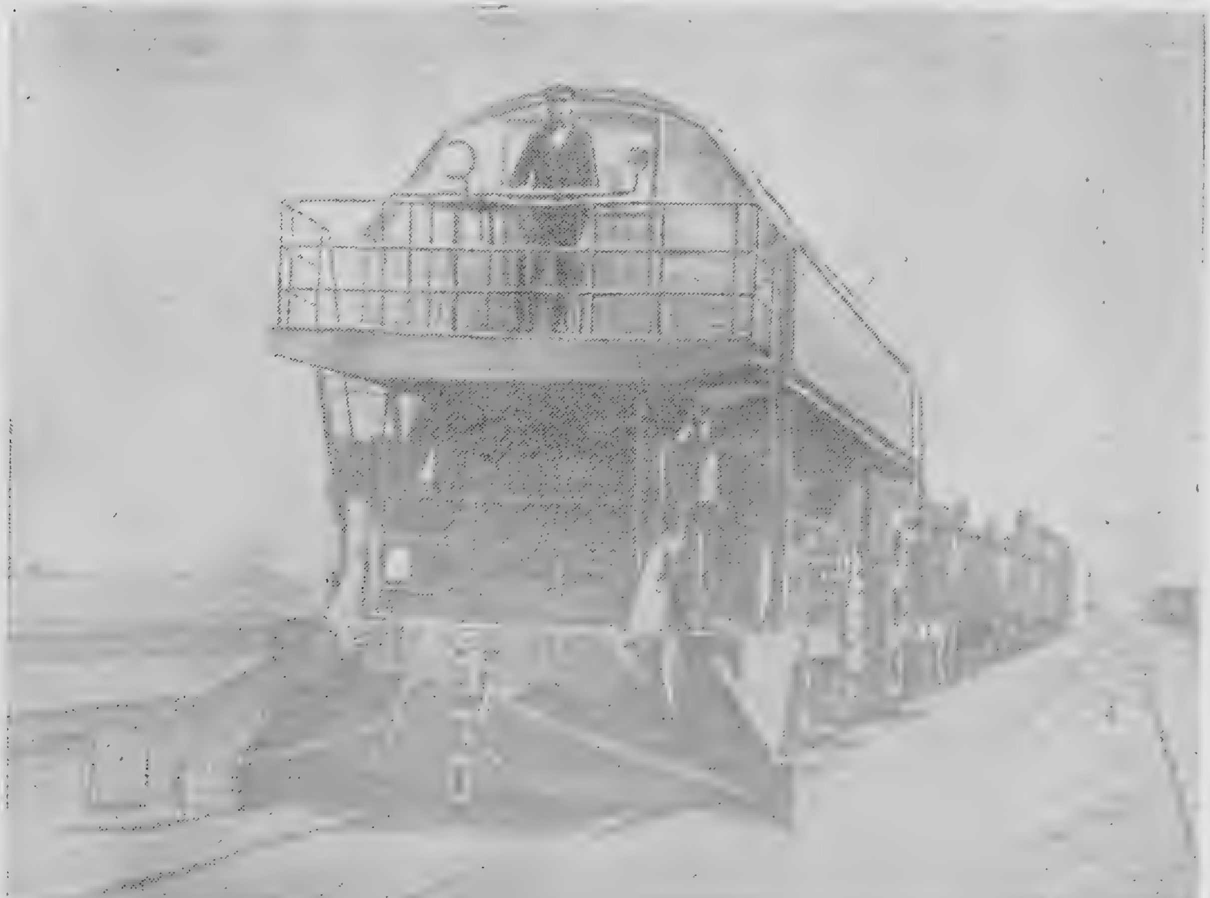
Так при царизме строилась железная дорога вблизи Златоуста. Снимок сделан в 1896 году.

спечению железнодорожной связью второй угольно-металлургической базы. И эта задача была успешно решена. В 1930 году линия Карталы—Магнитогорск была полностью освоена. В том же году рельсы соединили старый степной город Троицк с Карталами и Орском. Гигант советской чёрной металлургии — Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина соединился с Кузнецким и Карагандинским угольными бассейнами.

На дороге в те годы строилось много и других линий. Стальные пути соединили Курган с Шадринском, Синарскую со Свердловском (1933 год), что обеспечило транзит грузов между центральными и восточными районами страны. В следующем году вступила в строй линия Челябинск — Еманжелинская. Это был ещё один прямой выход из Челябинска на Троицкую линию. В 1940 году был построен Чуриловский ход, соединяющий напрямую Челябинск с Синарской. Это позволило усилить связь Южного Урала со Средним и Северным Уралом.

На рубеже первой и второй пятилеток была решена задача усиления пропускной способности дороги. Это произошло в результате постройки новых вторых путей, протяжением почти в 800 километров, коренной реконструкции и развития крупных узлов и большинства станций, таких, как ст. Магнитогорск, которая, быстро обрастая десятками новых путей, превратилась в крупнейший узел на дороге; Карталинский узел, ставший городом железнодорожников, и Челябинский узел, возросший почти в два раза.

В течение двух лет (1935—1936 гг.) паровозный парк дороги пополнился мощными современными локомотивами. На дороге появились



Землеуборочная машина Челябинского конструктора В. Х. Балашенко, производящая очистку земляного полотна.

Фото Г. Тишечкина

красавцы «ФД», а вскоре и пассажирские паровозы серии «ИС». Движение поездов стало обслуживаться этими паровозами. Соответственно перестроилось и деповское хозяйство. Большое развитие получили депо Челябинск, Курган, Троицк, Златоуст.

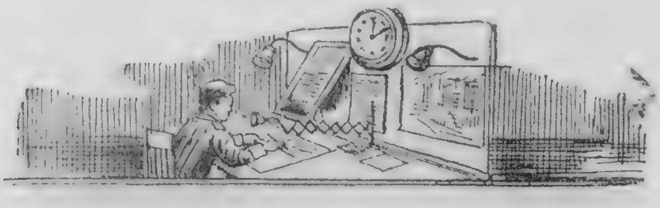
Крупнейшие изменения произошли в вагонном хозяйстве магистрали. На дороге была создана вагоноремонтная база, новые депо и построены вагоноремонтные пункты, хорошо оборудованные и приспособленные для высококачественного ремонта вагонов, а также колёсные мастерские в Челябинске и Магнитогорске. Подвижной состав дороги был заменён вагонами, в три с половиной раза превышающими грузоподъёмность вагонов старого типа. Подвижной состав оборудован автоматической сцепкой и автоматическими тормозами.

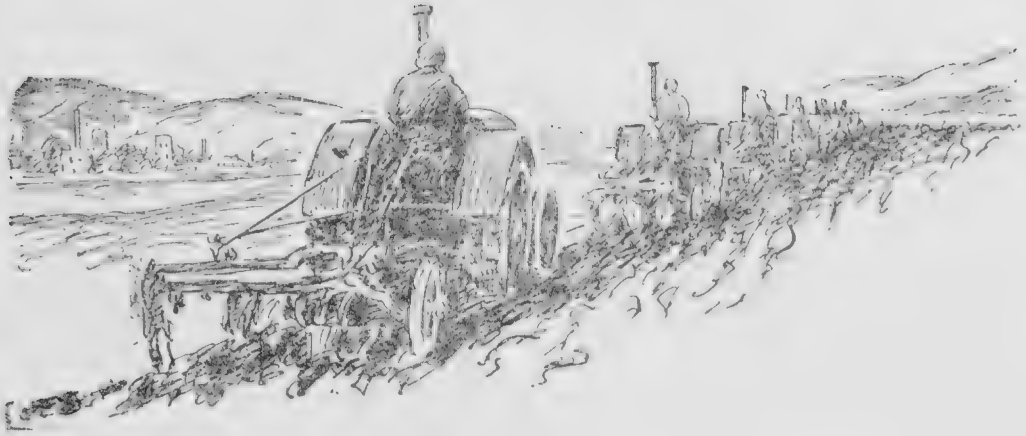
Мощные локомотивы, большегрузные вагоны, рост скоростей — всё это потребовало особого внимания к путевому хозяйству. На дороге развернулись большие работы по техническому усилению пути. Вместо старых, легких рельсов, в путь были уложены рельсы тяжёлого типа, на многих участках песчаный балласт заменила щебёнка.

Большие изменения произошли в области сигнализации и централизации. На линиях Челябинск—Макушино и Челябинск—Кропачёво вошла в строй автоблокировка. На крупных станциях дороги (Челябинск, Магнитогорск) построены сортировочные горки, причём в Челябинске — механизированная горка. Вошли в строй сотни электрифицированных стрелок.

Чтобы полнее представить, какая большая работа проделана на Южно-Уральской магистрали в предвоенные пятилетки, приведём одну цифру: за период с 1934 по 1941 гг. на дороге введено в эксплоатацию основных средств на сумму 651 миллион 673 тысячи рублей.

Южно-Уральская дорога в предвоенные годы имела всё необходимое для перевозки больших грузов. В военные годы южноуральские железнодорожники с честью справились с поставленными перед ними задачами — обеспечили своевременное прохождение грузопотоков, оказали фронту неоценимую помощь.





В. ИВАНОВ

НА КОЛХОЗНЫХ ПОЛЯХ

Сельское хозяйство дореволюционного Урала было крайне отсталым и велось при помощи примитивной техники. Земля обрабатывалась сотнями тысяч сох, сабанов и деревянных борон. О сложных машинах, севооборотах, минеральных удобрениях не могло и мечтать трудовое уральское крестьянство.

Великая Октябрьская социалистическая революция навсегда освободила крестьян нашей страны от кулацко-помещичьей кабалы, вывела их на широкую дорогу коллективного сельского хозяйства. Создание колхозного строя явилось всемирно-исторической победой партии Ленина—Сталина. «Метод коллективизации оказался в высшей степени прогрессивным методом не только потому, что он не требовал разорения крестьян, но и особенно потому, что он дал возможность в течение нескольких лет покрыть всю страну крупными коллективными хозяйствами, имеющими возможность применить новую технику, использовать все агрономические достижения и дать стране побольше товарной продукции.

Нет сомнения, что без политики коллективизации мы не смогли бы покончить в такой короткий срок с вековой отсталостью нашего сельского хозяйства».[1]

Перед началом массового вступления крестьянства в колхозы в 1929 году, $^1/_6$ часть крестьянских хозяйств Челябинской области была безлошадной, $^1/_5$ часть не имела никакого сельскохозяйственного инвентаря, около половины всех крестьян (безлошадных и однолошадных) принуждены были итти в кабалу к кулакам. По одной корове имело не более половины крестьянских хозяйств, а десятая часть хозяйств была бескоровной.

Борьба большевистской партии за коллективизацию сельского хозяйства привела к победе колхозного строя. Большевистская партия помогла миллионным массам бедняков войти в колхозы, окончательно освободиться от кулацкой кабалы.

В результате успехов социалистической индустриализации колхозы и совхозы страны в кратчайшие сроки получили богатую машинную технику. В 1931 году в колхозах Челябинской области появились первые советские тракторы и комбайны. Вместо деревянных косуль и сабанов, земля стала обрабатываться сложными машинами.

По Сталинской Конституции 889 колхозов области получили землю в бесплатное и бессрочное пользование, т. е. навечно. Государство построило в области 75 машинно-тракторных станций. МТС имели 4.530 тракторов, общей мощностью в 133 тысячи лошадиных сил, 2.513 комбайнов. В области было создано

[1] Из речи тов. И. В. Сталина на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа гор. Москвы 9 февраля 1946 года.

10 мощных совхозов — крупных фабрик зерна, овощей, мясо-молочных продуктов. В деревню были двинуты тысячи тракторных плугов, сеялок, культиваторов, борон, молотилок, жаток и другого инвентаря. Все важнейшие сельскохозяйственные работы в колхозах — пахота, сев, уборка — были в основном механизированы.

Развитие общественного хозяйства, благодаря механизации, сопровождалось неуклонным ростом посевных площадей и урожайности. С 1938 по 1941 гг. посевные площади по области выросли с 1 миллиона 65 тысяч гектаров до 1 миллиона 156 тысяч гектаров. Площадь посева на один колхозный двор составила 11,6 гектара вместо 7,2 гектара на крестьянское хозяйство в 1927—1929 годах. Одновременно выросло и поголовье скота на животноводческих фермах и в личном пользовании колхозников. В 1941 году на 2.500 товарных фермах колхозов имелось в обобществлённом стаде 98.900 лошадей, 158 тысяч голов крупного рогатого скота, 147 тысяч овец и коз, 59 тысяч свиней, 13 тысяч рабочих волов. Была полностью ликвидирована бескоровность колхозников. Колхозники имели в личном пользовании 120 тысяч голов крупного рогатого скота, 200 тысяч овец и коз, около 10 тысяч свиней. Значительно выросли качественные показатели животноводства: удой на фуражную корову, настриг шерсти, воспроизводство стада, племенные качества скота. Область становилась одной из крупных в стране по развитию молочного животноводства и маслоделия.

Применение машинной обработки земли, ликвидация чересполосицы, правильное чередование культур и повышение уровня агротехники способствовали повышению урожайности зерновых культур. До революции средняя урожайность яровой пшеницы в крестьянских хозяйствах Южного Урала составляла 6,2 центнера с гектара, на этом же уровне держались урожаи и в первые годы революции. Колхозы же, начиная с 1929 года, собирали урожаи пшеницы по 8—12 центнеров с гектара. В 1938 году колхозы Челябинской области получили средний урожай зерновых по 13 центнеров с гектара.

Победа колхозного строя дала возможность советскому крестьянству жить зажиточно и культурно. Быстро крепло и развивалось общественное хозяйство уральских колхозов на основе Сталинского Устава сельхозартели.

Начало крупного поворота в получении высоких урожаев было положено в 1935 году, после исторического совещания в Кремле передовиков сельского хозяйства с товарищем Сталиным и руководителями партии и правительства. В деревне начинает развертываться всенародное движение за высокие урожаи. Борьба за высокие, устойчивые урожаи вызвала массовое движение за передовую советскую агротехнику, широкое внедрение на полях достижений сельскохозяйственной науки и передовой техники.

Преимущества социалистического колхозного ведения сельского хозяйства, высокий уровень механизации полевых работ позволили производить в 1938—1941 гг. до 700—1150 пудов хлеба в среднем на один колхозный двор, против 340—370 пудов на одно крестьянское хозяйство в 1926—1929 гг. Колхозники честно выполняли свою первую заповедь — хлебозаготовки, засыпали семенные фонды и в избытке получали хлеб по трудодням.

В 1938 году более 500 колхозов области (из 884 колхозов) выдавали более 5 килограммов хлеба на трудодень. Были десятки колхозов, где на трудодень приходилось 15—25 и даже 30 килограммов хлеба. Одновременно росла выдача на трудодень деньгами, овощами, мясо-молочными и другими продуктами и фуражом. Например, в сельхозартели «Путь Октября», Увельского района, колхозники при распределении доходов, получили в 1938 году на трудодень по 35 килограммов хлеба. Семья колхозника Пивен из Каракульского района заработала в 1938 году 4.578 пудов хлеба. Для того, чтобы вывезти излишки хлеба, проданные этой колхозной семьей кооперации, потребовался транспорт в 100 подвод.

Десятки передовых колхозов из года в год добивались устойчивых урожаев при любых условиях погоды. Колхоз «Калиновка», Чесменского района, ежегодно получал не менее 14 центнеров зерновых с гектара. Колхозы «Новый ключ», Сосновского района, имени Шевченко, Варненского района, им. Сталина, Миньярского района, «Марксист», Кулуевского района, и другие выращивали стопудовые урожаи, а на лучших массивах получали и по 25—30 центнеров с гектара.

Колхозы и совхозы области стали осваивать сотни тысяч гектаров ранее пустовавших целинных земель. Преобладающее место в посевной площади начинает занимать важнейшая продовольственная культура — яровая пшеница, дающая на Южном Урале устойчивые урожаи. Земельные органы приступают к внедрению травопольных севооборотов. Стал применяться массовый посев отборными сортовыми семенами. Колхозное крестьянство Урала

первые применяют неведомые до революции передовые приемы агротехники: снегозадержание, посев вкрест, яровизацию по методу академика Лысенко, гипсование и подкормку посевов минеральными удобрениями, культивацию, культурную пахоту с предплужником [illegible].

«Тяжёлая земля, которая была вечной мучительницей многих поколений народов, сделалась источником радости, источником счастья, источником прекрасной жизни колхозных тружеников» (М. И. Калинин).

Богато и культурно стали жить колхозники. В 1938 году некоторые колхозы области получили миллионные доходы.

В колхозах, совхозах, машинно-тракторных станциях выросли талантливые мастера социалистического земледелия. Бригадир колхоза «Красный партизан», Верхне-Уральского района, орденоносец Петр Берлизов, участник Всесоюзного совещания в Кремле, выступил инициатором областного соревнования бригадиров полеводческих бригад. По его призыву в соревновании за получение 120-пудовых урожаев зерновых культур приняло участие 900 бригадиров полеводческих бригад. По инициативе бригадира тракторной бригады Есаульской МТС, орденоносца Харитона Долбанова развернулось областное соревнование трактористов. В [illegible] соревнование [illegible] комбайнеры, животноводы и овощеводы области.

По инициативе нашего знатного земляка — колхозного учёного Терентия Семеновича Мальцева, в колхозах развертывается опытничество, создаются десятки хат-лабораторий, закладываются тысячи опытных делянок. Если до революции в области существовало одно опытное поле, то в годы сталинских пятилеток создается сеть сельскохозяйственных учебных заведений и научно-исследовательских учреждений: институт механизации и электрификации сельского хозяйства, ветеринарный институт, областная опытная сельскохозяйственная станция, опытные поля, агрономические техникумы и школы механизации.

Многие передовики сельского хозяйства были участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939—1941 гг. Только в 1939 году участниками выставки, с занесением в «Книгу почёта», было свыше 30 колхозов, Есаульская МТС, Есаульский молочно-мясной совхоз, Челябинская плодово-овощная станция им. Мичурина, десятки молочно-товарных, овцеводческих, свиноводческих и коневодческих ферм, сотни передовиков сельского хозяйства и животноводства. Всего по Челябинской области (в старых границах) в 1939 году было утверждено Главным выставочным ко-

На полях колхозов области

чистотой с занесением в Книгу почета ВСХВ экспонента.

Коллективизация сельского хозяйства вела к росту культуры в деревне. Резкому повышению уровня общей и технической грамотности способствовало не только появление огромного количества машин, но прежде всего сам характер социалистического колхозного строя, политика партии Ленина — Сталина, направленная к ликвидации противоположности между городом и деревней. Выросли новые люди, которых не знала старая единоличная деревня, появились незнакомые ранее профессии: трактористов, комбайнеров, агротехников, ветеринарных фельдшеров, электротехников. В колхозах всё больше требовались люди, имеющие семилетнее и среднее образование. Создание широкой сети школ народного образования, школ механизации, сельскохозяйственных техникумов, разного рода курсов позволили подготовить тысячи квалифицированных работников земледелия. Колхозы и МТС области в предвоенные годы имели 2.700 председателей колхозов и бригадиров полеводческих бригад, 1.200 бригадиров тракторных бригад, 15.000 трактористов, комбайнеров и штурвальных, 600 агрономов и агротехников, 1.600 механиков и ремонтных рабочих. В среднем на каждый колхоз приходилось по 22 квалифицированных работника из числа новых кадров механизированного сельского хозяйства.

Величайшей победой колхозного строя явилось раскрепощение женщины-крестьянки, ставшей равноправной участницей в общественной жизни, в управлении делами не только колхозов, но и своего государства. Тысячи колхозниц области работают председателями колхозов, руководителями животноводческих ферм, доярками, телятницами, являются членами сельских и районных Советов депутатов трудящихся.

«Ещё больше изменился облик деревни. Старая деревня с её церковью на самом видном месте, с её лучшими домами урядника, попа, кулака на первом плане, с её полуразвалившимися избами крестьян на заднем плане — начинает исчезать. На её место выступает новая деревня с её общественно-хозяйственными постройками, с её клубами, радио, кино, школами, библиотеками и яслями, с её тракторами, комбайнами, молотилками, автомобилями».[1]

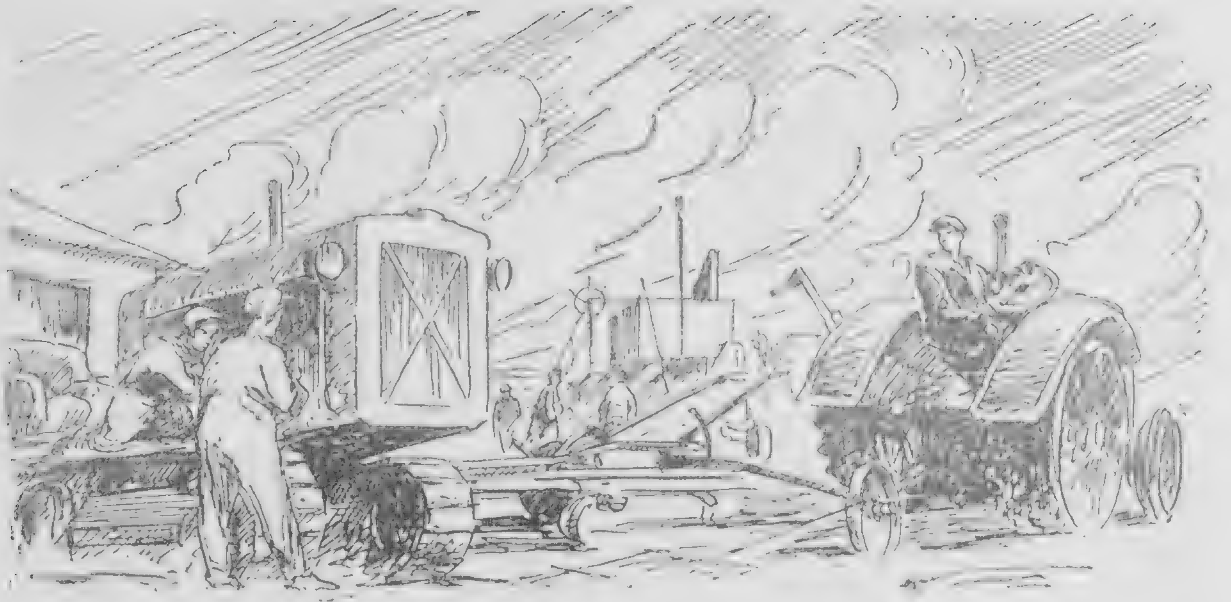
Эти слова товарища Сталина, сказанные им на XVII съезде ВКП(б) в 1934 году, — яркое свидетельство подлинной культурной революции, происшедшей в колхозной деревне.

В 1940 году в сельских районах области насчитывались сотни библиотек, изб-читален, районных домов культуры, колхозных клубов. Было начато строительство сельских электростанций, всё больше проникали в деревню радио и кино.

Опираясь на грандиозные результаты коллективизации, достигнутые в годы сталинских пятилеток, партия и советское правительство подготовляли новый, ещё более значительный скачок вперёд в развитии сельского хозяйства, к дальнейшему расцвету полеводства и животноводства, к полной ликвидации противоположности между городом и деревней. Наши колхозы и совхозы успешно справились со своими задачами и во время войны.

Вероломное нападение гитлеровских орд не сломило нашего социалистического государства. Красная армия и население не испытывали в годы войны недостатка в продовольствии, а промышленность — в сырье. «...В этом сказались сила и жизненность колхозного строя, патриотизм колхозного крестьянства» (И. Сталин).

[1] И. Сталин. Вопросы ленинизма, изд. XI, стр. 457.



В. СЕМЁНОВ

ОРДЕНОНОСНАЯ МТС

Есаульская МТС, Сосновского района, успехи которой отмечены награждением её орденом «Знак Почёта», — участница Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года. Главвыставком присудил ей диплом 1-й степени. В 1940 году МТС снова добилась почётного права быть экспонентом Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

* * *

Есаульская МТС расположена около железнодорожной станции Есаульская, в тридцати километрах от Челябинска. Здесь же выстроены её мастерские, гаражи, тут вырос рабочий поселок.

Техническая вооружённость МТС росла из года в год. Если в 1931 году мощность тракторного парка составляла 568 лошадиных сил, то в 1938 году она достигла уже 1.493 лошадиных сил. В 1938 году станция имела 63 трактора, 33 комбайнов и четыре грузовых автомашины.

Высокая техническая вооружённость станции дала возможность механизировать все основные трудовые процессы (пахоту, сев, уборку) в обслуживаемых ею 24 колхозах. Так, в 1938 году посев всех культур в колхозах был проведён на 99,8 проц. силами МТС, пахота — на 100 проц., убрано комбайнами 95,7 процента урожая. На каждый 15-сильный трактор в среднем было выработано 647 гектаров, а бригада участника выставки Ивана Казанцева, награждённого Малой золотой медалью, дала за сезон 784 гектара на трактор. В 1939 году бригада Казанцева довела выработку на трактор до 819 гектаров.

Из года в год снижалась себестоимость работ, производимых станцией. Если в 1934 году обработка одного гектара обходилась в 30 руб. 70 коп., то в 1938 году затраты снизились до 19 руб. 57 коп. Снижение себестоимости произошло главным образом за счёт роста производительности труда.

По мере укрепления МТС и роста её влияния на колхозное производство, повышалась урожайность колхозных полей, поднималась зажиточность колхозников. Если в 1935 году урожай зерновых культур в колхозах, обслуживаемых МТС, составлял 33 пуда с гектара, то в 1938 году — 80 пудов. Многие колхозы добились прекрасных результатов. Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

харлушевский колхоз «Новый ключ» в 1938 году собрал в среднем по зерновым 100 пудов с гектара, а с площади в 27 гектаров, где по двухрядным парам была посеяна пшеница «Мильтурум», урожай составил 150 пудов с гектара. За два года, предшествовавших выставке, стоимость колхозного трудодня возросла в 12 раз. В «Новом ключе» члены артели получали до войны на свои трудодни сотни пудов зерна и тысячи рублей деньгами. Бывшие бедняки, жившие в землянках, построили себе новые дома.

Эти колхозы были типичными для большинства колхозов Есаульской МТС. Достаточно сказать, что в среднем каждый колхоз, обслуживаемый МТС, выдал в 1938 году на один трудодень 8 килограммов хлеба и 70 копеек деньгами, тогда как двумя годами ранее стоимость трудодня составляла 750 граммов зерновых и 33 копейки деньгами.

Этих успехов МТС добилась благодаря неустанной борьбе всех работников станции, колхозников и колхозниц за внедрение передовой агротехники. Глубокая вспашка, лущение стерни вслед за комбайнами, внесение в почву местных удобрений, тщательная подготовка семян к посеву — всё это прочно вошло в практику колхозов.

Общий посев зерновых культур в 1938 году по колхозам Есаульской МТС равнялся 13661 гектарам, причём из площади в 6.041 гектар посев производился по парам, на 5.571 гектаре — по зяби и только 2.052 гектара было посеяно по весновспашке.

Не случайно поэтому то, что за три года (1937 — 1939) Есаульская МТС добилась получения урожайности в обслуживаемых ею колхозах в среднем по 70 пудов с лишним с гектара на площади свыше 13 тысяч гектаров.

Рост МТС, вооружение её новейшей техникой — тракторами, автомобилями, комбайнами и другими сложными сельскохозяйственными машинами — потребовали большого количества механизаторских кадров. И станция с первого года своей организации стала настоящей школой. В первый год было подготовлено из колхозников 138 трактористов, а за 9 довоенных лет МТС подготовила 688 трактористов. Кроме того, ежегодно готовились комбайнеры и их помощники, бригадиры тракторных отрядов, шофёры, механики.

Есаульская МТС, подготовленные и воспитанные ею кадры стали подлинными организаторами побед колхозного строя. Стало обыденным, что колхозники, получив квалификацию и производственную закалку в МТС, становятся передовыми людьми на селе. Такие люди, став руководителями колхозного производства, требуют от МТС хорошего качества всех работ и одновременно делают всё для того, чтобы станция работала производительнее и культурнее.

Крепкая деловая дружба МТС с обслуживаемыми ею колхозами — вот та основа, которая помогала МТС из года в год перевыполнять планы работ, позволила ей добиться почётного права быть участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Председатель колхоза «Плуг и молот» П. А. Бухарин, сам несколько лет работавший в МТС трактористом, перед войной говорил:

— К МТС у нас, колхозников, никаких претензий нет, её работой мы не нахвалимся.

И это, действительно, так. В 1939 году МТС выполнила план машинных работ в колхозе на 170 процентов. Вспахано двухрядных паров 514 гектаров при плане 400 гектаров, [illegible] 614 гектаров, что также больше, чем намечалось. Также перевыполнены и другие работы. При этом с севом колхоз уложился в срок, уборку провёл хорошо. Качество всех работ, произведённых в колхозе силами МТС, хорошее.

Тракторная бригада участника выставки Аркадия Бухарина обрабатывает поля колхоза «Плуг и молот» несколько лет. Располагая хорошими постоянными кадрами, бригада из года в год повышала выработку. В 1939 году, соревнуясь с бригадой Н. Казанцева, Аркадий Бухарин и его трактористы добились выработки на каждый колёсный трактор [illegible] 815 гектаров и на трактор «Универсал» по 811 гектаров.

Бригада Казанцева выработала на каждый 15-сильный трактор по 819 гектаров и завоевала первенство в соревновании. За высокие показатели в работе обе бригады были утверждены участниками выставки 1940 года. Персонально этого почётного права добились бригадир Аркадий Бухарин и трактористы Иван Бухарин, Василий Заварухин и участник выставки 1939 года Александр Дернов.

В МТС было в силе правило, что кадры прицепщиков работают в одних и тех же бригадах по нескольку лет. К работе на машинах не допускались случайные люди, не прошедшие специальной подготовки. Проработав в бригаде два-три года, научившись здесь самостоятельно управлять трактором, прицепщики направлялись на курсы трактористов, после чего пополняли механизаторские кадры станции.

Каждая тракторная бригада имела месячный план профилактического ремонта тракто-

ров. В полевом журнале бригадир тракторной бригады, наряду с выработкой, заносил все виды ремонта с указанием даты произведённых операций и времени простоя трактора в ремонте. Для технического обслуживания тракторного парка в МТС были организованы три походных мастерских; за каждой мастерской закреплены механик и слесарь-монтажник. На основе сообщений диспетчера и своих личных выездов в бригады, старший механик устанавливал маршруты движения мастерских. Важно отметить, что эти мастерские выезжали не только по аварийным случаям, но и для проведения профилактического ремонта.

Каждую пятидневку тракторные бригады отчитывались перед МТС в проделанной работе и расходовании горючего. Трактористы, добившиеся экономии горючего, два раза в месяц получали премии за экономию. В 1938 году за экономию горючего трактористам было выдано 3 100 руб. премий.

Через каждые десять дней бригадиры тракторных бригад собирались в МТС для обсуждения итогов работы. Правильная организация труда в поле дала возможность трактористам и комбайнерам добиться высокой производительности в использовании машин.

Первыми, кто в Есаульской МТС отличился высокой выработкой на почин донецкого шахтёра Алексея Стаханова, были участники совещания передовиков сельского хозяйства в Кремле в 1935 году тракторист Ф. А. Бухарин и бригадир тракторной бригады Х. Ф. Долганов, награждённые тогда же правительством орденами. Используя их опыт, МТС вырастила десятки новых стахановцев, показавших в довоенное время блестящие образцы высокой производительности труда.

* * *

В суровое военное время тракторы МТС, как и в довоенные годы, работали без перебоев. И хотя уменьшилось их количество, уехали на фронт директор, старший механик, старший агроном и лучшие, опытные кадры механизаторов — бригадиров, трактористов, комбайнеров и шоферов, которых Родина призвала на защиту своей священной земли, орденоносная МТС не сдавала завоёванных позиций.

Попрежнему силами МТС проводились все основные трудовые процессы в обслуживаемых ею колхозах — пахота, сев, уборка. А когда закончилась война, в МТС, в свои тракторные бригады, к штурвалам своих комбайнов стали возвращаться демобилизованные воины — бригадиры и трактористы, комбайнеры и шоферы. И хотя машин еще недоставало, а те, которые были в наличии, [illegible], МТС снова пошла в гору. Вернувшись с фронта, [illegible] бригадир Аркадий Бударев, [illegible] трактористов [illegible]. Бригада Бударева за [illegible] 1947 года выработала по 278 гектаров на каждый колёсный трактор, заняв одно из первых мест в соревновании тракторных бригад области. В полтора раза перевыполнила Есаульская МТС план весенних тракторных работ.

...И днём и ночью слышен ровный гул стальных коней — тракторов на колхозных полях. Это — [illegible] Есаульской МТС поднимают [illegible], борются за высокий урожай.

* * *

Славный, почётный путь прошла Есаульская МТС, ставшая производственным и культурным центром колхозного села. Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, удостоенная высокой правительственной награды — ордена «Знак Почёта», она сыграла громаднейшую роль в успешном завершении коллективизации, в перестройке всей экономики и быта крестьянских хозяйств района.

Колхоз им. Калинина. Еткульский район.

Г. СЕРОВ

К РАСЦВЕТУ КОЛХОЗНОЙ ЖИЗНИ

Колхоз «Рассвет», Еткульского района, организован в конце 1929 года. В 1939 году он объединял 92 крестьянских двора. За колхозом закреплено на вечное пользование 5.920 гектаров земли.

До революции в деревне Устьянцево, где расположен колхоз «Рассвет», 10 кулацких хозяйств [illegible] по 26 гектаров на двор. Остальные хозяйства были или вовсе безземельными, [illegible] ничтожное количество. При Советской власти, в 1938—1939 гг., в этой же деревне Устьянцево на один колхозный двор приходилось в среднем по 19,5 гектара земли.

[illegible] перемены произошли в методах обработки земли, в технике ведения сельского хозяйства. До революции обработка земли в деревне Устьянцево велась прадедовскими способами. Подъём паров производился в июне, на глубину в 10—12 см. Вторая вспашка, если и производилась, то в сентябре, чаще же всего почва оставалась вспаханной на один ряд. Такие пары назывались «чертопаром» и на них росли лишь одни сорняки. Не имели крестьяне представления и о сортовых посевах, сеяли такими семенами, какие были в наличии, да и те не сортировали, а сеяли на пологу из ведра или лукошка тут же, на поле, перед посевом.

Сеять выходили, как правило, с «Егорья», а то с «Еремея» (14 мая по новому стилю). В

итоге бедняки и середняки деревни Устьянцево урожая больше 40 пудов с десятины и не видали.

Об этой средневековой технике большинство колхозников «Рассвета» знает только по рассказам стариков. Иная жизнь настала в деревне после организации колхоза «Рассвет». То, что было прежде, не идёт ни в какое сравнение с новой, колхозной жизнью.

За время существования колхоза в его полеводство введён целый ряд важнейших агромероприятий. Все озимые в годы, предшествовавшие Отечественной войне, сеялись исключительно по раннему майскому пару, вспаханному на глубину в 18—20 сантиметров. 90 проц. яровых высевались по раннему пару и ранней зяби. Весь посев основных культур производился сортовыми семенами. Почти на всей площади проводилось снегозадержание.

Рост механизации сельского хозяйства, огромная производственно-техническая помощь МТС позволили колхозу резко сократить сроки сева. Если в 1934 году посев длился 22 дня, то в 1938 году он был проведён в 11 рабочих дней.

Любовный уход за землёй, строгое выполнение агротехнических правил из года в год повышали урожай. Если в 1935 году было собрано 60 пудов хлеба с гектара, то в 1937 и 1938 гг. с площади в 1.600 гектаров в среднем получено по 90 пудов с гектара, а на участке пшеницы «Мильтурум-0321», площадью в 130 гектаров, урожай составил 120 пудов с гектара.

В колхозе создана хата-лаборатория, во главе которой был поставлен колхозник-опытник Иван Иванович Устьянцев. По его настоянию на колхозных полях введены чистый пар, своевременная вспашка зяби, снегозадержание, ранняя подборонка, сортовые посевы, протравливание и яровизация семян, посев вкрест, культивация, внесение удобрений, обязательный рядовой сев. Яровизация и сортообновление проводились по методу академика Лысенко. Испытывая различные сорта пшеницы, тов. Устьянцев установил, что лучшим высокоурожайным сортом для колхоза «Рассвет» является пшеница «Мильтурум-0321».

В 1938 году колхоз сдал государству высокосортных семян: пшеницы «Мильтурум-0321» — 2.500 центнеров и ржи «Вятка» — 1.650 центнеров.

В колхозе уделялось серьёзное внимание развитию животноводства. Создано три фермы, в которых насчитывалось 253 головы крупного рогатого скота, 69 свиней и более полутора тысяч породистых овец — прекосов и мериносов. Всё поголовье обеспечено кормами, хорошо оборудованными помещениями.

Высокие урожаи и продуктивное животноводство подняли доходность колхоза. Если в 1936 году колхозник получал на трудодень по 1,3 килограмма хлеба, то в 1938 году колхозники получили по 19,5 килограмма зерна и 1 руб. 65 коп. деньгами. Больше пуда хлеба на трудодень!

Средняя выработка по колхозу в 1938 году выразилась в 260 трудодней на одного трудоспособного члена артели.

— С высокими урожаями пришла и зажиточная культурная жизнь, — рассказывает [illegible] колхозница, участник выставки [illegible]. [illegible] в 1938 году [illegible] Это 44 тысячи пудов! А [illegible] получили [illegible] на трудодни — это только подумать надо! [illegible] Живём зажиточно, а будем жить ещё лучше.

После выставки колхозники «Рассвета», удостоенного диплома 1-й степени, с новыми силами взялись за дальнейшее развитие своего хозяйства. Решив освоить и на деле применить все достижения передовой сельскохозяйственной науки, они обязались собирать как минимум 120-пудовые урожаи. В 1939 году в колхозе занялись организацией коневодческой фермы, решив выращивать «ахал-текинцев». Решено также было построить свою электростанцию. Всем хотелось, чтобы в каждом доме, на каждой ферме, на складах и по улицам горели лампочки Ильича. «А раз будет электростанция, — говорили рассветовцы, — то будет и мельница». Дело это не за горами. Двигатель был уже приобретён, приступили к постройке здания электростанции.

Так, укрепляя свое хозяйство, борясь за передовую агротехнику, колхозники «Рассвета» уверенно шли к расцвету колхозной жизни.

* * *

Война нанесла огромный ущерб общественному хозяйству. Почти все взрослые колхозники-мужчины ушли на фронт; остались дома только старики. И тогда бразды правления общественным хозяйством перешли к женщинам и подросткам. Женщины встали за плуг, за сеялку. Подростки работали на жатках и лобогрейках. Совсем юные школьники — ученики начальных классов — стали бороноволоками, конюхами, чабанами.

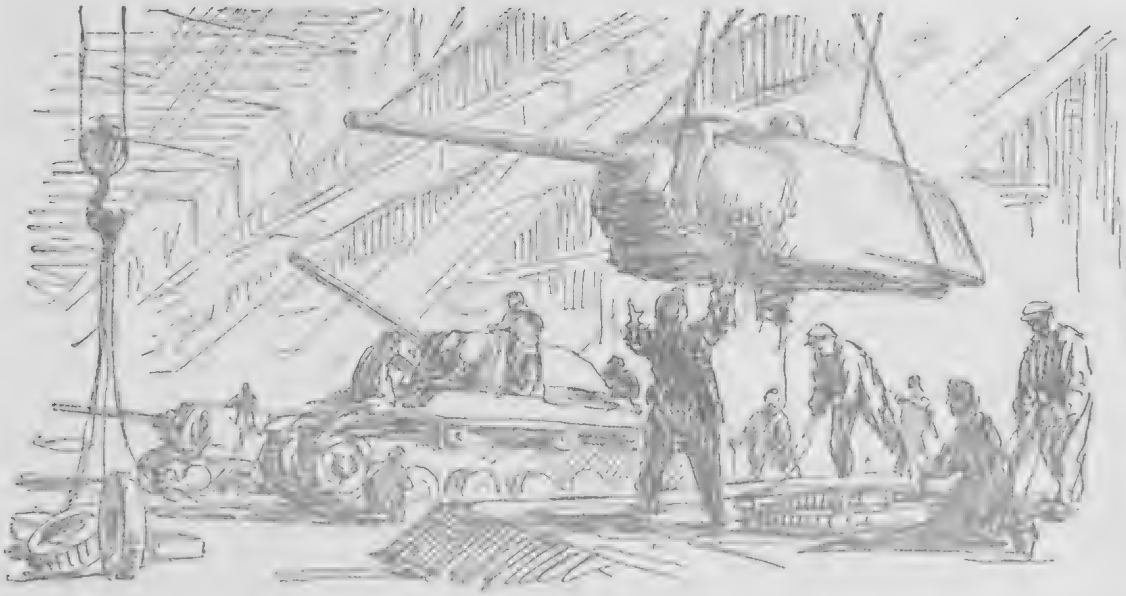
На [illegible] колхоза «Рассвет» [illegible] упорная борьба за передовую агротехнику, за высокие урожаи, за досрочное выполнение обязательств по поставкам сельскохозяйственных продуктов государству. Колхозницы и подростки [illegible] столбы, рыли для них ямы, чтобы претворить в жизнь свою мечту — осветить [illegible], [illegible] мельницу, электрифицировать [illegible] процессы колхозного производства.

И вот [illegible] наступил — в колхозных [illegible], на фермах, на улицах села, в правлении колхоза загорелась лампочка Ильича. Фронтовики, с честью и победой закончившие свой ратный труд, один за другим возвращались в родной колхоз. Здесь они наяву видели, что общественное хозяйство не разладилось, а укрепилось, что их колхоз твёрдо и уверенно стоит на пути дальнейшего расцвета колхозной жизни. С новыми силами, с воодушевлением включились они в работу, чтобы добиться почётного права — стать снова участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

Подобно тому, как Красная Армия в длительной и тяжёлой борьбе один на один одержала военную победу над фашистскими войсками, труженики советского тыла в своём единоборстве с гитлеровской Германией и её сообщниками одержали экономическую победу над врагом. Советские люди отказывали себе во многом необходимом, шли сознательно на серьёзные материальные лишения, чтобы больше дать фронту. Беспримерные трудности нынешней войны не сломили, а еще более закалили железную волю и мужественный дух советского народа. Наш народ по праву стяжал себе славу героического народа.

И. СТАЛИН.



А. БЕЛОБОРОДОВ

Секретарь обкома ВКП(б)

ВКЛАД ТРУДЯЩИХСЯ ЮЖНОГО УРАЛА В ДЕЛО ПОБЕДЫ

Всемирно-историческая победа Советского Союза, одержанная в войне против фашистской Германии и империалистической Японии, продемонстрировала всему миру жизненность и устойчивость советского государства.

Задолго до 1941 года партия, товарищ Сталин предвидели неизбежность вражеского нападения на первую в мире социалистическую страну. В кратчайшие исторические сроки была создана могучая экономическая база Советского Союза, подготовлены необходимые вооружённые силы.

За годы сталинских пятилеток, путём проведения социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, был сделан «...скачок, при помощи которого наша Родина превратилась из отсталой страны в передовую, из аграрной — в индустриальную».[1]

[1] Из речи товарища Сталина на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года.

Уже к началу третьей пятилетки СССР по объёму промышленного производства выдвинулся на второе место в мире и первое место в Европе, обогнав по общему объёму промышленности Германию, Англию, Францию. Социалистическая индустриализация обеспечила экономическую независимость и ещё более укрепила обороноспособность нашей страны.

Величайший рост народного хозяйства за годы сталинских пятилеток ярко виден на примере Челябинской области. К 1941 году в сравнении с 1913 годом производство чугуна увеличилось в 10 с лишним раз, стали — в 22 раза, проката — в 27 раз, валовой выпуск продукции металлообрабатывающей промышленности возрос в 61 раз.

За годы пятилеток в области были построены такие мощные современные предприятия, как Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина, Челябинский тракторный завод имени Сталина, ферросплавный завод, новые электростанции, угольные разрезы и

шахты, заводы цветной металлургии, реконструированы старые уральские предприятия.

Коллективизация уральской деревни позволила применить новую технику, использовать все достижения социалистической науки, увеличить выпуск сельскохозяйственной продукции для нужд страны. До войны все основные полевые работы производились в Челябинской области машинами: на полях работали тысячи тракторов, комбайнов, культиваторов, жаток и др. машин. Колхозы засевали свыше 1 миллиона 120 тысяч гектаров, получая средний урожай зерна по 8—12 центнеров с гектара. Значительных успехов достигло общественное животноводство. Челябинские колхозы имели свыше 4.000 животноводческих товарных ферм, из года в год увеличивали сдачу государству мяса и молочных продуктов.

22 июня 1941 года империалистическая Германия совершает разбойничье нападение на Советский Союз.

«Мы должны, — говорил товарищ Сталин в своём обращении к народу 3 июля 1941 года, — перестроить всю нашу работу на военный лад, всё подчинив интересам фронта и задачам организации разгрома врага».

Советские люди горячо откликнулись на призыв вождя.

В годы войны как никогда раньше проявила себя великая созидательная сила социалистического труда. Труженики нашей Родины в своём единоборстве с гитлеровской Германией и её сообщниками одержали военную, экономическую и морально-политическую победу.

Большевики и все трудящиеся Южного Урала с первых же дней Великой Отечественной войны встали на трудовую вахту, чтобы превратить свою область в надёжный арсенал победоносной Красной Армии. Задания Государственного Комитета Обороны, товарища Сталина были для всех уральцев фронтовыми приказами, которые выполнялись чётко и неуклонно. Областной комитет ВКП(б) мобилизовал всю партийную организацию, комсомол на большую организаторскую работу для помощи фронту.

С первых же дней войны металлургические и машиностроительные заводы области перешли на производство для фронта, выпуская новые марки стали и чугуна, производя вооружение для армии. Начиная от таких гигантов, как Магнитка, до небольших уральских предприятий, — всюду осваивается производство, идущее на фронт. Рабочие, инженеры, техники сутками не выходят из цехов и мастерских, чтобы выполнить боевые задания. На фронт беспрерывным потоком отправляются составы с танками, миномётами, снарядами, патронами, изготовленными на Урале. Колхозное крестьянство сдаёт на государственные склады хлеб для снабжения армии и городов, сельскохозяйственное сырьё, — для промышленности.

Осенью и зимой 1941 года Челябинская область, выполняя постановление Государственного Комитета Обороны, принимает сотни эшелонов с трудящимися и оборудованием предприятий, эвакуированных из прифронтовых районов. В условиях суровой зимы станки и машины разгружались с платформ и сразу же монтировались в неприспособленных, недостроенных помещениях. В короткий срок в области возникло 50 новых заводов, а всего было размещено и слито с действующими заводами свыше 200 предприятий. Новые заводы намного увеличили индустриальную мощь Южного Урала.

Челябинские тракторостроители приняли в свои цехи два прославленных коллектива — Ленинградского Кировского завода и Харьковского моторостроительного. Это и был тот знаменитый «Танкоград», который так часто упоминался в военные годы на страницах газет и в радиосводках. Меньше чем за месяц могучий коллектив организовал и начал серийный выпуск тяжёлых танков и дизельмоторов.

Война не только не приостановила, но и всемерно форсировала строительство крупнейших предприятий, запроектированных ещё до 1941 года. В трудное военное время возводится крупнейший в стране завод качественных сталей — Челябинский металлургический, строится Чебаркульский металлургический завод, Златоустовский ордена Ленина инструментальный завод, Челябинский трубопрокатный завод, новые доменные печи №№ 5 и 6 в Магнитогорске, новые мартены, коксовые батареи, цехи, достраивается Челябинская теплоэлектроцентраль и т. д.

Сталинский Урал, составной частью которого является Челябинская область, превратился в главный арсенал обороны, стальной хребет военной экономики. Вместе с челябинцами в цехах и агрегатах встали сотни тысяч москвичей, туляков, харьковчан, сталинградцев, борющихся за великое дело победы.

Огромна, почётна и славна была роль в войне Магнитогорского металлургического комбината. Весь мир был свидетелем напряжённейшей борьбы магнитогорского металла с металлом всей Европы, мобилизованным Гитлером для ведения войны на Востоке. За годы войны в надёжную магнитогорскую сталь

были одеты тысячи танков, миллионы снарядов были сделаны из магнитогорской стали.

Выполняя ответственные задания товарища Сталина, магнитогорские металлурги пошли на смелые новаторские мероприятия, которых не знала история металлургии. Были освоены выплавка броневой стали в большегрузных мартеновских печах, выплавка ферромарганца в мощных доменных печах, прокат бронелиста на блуминге. Отмечая успехи магнитогорских строителей и металлургов в военные годы, товарищ Сталин писал: «Родина и наша славная Красная армия никогда не забудут самоотверженной работы магнитогорцев в деле непрерывного наращения производственных мощностей и снабжения военной промышленности металлом».

Вся страна знает передовых людей Магнитогорска, стоящих у домен, мартеновских печей, прокатных станов. Такими людьми, как Мухамед Зигуров, Захар Лушнев, Корчагин, Даленко и сотни других, гордится Южный Урал.

Кировский завод на Урале оказал большую помощь нашей доблестной Красной армии в разгроме врага. В ходе войны коллектив завода увеличил выпуск продукции в десять раз, отправив на фронт 18 тысяч могучих танков, [illegible] танковых дизельмоторов, 85.000 комплектов топливной аппаратуры. Всю войну кировцы высоко держали знамя отечественного танкостроения, давая машины высокого класса, значительно превосходящие по качеству немецкие танки. Коллектив конструкторов и инженеров завода за годы войны сконструировал и поставил на производство 13 типов новых танков и артиллерийских самоходных установок. Наши танкостроители всё время опережали технику врага. Когда в Орловско-Курской операции на поле боя появились «тигры» и «пантеры», они встретились уже с новым видом танкового вооружения Красной армии — артсамоходами [illegible] с танками, огневая мощь которых была значительно усилена.

[illegible] форм[ой] со[циалистического] соревнования [illegible] Люди не только [illegible] за годы войны на Кировском заводе 70.000 человек [illegible] обучения. Партия и прави-

тельство высоко оценили самоотверженный труд кировцев за годы Великой Отечественной войны: сотни рабочих, инженеров, служащих награждены орденами и медалями Советского Союза.

Славная работа магнитогорцев и кировцев в трудное военное время не была исключением. Всюду — на шахтах Копейска, на разрезах Коркино, у цветнолитейщиков Кыштыма, на металлообрабатывающих заводах Златоуста и Челябинска — ни днём, ни ночью не затихала героическая борьба за всё большее увеличение выпуска продукции для фронта.

Добыча угля на шахтах Челябинского бассейна за военные годы выросла в два раза по сравнению с 1940 годом. Коркинские разрезы №№ 1 и 2 превратились в крупнейшие механизированные угольные предприятия страны.

Значительно вырос выпуск продукции на всех предприятиях области. Если валовую продукцию 1940 года принять за 100 процентов, то уже в 1942 году промышленность Челябинской области увеличила выпуск изделий на 290,5 процента. Ещё более высокие показатели были достигнуты в следующем, 1943 году.

В самоотверженном труде выковывались герои трудового фронта, сотни тысяч передовиков Всесоюзного социалистического соревнования, таких, как зуборезчик Васин, резьбошлифовальщик Булин, лекальщик Куков, шахтер Онуфриенко, фрезеровщик Пашнина и многие другие.

Уральская колхозная деревня с честью выдержала все испытания военного времени. Несмотря на уменьшение количества тракторов и уход в армию квалифицированных работников сельского хозяйства, колхозы и совхозы дали армии и стране большое количество хлеба, овощей, сельскохозяйственного сырья. За годы войны особенно увеличилась картофельно-овощная база вокруг крупных промышленных центров. Площади под картофелем, овощами и бахчами значительно превысили довоенные и составили в 1943 году 125 тыс. гектаров. [illegible] трудов.

[illegible] «Челябинские колхозники»,

громившая врага под стенами Ленинграда и Сталинграда. Трудящиеся области собрали для фронтовиков 613 вагонов подарков на общую сумму более 220 миллионов рублей, в том числе около 1000 тонн мясных продуктов, 300 тонн хлебобулочных изделий, большое количество овощей, сахара, табака, тёплой одежды и т. д.

Не только трудом, но и ратным делом участвовал Урал в борьбе за свободу и независимость своей любимой Родины. Областная партийная и комсомольская организации провели большую работу по формированию танковых подразделений, отличившихся в боях Отечественной войны. В начале 1942 года Кировский завод изготовил 20 тяжёлых танков, которые вошли в колонну имени Челябинского комсомола. Средства на боевые машины были собраны молодёжью области. Челябинские комсомольцы на своих мощных танках прошли от Курска до столицы Болгарии — Софии.

Когда в феврале 1943 года по инициативе большевиков Урала началось формирование Уральского добровольческого танкового корпуса, в адрес Челябинского обкома ВКП(б) поступило около 50 тысяч заявлений трудящихся с просьбой о зачислении добровольцами. За короткий срок была сформирована в области танковая бригада и ряд подразделений, вошедших в корпус. Всё вооружение и снаряжение было изготовлено на заводах Челябинской области. Славный путь прошли уральцы-танкисты, совершившие легендарные подвиги при освобождении родной земли и штурме Берлина.

Партийная организация Челябинской области во все годы войны была монолитной, сплочённой, единой. Выполняя указания Центрального Комитета партии, товарища Сталина, челябинские большевики мобилизовали все свои силы и энергию на дело помощи фронту. С огромной силой прозвучала в 1943 году клятва большевиков области родному и любимому товарищу Сталину, единодушно принятая на собрании областного партийного актива в присутствии 1.100 человек.

Челябинцы тогда писали:

«Клянёмся Вам, товарищ Сталин, что огонь священной тревоги будет пламенеть в нашей душе, не будет знать покоя наше сердце и разум, не будет знать устали наша рука, пока последний гитлеровец, оскверняющий нашу землю, не будет уничтожен, пока не будут возвращены в великую семью советских народов все наши братья и сёстры, пока не будет реять над всем великим Советским Союзом победоносное знамя Ленина — Сталина».

Клятва великому вождю стала боевой программой организационной и массовой политической работы партийных организаций области.

И челябинские большевики с честью выполнили свою священную клятву великому вождю и учителю, организатору побед товарищу Сталину. Не жалея сил, работали трудящиеся области, вводя в строй всё новые производственные мощности, давая фронту во всё возрастающем количестве военную технику.

1944 год. Красная армия очищает от немецко-фашистских захватчиков советскую землю, ведёт наступательные бои на вражеской территории. Южноуральцы шлют на пополнение своей армии эшелоны с танками, пушками, боеприпасами. Напряжённо работают заводы, растут новые предприятия. В январе на Челябинской ТЭЦ заканчивается монтаж крупнейшего в стране турбогенератора, мощностью в 100 тысяч киловатт. Великий вождь товарищ Сталин поздравляет строителей и эксплуатационников теплоэлектроцентрали с большой производственной победой. Пуск нового турбогенератора дал возможность снабдить электроэнергией более десяти машиностроительных заводов. В строй вступает мартеновский цех трубопрокатного завода. Завод получил собственную металлургическую базу.

1 мая 1944 года зажглись огни новой уральской домны на Челябинском металлургическом заводе. 8 июля состоялся пуск первенца уральского автомобилестроения — Миасского автозавода имени Сталина. Менее чем через три месяца завод выпустил первую тысячу грузовых автомашин.

4 июля выдала первый кокс седьмая коксовая батарея на Магнитогорском комбинате, а 2 августа — первая коксовая батарея на Челябинском металлургическом заводе.

Так изо дня в день, из месяца в месяц вступали в строй всё новые промышленные объекты, росла и крепла производственная мощь арсенала боевой техники — Урала.

Выполняя священную клятву великому вождю, большевики и все трудящиеся области с величайшим патриотизмом и верой в победу нашего правого дела ковали грозное оружие, снабжали фронт всем необходимым.

Всей этой гигантской работой руководила партийная организация области во главе с областным комитетом ВКП(б). Хотя значительное количество коммунистов ушло на фронт, партийная организация пополнила свои ряды, была готова выполнить любые задания Сталинского Центрального Комитета. За

ды войны в партию вступили более 30 тысяч членов и кандидатов ВКП(б), причём наибольший рост партии был в самые тяжёлые для Родины первые годы войны.

В тяжёлые годы войны серьёзнейшему испытанию подверглись деловые и политические качества наших работников. В сложных условиях росли кадры. На руководящую партийную, советскую и хозяйственную работу за это время было выдвинуто свыше 7 тысяч коммунистов. Вдвое выросла армия пропагандистов и агитаторов.

Коммунисты всюду были в первых рядах, в авангарде борцов за выполнение заданий Государственного Комитета Обороны. Огромную работу по воспитанию и организации работы с молодёжью проделал за годы войны ленинский комсомол. Беспримерные трудовые подвиги нашей молодёжи навсегда вошли в историю. Это они, молодые юноши и девушки, вынесли на своих плечах огромную тяжесть труда в промышленности и сельском хозяйстве, оказались достойными своих отцов и братьев, защищавших Родину от немецких захватчиков.

В результате упорного, самоотверженного труда уральцев, Советская Армия получила с предприятий Челябинской области десятки тысяч танков, дизельмоторов, автомашин, пушек, миномётов, миллионы снарядов и патронов, на миллиарды рублей всевозможной боевой продукции. Миллионы пудов хлеба, мяса, масла дали фронту колхозники и рабочие совхозов Южного Урала.

Центральный Комитет ВКП(б), Советское Правительство, лично товарищ Сталин постоянно следили за работой южноуральских заводов, повседневно помогали нам в выполнении ответственных задач, диктуемых военной обстановкой. Партия и правительство поощряли и поддерживали в трудные минуты наших передовых людей, отдавших все свои силы для дела победы. Тысячи рабочих, инженеров, техников, партийных и хозяйственных работников Челябинской области были награждены в военные годы орденами и медалями Советского Союза. Многие новаторы производства удостоены звания лауреатов Сталинской премии, и среди них металлурги тт. Носов, Бурцев, Мурзин, танкостроители тт. Зальцман, Котин, Духов, строитель т. Сахно, угольщик т. Моргунов и др. Наши крупнейшие предприятия — Магнитогорский комбинат и его цехи, Кировский завод и многие другие неоднократно завоёвывали первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании и получали переходящие Красные знамёна Государственного Комитета Обороны.

Никогда не изгладится в памяти уральцев великий день 9 мая 1945 года — День Победы над гитлеровской Германией. «Великие жертвы, принесённые нами во имя свободы и независимости нашей Родины, неисчислимые лишения и страдания, пережитые нашим народом в ходе войны, напряжённый труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь отечества, — не прошли даром и увенчались полной победой над врагом». (И. Сталин).

Трудящиеся Южного Урала с сознанием исполненного перед Родиной долга могут с гордостью сказать, что они выполнили священную клятву родному товарищу Сталину, — внесли серьёзный вклад в великое дело победы.

* * *

В послевоенное время труженики Южного Урала вместе со всем советским народом борются за досрочное выполнение грандиозных планов новой четвёртой сталинской пятилетки.

Историческую дату — 30-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции трудящиеся области встречают новыми производственными победами, повышающими мощь своей горячо любимой социалистической Родины.

25 декабря 1943 года шестая домна Магнитогорского металлургического комбината дала металл. Это было большое и радостное событие в стране.

Товарищ Сталин прислал магнитогорцам телеграмму:

«Горячо приветствую и поздравляю строителей и металлургов-магнитогорцев с большой производственной победой.

В трудных военных условиях магнитогорцы в небывало короткий срок построили и ввели в действие крупнейшую доменную печь.

Родина и наша славная Красная Армия никогда не забудут самоотверженной работы магнитогорцев в деле непрерывного наращивания производственных мощностей и снабжения страны высококачественным металлом.

Выражаю твёрдую уверенность, что вы и впредь своим героическим трудом, напряжением всех своих сил обеспечите дальнейший подъём производства металла для окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Желаю вам, товарищи магнитогорцы, дальнейших успехов в вашей работе».

Магнитогорцы ответили на приветствие вождя новым напряжением в труде, выполнением и перевыполнением плана выплавки чугуна, стали, проката.

Общий вид доменных печей Магнитогорского комбината им. Сталина

Г. НОСОВ

Директор Магнитогорского металлургического комбината им. Сталина, депутат Верховного Совета СССР, лауреат Сталинской премии.

МЕТАЛЛ ДЛЯ ФРОНТА

Работа Магнитогорского металлургического комбината в годы Великой Отечественной войны отмечена значительными производственными достижениями и коренными техническими сдвигами. Достигнутые успехи — результат самоотверженного труда и творческих усилий коллектива металлургов, результат овладения совершенной техникой современной металлургии.

Всем предшествующим своим развитием, особенно в предвоенные годы, Магнитогорский комбинат был подготовлен к выполнению заданий по обеспечению военной промышленности металлом. В войну комбинат вступил с хорошо организованным производством. Уже до войны нами выпускались такие марки стали, как снарядная, трубная и автотракторная.

Тем не менее перед комбинатом встали огромные трудности. От него потребовалось немедленное, безотлагательное освоение легированных марок сталей — броневых, бронебойных, и быстрое налаживание их производства в широких масштабах, и притом в больших мартеновских печах, чего до этого не было в практике металлургии.

Время не ждало. Военная обстановка требовала немедленной перестройки технологии сталеварения, выплавки легированных марок стали, прокатки брони, авиаметалла. Необходимо было построить ряд новых цехов, расши-

рить альфостаж [illegible] заготовки [illegible] фрезерную [illegible] и т. д.

Наибольшую трудность представили разработка и освоение технологии выплавки легированной стали в больших стационарных мартеновских печах с основной подиной. Такой технологии раньше не было, и её пришлось создавать заново.

Новая технология выплавки высококачественной стали в больших мартеновских печах с основной подиной была успешно разработана и быстро освоена нашими сталеплавильщиками.

Вторую, весьма серьёзную трудность представляло освоение производства и выпуск броневого листа для танковых заводов. Время не позволяло ждать, когда будет установлен и введён в строй эвакуированный с юга броневой стан. Необходимо было без промедления наладить прокатку броневого листа на существующем оборудовании. Эту задачу удалось успешно решить на блуминге № 3.

Вскоре после нападения немецко-фашистских орд на нашу Родину, блуминг № 3 выдал первый броневой лист и началась в возрастающих из месяца в месяц размерах поставка броневого листа для танковых заводов. За эти достижения в сталеварении и прокатке металла, которых не знала практика мировой металлургии, группа работников комбината была награждена орденами Советского Союза.

Решение новых, столь неотложных и важных задач осложнялось рядом трудностей. За первое полугодие войны из цехов комбината ушло в Красную армию несколько тысяч квалифицированных рабочих. Вместо них комбинат получил новых, совершенно неквалифицированных рабочих, в подавляющем большинстве никогда не работавших на металлургических предприятиях.

По мере того, как военные действия на фронте развёртывались, задачи комбината возрастали, трудности увеличивались и усложнялись. Так, в связи со строительством новых цехов, резко сократились ресурсы по литью и механической обработке для эксплоатационных нужд. Значительную часть мощностей чугунолитейного, механического, котельно-ремонтного и электромеханического цехов потребовалось переключить на создание снарядных цехов, строительство новых агрегатов и изготовление снарядов. Действующие цехи вынуждены были работать за счёт запасов сменных деталей и съёмного оборудования. Возникла серьёзная угроза износа основного капитала.

Тяжёлое положение было с изложницами, завоз которых извне прекратился, а расход их на качественную и легированную сталь повысился на 30 процентов. Возместить завозные изложницы и возрастающую в них потребность для сортамента стали должен был фасонно-вальцесталелитейный цех, который вошел в строй перед самым началом войны.

Напряжённое состояние было и с огнеупорами, завоз которых также прекратился. Потребовалось не только поднять и усилить собственное производство огнеупоров, но и значительно расширить их ассортимент. Эта задача была решена интенсификацией производства действующего оборудования, что позволило увеличить выпуск кирпича по сравнению с 1940 годом на 3,5 тысячи тонн в 1941 году и на 5,6 тысячи тонн в 1942 году. Снизив расход огнеупоров на тонну стали и, широко организовав сбор лома кирпича, мы одновременно реконструировали шамотно-динасовый цех, расширили его мощности.

«Узким» местом был газовый баланс. Пятая коксовая батарея еще только строилась, пуск её ожидался лишь в 1942 году. Потребность же в коксовом газе значительно увеличилась. Необходимо было искать пути увеличения подачи коксового газа для мартеновских и прокатных цехов. Встал вопрос о том, как чистить регенераторы, забитые колошниковой пылью. Охлаждение батарей, чистка и повторный разогрев привели бы к снижению выжига кокса и выработки газа. Тогда решили провести чистку и ремонт регенераторов на-ходу. Не прекращая отопления коксовых камер, где ведется чистка регенераторов, продукты горения были отведены, минуя дымовую трубу, через смотровые отверстия в атмосферу. В регенераторах, отсоединённых от борова и охлаждённых в течение нескольких дней, была произведена выемка насадки, её чистка и ремонт стен. Этот способ чистки и ремонта регенераторов, ранее нигде не применявшийся, требовал строжайшего контроля за температурным режимом. Проведённая таким образом чистка регенераторов оказалась эффективной: выработка коксового газа повысилась на 10—11 тысяч кубометров в час.

Внедрив пиролиз керосина в коксовых камерах в смеси с угольной шихтой, мы увеличили на 4—5 тысяч кубометров в час выход газа. Эти мероприятия позволили комбинату смягчить напряжение по газу до сдачи в эксплоатацию и освоения новой коксовой батареи.

Несмотря на тяжесть обстановки, в которой комбинат оказался в первый этап войны, коллектив успешно решал одну задачу за другой

Строительство Челябинской ТЭЦ в годы Великой Отечественной войны.

Рис. *М. Ткачева.*

была обеспечена оборудованием строившаяся коксовая батарея; полным ходом шла подготовка к строительству пятой доменной печи. Велась постройка своими силами 13-й мартеновской печи. Разрабатывалась и осваивалась новая технология военного сортамента стали в печах с основной подиной.

В течение первых двух с половиной месяцев 1943 года комбинат не имел запасов углей. В суровых условиях уральской зимы, при морозах, достигавших 40 градусов и сопровождавшихся [illegible], снегопадами, заносами и буранами, коксовые печи работали «с колёс».

Не меньшие трудности были с недостатком рабочей силы. То был период, когда возмещение ушедших на фронт старых, опытных рабочих и укомплектование вновь возникавших производственных участков разрешалось за счёт вовлечения в производство молодёжи и женщин. Эти новые кадры ещё лишь осваивали сложные и трудоёмкие профессии металлургии, учились, как говорят, на ходу, в процессе работы.

К этому времени новое строительство на комбинате приобрело наибольший размах. На постройку новых цехов и агрегатов в среднем вкладывалось до 750 тысяч рублей в день. Полным ходом велись работы по окончанию строительства шестой коксовой батареи (№ 3) и углеподготовки, по строительству 20-й мартеновской печи и шестой доменной печи.

Большое значение имело налаживание и улучшение рабочего снабжения. Созданный в марте 1942 года ОРС комбината был призван организовать и принять на снабжение контингент, численностью в сто с лишним тысяч человек. Для создания собственной продовольственной базы ОРС'у были переданы два крупных молочно-овощных совхоза. Для того, чтобы эти совхозы могли окрепнуть и улучшить снабжение рабочих, пришлось оказать им помощь в укреплении специалистами, строительстве общежитий, овощехранилищ, скотных дворов и птицеферм, ремонте инвентаря и в расширении посевных земель.

В посевную кампанию 1943 года в подсобные хозяйства ОРС'а на длительное время были направлены тысячи рабочих. Осенью было собрано 20.370 центнеров зерновых культур, 82.160 центнеров картофеля и 54.000 центнеров овощей. Это позволило усилить рабочее снабжение и улучшить общественное питание.

В этом же году, несмотря на военные условия, серьёзно улучшается централизованное снабжение коллектива комбината. Государство не только выделяет лимитные фонды по нормам карточного питания, но и даёт добавочные продукты. Это позволяет перейти к полному продовольственному отовариванию карточных норм, а также организовать дополнительное бескарточное горячее питание для 1.100 рабочих трудоёмких профессий и ввести повышенные нормы снабжения для 6.500 рабочих горячих цехов.

Серьёзно взялись за улучшение бытовых и жилищных условий рабочих. Комбинат оказывает рабочим помощь в ремонте квартир. Выделяются ссуды на обзаведение домашним инвентарём и покупку молочного скота. Отводятся участки под постройку индивидуальных домов. Индивидуальным застройщикам выдаются ссуды, оказывается помощь материалами и транспортными средствами.

Огромный размах приобретает техническое обучение. Уже за первую половину 1943 года на специальных курсах, в стахановских школах, бригадным и индивидуальным обучением было подготовлено свыше 10 тысяч рабочих. Столько же подготовлено за второе полугодие.

Со второго квартала 1943 года начинается нормальное поступление углей. Напряжение с газопитанием смягчилось, что было достигнуто в результате общего улучшения газового баланса завода (пуск в 1942 году пятой коксовой батареи и пятой доменной печи, а также предстоящий пуск шестой коксовой батареи). В мартеновских цехах на всех большегрузных печах передние стенки переделываются на наклонные. Производительность печей резко возросла; тем самым была опрокинута «теория» о производственной неоправданности большегрузных печей.

Выпуск легированной и повышение удельного веса выплавки качественной стали увеличили длительность плавок до 19—20 часов. Необходимо было на военных марках стали добиться длительности плавок во всяком случае не больше, чем на рядовом металле. За достижение этого боролись с огромной энергией мастера производства и разливки, сталевары и их подручные, работники шихтовых дворов, все рабочие, все инженерно-технические работники. За скоростные сталеварения соревновались коллективы печей, бригад, смен, [illegible] отдельных печей. Это дало свои результаты. Во втором квартале 1943 года средняя длительность легированных броневых плавок впервые сократилась до 16,2—16,3 часа.

В 1944 году перед комбинатом была поставлена задача увеличить по сравнению с 1943 годом выпуск [illegible] металла. В мартеновских цехах был большой подъём производ-

ства; они давали много металла, в том числе и снарядного. Но именно это обстоятельство создавало трудности на прокате. Эти трудности заключались в том, что ограниченные складские площади, крановое оборудование и зачистные средства, рассчитанные на обработку массовых марок металла, не отвечали условиям возрастающего потока снарядной заготовки, требующей поштучной выкладки, сортировки и зачистки. Трудоёмкость обработки металла на прокате возросла к этому периоду по сравнению с довоенным почти в три с половиной раза. Чтобы успешно решить эту задачу, применили вырубку двумя способами — пневматическую и огневую. На адъюстажи обжимного и сортопрокатного цехов выделили большое количество молотков. Стеллажи сортопрокатного цеха реконструировали на наклонные. Усовершенствовали и рационализировали процессы вырубки и зачистки заготовки и готовой продукции. На прокате был освоен сложный фасонный профиль, так называемая «траковая полоса», необходимая для танков; успешно реализуется задание на ранее освоенный фигурный профиль «бандаж». За разработку способа прокатки этих профилей на сортовых станах группе работников Магнитогорского комбината и Кировского завода правительство присвоило почётное звание лауреатов Сталинской премии.

26 июля 1943 года вступает в эксплоатацию пятая группа нагревательных колодцев на блуминге № 3 с проектной мощностью до тысячи тонн слитков в сутки. Этим был смягчён разрыв между возрастающим выпуском стали и пропускной способностью блумингов, но создалось напряжение в газовом балансе.

Так ликвидация одной трудности вызывает возникновение новой. Это — следствие роста и большого напряжения ресурсов. Преодоление этого напряжения велось всем коллективом. Программа перевыполняется из месяца в месяц; комбинату присуждаются овеянные славой переходящие Красные знамёна Государственного Комитета Обороны, завоёванные самоотверженным трудом коллективов передовых цехов.

30 сентября происходит одно из самых радостных и крупных событий в жизни Сталинской Магнитки. В этот день Указом Президиума Верховного Совета СССР комбинат за образцовое выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по обеспечению военной промышленности качественным металлом награждается орденом Ленина, а 626 лучших металлургов — орденами и медалями Советского Союза.

10 ноября входит в состав действующих агрегатов шестая коксовая батарея. Приближается конец года. Уверенно работает большинство цехов, заканчивая квартальную и годовую производственные программы. Со второй половины декабря один цех за другим рапортуют о досрочном выполнении годового плана.

Родина и фронт получают сверх годовой программы 23.300 тонн руды, 45.200 тонн кокса, 40.700 тонн чугуна, 51.700 тонн проката. В сравнении с 1942 годом комбинат в 1943 году увеличивает выжиг кокса на 419.000 тонн, выплавку чугуна — на 230.000 тонн, выплавку стали — на 321.000 тонн и выпуск готового проката — на 295.000 тонн.

24 декабря задувается шестая доменная печь. В 15 часов 25 декабря 1943 года она выдает первый чугун.

Пуском в 1943 году шестой коксовой батареи и шестой доменной печи были заложены основы для дальнейшей равномерной и ритмичной работы комбината.

Во второй половине 1944 года вступает в эксплоатацию седьмая коксовая батарея. Этим была достигнута полная гармония в выжиге кокса, выплавке чугуна, стали и выпуске проката.

Поток металла для нужд фронта непрерывно растёт. Усилия коллектива комбината обращены на ликвидацию износа оборудования. Эта работа в конечном итоге позволяет в полной мере использовать все преимущества гармонического развития производства. Все четыре старые доменные печи капитально отремонтированы, сделана полная перекладка седьмой и восьмой коксовых батарей. Одновременно в других цехах проводится ремонт оборудования.

По сравнению с 1943 годом, комбинат в 1944 году даёт больше железной руды на 747.000 тонн, кокса — на 600.000 тонн, чугуна — на 466.000 тонн, стали — на 471.000 тонн и готового проката — на 361.000 тонн.

30 марта 1945 года Магнитогорский комбинат награждается вторым орденом — орденом Трудового Красного Знамени, а сотни его передовиков — орденами и медалями Советского Союза.

Новым трудовым подъёмом отвечает коллектив на высокие правительственные награды. Магнитогорские металлурги трудятся беззаветно, не покладая рук во имя победы. Выпуск продукции в 1945 году непрерывно нарастает. Ко Дню Победы Магнитогорский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургический комбинат имени

[illegible]

…на 72,9 процента, по чугуну — на 52,4 процента, по стали — на 81,6 процента, по прокату — на 86,8 процента и по огнеупорам — на 65,7 процента.

Из магнитогорской стали были сделаны миллионы снарядов, ежедневно поступавшие во всё возрастающем количестве на фронты Великой Отечественной войны.

В магнитогорскую броню было одето тысячи танков, которые взламывали оборону немцев, сокрушали боевую технику и живую силу противника мощью своего огня, давили её своими мощными гусеницами

[illegible]

[illegible] уже 61 процент.

Все прежние войны, известные истории народов и стран, приводили к развалу хозяйства, порождали голод и разруху. В Великую Отечественную войну впервые в мировой истории, социалистическое государство, несмотря на небывалую по своим размерам, жестокую по людским и материальным жертвам войну, крепло и усиливало свою военно-экономиче-

…кую мощь. Одним из ярких свидетельств этого роста является Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина.

Из войны комбинат вышел окрепшим, с увеличенными мощностями, с работоспособным оборудованием, с выросшим производственным опытом, окрепшими и закалёнными кадрами.

В этом — залог наших дальнейших успехов, залог выполнения и перевыполнения грандиозных новых задач, поставленных перед советскими металлургами великим Сталиным.

[illegible]

[illegible]

Н. СМЕЛЯНСКИЙ

ОГНИ НОВЫХ ДОМЕН

Грозные дни Великой Отечественной войны. «Всё для фронта!», «Всё для победы над врагом!» — несётся горячий призыв.

На этот призыв горячо откликнулся Урал — становой хребет нашей обороны.

Днём и ночью плавила огненный металл Сталинская Магнитка, беспрерывным потоком шли эшелоны высококачественного магнитогорского металла на танковые, авиационные, оружейные заводы. Но страна требовала: боль-

ше металла, больше оружия для фронта!

В ответ на этот призыв магнитогорцы не только увеличивали производительность труда, устанавливали эвакуированные из прифронтовой полосы агрегаты и оборудование, но и наращивали новые производственные мощности. Знаменательным явлением было строительство и пуск двух новых домен — одних из самых мощных в мире.

Строительство домны № 5 магнитогорцы вели скоростными методами. Две трети объема строительно-монтажных работ были выполнены за три месяца, 125 тысяч кубометров земли, 40 тысяч кубометров бетона, кирпичной кладки и огнеупоров, 1.840 тонн арматуры, 5.465 тонн металлоконструкций.

Значительную часть оборудования магнитогорцы готовили на месте, в цехах комбината. По советским чертежам, из отечественных материалов, руками советских рабочих строилась и монтировалась гигантская домна. Девизом строителей было — не покидать строительной площадки, не уходить из цеха до тех пор, пока не закончен определённый раздел, участок, комплекс работ.

Неослабно следили и оказывали помощь магнитогорцам правительство, Центральный Комитет ВКП(б) и областной комитет партии.

Партийная организация внесла предложение ввести в практику «боевые задания». Это предложение было одобрено, оно с успехом применялось на самых трудных, самых ответственных участках. Коммунисты неизменно во всём показывали авангардную роль. Бригадир бетонщиков Смертин, десятник Мальцев, прораб Коковихин и другие личным примером показывали всему коллективу строителей образцы патриотического отношения к делу.

В морозные декабрьские дни 1942 года, когда советские войска громили фашистские орды в районе Сталинграда и на Центральном фронте, магнитогорцы пускали доменную печь. 5 декабря запылали огни домны-уникум. Выполнив своё обязательство в точно установленные сроки, строители торжественно сдавали металлургам своё детище. Обер-мастер тов. Лычак дал дутьё в доменную печь. Знатный мастер Алексей Шатилин со своей бригадой держал первую вахту.

Великий Сталин горячо поздравил магнитогорцев. В своём приветствии вождь народов писал: «Своей успешной работой вы на деле доказали прочность советского тыла и его способность не только обеспечивать нужды славной Красной армии всеми видами вооружения и боеприпасов, но и в исключительно короткий срок создавать новые производственные мощности...».

Пуск магнитогорской домны № 5 был событием большого значения. Чугун новой домны сыграл огромную роль в деле успешного разгрома немецко-фашистских войск. «Правда» в передовой статье писала: «Огни новой домны на Урале — это вестник нашего успешного наступления и в тылу. Огни уральской домны усиливают огонь артиллерийских батарей Сталинградского и Центрального фронтов».

...19 апреля 1943 года магнитогорцы получили новое задание Государственного Комитета Обороны: построить и сдать в эксплоатацию домну № 6. Новая домна должна была дать чугун в декабре.

С огромным воодушевлением магнитогорцы восприняли боевой приказ Родины. Строительство домны № 6 — это новая славная страница в истории Магнитогорского металлургического комбината.

Задание было исключительно трудным и ответственным: нехватало оборудования, нехватало рабочей силы. Тогда был брошен клич:

— Комсомольцы, молодёжь! Все на строительство комсомольской домны!

Комсомол взял шефство над новым объектом. Предстояло вынуть 243 тысячи кубометров земли, уложить 16.900 кубометров бетона и железобетона, смонтировать около 5 тысяч тонн металлоконструкций, уложить 23 километра железнодорожных путей.

Нужно было в короткий срок — в несколько месяцев — доукомплектовать специальные бригады металлургов, способных быстро освоить и эффективно использовать замечательную технику новой печи.

В обычное время на строительстве такой печи и необходимого ей комплекса агрегатов было занято 10—15 тысяч человек. Строительство продолжалось 20—25 месяцев. В дни войны нельзя было рассчитывать на такое количество рабочих рук и, тем более, на такие сроки. Всё должно было исчисляться неделями и днями.

Следует учесть, что магнитогорцы одновременно строили и другие важные объекты: мартеновские печи, коксовые батареи, прокатные станы.

Строительство разбили на три горизонта, работы производились параллельно в каждом горизонте.

Изобретательство и рационализаторская мысль, организационные усовершенствования находили самое широкое и быстрое применение. Раньше монтаж, сборка поясов кожуха производились непосредственно на шахте до-

менной печи. Теперь сборку производили внизу — на стеллажах. После этого установка пояса на месте продолжалась 3—4 часа.

Шахту домны с верхним опорным кольцом монтажники закончили за 10 дней — в три раза быстрее обычного.

Используя метод предварительной сборки, удалось на 10 суток сократить срок монтажа колошникового устройства. В день окончания работ на колошниковой площадке копёр, собранный, склёпанный и оборудованный на стеллажах, был поднят и установлен на место за одни сутки. А через двое суток уже приступили к монтажу засыпного аппарата. В довоенной практике копёр поднимали семнадцатью элементами, что в шесть раз удлиняло срок работы.

Предварительная сборка укрупнёнными элементами, монтаж металлических конструкций на стеллажах охватили более пятидесяти процентов общего объёма монтажных работ. Подобные методы применялись и на монтаже оборудования. Предварительная сборка узлов оборудования, аппаратуры и даже частичное опробование механизмов производились в мастерских треста «Магнитострой» и производственных цехах завода.

[illegible] цех Магнитогорского комбината.

В эти дни скоростного строительства домен, коксовых батарей и мартенов металлурги плавили металл и в своих цехах изготовляли сложнейшее оборудование, вместе с монтажниками монтировали это оборудование и в самые короткие сроки осваивали новые агрегаты.

Партийная организация мобилизовала и сплачивала весь многотысячный коллектив магнитогорцев на успешное решение заданий Государственного Комитета Обороны. Беззаветно трудились старые кадровики, передавая свой многолетний опыт молодёжи. Бригаде механомонтажников тов. Серебрякова поручили натянуть тросы для скиповой лебёдки. Задание срочное и ответственное. Трое суток бригада не покидала рабочую площадку, досрочно закончив задание. Заслуженной славой пользовалась бригада каменщика Владимира Ивановича Дудки. Девиз этой бригады — 200 процентов задания — не меньше!

Сборка пылеуловителей, весом около 300 тонн, выполнена за 17 подъёмов, вместо обычных 380, это позволило сэкономить более 20 суток. И это неудивительно: почти 80 процен-

тов всех сборочных и сварочных работ проведено внизу, на стеллажах.

11 июля начинается установка днища горна. 13 ноября произведён последний подъём конструкций западного наклонного газопровода. Таким образом, весь монтаж металлоконструкций доменной печи был проведён за 118 дней.

Прославленные командиры стройки тт. Кочанов, Бакума, Коротков, Гуревич, Ращупка, Глазунов, Щеголев с большой любовью воспитывали молодые кадры, смело поручая им ответственную работу.

Школы ФЗО и ремесленные училища давали основные пополнения кадров. Но немало пришло на строительную площадку юношей и девушек, которые до этого никогда не работали на производстве.

Магнитогорцы вставали на стахановские вахты, брали конкретные обязательства под лозунгами: «За советский Харьков», «За советский Новороссийск», «За советский Киев».

Бригаде, наилучше выполнившей свои обязательства, присваивалось звание гвардейской.

По инициативе комитета ВЛКСМ, победителям соревнования по профессиям на строительстве домны ежемесячно присваивалось звание «Лучший молодой каменщик», «Лучший молодой монтажник» и т. д. Первым это почётное звание завоевал стахановец Александр Комаров.

Комсомол — шеф строительства домны № 6. Комсомольцы были первыми, активными помощниками партийной организации. Молодёжь закалялась на строительстве домен военного времени. Лучшие из молодых рабочих вступали в ряды комсомола.

На 24 декабря была назначена задувка новой доменной печи. С утра у домны собрались начальники стройуправлений, мастера, прорабы, металлурги. С нескрываемым волнением и восхищением они заглядывали в фурмы, на газоочистку, в будку мастеров. Уже окончательно проверена и передана в руки доменщиков пушка Брозиуса. Знатный доменщик — мастер Алексей Шатилин приготовляет футляр для чугунной лётки.

Закрепляются фурменные приборы, подаётся в печь последняя порция шихты.

— Дать дутьё!

В 15 часов 10 минут домна № 6 приняла тысячу кубометров воздуха. На фурмах появились огни. Гигантская печь вздохнула могучей грудью. Начался сложный процесс плавления чугуна.

Ещё больше волнения, радости и законной гордости испытали магнитогорцы на второй день, когда прошёл первый выпуск чугуна... Мастер Черкасов, закончив свою смену, не пошёл домой, а остался на выпуске. У горна собрались лучшие мастера доменного цеха — Степан Черкасов, Алексей Шатилин, Дмитрий Орлов. На их долю выпала честь принять первую плавку комсомольской домны.

25 декабря в 15 часов из лётки шестой домны с шумом вырвалась огнедышащая струя металла и стремительно помчалась по широким канавам.

— Есть чугун с домны № 6 на разгром врага!

Молнией облетела всю страну весть о пуске магнитогорской домны № 6. Сотни приветствий со всех концов страны, с фронта и из глубокого тыла, из Москвы и с Дальнего Востока, от общественных организаций и от коллективов фабрик и заводов получили магнитогорцы. Огромное вдохновение охватило строителей и металлургов, когда с большой победой их поздравил вождь народов великий Сталин.

Товарищ Сталин писал:

«Горячо приветствую и поздравляю строителей и металлургов-магнитогорцев с большой производственной победой.

В трудных военных условиях магнитогорцы в небывало-короткий срок построили и ввели в действие крупнейшую доменную печь.

Родина и наша славная Красная армия никогда не забудут самоотверженной работы магнитогорцев в деле непрерывного наращения производственных мощностей и снабжения военной промышленности металлом.

Выражаю твёрдую уверенность, что вы и впредь своим героическим трудом, напряжением всех своих сил обеспечите дальнейший подъём производства металла для окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Желаю вам, товарищи магнитогорцы, дальнейших успехов в вашей работе».

Сверхплановым металлом, новым напряжением в труде ответили магнитогорцы на приветствие вождя.

В. ТОМИЛИН

МАГНИТОГОРСК — КУЗНИЦА КАДРОВ

Советские люди пламенно любят свою Родину. Во имя её славы и процветания они самоотверженно трудятся сейчас, каждый на своём посту. Во имя свободы и независимости социалистической Отчизны советские патриоты сражались на фронтах Великой Отечественной войны. Нет священнее клятвы для советского человека, чем клятва именем Родины. Нет благороднее подвига, чем подвиг во имя Родины.

Но Родина для каждого патриота нашей страны — это не отвлечённое понятие. Оно всегда конкретизируется в образе родного города, завода, колхоза. Пример такой горячей, неиссякаемой, неугасимой любви к Родине каждодневно являют магнитогорцы. Они, как истинные советские патриоты, гордятся своим замечательным заводом, своим бурно растущим молодым городом.

Далеко не все магнитогорцы живут в Магнитогорске. Тысячи строителей, создавших этот город, тысячи металлургов, осваивавших агрегаты комбината, сейчас живут и работают в различных местностях нашей необъятной страны. Для каждого из них работа в Магнитогорске была большим этапом в жизни.

...Артели рязанских, владимирских, вятских, тверских землекопов, плотников, каменщиков приходили на стройку гиганта чёрной металлургии. Шли со своими грабарками, пилами, топорами, котомками. Подчас шли не из-за каких-либо высоких побуждений, а в погоне за «длинным рублём». Некоторые из них, проработав неделю две, три, снимались с места и шли дальше. Были такие «летуны». Но их было немного. Основная масса людей надолго оставалась на Магнитке, строила плотину, рыла котлованы домен, коксовых батарей, возводила корпуса электростанций, овладевала высотами строительной техники, героически преодолевая трудности, которых много было в первые годы строительства Магнитки. Когда завод вошёл в строй действующих предприятий, вчерашние чернорабочие, бетонщики, землекопы, плотники пришли в заводские цехи, встали к доменным, мартеновским печам и прокатным станам, к механизмам коксовых батарей. За время, прошедшее со дня пуска комбината, люди его прошли большой путь — путь роста.

Коренной уралец, сын катав-ивановского кузнеца, Г. И. Носов начал свой путь на Магнитке главным инженером. Сейчас он директор комбината, видный хозяйственный руководитель, лауреат Сталинской премии, депутат Верховного Совета СССР.

В апреле 1930 года приехал на Магнитку М. И. Федюшин. На стройке он работал кузнецом. Сейчас он — высококвалифицированный рабочий, машинист сложной завалочной машины в мартеновском цехе № 1. Славный путь от рядового сталевара до обер-мастера прошёл А. А. Грибов. Большой популярностью и заслуженным уважением пользуется обер-мастер мартеновского производства З. П. Лушнов, единодушно избранный магнитогорскими металлургами депутатом в народный парламент Российской Федерации. Известным сталеваром стал Я. А. Осипов, бывший ещё в 1933 году чернорабочим. Чернорабочим приехал в 1931 году в Магнитку П. М. Педелько, — сейчас он оператор блюминга. В обжимном цехе машинистами крана «Тиглер» работают тт. Юркач и Романов, а ведь они в 1931 году приехали на стройку завода чернорабочими. В этом же цехе старшим инженером по нормированию работает В. Е. Фейгин. Старший инженер! А был он на Магнитке же учеником слесаря. В 1930

году на горе работал чернорабочим Т. А. Загорец. Через восемь лет, окончив горный институт, он стал инженером и с тех пор работает главным инженером известково-доломитового карьера.

Таких примеров тысячи. И каждый из них можно развернуть в повесть о жизни и судьбе советского человека-труженика. В любом уголке Советского Союза идёт этот процесс роста и совершенствования советских людей. Ярче всего это проявляется в крупнейших индустриальных центрах страны, которые являются кузницами новых кадров. Такой кузницей кадров, школой воспитания человека стал с первых дней своего существования Магнитогорск.

О мощи и величии Магнитогорского комбината говорят цифры. Десятки миллионов тонн руды, кокса, чугуна, стали, проката дал стране этот гигант. Но о величии Магнитки могли бы рассказать и другие цифры. Если бы можно было подсчитать, сколько строителей, металлургов, инженеров, техников, мастеров, учителей, партийных и комсомольских работников, хозяйственных руководителей дала Магнитка стране за годы строительства и эксплоатации завода, получилась бы тоже колоссальная цифра.

К сожалению, это не поддаётся полному учёту. Только некоторые цифры имеются на этот счёт. Впрочем, и они говорят о многом.

В Магнитогорске имеется несколько ремесленных училищ и школ ФЗО. Училищами и школами трудовых резервов в Магнитке было подготовлено около 30 тысяч квалифицированных рабочих и работниц массовых профессий. Многие из них уже стали знатными людьми заводов и строек.

Через систему учебно-курсовых предприятий комбината в тресте «Магнитострой» только в 1946 году прошло более 12 тысяч рабочих, повысивших свою квалификацию, а также получивших новые специальности.

На Магнитке готовились кадры металлургов для новых металлургических заводов Грузии, Казахстана, Узбекистана. Сотни грузин, узбеков и казахов прошли здесь большую производственную школу, стали металлургами. Это пионеры чёрной металлургии в наших братских республиках.

Индустриальный, библиотечный и физкультурный техникумы, музыкальное и педагогическое училища, фельдшерско-акушерская школа, горно-металлургический и педагогический институты — все эти учебные заведения ежегодно выпускают сотни квалифицированных молодых специалистов и не только для Магнитогорска, а и для многих областей страны. Горно-металлургический институт, возникший в первые годы строительства завода, подготовил уже более 500 инженеров-горников, металлургов, строителей.

Педагогический институт — ровесник комбината — за 15 лет своей работы выпустил около тысячи учителей.

5 сентября 1931 года ЦК ВКП(б) в специальном постановлении поставил перед Магнитогорской партийной организацией задачу — сделать Магнитогорск «практической школой создания новых методов и форм социалистического труда, техники и подготовки кадров для дальнейшей индустриализации Союза». Это постановление ЦК партии в течение истекших 15 лет было для магнитогорцев боевой программой борьбы за подготовку кадров, за воспитание нового человека.

Коллектив магнитогорцев — это замечательное содружество советских людей, воспитанных партией Ленина — Сталина, прошедших боевую школу жизни на Магнитке, закалённых в борьбе за металл.

Магнитогорцы любят свой город — частицу нашей великой Родины. Спросите любого из них: кто он? откуда? — и вы получите ответ:

— Я магнитогорец!..

— Я из Магнитогорска!..

Это звучит гордо.

Сборка танков на Кировском заводе.

И. ЗАЛЬЦМАН

Директор Кировского завода на Урале, Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР, лауреат Сталинской премии.

ТАНКИ КИРОВСКОГО ЗАВОДА

Ещё задолго до начала войны товарищ Сталин предвидел значение танков в будущих боях. В гигантской работе по укреплению обороноспособности нашей Родины большое внимание было уделено развитию танковой техники и созданию мощной базы для их производства. В Ленинграде, Харькове и других городах были организованы конструкторские отделы и налажен выпуск танков.

Сталинская политика индустриализации и развития тяжёлой промышленности создала все условия для быстрого развёртывания производства танков на Востоке. В 1933 году вошёл в строй один из первенцев наших пятилеток — первоклассный тракторный завод в Челябинске.

В предвоенные годы на заводе было изготовлено для народного хозяйства много десятков тысяч мощных гусеничных тракторов. Новый завод стал важнейшей технической базой социалистического сельского хозяйства. Наряду с производством тракторов, коллективу завода правительство поручило подготовиться и к выпуску тяжёлых танков. На заводе началось строительство новых корпусов.

Осенью 1941 года Государственный Комитет Обороны принял постановление о перестройке тракторного завода на выпуск мощных тяжёлых танков. На Южный Урал переехали танкостроители Ленинградского Кировского завода. Из Харькова на тракторный за-

вод перебазировалось производство танковых дизельмоторов.

Перед коллективами этих заводов была поставлена задача: в короткий срок развернуть на новом месте выпуск танков и танковых моторов.

Наступили незабываемые дни рождения нового завода.

В Ленинграде славный коллектив кировцев-путиловцев под артиллерийским обстрелом и бомбёжкой продолжал выпуск танков. 25 августа 1941 г. немцы прервали последнюю линию сообщения города Ленина с остальной страной. Наступило тяжёлое время блокады. 9 сентября, в свой первый налёт на завод, немцы сбросили свыше 900 зажигательных бомб. На заводе разорвалась спущенная на парашюте однотонная бомба. С 13 сентября начался непрерывный артиллерийский обстрел завода.

В эти тяжёлые дни на завод позвонил товарищ Сталин. Он поблагодарил кировцев за тяжёлые танки «КВ», высоко оценив их боевые качества. Товарищ Сталин сказал, что теперь кировцам надо переезжать на Урал и там делать танки «КВ». На самолётах, под прикрытием истребителей, кировцы — рабочие, инженеры и конструкторы покидали родной город. Каждый брал с собой только самые необходимые вещи: вес багажа не должен был превышать двадцати килограммов.

В то же время под бомбёжкой и обстрелом шла эвакуация из Харькова моторного завода. 25 эшелонов с людьми, оборудованием и инструментом были погружены в вагоны и на платформы и переброшены на Южный Урал.

За три недели было смонтировано несколько тысяч станков моторного производства и выпущен первый танковый дизельмотор. В незаконченном строительном корпусе шёл монтаж оборудования танковых цехов. Ещё не успели сделать крыши, как начались морозы. Однако станки в цехе работали и выдавали детали для сборки танков. В сборочном цехе под корпусами танков разводили костры: из-за холода к броне корпусов нельзя было прикоснуться — жгло руки. Но танки, несмотря ни на что, собирались.

Это был период самоотверженного труда, смелого технического дерзания. Вот один из многочисленных примеров. Для выпуска авиационных и танковых дизельмоторов нужны штамповки коленчатого вала. Мощные молоты для изготовления валов в это время перевозились на восток и ещё не были установлены. Прибыл и на наш завод такой молот. Для его установки по обычным нормам требовалось около четырёх месяцев.

По предложению конструктора-инженера т. Гельмонта принимается смелое решение: применить кессонный способ сооружения фундамента. Молот удалось установить за один месяц, и цех ни на один день не прервал нормальной работы.

Организация танкового производства на Урале шла под неослабным наблюдением и при большой помощи партии и лично товарища Сталина. Когда один из заводов медлил с организацией производства корпусов для наших танков, товарищ Сталин послал коллективу этого завода телеграмму, в которой потребовал изменить отношение к выпуску танков.

В это время на завод приехал ближайший соратник великого Сталина — Климент Ефремович Ворошилов. Он подробно ознакомился с работой завода и призвал кировцев к увеличению выпуска «советских мамонтов» — тяжёлых танков «КВ».

Исключительно большую роль в организации и развёртывании во время войны танкового производства на Южном Урале сыграли промышленные предприятия Челябинской области, работу которых направлял областной комитет ВКП(б). Руководители обкома ВКП(б) тов. Н. С. Патоличев и тов. А. А. Белобородов часто бывали на нашем заводе, оказывали кировцам большую помощь. Металлурги Магнитогорска в короткие сроки наладили выпуск надёжной броневой стали для танков, освоили выпуск сложного и профилированного проката. Металлурги Златоуста и Челябинска бесперебойно снабжали нас высококачественным металлом. Один из заводов области в короткие сроки наладил выпуск корпусов и башен для танков. Другой завод организовал выпуск танкового электрооборудования. Угольщики Копейска и энергетики Челябинска безотказно снабжали завод электроэнергией. Строители за время войны построили на заводе много новых цехов и сооружений. Большую роль сыграли железнодорожники Южно-Уральской дороги, без задержки доставлявшие на завод металл, уголь и всевозможные материалы.

Серьёзную помощь в организации производства танков сыграли жители Челябинска, предоставившие в трудный 1941 год жильё для вновь прибывающих работников завода.

Президиум Верховного Совета СССР, установив после войны День танкиста, предусмотрел его празднование в главном городе Южного Урала — Челябинске, очень много сделавшем для снабжения наших вооружённых сил мощными тяжёлыми танками.

* * *

Организация танкового производства была закончена заводом в короткие сроки. Уральские тяжёлые танки принимали участие в разгроме немцев под Москвой.

6 ноября 1941 года в докладе о XXIV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин сказал: «Наши танки по качеству превосходят немецкие танки, а наши славные танкисты и артиллеристы не раз обращали в бегство хвалёные немецкие войска с их многочисленными танками. Но танков у нас всё же в несколько раз меньше, чем у немцев. В этом секрет временных успехов немецкой армии». Товарищ Сталин поставил задачу: увеличить производство танков в несколько раз, свести к нулю количественное преимущество немцев в танках.

Нельзя было решить эту задачу обычными методами. Требовалась революционная перестройка танковой промышленности на новые, высокопроизводительные способы производства.

У нас было современное, созданное в годы сталинских пятилеток, оборудование тракторного производства. У нас были инженеры и рабочие, освоившие технику массово-поточного производства. Но этого было недостаточно. Наша промышленность еще никогда не знала таких коротких сроков перестройки завода, таких коротких сроков освоения новых производств, каких требовали условия войны.

Необычна была и задача: перевести производство тяжёлых танков на методы массового производства. Танк—это машина с 3.000—3.500 деталями, весящая много десятков тонн. Ни зарубежное, ни отечественное машиностроение не имело ещё опыта массового производства таких машин. Технологи завода тт. Глазунов, Самородов, Божко, Раевский, Шмуглин, Григоров, Гольштейн, Малмыга, Зиемал и многие другие в короткий срок разрабатывают новую технологию производства танков. Изготовление заготовок переводится целиком на штамповку и машинную формовку. На заводе организуется мощный цех кокильного литья: почти все детали цветного литья изготовляются высокопроизводительными методами отливки в постоянные формы (кокили). Впервые в стране на нашем заводе находит широкое производственное применение закалка деталей токами высокой частоты. Созданный в 1941 году на заводе цех высокочастотной закалки к концу войны обрабатывал десятки наиболее ответственных деталей танка. Широкое применение получила холодная штамповка: до 80 процентов всех деталей танка изготовлялось при помощи прессов. По-новому решались задачи механической обработки деталей танка. Массовое производство требует специального высокопроизводительного оборудования. За время войны силами завода было спроектировано и приспособлено к производству танков 1.280 специальных станков. Но основным методом специализации оборудования явилось оснащение станков приспособлениями и инструментом: многосторонними поворотными кондукторами, наборным и комбинированным инструментом, многоместными приспособлениями, револьверными наладками, обеспечивающими высокопроизводительные способы обработки деталей. Такой метод специализации оборудования в значительной мере облегчал перестройку завода на выпуск новых типов танков. Высокая оснащённость танкового производства приспособлениями позволила использовать на изготовлении сложных деталей танка малоквалифицированных рабочих, пришедших на завод во время войны.

Технически по-новому были решены задачи сборки танков. Впервые в истории танкостроения тяжёлые танки начали собираться в потоке на конвейере. Переход на конвейерную сборку почти втрое снизил трудоёмкость монтажа танка.

В цехах широкое применение получили и поточные методы работы. 60 процентов всего оборудования танковых цехов стояло в поточных линиях.

Перевод танкостроения на массово-поточные методы производства явился главной технической базой для увеличения выпуска танков на заводе. В 1942 году было выпущено в 7 раз больше танков, чем в 1941 году, а в 1943 году выпуск танков увеличился в 10 раз. Затраты труда на изготовление тяжёлого танка за время войны сократились в четыре раза, а себестоимость одного танка уменьшилась более чем в два раза.

* * *

Мало было просто увеличить количество выпускаемых танков. Надо было непрерывно совершенствовать танковую технику, сохранив в ходе войны постоянное превосходство наших танков над техникой врага.

За время войны Кировский завод создал и поставил на производство 13 новых типов тяжёлых танков и 6 типов дизель-моторов.

Всё развитие советской танковой техники проходило под непосредственным руководством и по указаниям товарища Сталина. Кон

[illegible]

[illegible] конструктор [illegible] стахановскую работу [illegible] танковой техники нашей Родины.

Указания товарища Сталина позволили нашему заводу в течение войны, при сохранении основных типов танков, планомерно улучшать и модернизировать их тактико-техническую характеристику. В это же время конструкторы гитлеровской Германии, как и других стран, принуждены были метаться от одного типа танка к другому. Стремясь подражать основным идеям наших машин, немцы опаздывали, затрудняли своё производство, поспешно хватались за выпуск новых и ещё недоработанных конструкций.

Товарищ Сталин создавал и воспитывал советскую школу конструкторов и танкостроителей. Вспоминается первая встреча с товарищем Сталиным. Мы показывали товарищу Сталину разработанный на заводе проект нового танка. Известно, что до этого времени в мировом танкостроении преобладали многобашенные громоздкие машины с тонкой бронёй и многочисленным, но малокалиберным вооружением. Наш танк, хотя и был [illegible] по многим показателям, но [illegible] направление.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Товарищ Сталин неустанно следил за строгим соблюдением нашей технической политики в области танкостроения. Был период, когда у нас нехватало дизелей, и мы пошли по линии наименьшего сопротивления, вновь начав устанавливать на танки бензиновый мотор. Товарищ Сталин позвонил на завод и указал на неправильность нашего решения. В короткие сроки было выправлено положение с производством дизельмоторов, и танки в дальнейшем выпускались только с этими двигателями.

Товарищ Сталин всё время думал о людях, которые воюют в танках. Эта его забота о людях выражалась не только в требованиях создания танков с сильной бронезащитой, большой огневой мощностью и маневренностью. Наряду с этим товарищ Сталин требовал создания наибольших удобств для танкового экипажа. По указанию товарища Сталина бы-

ли введены в танк бачки для питьевой воды, улучшена вентиляция боевого помещения и т. д.

Товарищ Сталин не давал нам застаиваться, требовал понимания стратегических задач войны на каждом её этапе, внимательного изучения танковой и противотанковой техники противника.

Товарищ Сталин лично вникал во все вопросы, связанные с дальнейшим совершенствованием наших танков. Так, при решении вопроса об усилении огневой мощи танков товарищ Сталин с карандашом в руках подсчитывал сравнительные показатели разных типов пушек и на основе тщательного анализа их бронебойного и фугасного действия принял решения, обеспечившие высокое качество вооружения отечественных танков.

Товарищ Сталин неустанно следил за развитием танковой техники, часто подсказывал нам пути дальнейшего улучшения машины. При этом товарищ Сталин учил нас не упускать главного, строго оценивая каждую новую машину по ее основным боевым показателям.

Создание новых машин во время войны у нас было делом не только одних конструкторов, руководимых Героями Социалистического Труда Ж. Я. Котиным и Н. Л. Духовым, тт. И. Я. Трашутиным и М. С. Вихманом. Завод поддерживал тесную связь с фронтовиками, подробно изучая поведение наших танков в бою. В создании новых машин участвовали конструкторы и инженеры, технологи и рабочие, руководители завода, которые вносили в новую машину свой опыт производства и эксплоатации танков.

Особенно большую роль играли технологи. Ни один чертёж не поступал в цехи без просмотра технолога, тщательно продумывавшего, как проще и быстрее изготовить ту или иную деталь танка.

Любая новая мысль конструктора проверялась в металле без боязни затрат и возможных ошибок, а всякое принятое изменение конструкции немедленно вводилось в серийное производство. Это позволило нам непрерывно совершенствовать наши танки. Достаточно указать, что только по одному типу танка во время его производства было внесено свыше пяти тысяч улучшений конструкции.

Непрерывно совершенствуя танки, мы за годы войны увеличили мощь артиллерийского вооружения наших тяжёлых танков на 540 процентов. Во много раз возросла бронестойкость машины при сохранении её веса. Это позволило значительно увеличить маневренность и живучесть танков.

Качественные преимущества советских тяжёлых танков над техникой противника были сохранены на всём протяжении войны.

* * *

В 1942 году, когда немецко-фашистские полчища были остановлены и начались наступательные действия наших войск, потребовалось дальнейшее повышение маневренности и скорости танков. Товарищ Сталин поставил перед танкостроителями-кировцами задачу: «пересесть» на выпуск танков «Т-34». Нашему заводу было поручено в исключительно короткий срок заново организовать и начать выпуск танков «Т-34». Давая нашему заводу это задание, товарищ Сталин отметил, что такой срок, возможно, и технически очень трудный, но он верит, что кировцы это сделают.

Коллектив завода провёл огромную работу по перестановке и оснащению оборудования, по освоению новой работы. Через 34 дня задание товарища Сталина было выполнено. С конвейера завода сошли первые серийные танки «Т-34». Этим танкам кировцы присвоили имя товарища Сталина, имена товарищей Молотова, Кирова, а также Суворова, Кутузова и Александра Невского. В первый же год производства было выпущено свыше тысячи танков «Т-34».

Под влиянием наших тяжёлых танков немцы начали перевооружать свои танковые войска. К наступлению 1943 года немцы выпустили новые тяжёлые танки — «пантеры» и «тигры». Но к этому времени, по указанию товарища Сталина, на заводе были уже подготовлены новые типы машин, обеспечившие сохранение качественного преимущества наших танков. Мощная самоходная артиллерийская установка, созданная на базе тяжёлого танка, выпуск которой наладил завод, сыграла большую роль при разгроме немцев во время Орловско-Курской операции.

Товарищ Сталин неоднократно подчёркивал важность создания надёжных и безотказно действующих в бою танков, строгого соблюдения технологической дисциплины при их производстве.

В 1943 году коллектив завода получил приветственную телеграмму товарища Молотова в связи с выполнением производственной программы. Товарищ Молотов выразил уверенность, что коллектив завода обеспечит доброкачественность выпускаемых танков, танковых изделий и самоходной артиллерии, столь необходимых для нашей грядущей победы.

На заводе развернулась большая работа по улучшению качества танков.

Исключительную роль для дальнейшего

подъема работы завода сыграл приезд на завод ближайшего соратника товарища Сталина — Лаврентия Павловича Берия. Товарищ Берия подробно ознакомился с работой завода. Его указания по перестройке завода, по упрощению управления заводом, по наведению дисциплины и порядка явились важнейшим условием дальнейшего подъёма работы коллектива.

В это время на фронтах Отечественной войны широко развернулись наступательные действия наших войск. Красной армии нужны были в большом количестве танки прорыва — тяжёлые танки. По указанию товарища Сталина, завод перестраивается на выпуск нового, созданного на заводе, тяжёлого танка «Иосиф Сталин». Танк «ИС» по своей бронезащите, артиллерийскому вооружению и манёвренности до конца войны оставался непревзойдённым типом тяжёлого танка. Созданный на Южном Урале танк «ИС» сыграл большую роль в окончательном разгроме немцев. Когда танки «ИС» впервые появились на полях Отечественной войны, немецкое радио вынуждено было признать, что этот танк является «чудом большевиков».

Танк «ИС» приобрёл заслуженную популярность и любовь среди наших танкистов. Около Берлина — столицы побеждённой Германии — советскими войсками воздвигнут монумент — танк «ИС», высящийся на мраморном пьедестале, как символ мужества и воинского умения доблестных танкистов и мощи советского танкостроения.

Государственный Комитет Обороны поставил задачу: в течение двух месяцев перестроить производство и начать выпуск танков «ИС». Планом предусматривался среднемесячный прирост выпуска танков в 34 процента. За шесть месяцев выпуск танков должен был быть увеличен в семь раз.

Вот некоторые цифры и факты, показывающие, как коллективом завода был поставлен на производство танк «ИС». В короткие сроки было спроектировано около трёх тысяч технологических процессов изготовления деталей танка. Инструментальщики завода, руководимые тт. [illegible], Богдановым и [illegible], изготовили 2.8[illegible]0 приспособлений, 1.640 штампов и 5.[illegible]00 наименований инструмента. Монтажники тт. [illegible] и [illegible] переставили в новые поточные линии тысячи станков танкового производства. Достаточно указать, что в это время ни один станок в танковых цехах не остался на своём прежнем месте. Рабочие утром приходили в цех и не узнавали его — цех оказывался заново перестроенным. За одни сутки на заводе был создан новый артиллерийский цех. Во время перестройки завод ни на один день не прекращал выпуска продукции.

Напряжённая работа коллектива завода увенчалась успехом. Танки «ИС» в установленных правительством количествах начали поступать на фронты Отечественной войны. Одновременно на базе танка «ИС» завод освоил производство мощных артиллерийских самоходных установок.

В конце войны немцы усилили свою противотанковую артиллерию. На заводе создаётся и в короткие сроки ставится на производство новый тип танка, бронезащита которого значительно усилена.

Новый танк был показан в Москве и Берлине в 1945 году на параде в День Победы.

* * *

В рапорте товарищу Сталину после окончания Отечественной войны коллектив завода писал, что «в период войны вместе с ростом завода выковались люди, обогащённые и закалённые опытом решения сложнейших производственных задач в трудных условиях военного времени».

Именно рост людей, их самоотверженный труд определил успехи завода в годы войны.

В начале войны на Южном Урале соединились три различных коллектива — Ленинградского, Харьковского и Уральского заводов.

Новым стал состав наших кадров. Около половины всех работающих пришли на завод впервые во время Отечественной войны. Люди 55 национальностей нашей Родины работали на заводе и участвовали в выпуске танков. 43 процентов состава рабочих завода были женщины. 32 процента всех работающих на заводе составляла молодёжь. И эти люди, в условиях больших материальных лишений, вынужденные отказывать себе во многом необходимом, показали образцы героического труда. «Всё для фронта, всё для победы!» — этой мыслью жили кировцы с первого дня войны.

На заводе широко развернулось социалистическое соревнование. В 1942 году коллектив завода обратился ко всем танкостроителям Советского Союза с призывом развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование. В мае 1942 года заводу было впервые присуждено переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. Принимая это знамя от имени коллектива, лучшие люди завода дали клятву великому Сталину: «отдать все силы для выпуска танков в количестве, необходимом для победы». Тридцать три раза

коллектив кировцев держал в своих руках переходящие Красные Знамёна Государственного Комитета Обороны и после войны получил их на вечное хранение.

Многообразны были формы социалистического соревнования на заводе. Стахановские и гвардейские вахты, соревнование на звание лучшего рабочего своей профессии, отличника производства, знатного мастера завода, соревнование отдельных бригад, цехов и производств и многие другие формы социалистического соревнования являлись показателем самоотверженного труда коллектива.

Широкое распространение на заводе получили фронтовые бригады, гвардейские вахты лучших стахановцев. Сами эти названия подчёркивали тесную связь фронта и тыла, они показывали, что коллектив завода перестроил свою работу на военный лад.

Не случайно поэтому, что на основе освоения техники производства производительность труда выросла на заводе за время войны в три раза.

Коллектив завода всю войну работал самоотверженно, не зная покоя ни днём, ни ночью. Много можно привести примеров трудового героизма и творческих дерзаний этого времени.

...Вот Иван Степанович Белостоцкий. Ему 64 года. В молодости он учился в большевистской партийной школе в Лонжюмо, руководимой В. И. Лениным, вёл большую революционную работу. После Октябрьской революции И. С. Белостоцкий непрерывно работает на Урале, участвует в строительстве тракторного завода. Во время войны цех, руководимый т. Белостоцким, был одним из лучших цехов завода. Правительство наградило старого производственника-большевика двумя орденами: орденом Ленина и орденом Отечественной войны.

Шлифовщице т. Тарасовой 55 лет, из них 22 года она работает за станком. Ни разу за время войны тов. Тарасова не ушла из цеха, не выполнив задания.

Самоотверженно работала во время войны наша молодёжь. Токарь Григорий Ехлахов, выполнив норму на 1.250 процентов, положил на заводе начало движению тысячников. Вслед за тов. Ехлаховым десятки молодых рабочих.

Дворец культуры Кировского завода.

внося усовершенствования в технологический процесс, начали во много раз перевыполнять задания.

В дни героической обороны Сталинграда бригада молодого бригадира комсомольца Александра Саломатова обратилась с призывом к коллективу завода: «работать по-сталинградски, не уходить из цеха до тех пор, пока не будет выполнено задание». Такая работа стала законом для всего завода.

Исключительное значение имел почин молодой комсомолки Анны Пашниной. Она одна из первых в стране организовала комсомольско-молодёжную бригаду. Во время войны свыше семи тысяч молодёжных бригад являлись на заводе подлинными застрельщиками борьбы за график, за высокопроизводительную работу. Почин Анны Пашниной широко распространился по стране, а она сама была отмечена высшей наградой — орденом Ленина.

Молодёжная бригада тов. Топорищевой за счёт лучшей организации труда высвободила для другого участка из своей бригады двух рабочих и с меньшим составом стала выпускать продукции больше, чем выпускала до этого. По инициативе тов. Топорищевой и её подруг на заводе началось патриотическое движение под лозунгом: «Больше продукции — с меньшим количеством рабочих!».

Молодёжная бригада токаря Василия Гусева изо дня в день перевыполняла задания и выпускала продукцию только высокого качества. Тов. Гусев награждён орденом Ленина. Сейчас тов. Гусев — конструктор.

Члены бригады тов. Полуфунтиковой овладели каждый тремя-четырьмя профессиями. Это позволило им, по примеру знатного бригадира Южного Урала Егора Агаркова, удостоенного за свой почин Сталинской премии, уплотнить свой рабочий день и уменьшить состав бригады.

Наши женщины успешно заменяли своих мужей и братьев, ушедших на фронт. Зинаида Калинина овладела мужской специальностью — она стала первым на заводе кузнецом-женщиной. Тов. Калинина награждена орденом Красной Звезды.

Весь завод следил за соревнованием кузнецов Арзамасцева и Берестова. В результате этого соревнования кузнецы при норме в 60 коленчатых валов выдавали за смену 150—200 коленчатых валов танкового дизельмотора. Сейчас тт. Арзамасцев и Берестов — мастера, руководят ответственными участками в кузнечном цехе.

Бригадиры тт. Беляков, Шеленок, Губин и Титов сократили цикл сборки танков с 45 до 20 часов. Через несколько дней этот новый цикл стал общим для всех бригад сборочного цеха.

Сталевар Степан Ларионов первым на заводе перешёл на скоростные методы плавки стали. За отличное выполнение заданий правительства по выпуску танков он награждён орденом Ленина.

Водители боевых машин тт. Ковш, Ляшко, Лебедев и Майоров в бурю и пургу, в ливень и в жестокий мороз по многу часов не выходили из танков, проводя их испытание.

Все свои знания отдавала заводу наша техническая интеллигенция. Её новаторству в технике и организации производства во многом обязан коллектив завода своими успехами. Лучшие её представители были удостоены почётных званий лауреатов Сталинской премии.

Дважды лауреатом Сталинской премии стал главный инженер завода С. Н. Махонин. Сейчас он — директор одного из крупнейших паровозостроительных заводов страны.

На Кировском заводе выросли высококвалифицированные конструкторы, Герои Социалистического Труда Ж. Я. Котин и Н. Л. Духов, тт. Балжи, Троянов, Трашутин, Вихман, Кручёвых, Кузьминых, Поляков, Мексин и другие. Вместе со всем коллективом завода они были творцами наиболее современных тяжёлых танков и танковых дизельмоторов.

Много творчества проявили технологи завода тт. Глазунов, Божко, Самородов, Радченко, Фрузеев, Буевич, Раевский, Гольдштейн, Поплавко, Григоров, Зисман и многие другие, осуществившие смелый перевод изготовления танков на методы массово-поточного производства.

Наши металлурги тт. Веденов, Марголин, Барам, Серетин, в содружестве с работниками Магнитогорского металлургического комбината, создали новые высокопрочные марки сталей, освоили в производстве сложный профилированный прокат.

Проектанты тт. Гельмонт, Лежень, Паперин, Никольский и другие разработали десятки оригинальных проектов механизации и строительства новых цехов на заводе. Многое они сделали для улучшения быта кировцев. По их проектам построены новый театр, кино, каток, осуществлено освещение заводского городка.

Умело руководил коллективом командный состав завода — начальники отделов и цехов: Д. Л. Ходоско, Е. В. Мамонтов, Д. М. Чечерский, К. А. Хохлов, И. Н. Страковский, Л. С. Довжик, П. И. Мохир, К. А. Ребянский, В. С. Казаков, Д. Л. Мехинес, В. Ф. Шевелев, С. М. Канель, Б. И. Шихов и многие другие.

Характерной чертой работы коллектива во время войны была взаимопомощь в работе. Направляемые партийной организацией, отдельные цехи и производства помогали отстававшим людьми, оборудованием, переносили свой опыт передовой организации производства. На основе взаимопомощи и взаимного обучения в составе наших комсомольско-молодёжных бригад выросли тысячи квалифицированных рабочих. За время войны возникло много новых форм агитационной работы в цехах и на производственных участках. На сборке танков, в литейных, кузнечных и механических цехах работали выездные редакции заводской газеты «За трудовую доблесть» и агитационные бригады партийных, профсоюзных и комсомольских активистов, выпускались «боевые листки», красочные плакаты, «молнии» и стенная сатирическая газета «Крокодил». Ежемесячно подводились итоги работы соревнующихся производств, цехов, бригад и отдельных рабочих, передовикам присуждались переходящие Красные знамёна, почётные грамоты и премии.

В коллективе завода неустанно воспитывалось чувство нового, умение непрерывно совершенствовать производство. За время войны было внедрено свыше 17.500 рационализаторских предложений рабочих и инженеров, давших заводу 77 миллионов рублей экономии.

Значительно выросла за военное время квалификация рабочих завода. 11.200 рабочих, пришедших на завод в годы войны, получили квалификацию, стали токарями, слесарями, сверловщиками, фрезеровщиками, шлифовщиками, электромонтёрами и т. п. Без отрыва от производства 150 работников завода стали инженерами, а 3.500 человек получили среднее образование.

За годы войны были выдвинуты на командную работу 2.050 работников завода. 1.100 рядовых рабочих стали мастерами и начальниками пролётов. 44 человека выдвинуты начальниками крупнейших отделов и цехов завода. 863 кировца награждены орденами Советского Союза. Среди них 53 человека получили высшую правительственную награду — орден Ленина. 28 тысяч работников завода награждены медалями.

Поиски нового, борьба с неизбежными при этом трудностями стали жизненно-необходимой привычкой для наших работников. Это очень ценное качество, ибо оно никому не давало застаиваться и двигало производство непрерывно вперёд.

Так работал коллектив Кировского завода, воспитанный партией Ленина — Сталина. Так работали кировцы, люди нашего завода, отлично понимавшие свою ответственность перед страной в тяжёлые годы военных испытаний, когда для каждого советского патриота не было другой цели в жизни, кроме той, как отстоять завоевания Великой Октябрьской революции.

* * *

В ночь на 9 мая 1945 года радио оповестило об окончательной капитуляции фашистской Германии.

За годы войны Кировский завод выпустил продукции на 8 с половиной миллиардов рублей. По сравнению с довоенным периодом выпуск продукции увеличился в 10 раз.

В Красную армию было отправлено: танков и артсамоходов — 18.000, танковых дизельмоторов мощностью 25 миллионов лошадиных сил — 48.500, топливной аппаратуры для дизелей — 85.000 комплектов, заготовок боеприпасов — 17,5 миллиона штук.

За годы войны завод создал и поставил на производство 13 новых типов танков и артсамоходов и шесть типов танковых дизельмоторов.

За годы войны завод снизил себестоимость тяжёлого танка на 53 процента.

За выдающиеся заслуги перед Родиной в деле создания новых конструкций тяжёлых танков, артсамоходов и танковых дизелей, а также за организацию массового производства их и оснащение ими Красной армии, Советское правительство наградило завод орденом Кутузова первой степени. Это пятый орден на заводском знамени.

Большой праздник был на заводе 19 июля. В этот день коллектив завода получил поздравительную телеграмму товарища Сталина. В ней говорилось:

«Поздравляю вас, рабочих, инженерно-технических работников и служащих с большой производственной победой, выпуском значительного количества тяжёлых танков, артиллерийских самоходных установок, дизелей и топливной аппаратуры к ним и награждением в связи с этим завода орденом Кутузова 1-й степени.

Созданные конструкторами и производственниками вашего завода современные мощные боевые машины успешно громили врага на фронтах Отечественной войны.

Ваш самоотверженный труд по организации в короткие сроки массового выпуска новейшего мощного танкового вооружения оказал большую помощь нашей доблестной Красной

Армии в разгроме гитлеровской Германии и победоносном окончании войны.

Желаю Вам новых успехов в деле дальнейшего совершенствования и выпуска мощных танков и артиллерийских самоходных установок для Красной Армии».

Поздравление великого Сталина, его высокая оценка работы коллектива во время войны воодушевила кировцев на дальнейший труд по укреплению мощи нашей Родины.

Кировцы перестроили своё производство на выпуск новых мощных гусеничных тракторов «Сталинец-80».

Коллектив вступил во всенародное социалистическое соревнование за достойную встречу 30 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. В письме к товарищу Сталину, подписанном работниками Кировского завода, коллектив завода писал, что в годы Великой Отечественной войны он самоотверженно трудился для обеспечения нужд фронта и доказал свою любовь и преданность социалистической Родине. Коллектив взял на себя трудные обязательства — к 30-й годовщине Октября превзойти среднесуточный выпуск тракторов в довоенном 1940 году, перевыполнить годовой план выпуска тракторов.

Свои обязательства кировцы выполнят, ибо нет другой цели у советских людей, кроме цели отдать все свои силы и знания для процветания и безопасности нашей Родины, для дела счастливой и свободной жизни нашего народа.

Л. МАЛЬКЕВИЧ

Начальник Южно-Уральской дороги, генерал-директор тяги III ранга, депутат Верховного Совета РСФСР

НА СТАЛЬНЫХ ПУТЯХ

Стальные пути Южно-Уральской железной дороги, прорезающие горы и степи Южного Урала, влились в единую железнодорожную сеть, связавшую Сибирь и Восток с центральными и южными районами Советского Союза. Сибирский хлеб, уголь Кузнецка и Караганды, сталь и чугун Магнитки, машины и станки заводов Урала — всё это нескончаемым потоком движется по стальным путям нашей дороги.

История развития Сталинского Урала является фактически историей и Южно-Уральской магистрали. Как только волею партии в горах и долинах Урала вырастал новый завод, к нему сразу же протягивались десятки и сотни километров новых путей.

Июнь 1941 года. Озверелые немецкие банды напали на нашу цветущую Родину. Началась война. Урал с первых дней войны стал гигантским арсеналом фронта, а его составная часть, его жизненный нерв — Южно-Уральская дорога превратилась в магистраль, надёжно связывающую арсенал с фронтом.

Война сразу изменила облик Южно-Уральской дороги. По её путям, вместо поездов с народохозяйственными грузами, понеслись на

запад, к фронту, эшелоны с войсками и боевой техникой. Из городов и сёл Челябинской и Курганской областей ко всем станциям дороги двинулись нескончаемые колонны бойцов Красной армии. Сотни, тысячи вагонов нужно было в кратчайший срок подготовить к массовым перевозкам пополнений фронту. И хотя трудности были огромны, эшелоны с уральскими полками и дивизиями уходили на фронт точно по мобилизационному плану.

Перевозки мобилизационного периода явились первым серьёзным испытанием сил железнодорожников Южно-Уральской. Испытание это было выдержано с честью.

Трудно описать трудовой подъём и героизм, которыми в те незабываемые дни были охвачены южноуральские железнодорожники. Машинист т. Горшков вёл важный оперативный поезд. Вдруг он обнаружил, что в паровозной топке провалились колосники. Что делать? Бросить поезд и вернуться в депо? Не так поступил стахановец-патриот. Забросав раскалённую топку углем, т. Горшков, несмотря на страшную жару, на-ходу исправил повреждение. Фронтовой груз был доставлен им на место назначения точно по расписанию.

Поездной вагонный мастер т. Гордеев заметил, что у одного из вагонов поезда заклинило колёсные пары. Перепрыгивая с одной крыши на другую, отважный железнодорожник добрался до заклиненного вагона и, не останавливая поезд, устранил неисправность.

Подобные факты — многочисленны. Они стали обычными, стали нормой поведения, ярко характеризующей самоотверженный труд железнодорожников Южно-Уральской, их героические будни.

С первых же месяцев войны на Южно-Уральскую дорогу начали поступать сотни эшелонов с оборудованием эвакуированных заводов и фабрик. Машины, станки, фермы мостовых кранов, котлы, трубы, сырьё, полуфабрикаты и многое другое, погружённое в десятки тысяч вагонов, заполнило узлы и станции дороги. Всё это нужно было развезти, и что главное — выгрузить. Наступило тяжёлое для дороги время. Фронт требовал всё большего и большего количества порожних вагонов. Порожняк нужен был и для не успевших ещё эвакуироваться предприятий. А вагоны, гружёные тяжеловесным оборудованием, стояли на небольших полевых станциях, где не было рабочей силы, не было приспособлений для выгрузки. Узлы и станции были до предела забиты вагонами с эвакогрузами, дороге угрожала потеря маневренности. И всё же железнодорожники с честью выдержали и это испытание. Оборудование почти двухсот крупных предприятий было развезено и выгружено именно там, где это требовалось. Для того, чтобы представить себе трудность этой работы, достаточно вспомнить, что среди предприятий, размещённых в Челябинской области, были такие промышленные гиганты, как Ленинградский Кировский завод, как заводы «Запорожсталь», «Электросталь» и многие другие, вес оборудования которых определялся сотнями тысяч тонн.

Одновременно с эшелонами оборудования на дорогу стали поступать поезда с советскими гражданами, эвакуированными из прифронтовых районов на Южный Урал, в его города, посёлки и села. История транспорта не знала таких огромных по масштабам перевозок. На восток двигались миллионы эвакуированных советских граждан, на запад — сотни тысяч бойцов Красной армии. Железнодорожникам нужно было не только быстро везти переполненные людьми поезда, но и обеспечивать этих людей в пути следования топливом, водой и т. п.

Период эвакуации людей и материальных ценностей был периодом самого сурового испытания сил железнодорожного транспорта нашей страны. Советские железнодорожники, в том числе и коллектив Южно-Уральской магистрали, на долю которого пала немалая часть всей нагрузки на транспорт, показал свою способность решать сложные и трудные задачи.

Быстро менялся промышленный облик областей, тяготеющих к Южно-Уральской дороге. Прекратилось производство продукции мирного времени, начался выпуск продукции, необходимой фронту. Всё это не замедлило отразиться на характере перевозок Южно-Уральской дороги. На дорогу стали поступать грузы, которых здесь раньше не знали. Она стала грузить новую продукцию, освоенную и выпускаемую в нарастающих количествах промышленностью области.

Вместе с перестройкой промышленности на военный лад, вместе с размещением и монтажом многих десятков эвакуированных предприятий, в Челябинской области началось огромное по объёму строительство новых важных объектов. Железной дороге предстояло перебрасывать для него большое количество строительных материалов.

Из месяца в месяц, из года в год росла на дороге погрузка решающих грузов. Вдвое увеличились перевозки каменного угля, на 60 процентов возросла погрузка чёрных металлов, в

десятки раз — перевозка боевой техники, вооружения и боеприпасов.

Изменилось и направление основных грузопотоков. Если до войны наша дорога и дорога имени Куйбышева обменивались примерно равным количеством гружёных вагонов то уже в 1944 году Южно-Уральская сдавала на дорогу имени Куйбышева вагонов в два раза больше, чем принимала. Руководителям и инженерам дороги немало пришлось поработать над тем, чтобы приспособить работу Южно-Уральской к изменённым грузопотокам.

В 1943 году давали продукцию уже все эвакуированные в Челябинскую область заводы. Размещение и пуск большого числа новых предприятий в корне изменили характер работы нашей дороги. Десятки небольших линейных станций, на которых прежде почти ничего не грузилось, в короткий срок превратились в пункты массовой погрузки. История разъезда «Восьмой километр», которой посвящён отдельный очерк в этой книге, это история многих и многих станций и разъездов дороги. Мало кто знал прежде, что на Южно-Уральской магистрали существуют такие станции, как Уаз, Шершни, Уржумка, Пост, «Второй километр», Санаторная, Щагол и десятки других, а в 1943 году эти ещё недавно маленькие станции стали грузить и отправлять сотни вагонов с важнейшими грузами.

Изменение условий работы Южно-Уральской дороги лучше всего видно на примере роста погрузки по Челябинскому отделению. Уже в 1943 году это отделение стало грузить в два раза больше, чем грузило в довоенный 1940 год, а к 1945 году погрузка здесь выросла в два с половиной раза.

Гордость советской индустрии — Сталинская Магнитка к 1945 году увеличила выпуск металла на 200 вагонов в сутки.

Экономические сдвиги, происшедшие в Челябинской области, потребовали увеличить пропускную способность Южно-Уральской дороги. Строилась и наращивала свою производственную мощность промышленность, строилась и Южно-Уральская железная дорога. Правительство не жалело средств на дальнейшее оснащение нашей дороги, ставшей в годы войны важнейшей магистралью страны. 250 миллионов рублей — вот цифра, которая характеризует размах строительства за то время.

Дорога строилась так, как этого требовала изменившаяся экономика области. Вслед за строительством Челябинского металлургического завода началось строительство станции Металлургическая. Ввод в действие новой домны Магнитогорского комбината потребовал развития экипировочных обустройств на станции Магнитогорск. В годы войны угольщики Челябинской области вдвое увеличили добычу угля. Это требовало от железнодорожников коренного развития углепогрузочной станции Дубровка. Выросла погрузка по Челябинскому отделению, большое развитие в связи с этим получил и Челябинский узел. За годы войны он стал неузнаваемым. В систему узла вошла новая крупная станция со своими парками формирования и отправления, со своей сортировочной горкой. Грузопоток через Челябинск возрос настолько, что пришлось построить специальный обход, так называемый Челябинск-Южный.

Решающую роль в увеличении пропускной способности дороги сыграла автоблокировка, которой было оборудовано 320 километров главного хода дороги. В годы войны были начаты работы по электрификации линии Златоуст—Челябинск.

Железнодорожный транспорт является крупнейшим потребителем самых различных видов сырья, материалов и оборудования. От кирпича, шпал и проката до тончайших измерительных приборов — всё необходимо для поддержания сложного транспортного хозяйства. Ремонт пути, вагонов и паровозов требует беспрерывного поступления запасных частей и материалов.

Когда началась война, заводы, прежде работавшие на нужды транспорта, стали выпускать продукцию для фронта. Железные дороги оказались в крайне тяжёлом положении. Однако железнодорожники Южно-Уральской нашли выход и из этого положения. Почти всё, что прежде поступало в порядке централизованного снабжения, они начали производить на месте. Электроды, гвозди, цемент, кирпич, карбид, мыло, олифа, стекло, бумага и многое другое, что раньше получали из фондов, предприятия дороги начали изготовлять сами, построили даже свои мелкосортные прокатные станы. Подсобные цехи наших паровозных и вагонных депо переключались на ремонт и реставрацию запасных частей. На дороге было выстроено несколько чугунолитейных цехов, полностью обеспечивающих её потребность в литье. Благодаря напряжённой работе и использованию внутренних резервов, железнодорожники Южно-Уральской сумели не только сохранить, но и укрепить хозяйство дороги, перенести колоссальную нагрузку в военные годы.

Здесь нельзя не упомянуть о той большой помощи, которую оказали нашей дороге пре-

мышленные предприятия Челябинской области. Эта помощь, организованная областной партийной организацией, выразилась в передачу дороге большого количества материалов и оборудования.

Нельзя не сказать и о роли изобретателей и рационализаторов. Творческая мысль железнодорожников была направлена на усовершенствование производственных процессов. Свыше 7 миллионов рублей годовой экономии дали рационализаторские предложения, поступившие за время войны от рабочих, инженеров и техников дороги. Только установка высокопроизводительного противоугонного пресса, сконструированного инженером т. Балаченко, позволила высвободить 90 квалифицированных рабочих.

Участие железнодорожников Южно-Уральской в достижении победы над врагом не ограничилось воинскими перевозками. По заданию Государственного Комитета Обороны, на дороге началось строительство бронепоездов. Паровозные и вагонные депо дороги, которые прежде занимались только ремонтом подвижного состава, приступили к строительству бронированных паровозов и бронеплощадок. Это было в высшей степени трудное задание. Но железнодорожники с энтузиазмом взялись за его выполнение.

На многие детали не было рабочих чертежей, — инженеры и техники из кабинетов перешли в цехи и там, в тесном содружестве с рабочими, определяли размеры этих деталей. Депо не располагали оборудованием, необходимым для строительства бронепоездов, — паровозники и вагонники создали свои технологические процессы, позволившие обойтись тем оборудованием, при помощи которого ранее ремонтировались паровозы и вагоны. Именно так поступили заместитель начальника депо тов. Молодцов, мастер тов. Красников и токарь тов. Чипушев, разработавшие ускоренную технологию изготовления из паровозных бандажей опорных колец поворотного механизма орудийных башен. Токари паровозного депо тт. Бляхер и Рожков, обрабатывая детали для бронепоезда, 36 часов не отходили от станка. И таких фактов было множество.

Один за другим уходили на фронт бронепоезда, сделанные руками железнодорожников Южного Урала. Фронтовой заказ с честью был выполнен!

В один из военных годов московские железнодорожники обратились ко всем железнодорожникам Советского Союза с предложением начать строительство поездов-бань для бойцов Красной армии. Коллектив Южно-Уральской дороги горячо откликнулся на этот призыв. Было решено поезда-бани выстроить за свой счёт. Первый денежный вклад был сделан после массового воскресника, в котором приняло участие 11 тысяч железнодорожников и членов их семей. Все деньги, заработанные участниками воскресника, пошли на строительство поездов-бань для фронтовиков. Всего для этой цели железнодорожники собрали свыше двухсот тысяч рублей. Вскоре два поезда-бани, оборудованные в паровозных и вагонных депо дороги, ушли на фронт. Каждый поезд состоял из специально оборудованного паровоза и семи четырёхосных вагонов, переделанных в душевую, парильную, раздевалку, дезокамеру и клуб. Перед отправкой поездов на фронт жёны железнодорожников заботливо украшали вагоны, создавали уют и удобства.

Свято хранят железнодорожники Южно-Уральской в своей памяти слова Верховного Главнокомандующего товарища Сталина: «Прошу передать рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим Южно-Уральской железной дороги, собравшим 3.214.952 рубля на строительство вооружения для Красной Армии, и 269.908 рублей на строительство колонн бронепоездов «Железнодорожник Южного Урала», — мой братский привет и благодарность Красной Армии».

С первых же дней войны работники дороги резко подняли производительность труда. Достаточно сказать, что к 1945 году количество стахановцев и ударников, по сравнению с довоенным годом, возросло почти на 10 тысяч человек.

Далеко за пределами нашей дороги стали известны имена лучших людей Южно-Уральской. Кривоносовскими рейсами прославился машинист депо Курган, мастер вождения тяжеловесных поездов тов. Блинов. Его самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны отмечен Золотой звездой «Серп и Молот» Героя Социалистического Труда.

Знатный машинист депо Челябинск Пётр Александрович Агафонов выступил инициатором создания паровозных колонн имени Государственного Комитета Обороны, сыгравших исключительно важную роль в воинских перевозках на всех дорогах железнодорожного транспорта.

До сих пор существует комсомольская паровозная колонна имени Александра Матросова, созданная ещё в те дни, когда по всей стране пронеслась весть о великом подвиге русского солдата. По сей день вожак колонны, машинист депо Златоуст Павел Хреа нас

сте со своими товарищами показывают образцы стахановского труда.

Пример патриотического труда показали машинисты тт. Утюмов и Куприянов, поездной вагонный мастер т. Нетужилкин, диспетчер Чурикова и многие другие из славной плеяды стахановцев Южно-Уральской дороги.

Партия и правительство высоко оценили героический труд южноуральских железнодорожников. Триста передовиков были отмечены высокими правительственными наградами, пятьсот семьдесят работников дороги награждены значками «Почётному железнодорожнику».

Когда началась война, многие железнодорожники Южно-Уральской ушли на фронт, чтобы с оружием в руках защищать великие завоевания Октября. Ушёл на фронт и машинист Карталинской электростанции т. Цыбенко. Тогда в машинный зал пришла его жена Ольга Ивановна Цыбенко. В короткий срок Ольга Ивановна овладела сложной специальностью машиниста электростанции. Заменив мужа, она прекрасно справлялась с его работой. Заняв место у правого крыла паровоза, Анна Арсеньева вскоре стала одним из лучших машинистов депо Челябинск. Так, одна за другой, женщины заменяли ушедших на фронт мужчин.

...Много сделал для фронта наш сталинский промышленный Урал. И если бы на броне танков, на стволах пушек, на снарядах ставили марку «Сделано на Урале, в Челябинской области», то рядом нужно было бы написать: «Перевезено по Южно-Уральской железной дороге».

В. ЛЕВАНДОВСКИЙ

СТАНЦИЯ НА ВОСЬМОМ КИЛОМЕТРЕ

За диспетчерским пультом сидит молодая женщина. Перед нею, на покатой плоскости стола, развёрнутый лист поездного графика. В диспетчерской ежеминутно раздаются телефонные звонки. Из репродуктора селекторной связи доносятся голоса дежурных по станциям, кондукторов и машинистов. Они спрашивают, как поступить с опоздавшим поездом, то просят подослать паровоз для вывозки погруженных вагонов, сообщают о благополучном прибытии кольцевого маршрута.

Там, на линии, откуда репродуктор доносит хрипловатые, с металлическим оттенком голоса, день и ночь кипит напряжённый труд. От светофора к светофору, от станции к станции идут маршруты с углём и рудой, с хлебом и лесными грузами. Взметнув вихрь пыли и мелкого жёлтого песку, проносятся пассажирские, скорые поезда.

— Диспетчер!

Женщина нажимает педаль селектора и наклоняется к микрофону:

— Я, диспетчер Белова...

— Говорит дежурный по станции «Восьмой километр» Алексеев. Угольная кольцовка прибыла во-время...

* * *

Один из старейших работников Челябинского отделения инженер Сомов называет «Восьмой километр» могучей станцией

Восьмой километр!

С этим названием у многих челябинских железнодорожников связано представление о напряжённом, мужественном труде, о фронтовых вахтах, тяжёлой, но благородной работе.

Много станций, больших и малых, на Южно-Уральской железной дороге. У каждого своё лицо, своё имя. Челябинск... Электростанция... Тракторострой... Златоуст... Магнитогорск... Каждое из этих названий рождает свои ассоциации. Златоуст — это старинная оружейная слава. Электростанция, Тракторострой, Челябинск, Магнитогорск — это великий трудовой пафос сталинских пятилеток, это грозный бушующий шквал огня и металла, в период войны обрушенного на голову немецких захватчиков, посягнувших на нашу священную землю, на свободу и независимость советского народа.

«Восьмой километр» — станция третьего класса. У нее ещё нет собственного имени, и сами железнодорожники часто называют её либо постом, по старой памяти, либо разъездом. И действительно, по внешнему своему виду «Восьмой километр» напоминает неприметный маленький разъезд, где кроме четырёх путей, крохотного тупичка да ветхого служебного здания почти ничего нет.

И всё же инженер Сомов прав: «Восьмой километр» — действительно, могучая станция.

Отсюда в разные стороны идет множество веток и заводских подъездных путей. Общая протяжённость этих путей и тупиков — свыше ста километров. А каждый из путей приводит на площадку какого-либо нового завода, которого здесь совсем не существовало три-четыре года назад.

История станции «Восьмой километр» проста. Ещё до войны, когда поблизости от станции началось строительство одного завода, на посту «Восьмой километр» к двум существующим путям прибавилось еще два. Пост таким образом превратился в разъезд.

Началась война. Промышленные предприятия юга и западных районов страны стали перебазироваться на восток, на Урал. Уже в августе 1941 года в Челябинск стали прибывать первые пассажирские поезда, а месяца через два-три после этого хлынул поток из десятков и сотен эшелонов с людьми, со сложным заводским оборудованием, станками и машинами.

Немалая часть этих заводов размещалась в районе поста «Восьмой километр».

Здесь шёл сложный процесс. Одни предприятия, начатые строительством ещё до войны достраивались и расширялись, другие — что прибывали с юга и запада — строились вновь.

Вот тогда-то на плечи небольшого коллектива железнодорожников поста «Восьмой километр» легла большая государственная забота.

Главная трудность состояла в том, что технические средства и штат работников станции оставались такими же, как и до войны, когда станция грузила 10—12 вагонов и выгружала около 60 вагонов в сутки. Между тем уже в первые месяцы войны поток грузов увеличился во много раз. В иные сутки прибывало такое количество вагонов с заводским оборудованием или стройматериалами, что даже опытные командиры-железнодорожники от одного вида этих сотен вагонов терялись. И как было не теряться, если у станции нехватало фронтов для выгрузки, не было разгрузочных площадок, отсутствовали и какие-либо средства механизации — ведь не было ни подъёмных кранов, ни контейнеров, ни даже простой лебёдки.

Громоздкое тяжёлое заводское оборудование, сложные прецизионные станки — всё, что прибывало на станцию, выгружалось вручную. Правда, самим железнодорожникам мало приходилось участвовать в разгрузочных работах — обычно это делали коллективы рабочих прибывающих заводов. Но задача организации этого дела, выбор удобного места выгрузки, быстрая подача вагонов с грузами и уборка порожних — всё это целиком лежало на железнодорожниках.

«Восьмой километр» в те годы часто называли фронтовой станцией. И действительно сложная обстановка и напряжённость условий работы были похожи на фронтовые. Приходилось разворачиваться, действовать решительно и, главное, быстро. Быстро укладывались ветки-времянки длиной пять-шесть километров. Как только устанавливались стрелочные переводы, ветки эти немедленно вступали в эксплоатацию и по ним пускались вагоны с заводским оборудованием, брёвнами, кирпичом, камнем и другими материалами для строительства. В чистом поле, как грибы после дождя, возникали одновременно и бараки, и корпуса заводов, а времянки-ветки, обрастая тупичками и новыми ответвлениями, превращались в подъездные пути.

* * *

В небывало-короткий срок территория, прилегающая к незаметной маленькой станции.

превратилась в новый индустриальный район нашей области.

Как только все эти новые промышленные предприятия поднимались на ноги, вступали в строй действующих, — а это происходило очень быстро, — перед железнодорожниками во весь рост встала задача — обеспечить бесперебойную доставку в новый индустриальный район топлива и сырья, организовать быструю погрузку готовой продукции.

— Угля, больше угля! — требовала теплоэлектроцентраль.

— Сырья и топлива! — требовали десятки заводов.

Нужно сказать прямо: железнодорожники оказались на высоте положения. Они успешно справились с решением этой сложной задачи.

Дежурные по станции тт. Алексеев, Рысьев и Белова, которая сейчас стала уже диспетчером, организовали фронтовые вахты. Получив задание отделения, они изыскивали все средства, чтобы его выполнить полностью, в срок, без задержки. Из-за нехватки людей зачастую приходилось дежурить по двое суток. И гвардейцы тыла не покидали поста. Они честно несли трудовую вахту.

Примеры трудовой доблести показали в своей работе весовщик Анна Андреевна Головина, старший стрелочник Агриппина Фёдоровна Иванова, сцепщик Фёдор Андреевич Бондарев и многие другие.

— Всё для фронта, всё для победы! — этот боевой лозунг партии пронизывал всю деятельность небольшого коллектива железнодорожников станции «Восьмой километр».

Временами приходилось очень — да, очень! — трудно. Были дни, когда поступало такое большое количество вагонов под выгрузку, что станция теряла нормальную пропускную способность.

— Мы задыхаемся, все пути забиты составами, — тревожно сообщал помощник начальника станции Мезев в отделение.

— Принимайте меры, чтобы исправить положение, — требовало отделение, — мы поможем регулировкой...

А «задохнуться», в самом деле, было немудрено. Одна лишь теплоэлектроцентраль в сутки требовала не менее сотни вагонов топлива. При этом нужно сказать, что в первый период существования ТЭЦ эшелоны с углём для этого мощного предприятия совершали кружной путь. Со станции Дубровка кольцовки шли на «Восьмой километр» через Челябинск, а отсюда подавались на ветку ТЭЦ.

Когда был построен Южный обход, положение станции «Восьмой километр» облегчилось. Небольшая ветка, соединившая ТЭЦ с этой новой линией, избавила «Восьмой километр» от работы с угольными маршрутами.

Дубровка стала подавать уголь на прямую.

В годы войны коллектив станции «Восьмой километр» честно и самоотверженно выполнял свой долг перед Родиной. Несмотря на трудности, новый индустриальный район не испытывал серьёзных перебоев ни в топливе, ни в сырье.

Передовые железнодорожники станции награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». В числе награждённых — диспетчер Белова, дежурный по станции Алексеев, сцепщик Бондарев, стрелочник Иванова, заместитель начальника станции Мезев и многие другие. Все они — скромные советские труженики, совершившие трудовой подвиг.

Я. СОКОЛ

Директор Челябинского металлургического завода

ЧЕЛЯБИНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ

12 июня 1941 года, за десять дней до нападения гитлеровской Германии на нашу страну, правительство определило место постройки Челябинского металлургического завода.

Началась война. Бакальский металл (сначала завод назывался Бакальским) нужен был фронту немедленно: он требовался для коленчатых валов, авиационных моторов и других ответственных деталей и узлов самолётов и танков.

В конце 1941 года на площадку прибыл Нарком чёрной металлургии тов. И. Т. Тевосян. Решался вопрос о начале строительства, его темпах и масштабах. Надо было проехать на площадку будущего завода, но дороги не было. Проехали до села Першино, свернули налево и... заблудились.

Вся площадь была покрыта мелким кустарником. Для ориентировки за несколько дней до этого группа рабочих под руководством А. Н. Пчелинцева, работающего сейчас главным инженером управления капитального строительства завода, поставила вешки (шест с метлой наверху), которые должны были указывать периметры будущего завода. В ночь перед приездом Наркома поднялся сильный ветер, который и сдул все вешки. Показать Наркому в натуре точное место будущего завода мы не смогли. Говоря откровенно, чувствовали мы тогда себя неважно...

На строительную площадку будущего металлургического завода начало поступать оборудование нескольких эвакуированных заводов: «Электростали», Липецкого и Ворошиловского. Вместе с оборудованием в Челябинск были направлены инженерно-технические работники и квалифицированные рабочие-металлурги.

Эшелоны с эвакуированными рабочими начали прибывать на ещё не существующий за-

вод, на котором к тому же не было жилья. Этот период характерен невероятными трудностями, которые коллектив преодолевал с подлинным героизмом.

Первый эшелон из Алчевска привёл А. К. Богенс, старый большевик, знавший Челябинск по революционным событиям и первым дням Советской власти.

Всё оборудование свозилось в так называемый «Щагольский тупик», находящийся возле мельницы на Свердловском шоссе. Здесь было в разобранном виде всё вплоть до доменных печей.

«Щагольский тупик» во второй половине 1941 года и в 1942 году был «первым местом расположения» тогда ещё не работавшего Бакальского металлургического завода. Наскоро сколоченные деревянные сараи были центром сосредоточения оборудования основных цехов завода. Внутри их были установлены на шпальных клетках станки, ремонтировавшие отдельные детали. Уж очень несерьёзно звучали написанные на сараях углем вывески: «Доменный цех», «Прокатный», «Электросталеплавильный»...

Много сил, энергии и инициативы приложили бывший начальник электросталеплавильного цеха И. Я. Айзеншток, начальник доменного цеха И. И. Коробов (сейчас директор завода имени Петровского в Днепропетровске), начальник отдела оборудования А. А. Рубинштейн, гл. энергетик Б. И. Виноград, начальник технического отдела С. Н. Богопольский, механики и электрики тт. Кузнецов, Алексеев, Некрасов, Николаев и многие другие. Работа велась круглые сутки на открытом воздухе или в неотопляемых сараях.

В марте 1942 года была брошена первая лопата земли на строительстве Челябинского металлургического завода. Первыми цехами Челябинского металлургического завода были электросталеплавильный и прокатный цехи. Поэтому уже во втором году войны челябинская сталь могла участвовать в сражениях с гитлеровской Германией.

Строил первую очередь завода славный коллектив строителей, возглавлявшийся генерал-майором Комаровским и полковником Сапрыкиным. Строители прибыли на Урал из Сталинграда. Строился Челябинский завод невиданно высокими темпами. Временные дороги были готовы уже в июне 1942 года. Благодаря этому стройке не были страшны ни дожди, ни распутица.

С мая началось форсирование строительства подсобных предприятий, необходимых для проведения сложных строительных и монтажных работ по металлургическому заводу. Были также начаты работы по возведению основных цехов. За короткий срок были построены цех металлических конструкций, производительностью до 20 тысяч тонн конструкций в год, ремонтно-механический завод с механическими, кузнечными и литейными отделениями, полностью автоматизированный бетонный завод, завод железобетонных изделий.

На строительстве был применён принцип максимальной сборности элементов сооружений. Детали и отдельные части конструкций делались в специальных мастерских и доставлялись на железнодорожных платформах и автомобилях на площадку, где и быстро собирались. Так было изготовлено большое количество железобетонных и столярных изделий, около 500 деревянных ферм для покрытия цехов. В цехе металлоконструкций были изготовлены металлические колонны, балки и фермы цехов.

К январю 1943 года были построены крупнейший в СССР электросталеплавильный цех, прокатный цех с прокатными станами, группа больших ремонтных цехов: механический, чугуно-меднолитейный, кузнечный, модельный и другие цехи.

Строительство завода велось в дни самых ожесточённых боёв нашей героической Красной армии с гитлеровскими захватчиками.

Теперь на берегу Миасса действуют две доменные печи, две коксовые батареи, пять электропечей и два прокатных стана. Таким образом, в строй введены две трети запроектированных мощностей для выплавки чугуна и только около 10 проц. мощностей сталеплавильных и прокатных цехов. Однако уже и теперь наш завод — металлургическое предприятие с законченным металлургическим циклом. Но в то время всё выглядело по-иному.

Нынешняя заводская площадка представляла собой в тот период учебный аэродром. На огромном пустынном поле стояла одна только деревянная хижина, в которой жил сторож. Хижина эта сохранилась и по сей день. Она стоит между теплоэлектроцентралью и доменным цехом. Случайно не потребовался её снос, и она сохраняется как память о «пустом месте».

Навсегда запомнится день 19 апреля 1943 года — день рождения завода. В этот день мы дали первую сталь.

Многотысячные коллективы металлургов и строителей радостно переживали первую победу. Без торжеств было отмечено это событие, но оно вдохновило нас. Мы знали, что

каждая новая тонна нашей стали приближает час победы.

Первую сталь сварил тов. Черных—старейший сталевар завода «Электросталь». Второго мая была выдана плавка на второй печи. К 9 июня были введены в строй три печи. 19 июня начал работать прокатный стан «800», на котором мы катали металл для заводов авиапромышленности. Второго июля Кировскому заводу были отправлены первые 18 тонн металла. Это был металл для моторной группы танков. 19 июля в строй вступил прокатный стан «350».

Конец 1943 года... К этому времени были введены в строй четвёртая и пятая электропечи. Наступивший 1944 год стал для завода годом максимальных усилий. В этом году были введены в строй самые сложные металлургические агрегаты: две доменные печи и две коксовые батареи.

30 апреля 1944 года дала первый чугун челябинская домна. Этот день был праздником как строителей и металлургов завода, так и праздником всего индустриального Челябинска.

Первого мая 1944 года было опубликовано адресованное челябинским строителям и металлургам приветствие товарища Сталина. В нём говорилось:

«Приветствую строителей «Челябметаллургстроя», металлургов Челябинского металлургического комбината и горняков Бакальских железных рудников со сдачей в эксплоатацию доменной печи и первой агломерационной фабрики на Бакальских рудниках, начатой в период Отечественной войны.

Челябинский металлургический завод дружными усилиями вашего коллектива вырос в крупное металлургическое предприятие.

Выражаю уверенность, что вслед за пуском первой домны и агломерационной фабрики, вы введёте в текущем году в эксплоатацию две коксовые батареи и вторую доменную печь.

Желаю вам, товарищи, успеха в вашей работе».

Это было первого мая, а 17 сентября мы уже дали на первой домне первые 100 тысяч тонн чугуна.

Второго августа дала первый кокс коксовая батарея № 1, состоящая из 61 печи. Коллектив коксохимиков во главе с тт. Бамме и Сазоновым обеспечил быстрое освоение введённых мощностей коксохимического производства.

В сентябре коллектив только недавно выстроенного сталеплавильного цеха занял во Всесоюзном социалистическом соревновании металлургов второе место. Коллектив металлургов и строителей, возглавлявшийся к этому времени генерал-майором Я. Д. Рапопортом, прилагал все силы для выполнения указания товарища Сталина о вводе в этом году второй коксовой батареи и второй доменной печи.

30 декабря 1944 года вступила в строй вторая коксовая батарея и 31 декабря — в последний день уходящего года — мы дали чугун со второй домны.

Таким образом, указания товарища Сталина, сделанные в его телеграмме строителям и металлургам нашего завода, были выполнены.

Ввод в эксплоатацию в короткий срок большого количества цехов, охватывающих производства полного металлургического цикла с энергетическим, транспортным и вспомогательным хозяйствами, а также необходимость быстрого освоения этих производств, потребовали большого напряжения в работе. В первую очередь это касалось той части коллектива завода, которая прибыла в Челябинск с других предприятий чёрной металлургии, — работников Сталинградского завода «Красный Октябрь», завода «Электросталь» и Липецкого металлургического завода. Именно они должны были обучить всю массу рабочих, прибывших на завод в порядке мобилизации и в подавляющем своём большинстве не работавших ранее в промышленности. Нужно было в короткий срок освоить сложные агрегаты и обеспечить выпуск качественной продукции.

Вся эта огромная работа велась под руководством опытного металлурга главного инженера завода Д. С. Кащенко.

Рабочие доменного цеха — горновой С. Вареник, водопроводчик И. Аксютченко, бригадир разливочной машины т. Воробьёв и многие другие сумели передать свой опыт новому пополнению и помогли выковать дружный коллектив хороших металлургов, вполне справляющихся с работой на наших механизированных домнах.

Сталевар электросталеплавильного цеха т. Черных, выпустивший первую плавку высококачественной стали, имеет двадцатилетний стаж работы в электросталеплавильном производстве. Он обучил большое количество людей электроплавке; его ученики стали опытными сталеварами, самостоятельно руководящими работами на мощных электропечах.

Рабочие завода «Красный Октябрь» — старший вальцовщик т. Белоусов, бригадир водопроводчиков термического цеха т. Плетнев, бригадир по ремонту паровозов т. Машков, кузнец трёхтонного молота т. Агарков, бриг

дир монтажников ремонтно-котельного цеха т. Хлоловский и десятки других — принимали активное участие в пуске цехов завода; они обучили мастерству своего дела большие группы рабочих, которые в настоящее время показывают образцы стахановского труда.

Сотни и тысячи рабочих, прибывших на завод по мобилизации, а также из школ фабрично-заводского обучения и ремесленных училищ, стали высококвалифицированными металлургами — коксовиками, энергетиками, железнодорожниками, литейщиками.

Рабочему доменного цеха т. Довженко 22 года. Прибыв на завод, он в короткий срок освоил сложную квалификацию машиниста вагоновесов. Рабочий коксохимического цеха т. Неделко приехал на завод в 1944 году. В то время он не имел никакой специальности. Сейчас т. Неделко — машинист двереэкстрактора. Он систематически перевыполняет нормы выработки. Трушин пришёл в 1943 году в электросталеплавильный цех с ученической скамьи. Быстро освоив сложную профессию первого подручного сталевара, он стал отличным сталеваром, знатным стахановцем.

Подобных примеров можно привести множество. Они, эти примеры, свидетельствуют о большом росте наших людей, закалившихся в борьбе с трудностями военных лет, сформировавшихся вместе с самым молодым заводом в стране — Челябинским металлургическим.

* * *

...Война шла к победному концу. Уже чувствовалось дыхание победы. К весенним дням 1945 года завод дал Родине свыше 430 тысяч тонн кокса, 300 тысяч тонн чугуна, 145 тысяч тонн стали, 105 тысяч тонн проката. Следует подчеркнуть, что это был качественный металл, идущий для предприятий авиационной и танковой промышленности. Значительная часть моторных групп танков и самолётов, изготовленных в заключительной фазе войны на военных предприятиях страны, была сделана из стали, выпущенной и прокатанной на Челябинском металлургическом заводе. Каждый третий коленчатый вал самолёта и танка был откован из стали Челябинского металлургического завода.

И когда 9 мая советские люди услышали по радио голос великого Сталина, возвестившего об окончательном поражении врага и наступившем мире, металлурги Челябинска вместе со всем советским народом могли с гордостью сказать, что в дело разгрома немецкого фашизма они вложили свою посильную лепту, сделали всё от них зависящее, чтобы приблизить этот светлый час.

С окончанием войны задачи, поставленные перед заводом, коренным образом изменились. Главным потребителем нашей стали является ныне Министерство автомобильной промышленности, в основном его шарикоподшипниковые заводы. Мы с гордостью отмечаем, что среди поставщиков высококачественной стали наш завод находится на одном из первых мест.

Освоение высококачественной подшипниковой стали является серьёзнейшей задачей, над которой до сих пор работают крупнейшие металлургические фирмы Европы и Америки. Наш завод в этом направлении добился серьёзных успехов. Тридцать процентов всех подшипников, выпускаемых в послевоенный период нашими подшипниковыми заводами, изготовляется из стали Челябинского металлургического завода.

Потребителями нашей стали являются такие предприятия, как подшипниковые заводы Москвы и Куйбышева. Сейчас проводятся серьёзные работы по освоению выплавки в больших электропечах нержавеющего металла.

В организации производства подшипникового металла многое сделали лауреат Сталинской премии начальник заводской лаборатории инженер т. Колосов и начальник сталеплавильного цеха т. Бородулин. Над освоением нержавеющей стали плодотворно работают инженеры тт. Хижниченко и Михайлов.

Строился и рос завод. Вместе с ним строился и рос городок челябинских металлургов. Несмотря на то, что он создавался в очень тяжелое время, мы старались вести его сооружение культурно, учесть и не повторить ошибки, допущенные при строительстве посёлков на многих других заводах. При составлении плана жилого городка принималось во внимание направление ветра, учитывалась необходимость соблюдения компактности в расположении зданий, планировка.

Пройдите сегодня по новому Металлургическому району. Грандиозную индустриальную панораму являют собой доменные печи, коксовые батареи, электросталеплавильный цех, ТЭЦ. Жилой городок металлургов с каждым месяцем всё более и более благоустраивается. Укладываются тротуары, мостятся дороги, улучшается освещение.

За последние два года жилые дома здесь строятся только с центральным отоплением и канализацией. В поселке теперь две школы:

Первая и вторая домны Челябинского металлургического завода.

одна — на 140 мест, вторая — на 880. Выстроены бани, механическая прачечная, работают [illegible] детских сада. У нас есть свой кинотеатр «Металлург», есть клуб.

[illegible] к услугам металлургов пока одна [illegible]. Но уже строится больной больничный городок. Мы создаём свой парк культуры и отдыха, построили летний кинотеатр.

Недавно Совет Министров РСФСР утвердил генеральный план строительства города челябинских металлургов. [illegible]

В 1947 году будет введено в эксплоатацию [illegible] тысяч квадратных метров жилой площади. С 1948 года мы будем строить дома только [illegible]. В каждой квартире будет ванна.

В первом году послевоенной сталинской пятилетки [illegible]

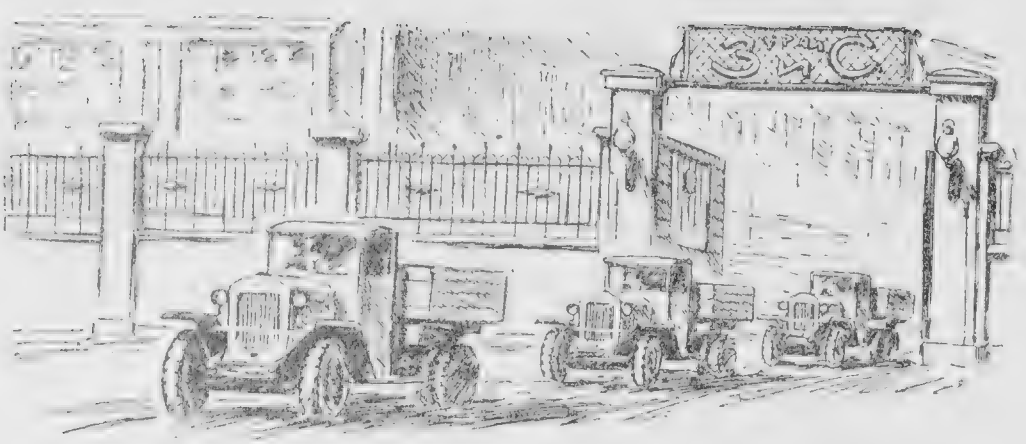
большую часть будущего завода качественных сталей.

Завтрашний день Челябинского металлургического завода красочен и прекрасен. Сталь будет выплавляться в нескольких цехах. В одном из них устанавливаются большие 180-тонные мартеновские печи, в другом — [illegible], в третьем — электропечи. [illegible] Доменный цех будет состоять из трёх доменных печей, [illegible] батарей.

[illegible]

[illegible]

[illegible]



В. ГРАВИШКИС

МАРКА „УРАЛЗИС“

Над Москвой стояла тревожная осень 1941 года. Враг рвался вперёд, он подходил всё ближе и ближе к столице.

Тревожно было в эти дни на Московском автомобильном заводе. Днём и ночью здесь шла напряжённая работа. Станки снимали со своих мест. Их охватывали тугими кольцами тросов и ставили на платформы. На протяжении нескольких суток, днём и ночью, грузили оборудование, незавершённую продукцию, инструмент, всевозможные материалы. Рождённый Великим Октябрём, красавец-завод, гордость советской автомобильной промышленности, вставал на колёса, готовясь к трудному пути на далёкий Урал.

Вскоре состоялось решение правительства об организации в Миассе автомоторного завода. Московские автомобилестроители занимали новый военный рубеж — первый город на границах Азии, старинный этапный пункт на пути в Сибирь, город золотоискателей — Миасс...

Всклокоченные, почерневшие от теплушечной копоти, перенесшие все трудности дальнего переезда, автозаводцы выходили из душных вагонов, вдыхали кристально чистый воздух горного Урала, с любопытством осматривали местность.

Приземистый белый вокзальчик со странным башкирским названием на фронтоне приткнулся к подножью высокого Ильменского хребта, от подошвы до вершин обросшего густым сосняком. Горы окружали станцию со всех сторон, гудки паровозов гулким эхом перекатывались в скалистых ущельях.

Эшелоны повернули на север и по новой, только что проложенной, ветке отошли в глубь Миасской долины. Здесь на пустом месте московским автозаводцам предстояло организовать выпуск коробок скоростей и автомобильных моторов. И сделать это надлежало как можно скорее — фронт властно требовал продукции завода, который еще не существовал.

Ни производственных, ни жилых площадей не было. Днём и ночью горели костры. Днём и ночью по ухабистой дороге, среди кряжистых пней, — остатков недавнего леса, — вереницей двигались тракторы или попарно сцепленные автомашины, волоча за собой поставленные на железные листы станки. Разгрузка эшелонов стала тем боевым участком, на котором решалась участь перебазированного завода.

Когда наступал вечер, люди поднимали головы и устало смотрели на тусклое уральское небо. Они думали: итти ли сегодня домой или прилечь на пару часов здесь же, где-нибудь в углу строящегося цеха. Квартиры многих из них находились в окрестных деревнях, в 5—10 километрах от завода. Автомашины не могли пробиться сквозь двухметровые сугробы. Н...

но было итти пешком, по пояс увязая в сыпучем снегу, сгибаясь под порывами горного ветра. Но утром в назначенный час все люди были на своих местах, чтобы снова продолжать свой напряжённый труд. Было тяжело, чрезвычайно тяжело, но все понимали, что на фронте ещё тяжелее, что фронт требует моторы, и автозаводцы обязаны их дать.

* * *

...На языке инженеров это называлось совмещённым графиком. Суть его заключалась в том, что одновременно велись строительные и монтажные работы. Каменщики только ещё выкладывали стены, а в цехе уже устанавливали станки. В инструментальном цехе кузнечное отделение начало работать под открытым небом; крышу к нему сделали много позднее.

История инструментального цеха — пример трудового подвига строителей. В январе 1942 года на этом месте была бугристая площадка, заметённая сугробами. Только 21 день понадобился строителям, чтобы соорудить стены, смонтировать железобетонные колонны, установить деревянные фермы, настлать полы и кровлю — и цех уже мог начинать работу.

Вот здание электроподстанции. Оно построено в семь дней. Каменщик Фомичёв, штукатур Васин и их бригады работали непрерывно по двое суток. Спали они здесь же, на воздвигаемом ими объекте.

Легендарной славой окружено сооружение высоковольтной магистрали. Работы шли вдали от жилищ, в глухом лесу, при 40-градусных морозах. Всё делалось одновременно: расчищалась трасса, вырубались ямы в мёрзлой земле, ставились опоры. Вслед за лесорубами, землекопами, такелажниками и плотниками, утопая в снегу, шли монтёры с мотками провода. Только четырнадцать дней понадобилось строителям, чтобы протянуть 18 километров тугих струн магистрали и включить завод в общую систему питания электроэнергией

Моторный цех был почти пуст, когда начала работать линия поршневых колец. Мастер Хиронников с нескрываемым удовольствием снял со станка первые серебристые кольца. Его обступили наладчики и станочники. Они взволнованно рассматривали эти чистенькие, сверкающие кольца, похожие на браслеты — первую автомобильную деталь, сделанную на Урале.

Цех заполнялся станками. Московские автозаводцы, точно солдаты на фронте, завоёвывали окоп за окопом — одну линию за другой. Мастер Гуськов выдал первые сверкающие деления коленчатых и кулачковых валов.

В конце апреля был опробован и перепущен конвейер сборки моторов. Вскоре оператор Яичкин поставил на рольганги первый блок. Обрастая деталями, по конвейеру медленно пополз первый мотор.

Рождался он трудно. Было много неудач, непрерывных хлопот и беготни. Порой мотор на несколько часов застревал на каком-нибудь участке конвейера, дожидаясь, когда дадут недостающую деталь. Но вот деталь появлялась, и мотор двигался по конвейеру дальше. Наконец все препятствия преодолены. Окрасчица Павлова простой малярной кистью окрасила мотор в зелёный цвет — защитный цвет войны. 30 апреля 1942 года на заводском митинге было объявлено о пуске автомоторного завода.

Так на Урале возникла своя автомоторная промышленность...

Через год завод твёрдо встал на ноги. В июле 1943 года на заводском дворе, перед празднично украшенной трибуной, можно было видеть, точно символ совершённых героических усилий, двадцатитысячный уральский автомобильный мотор. В этот жаркий июльский день директор завода Хламов преклонил колено перед Знаменем Государственного Комитета Обороны, впервые вручённым заводу за высокие производственные показатели по выпуску автомобильных моторов. Автозаводцы поклялись, что отныне они все свои усилия посвятят выполнению второй задачи, поставленной перед уральскими автозаводцами, — превращению автомоторного завода в автомобильный. Так начался второй этап в жизни завода.

В этой большой борьбе участвовали не только строители и коллектив завода, — им помогала вся областная партийная организация. Здесь свыше десяти месяцев работала бригада областного комитета партии, издавалась печатная газета выездной редакции «Челябинского рабочего». Сюда с предприятий и строек области стекались десятки эшелонов со строительными материалами. Сюда ехали коммунисты и комсомольцы, направляемые обкомом партии и обкомом комсомола на строительство Уральского автозавода. Тысячи миассцев приходили на воскресники помогать строителям. Завод строила вся область, ибо трудящиеся Челябинской области приняли на себя перед товарищем Сталиным большое и ответственное обязательство: во втором полугодии 1944 года пустить завод и освоить серийный выпуск автомобилей.

Не покладая рук работали строители. Коммунисту-плотнику Лоскутникову ни дождь, ни снег не служили помехой, когда нужно было выполнять задание.

С первых дней строительства там работала бригада бетонщиков Мурдасова. Ни разу за все годы она не потеряла звания стахановской.

Часто рано утром можно было видеть небольшую группу людей. Она направлялась к недостроенным цехам. Красное знамя реяло над ней. Встречные улыбались, радостно её приветствовали.

— Сразу видно — фомичёвцы идут.

Знатный бригадир каменщиков Фомичёв добродушно отвечал:

— Наши уральцы на фронте в бой под Красным знаменем идут, а мы по ним равняемся. У нас тоже фронт.

К апрелю 1944 года был закончен огромный механосборочный корпус. Вновь появились на заводских путях эшелоны с оборудованием. Свыше тысячи станков сняли с платформ, доставили в цехи, разместили по рабочим местам, залили фундаменты бетоном.

И вот вечером 27 апреля маленькая сухощавая сверловщица Шура Кадушкина, приехавшая из Ульяновска вместе с новым пополнением, встала к станку и нажала пусковую кнопку. Глухо рокоча, сверло впилось в кронштейн передней оси — первой детали шасси уральского автомобиля. В новом цехе была снята первая стружка.

Сборка автомобилей на «УралЗИС'е».

Через несколько дней шевельнулись и бесшумно поползли по эстакаде цепи главного конвейера. Взволнованно смотрел на плоды своих рук бригадир монтажников Ясанов. Это он вместе с членами своей бригады в короткий срок уложил 23 тысячи деталей в сложный механизм конвейера, растянувшийся вдоль цеха на 150 метров.

Ещё через месяц на нижнем конце конвейера выстроились, подготовленные к выходу, автомашины. На радиаторе — тиснённая марка машин: «УралЗИС». Под радиатором чёрные заводские номера: 00001, 00002, 00003...

К красной ленте, преграждавшей машинам сход с конвейера, подошёл заместитель Наркома среднего машиностроения Кучумов. Он перерезал ленту. В тот же миг резко и предостерегающе зазвучал автомобильный сигнал, глухо зарокотал мотор. Первая машина, которую вёл Дмитрий Колесов, сошла с конвейера.

Так 8 июля 1944 года родился первый уральский автомобиль.

Советские люди, взволнованные и возбуждённые, обнимали друг друга, пожимали руки. Светлые слёзы радости блестели у многих и никто не стыдился этих слёз, потому что каждый видел в зелёных трёхтонках частицу своего труда, своей души. Происходило то, что часто можно было видеть на вступавших в эк-

сплоатацию новостройках первых пятилеток. Но была и одна особенность — происходило всё это в военное время, когда там, на западе, гремела невиданная по своим масштабам битва с вооружёнными до зубов немецкими ордами. Эту особенность нового завода хорошо выразили выступавшие с трибуны митинга ораторы.

— Наша страна в эти годы воевала и строилась, строилась и воевала, — говорил секретарь областного комитета ВКП(б) Николай Семенович Патоличев. — Это было общим законом для всех, и в особенности для нас, челябинцев. За войну мы построили много заводов, пустили много домен, коксовых батарей. Но автомобильный завод построен один, и один не только на Урале, но и один во всей стране. В этом его особенность...

Товарищ Сталин прислал на завод приветственную телеграмму. В ней говорилось:

«Приветствую и поздравляю строителей Наркомстроя и работников Уральского автомобильного завода Наркомсредмаша с большой производственной победой — пуском нового автомобильного завода и началом выпуска грузовых автомобилей.

В трудных условиях военного времени своей напряжённой работой вы разрешили важную оборонную и народно-хозяйственную задачу и создали на Урале мощный завод по выпуску автомобилей для Красной Армии и народного хозяйства.

Родина высоко оценит вашу самоотверженную работу и помощь в деле укрепления могущества нашей страны.

Желаю вам дальнейших успехов в освоении производства и дальнейшем развитии завода».

Коллектив автозавода воспринял это приветствие, как ободряющий голос матери-Родины. На заводе состоялся многолюдный митинг. Горячо благодарили ораторы товарища Сталина за высокую оценку их труда.

В это время у главного конвейера стояла уже колонна готовых к отправке грузовых автомашин. Лязгая буферами, к погрузочной площадке медленно подошёл состав пустых открытых платформ. Натруженными руками, на плечах готовы были уральские автозаводцы заносить машины на платформы и бережно там закреплять, чтобы выдержали они далекий путь на фронт. Но машины сами самоходом взбирались на платформы; им уже не требовалась помощь их творцов.

Плавно отошёл эшелон от погрузочной площадки. Долго смотрели ему вслед люди, пока не исчезли в синей дымке среди гор зелёные борта установленных на платформах машин.

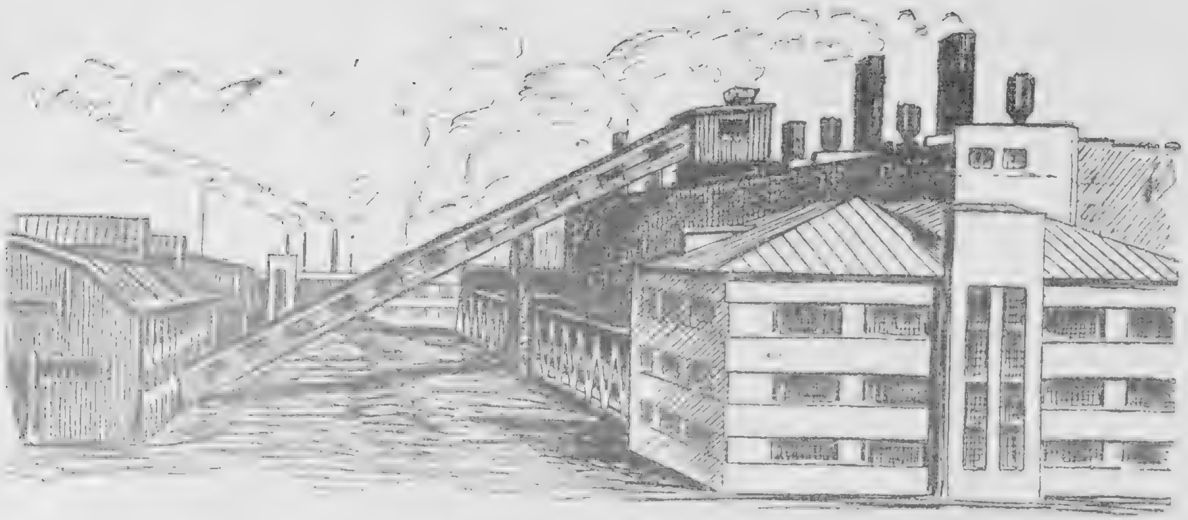
Через несколько дней пришли центральные газеты. Газетный лист тех дней, как всегда, в центре содержал сводку Советского Информбюро. «Северо-западнее города Полоцк наши войска с боями продвигались вперёд...».

Рядом со сводкой Совинформбюро — тёплые, дружеские слова приветственного письма товарища Сталина, сообщение о пуске автомобильного завода, рассказы о самоотверженном трудовом подвиге уральских рабочих, построивших в годы войны автомобильный завод. Это символизировало собой единство фронта и тыла. Бойцы Красной армии наступали на фронте, труженики Урала наступали в труде. Те и другие плечом к плечу завоёвывали свободу и независимость своей Родины, укрепляли её экономическое и военное могущество.

Автомобили Урала, моторы, запасные части, коробки скоростей для самоходных установок сыграли немалую роль на фронте. Зелёные трёхтонки с маркой «УралЗИС» были надёжным транспортным средством и в работе многих тысяч больших и малых предприятий востока страны. Колхозы и совхозы этих мест получили верное средство связи. Велико было экономическое значение нового автомобильного завода.

Но не только в этом заключалась его ценность. Пуск его явился крупнейшим политическим событием. В то время, когда страна вела ожесточённую войну, когда её человеческие и материальные возможности были напряжены до предела, — советские люди нашли силы и средства, чтобы построить на Урале новое комплексное автомобильное предприятие, оснащённое хорошо оборудованными литейными, металлообрабатывающими, инструментальными и сборочными цехами.

...Завод рос и креп. Он обстраивался жилыми домами, расширял производство, разнообразил продукцию, выращивал и воспитывал свои, уральские кадры автомобилестроителей. Миасский автозавод занял видное место в экономической системе страны социализма. По всей необъятной нашей стране можно видеть сейчас добротно сделанные грузовые автомобили, на радиаторах которых стоит скромная марка «УралЗИС».



Н. ДЕХАНОВ

Директор Челябинского ордена Ленина завода ферросплавов, лауреат Сталинской премии

ВКЛАД ФЕРРОСПЛАВЩИКОВ В ДЕЛО ПОБЕДЫ

Еще до начала Отечественной войны у Челябинского ферросплавного завода, бывшего ряд лет единственным в стране предприятием, выпускавшим ферросплавы, появились собратья. Выросли большой завод ферросплавов на Днепре — в Запорожье, и ферросплавный завод в Зестафони (Грузия). Три отечественных завода в мирное время полностью покрывали потребность страны в ферросплавах.

Но вот началась война. Колоссально возрос спрос на качественные стали. Неизмеримо увеличилась и потребность в ферросплавах. Запорожский завод с первых же дней войны подвергся непрерывным бомбёжкам и в августе полностью прекратил производство. Зестафонский завод, начиная с 1942 года, был отрезан от снабжения сырьём и от путей сбыта. Лишь раз в год оттуда удавалось вывозить готовую продукцию — ферросплавы караванами через Каспийское море...

Естественно, что вся тяжесть обеспечения военной промышленности ферросплавами легла на коллектив Челябинского завода. Нужно было минимум вдвое увеличить выпуск сплавов.

Какими же путями мы шли к решению этой задачи?

Первый путь — это строительство новых электропечей. Мы увеличили электрическую мощность завода на 49 процентов. Это позволило увеличить выпуск продукции на 55,5 процента. Мощная электропечь, строившаяся по решению правительства и вошедшая в строй 3 марта 1942 года, была спроектирована и возведена в рекордно-короткие сроки. В условиях мирного времени такая печь строится полтора года. Постройка же нашей печи вместе с проектными работами заняла всего 4 месяца.

Второй путь — это увеличение мощности имеющихся печей, которое было достигнуто благодаря осуществлению предложения главного электрика завода т. Алекринского и инженера т. Мехедко. Это увеличение мощности было получено за счёт пересоединения обмотки трансформаторов и спаривания двух трансформаторов на одной печи. Осуществление этих мероприятий потребовало незначительных затрат, составивших всего один процент капитальных вложений завода. Прирост же электрической мощности составил около 30 процентов, а выпуск продукции увеличился на 31 процент.

Насколько нам известно, спаривание двух трёхфазных трансформаторов на одной электропечи, давшее такой эффект, до сих пор в чёрной металлургии западных стран не применялось.

Третий путь — это рационализация существующих способов производства ферросплавов. При той же общей затрате электроэнергии, мы стали выпускать больше металла. Инженеры тт. Алексеев и Колпаков изменили технологию выплавки феррохрома, на 20 процентов повысили выход хрома из руды. Котельщик т. Подгорбунский, сварщик т. Бочков, литейщик т. Иванов, как подлинные стахановцы, совершенствовали приёмы труда. Применяя наиболее рациональные способы разливки, мы добивались уменьшения потерь ферросплавов.

Вот наиболее характерные примеры рационализации существовавших технологических процессов. Мы перевели все ферросплавные печи на электрические режимы, обеспечивающие наиболее низкие удельные расходы электроэнергии. В итоге на получение одной тонны сплава завод стал расходовать на 625 киловатт-часов меньше. Была изменена шихтовка печи, выплавляющей ответственный сплав для авиационной промышленности. Благодаря этому удалось повысить производительность печи на 25 процентов.

Раньше силикохром выпускали из печи в ковш, а из ковша в грануляционный бассейн. Теперь мы грануляционный бассейн поставили прямо под лётками и выпускаем металл, минуя ковш. Только одно это позволило сэкономить нам около четырёх процентов силикохрома и высвободило 5 миллионов киловатт-часов электроэнергии. В переводе на готовую продукцию это дало возможность увеличить выпуск ферросплавов на многие сотни тонн. По отзывам американских специалистов, посетивших завод в 1943 году, такой способ разливки в практике чёрной металлургии США неизвестен.

Значительные результаты по улучшению работы электропечей были достигнуты благодаря введению водяного охлаждения футеровок и установке бронзовых контактных щёк на печах большой мощности. Основное значение этого мероприятия заключается в сокращении горячих простоев печей. Это позволило повысить на 65 тонн выпуск ферросплавов на каждый миллион киловатт-часов электроэнергии, израсходованной заводом.

Рационализация технологии и усовершенствование оборудования дали к концу войны прирост выпускаемой продукции на 23 процента. В то же время расход электроэнергии, по сравнению с первым полугодием 1941 года, снизился на 74 миллиона киловатт-часов. Одновременно экономия топлива составила 11 процентов.

Из года в год, на протяжении всей войны, Челябинский ферросплавный завод наращивал выпуск продукции. В сравнении с 1940 годом производительность завода в 1945 году составила 209 процентов.

Следует учесть, что, помимо огромного напряжения, связанного с непрестанно увеличивающейся программой, завод испытывал ряд дополнительных трудностей. Около одной трети нашего коллектива с первых дней войны ушло на фронт. В заводскую семью влились рабочие из школ трудовых резервов и по трудовой мобилизации, число которых составляло 50 процентов коллектива. И всё же, несмотря на то, что коллектив у нас был по сути обновлен, производительность труда на каждого рабочего не упала, а неуклонно росла. В 194[illegible] году производительность труда, в сравнении с 1940 годом, достигла 149,2 процента. Качество безуглеродистого феррохрома улучшилось. И если высшая марка «0000» в общем выпуске безуглеродистого феррохрома составляла в 1940 году только 5 процентов, то в 1945 году она составила уже 24,2 процента, а в первом послевоенном году — 38,5 процента. В течение всей войны завод давал сверхплановое снижение себестоимости.

Решая вопросы увеличения производства ферросплавов, коллектив челябинских ферросплавщиков не забывал об улучшении экономических показателей, в частности о лучшем использовании сырья. Если коэфициент использования вольфрама в 1940 году был 96,11 процента, то в 1945 году он составил 97,3 процента. Ферромолибден, соответственно 93,3 процента и 95,24 процента, хром — 51,[illegible] процента и 53,8 процента.

Война приближалась к концу. И вот 31 марта 1945 года по радио была передана радостная для нашего коллектива весть.

За успешное выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по обеспечению металлургических заводов ферросплавами Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР Челябинский ферросплавный завод Министерства чёрной металлургии награждён орденом Ленина.

Одновременно правительственные награды получили свыше 60 работников завода.

* * *

...Отгремела война. Промышленность страны стала перестраиваться на мирные рельсы. Верховный Совет СССР принял закон о пятилетнем плане восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства страны. В мирны...

условиях перед челябинскими ферросплавщиками встали новые серьёзные задачи.

Прежде всего, мы обращаем сейчас внимание на всемерное улучшение качества продукции, максимальный рост производительности труда и на общее повышение культуры производства. В 1947 году мы планируем повысить производительность труда против прошлого года на 5 процентов путём механизации труда и совершенствования технологических процессов. Вырастет удельный вес высококвалифицированных марок сплавов: в феррохроме — марки «0000», первых марок в ферровольфраме, ферромолибдене и кремнии.

С весны 1947 года завод перешёл на выпуск только высших и первых сортов феррохрома.

В последнее время завод освоил ряд новых сплавов — восемнадцатипроцентный ферросилиций и силикокальций. Освоено также производство силикоциркония. Выдан первый 90-процентный ферромолибден.

Сейчас перед нами стоит задача — провести исследования и найти возможности налаживания производства чистого молибдена и абсолютно чистого феррохрома — марки «00000».

Успешная деятельность коллектива по усовершенствованию технологии и общему подъёму культуры производства способствовала выдвижению в последние годы целого ряда отличников производства, добившихся чрезвычайно низкого расхода электроэнергии на тонну выпускаемой продукции. Их результаты способны выдержать конкуренцию с показателями наиболее передовых ферросплавных заводов Запада, имеющих за своими плечами сорокалетний период существования.

Сейчас Челябинский завод ферросплавов потребляет электрической энергии примерно столько же, сколько гигантский Магнитогорский металлургический комбинат. Среди ферросплавных заводов мира он является вторым по мощности, уступая только ферросплавному заводу, построенному в США на базе электроэнергии Ниагарского водопада. По объёму же производства, разнообразию сплавов и числу электропечей наш завод занимает первое место среди ферросплавных заводов мира.

Челябинские ферросплавщики неплохо потрудились в годы войны. С нарастающим подъёмом работают они в послевоенной пятилетке. Наш коллектив не пожалеет сил для укрепления могущества и дальнейшего расцвета любимой Родины.

Неустанно укрепляя качественную металлургию, челябинские ферросплавщики внесут свой вклад в дело построения коммунизма в нашей стране.

И. МУРЗИН

Главный инженер Златоустовского металлургического завода имени Сталина, лауреат Сталинской премии

МАСТЕРА НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

В горной котловине раскинулись корпуса завода. Поезд, идущий из Челябинска в Москву, проходит почти по заводской территории. Из окон вагонов отчётливо видны над заводом огненные вспышки. Это златоустовские сталевары, прославленные мастера нержавеющего металла, плавят сталь...

Начало возникновения Златоустовского металлургического завода им. Сталина относится к 1899 году. В действительности же он получил своё развитие лишь после Великой Октябрьской социалистической революции. В 1924 году был введён в эксплоатацию прокатный цех, в 1934 году — электросталеплавильный, в 1935 году — крупносортный стан «900», получивший тогда наименование «Третий советский блуминг».

Первые сталинские пятилетки технически перевооружили завод, сделали его важнейшим металлургическим предприятием, снабжавшим качественным металлом всю страну.

С ростом индустриальной мощи Советского Союза росли и требования к заводу. На первых порах завод выпускал рядовые марки углеродистых сталей. Затем, когда сталинские пятилетки двинули вперёд наше машиностроение, перед металлургами Златоуста встала неотложная задача — освоить производство конструкционных марок автотракторных и шарикоподшипниковых сталей. Трудности не остановили коллектив завода, смело и уверенно шагавший по пути технического прогресса. С каждым годом завод увеличивал выпуск добротного металла, в том числе хромокремнистой, хромоникелевой и хромо-молибдено-алюминиевой стали.

Грянула великая битва. Озверелые, до зубов вооружённые банды гитлеровских разбойников вероломно напали на нашу советскую Родину. Советский народ дружной семьёй поднялся на защиту Отечества. В ряды советских воинов влились и златоустовские металлурги. Они вступили в единоборство с хвалёными немецкими заводами, с заводами пресловутого стального короля Круппа. Чья сталь крепче, кто её даст больше? — так встал вопрос. И он был решён в пользу советских металлургов. Победил Урал, а не Крупп. Побеждёнными оказались не уральские сталевары, а стальной король Крупп!

Временный захват врагом металлургических предприятий Юга повлёк за собой выход из строя таких гигантов, как «Днепроспецсталь» и «Электросталь». Металлурги Златоуста призваны были восполнить пробел в производстве высококачественного легированного металла, необходимого для военной промышленности. Это был для златоустовцев строжайший экзамен. И они его сдали на отлично.

К выполнению столь ответственной задачи завод не мог подходить с типичными приёмами мирного времени. Надо было перестраиваться круто, и перестраиваться на-ходу, по-военному. Это хорошо сознавали инженеры, в этом отдавали себе ясный отчёт сталевары и прокатчики. Перестройка производства — и в области организации, и в области технологии — была осуществлена в невиданно-короткий срок. За годы войны завод освоил выплавку 156 новых марок легированных сталей, в том числе по электросталеплавильному цеху было освоено 99 марок и по мартеновскому — 57 марок.

156 новых марок! Только металлурги знают, какой титанический, созидательный труд скрывается за этой цифрой. Вся экспериментальная работа проводилась непосредственно в цехах. Сначала разрабатывалась черновая технологическая схема, а после, на основе анализа элементов технологии и результатов контрольных испытаний продукции, производственный процесс корректировался. Отливка большинства марок легированных сталей была органи-

рована сифонным способом в слитки крупного развеса. Слитки эти в горячем состоянии передавались из сталеплавильных цехов на блуминг.

Перейдя на производство конструкционных марок легированных сталей, инструментальных, быстрорежущих сталей и их заменителей, нержавеющих, клапанных сталей, нихрома и сплавов сопротивления, а также марок стали с особыми физическими свойствами, коллектив завода одновременно решал ряд сложных технических проблем. К ним в первую очередь относятся: реконструкция прокатного стана «300» № 1, установка второй клети для проката мелких слитков высоколегированных марок стали, реконструкция нагревательной печи, постройка колодцев медленного охлаждения, внедрение нового способа охлаждения металла путём изотермического отжига.

В прокатных цехах была проведена большая работа по изысканию оптимальных условий охлаждения металла после проката. Был внедрён немедленный после охлаждения, или даже минуя его, высокий отпуск металла.

Заслуга металлургов Златоуста состоит в том, что они, стремясь удовлетворить непрерывно возраставшие заказы оборонной промышленности на высококачественную сталь, проявляли творческое дерзание. Выплавка значительного количества трудоёмких марок стали с электропечей была перенесена на обычные мартеновские печи. Выплавка легированных сталей в мартеновских печах увеличивалась непрерывно: если в 1941 году она равнялась 20,3 процента, то в 1943 году составляла уже 78 процентов всего выплавленного в мартеновских печах металла.

Сложнейшие задачи, которые ставила перед заводом страна, решались всем коллективом. Основой успеха было деловое содружество инженерно-технических работников с передовыми рабочими-стахановцами. Люди сутками не оставляли своих рабочих мест у мартеновских печей и прокатных станов, в лабораториях и технических отделах. Рядом с именами инженеров тт. Корниенкова, Забалуева, Вайнтрауба, Лубенца и других следует назвать сталеваров тт. Панкова, Иванова, Бурцева, Боронникова, Кочеткова и многих, многих других. За освоение выплавки высоколегированных марок стали в мартеновских печах инженерам И. Н. Голикову, С. И. Малышеву, А. А. Осминкину присуждены Сталинские премии.

Мобилизуя внутренние возможности, непрерывно увеличивая выпуск металла, осваивая выплавку легированных марок стали, завод вместе с тем пополнял свои производственные мощности путём нового строительства. За годы войны вошли в эксплоатацию четыре новых мощных электропечи, новый мартеновский цех в составе трёх печей, прокатный стан, цех «серебрянки», термокалибровочный цех, механизированная скрапобаза, кислородная станция и другие объекты.

Металлурги Златоуста по праву гордятся тем, что сталь, выплавленная их руками, превращённая в бронь танков и самолётов, в вооружение и боеприпасы, помогла героической Советской Армии водрузить знамя победы в Берлине над фашистским рейхстагом.

* * *

Воодушевлённые грандиозными планами четвёртой сталинской пятилетки, златоустовские металлурги в мирных условиях, как и в годы войны, работают самоотверженно, творчески, не жалея своих сил. Наш металл идёт ныне для машиностроителей, инструментальщиков, для новостроек послевоенной пятилетки. Инженеры, мастера, сталевары, вальцовщики, сварщики понимают, что их труд в большой мере определяет успех быстрого залечивания ран, нанесённых стране войной, успех дальнейшего развития всех отраслей народного хозяйства.

План первого года новой сталинской пятилетки коллектив нашего завода выполнил досрочно по всему металлургическому циклу. Отвечая на боевой призыв тружеников героического города Ленина о развёртывании предоктябрьского социалистического соревнования, металлурги Златоуста обязались выдать сверх плана второго года пятилетки 15.000 тонн стали и 9.000 тонн проката. Слово златоустовских металлургов крепко, как сталь, которую они варят!

Знатные сталевары завода тт. Амосов, Ревнивцев, Хохлов, Исаев и другие выступили инициаторами внедрения скоростных методов в сталеплавильном производстве. Их патриотическая инициатива дружно подхвачена всеми сталеплавильщиками. Выдача плавок раньше графика на 2—3 часа стала повседневным явлением. Металл идёт в нарастающих размерах.

Златоустовский металлургический завод им. Сталина был и остаётся мощной базой страны по производству высококачественного металла.

В. СИТОВ

САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД КОЛХОЗНОГО КРЕСТЬЯНСТВА В ВОЕННЫЕ ГОДЫ

В годы Великой Отечественной войны труженики сельского хозяйства Южного Урала, вместе со всем советским народом, самоотверженно боролись за честь, свободу и независимость нашей Родины. Трудное и грозное это было время. В период войны, навязанной нам немецкими захватчиками, временно задержалось развитие сельского хозяйства. На фронт ушли тысячи трактористов, комбайнеров, колхозников, чтобы с оружием в руках защищать великие октябрьские завоевания. Нехватало рабочих рук. За руль трактора, за штурвал комбайна становились женщины и молодёжь. Колхозы и машинно-тракторные станции дали фронту большое количество лошадей, автомашин и гусеничных тракторов.

В результате нехватки рабочей силы, горючего, машин, запасных частей значительно сократились посевные площади, мало обрабатывалось паров и зяби, что ещё более усложняло работу на весеннем севе. Снизилась урожайность, уменьшилось поголовье скота в колхозах.

Однако колхозное крестьянство и рабочие совхозов под руководством партии с честью выдержали все трудности и испытания военного времени. В течение всей войны колхозы и совхозы бесперебойно снабжали армию и население продовольствием, а промышленность — сырьём. Это была величайшая победа сталинского колхозного строя.

Колхозы Челябинской области за годы сталинских пятилеток получили мощную машинно-техническую базу. Основные работы в полеводстве были механизированы на 85—90 процентов. Широкий размах машинизации дал возможность сельскому хозяйству и в военное время, при резком сокращении трудоспособных в колхозах, справляться с основными сельскохозяйственными работами. Огромную помощь сельскому хозяйству области оказывало советское правительство. Колхозы и совхозы весной 1944 года получили от государства 1.500 тысяч пудов семенной ссуды. Были построены новые и расширены существующие моторемонтные и чугунолитейные заводы по ремонту тракторов, моторов и изготовлению запасных частей. Для заводов Наркомзема и Наркомсовхозов отпускались десятки новых станков и оборудования. По решению обкома ВКП(б) и облисполкома, на всех заводах, начиная с 1943 года, были размещены на миллионы рублей заказы на производство тракторных деталей. За 1943—1944 годы машинно-

тракторные станции получили с предприятий области запасных частей, инструмента и оборудования более чем на 25 миллионов рублей.

Широкий размах приобрело шефство города над деревней. Трудящиеся города Златоуста, например, шефствовали над МТС и совхозами Увельского и Брединского районов. В 1944 году с предприятий Златоуста на постоянную работу в деревню было направлено 25 специалистов сельского хозяйства, для ремонта тракторов и комбайнов выезжали 200 квалифицированных рабочих. В период хлебозаготовок работали на перевозке зерна 60 лошадей и 90 автомашин, присланных из города. Златоустовские заводы только за год дали селу 24 станка, 24 тонны металла, изготовили 97 веялок, 2.100 штук различного инструмента и на 900 тысяч рублей запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Такую же товарищескую помощь оказывали колхозникам трудящиеся Челябинска, Сталинской Магнитки, Копейска, Кыштыма и других промышленных городов.

Недостаток квалифицированных кадров в колхозах и МТС вызвал необходимость широкого развёртывания агротехучёбы, курсов и школ механизации. За зиму 1943—1944 гг. на курсах трактористов МТС обучалось 4.100 человек, совхозы подготовили в школах механизации и на курсах 1.000 трактористов, комбайнеров и шоферов. Всего же за этот год было охвачено агротехучёбой более 22 тысяч человек.

В результате большой организационно-политической и массовой работы областной партийной организации, в 1944 году колхозы области значительно улучшили качественные показатели в проведении сельскохозяйственных работ. Весной было поднято около 125 тысяч гектаров целины и залежных земель. Весенний сев проведён в установленные правительством сроки — до 10 июня. Вся пшеница посеяна рядовыми сеялками, а на большинстве семенных участков — вкрест. Улучшилось качество тракторных работ. 29 машинно-тракторных станций перевыполнили план тракторных работ на весеннем севе. В результате упорной работы колхозного крестьянства и помощи трудящихся городов, колхозы и совхозы области смогли в 1944 году сдать государству хлеба на 2.666 тысяч пудов больше, чем в 1943 году.

В 1944 году Совет Народных Комиссаров СССР отметил хорошую работу Челябинской области по развитию животноводства. Был выполнен государственный план по крупному рогатому скоту (на 103,6 процента), по овцам (на 101,7 процента), увеличился приплод и плодовитость стада, сократился падёж скота. В этом году колхозы и совхозы сдали для нужд фронта и страны тысячи центнеров мяса, тысячи гектолитров молока, сотни центнеров шерсти.

В 1944 году Совнарком Союза ССР вынес специальное постановление о создании овощно-картофельной базы вокруг крупных промышленных центров Челябинской области. Большую работу по расширению посевов овощей и картофеля проделали подсобные хозяйства предприятий области.

Если до войны в 1940 году в области было 1.500 небольших подсобных хозяйств, то к 1944 году их число увеличилось до 4.000. Более чем в четыре раза выросли за эти годы посевные площади подсобных хозяйств. В 1944 году рабочие и служащие городов получили с подсобных хозяйств 150 тысяч тонн овощей и картофеля — в два раза больше, чем в 1943 году.

Насколько возросло значение подсобных хозяйств, видно на примере Магнитогорского металлургического комбината и треста «Магнитострой». Подсобные хозяйства этих двух предприятий имели более 20 тысяч гектаров посева зерновых культур, картофеля и овощей. На животноводческих фермах находилось 8.500 голов скота. Металлурги и строители Магнитки дополнительно к государственному снабжению с подсобных хозяйств получили в 1944 году 20 тысяч тонн овощей и картофеля, 2.500 центнеров мяса, 22.500 центнеров молочных продуктов.

Широкий размах в области получило индивидуальное огородничество. Пожалуй, нельзя было найти ни одной семьи, которая бы не имела свой маленький огородный участок под овощами и картофелем. В 1944 году рабочие и служащие занимали под свои огороды более 90.000 гектаров земли.

Самоотверженно трудились на полях работники сельского хозяйства — колхозники и колхозницы, рабочие МТС, совхозов и пригородных хозяйств. В результате стахановского труда, передовые колхозы и совхозы и в трудных военных условиях получали высокие урожаи. Колхозы имени Буденного, Бродокалмакского района, имени Калинина, Троицкого района, «Новая жизнь», Брединского района и другие получали урожаи яровой пшеницы и проса по 12 — 15 центнеров с гектара.

В военные годы выросли передовики социалистического земледелия, мастера высоких урожаев, умеющие преодолевать любые трудности. В 1944 году трактористы машинно-трак-

торных станций Дунаев, Самохин и Гусев выработали на тракторах «ЧТЗ» по 690 — 920 гектаров мягкой пахоты за период весеннего сева, а тракторист Сахнов на «дизеле» — даже 1.011 гектаров.

Молодая трактористка Еманжелинской МТС Кульгина на тракторе «СТЗ» выработала за сезон 519 гектаров, сэкономив 500 килограммов горючего. Тракторист Тарасов на газогенераторном тракторе выработал за год 1.000 гектаров. Замечательно работали, перевыполнив сезонные задания, тракторные бригады Доленина (Миасская МТС), Лазарева (Пластовская МТС), Колесникова (Кундравинская МТС).

Тысячи работников животноводства, огородников, полеводов, трактористов и комбайнеров перевыполняли свои задания, боролись за успехи социалистического сельского хозяйства. Ни на минуту не прерывалась кровная связь уральцев с фронтом. Вслед за рабочими, готовящими для воинов Красной армии боевое оружие, колхозники и колхозницы боролись за сотни тонн хлеба, мяса, масла, овощей для доблестных защитников Родины.

Уборка овощей в Митрофановском совхозе.

Бойцы Н-ской Уральской стрелковой дивизии писали колхозникам и колхозницам Челябинской области:

«В наступательном порыве слились воедино бойцы фронта и бойцы тыла... Вы, славные уральские колхозники, всеми силами помогаете Красной армии выполнить её благородную задачу... На Вашу заботу о Красной армии мы ответим еще более сокрушительным ударом по врагу».

Колхозники Челябинской области, отвечая на благородный призыв саратовских колхозников, собрали миллионы рублей на постройку танковой колонны «Челябинские колхозники». Грозные боевые машины, созданные на средства уральских крестьян, попали в надёжные руки бойцов и командиров 7 гвардейской Краснознаменной танковой бригады и других частей и подразделений. Гвардейцы 7 бригады самоотверженно громили врага в районе южнее Ладожского озера. В марте 1943 года 121 боец и офицер этой части были награждены орденами и медалями Советского Союза. В письме к челябинским колхозникам отважные танкисты писали:

«...Заверяем Вас, что вооружённые грозными боевыми машинами, построенными на средства челябинских колхозников, самоотверженно били, бьём и будем бить фашистских бандитов до полного изгнания их с нашей Советской земли».

Танки с надписью на броне «Челябинские колхозники» участвовали в разгроме немецких орд под Сталинградом.

Отвечая мужественным бойцам и офицерам Красной армии, трудящиеся области писали:

«Мы рады, что в Ваших боевых успехах есть частица нашего труда. Мы горды тем, что в исторической битве под Сталинградом славные советские танкисты сражались на машинах, построенных кировцами на трудовые сбережения трудящихся области, что на башнях танков, которые первыми прорвались навстречу защитникам Сталинграда, была надпись «Челябинские колхозники».

Вместе с рабочими Магнитогорска, Златоуста, Челябинска и других городов, колхозники области снаряжали в великий поход Особый Уральский танковый корпус. На постройку танков, самолётов и другого вооружения к 20 марта 1943 года трудящиеся области внесли 238 миллионов 145 тысяч рублей своих средств.

Великий вождь и организатор советского народа товарищ Сталин в своем приветствии тепло благодарил уральских тружеников за братскую помощь Красной армии.

Примером замечательной заботы о фронтовиках была посылка рабочими и колхозниками подарков на фронт. Сотни вагонов теплых вещей, валенок, продовольствия были направлены трудящимися уральской деревни на фронт.

Всего за период Отечественной войны колхозниками и колхозницами, рабочими совхозов и МТС, тружениками городов направлено фронтовикам 613 вагонов с подарками на сумму более 226 миллионов рублей. Трудящиеся области собрали и отправили на фронт 383 тонны мясных изделий, 88 тонн масла, 673 тонны пельменей, 759 тонн хлебо-булочных изделий, сотни тонн овощей, мёда, грибов, сыра и брынзы, почти полмиллиона яиц. Фронтовики получили в подарок от южноуральцев тысячи пар валенок и сапог, белья, полотенец, много культурного инвентаря, музыкальных инструментов, портсигаров, бритвенных приборов, книг, 98 тонн табаку, 54 тысячи пачек папирос и т. д.

С какой сердечной радостью встречали гвардейцы, бойцы и офицеры делегации трудящихся Урала с подарками и приветственными письмами от уральцев!

С волнением перечитываем мы письмо бойцов и командиров подразделения гвардии лейтенанта М. Рыженко:

«Надолго мы запомним чай с уральскими подарками, когда сидя у костров, обменявшись письмами, угощали друг друга, пробовали ваш табачок. Вот они, ваши подарки, чего здесь нет: масло, водка, печенье, домашние сдобники, курицы, орехи... Спасибо вам, челябинцы!

...Письмо написано в лесу, у фронтового костра, 3 марта 1943 года».

В едином боевом порыве фронта и тыла рождалась великая победа. Не жалея своих сил, днём и ночью упорно трудились колхозники Южного Урала, чтобы помочь героической Красной армии в разгроме врага.

Особенно много пришлось поработать женщинам и молодёжи, сменившим своих мужей, братьев и отцов, ушедших на фронт. «Навсегда войдут в историю беспримерные трудовые подвиги советских женщин и нашей славной молодёжи, вынесших на своих плечах основную тяжесть труда на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах» (И. Сталин).

Последний год войны — 1945 — был переломным годом для сельского хозяйства Челябинской области.

Большевистское руководство, сталинская политика партии в деревне помогли уральскому колхозному крестьянству выйти из военного периода с большими успехами в росте и укреплении сельского хозяйства. Это была историческая победа колхозного строя, показавшего свою жизненность и силу как в мирное, так и в военное время.

Отвечая в 1945 году на постановление ЦК ВКП(б) «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства и созданию собственной продовольственной базы Челябинской области», партийная организация и все работники сельского хозяйства области проделали большую работу, чтобы обеспечить общий подъём полеводства и животноводства.

Государственный план весеннего сева в этом году был выполнен на 100 процентов. Яровой пшеницы было посеяно на 50 тысяч гектаров, картофеля на 20 тысяч гектаров больше 1944 года. 10 районов перевыполнили план сева.

Получив высокий урожай зерновых, область досрочно выполнила государственный план хлебозаготовок. Колхозы и совхозы сдали государству сверх плана 1 миллион 247 тысяч пудов хлеба. Полностью были засыпаны семенные фонды. Колхозники получили большое количество хлеба на трудодни. В южных районах, как правило, на трудодень пришлось по 2 — 3 килограмма хлеба, а во многих колхозах и выше.

В 1945 году были достигнуты первые положительные результаты в расширении собственной продовольственной базы вокруг крупных промышленных центров. По всем секторам в этом году было посеяно 100 тыс. гектаров картофеля. Впервые область выполнила государственное задание по развитию животноводства по всем видам скота, полностью обеспечив всё стадо кормами на зиму.

Совнарком Союза ССР, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования областей, краёв и республик за получение высокого урожая и подъём колхозного животноводства в 1945 году, признал Челябинскую область победительницей в этом соревновании и постановил вручить ей переходящее Красное знамя СНК СССР с выдачей второй денежной премии за получение высокого урожая и переходящее Красное знамя СНК СССР с выдачей денежной премии за подъём колхозного животноводства. Нагайбакскому району было присуждено переходящее Красное знамя Совнаркома СССР за подъём колхозного животноводства.

По инициативе областной партийной организации трудящиеся области приступили к электрификации сельского хозяйства и техническому оснащению машинно-тракторных станций. За год было электрифицировано 30 совхозов,

101 колхоз, 12 машинно-тракторных станций. Широкая электрификация сельского хозяйства дала возможность увеличить трудовые ресурсы деревни, улучшить быт и культурное обслуживание колхозников.

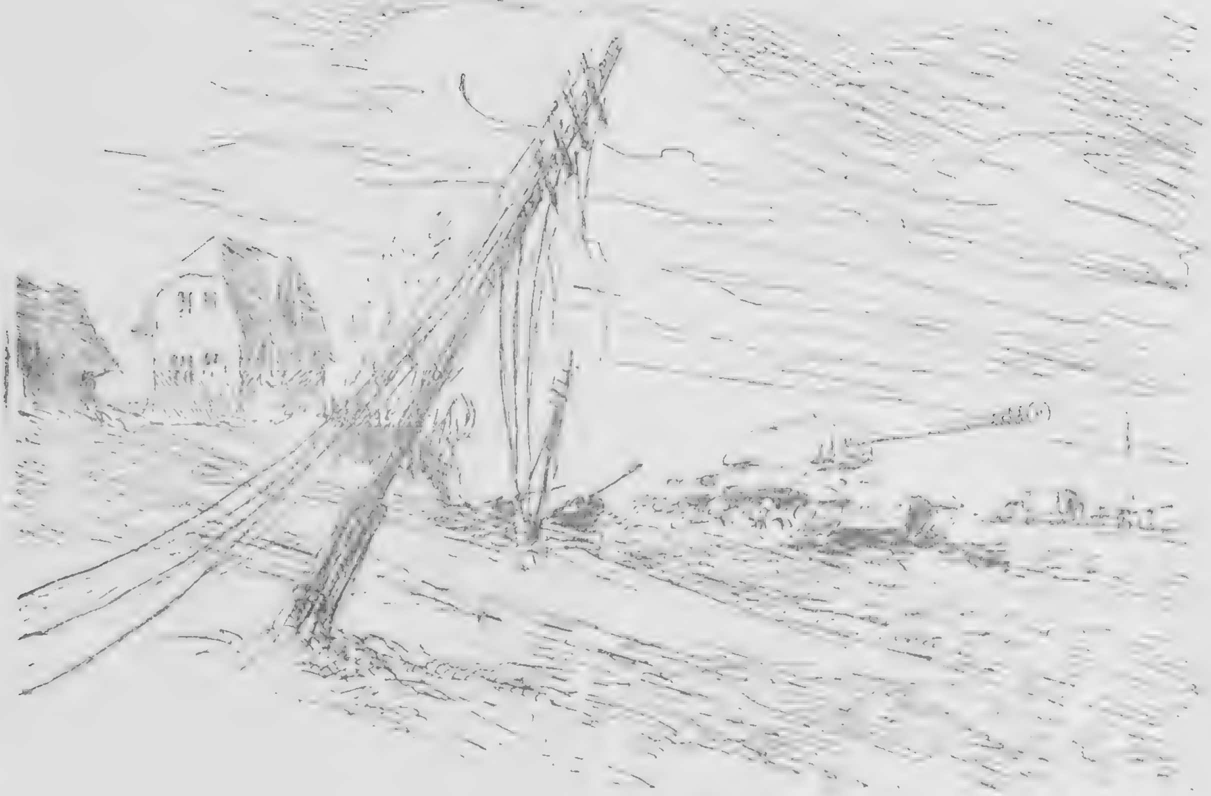
Успехи Челябинской области в сельском хозяйстве в 1945 году явились результатом повседневной помощи Центрального Комитета ВКП(б) и советского правительства, напряжённой работы всей партийной организации, советских органов, всех работников социалистического земледелия.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны и окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков и японских империалистов, советская страна вступила в период мирного развития. Перед всем советским народом встала задача «закрепить нашу победу, которой мы добились в непреклонной борьбе и которая открыла путь к новому великому подъёму нашей страны и дальнейшему повышению жизненного уровня нашего народа». (В. Молотов).

Вместе со всеми трудящимися Южного Урала, работники сельского хозяйства области приступили к выполнению сталинского пятилетнего плана послевоенной пятилетки, к дальнейшему подъёму всего сельского хозяйства и животноводства, к созданию прочной продовольственной базы индустриального Урала.

Танки Челябинского Кировского завода в Кенигсберге

Рис. *М. Ткачева.*



С. САМСОНОВ

УРАЛЬЦЫ-ТАНКИСТЫ В БОЯХ

19 апреля 1943 года.

К трём часам мы приехали в Смолино — пригород Челябинска. До войны здесь были дома отдыха, а 12 марта 1943 года появились первые добровольцы Челябинской танковой бригады.

После обеда в одно из подразделений прибыли пионеры из Челябинска. Они собрали 480 тысяч рублей на покупку танка, приобрели его и теперь хотят вручить прекрасную боевую машину лучшему экипажу, занявшему первое место в боевой и политической подготовке. Это их непременное условие.

— Даю вам, ребята, слово, — сказал Павел Бучковский, блестя чёрными глазами, — что мой экипаж ваши условия выполнит. Так и знайте, ваш танк мы никому не уступим!

...В Челябинске, как в Свердловске и Молотове, формирование корпуса проходило с большим воодушевлением. Здесь на каждое место было подано свыше 30 заявлений добровольцев, горячо стремившихся поехать на фронт.

1 мая.

На праздник Первое Мая в части и соединения корпуса прибыло много гостей с заводов и фабрик, колхозов и учреждений. Гости рассказывали о том, с чем пришли их коллективы к празднику, а бойцы-добровольцы доложили об успехах в боевой и политической учёбе.

9 мая.

Сегодня прекрасный весенний день. Берёзовая роща у озера, которая в апреле была пе-

стробелой, теперь стала зелёной. Хочется думать о хорошем, счастливом будущем.

Не одному мне не спалось в ночь с 8 на 9 мая 1943 года. Добровольцы Челябинской танковой бригады до утренней зари готовились к торжественному дню — сегодня они примут Наказ от трудящихся Урала и дадут им священную клятву перед отправкой на боевые ратные дела.

Танкисты капитана Фёдорова любовно готовили машины: проверяли материальную часть, оружие, чистили стволы пушек стальных красавцев «Т-34», делали надписи на башнях танков, приводили в порядок обмундирование.

Вот в тени молодых зелёных берёзок стоит танк Павла Бучковского. Последний сдержал слово, данное пионерам. Его экипаж занял первое место в боевой и политической учёбе. На тёмнозелёной башне старательные ручонки вывели белилами: «Челябинский пионер».

В 8 часов 30 минут бригада вышла на построение. Командование ещё раз проверило готовность людей и техники. После построения зарокотали моторы. Стройная колонна уральских танков вытянулась на просёлочную дорогу, к Челябинску.

Клубы чёрной пыли и дыма медленно поднялись в небо, закрывая солнце. За танками пошли бронемашины, мотоциклы, автомашины с пушками, с людьми.

На улицах и площадях Челябинска уже собрались десятки тысяч рабочих, колхозников, интеллигенции; старики и малыши, женщины с детьми на руках, девушки с живыми цветами. Сколько ласки и заботы было во взглядах этих людей!

К одному бойцу подошёл худенький седой старичок, согнувшийся от труда и лет.

— Куришь, сынок? — спросил он.

— Курю, папаша.

— Ну, так вот, возьми-ка от нас со старухой на память.

И он подал бойцу красный кисет, наполненный табаком, бумагой и спичками. На кисете было вышито голубыми шёлковыми нитками: «Славному добровольцу-уральцу».

К одиннадцати часам город наполнился звуками музыки и весёлых песен. Колонны тружеников Челябинска несут лозунги и плакаты с надписями: «Дадим родным воинам всё, что необходимо для победы над фашистскими захватчиками!», «Добровольцы! Славные сыны Урала! Бейте врага нещадно, до полного освобождения Родины!», «Смерть фашистским извергам!», «Нашим добровольцам-танкистам — слава!», «Солнцу жизни нашей — родному Сталину — слава в веках!».

На трибуне — руководители области, представители УралВО, командование бригады. Председатель облисполкома тов. Белобородов открывает митинг. Затем выступает секретарь областного комитета партии тов. Патоличев. Он зачитывает Наказ трудящихся добровольцам-танкистам. Его голос звучит на всю площадь:

— Родные наши сыны и братья, отцы и мужья! Исстари повелось у нас на Урале: провожая на ратные дела своих сынов, уральцы дают им свой народный Наказ... Провожая на борьбу с лютым врагом нашей Советской Родины, хотим и мы напутствовать вас своим Наказом... В боях с ненавистным врагом умножайте славу Урала, будьте смелы и храбры, отважны и умны.

Мы наказываем вам: полностью используйте высокую маневренность ваших замечательных машин. Станьте мастерами танковых ударов... Не отпускайте врага живым. Если враг не сдаётся, — уничтожайте его!

Овладевайте сталинской тактикой боя, блестящим образцом которой является сражение у стен Сталинграда, принесшее историческую победу Красной армии.

Показывайте образцы высокой воинской дисциплины, стойкости и организованности!

...Товарищ Патоличев вручает Наказ командиру бригады. Оркестр играет Гимн Советского Союза. Наступает торжественная минута: танкисты, стоя на левом колене, произносят слова своей клятвы уральцам.

Командир бригады читает клятву отрывисто, с паузами после каждого слова.

— Мы клянёмся! — говорит он, и сотни голосов добровольцев, сливаясь в единый, мощный и грозный гул, повторяют:

— Мы клянёмся!..

Танкисты покидают площадь. Но люди не расходятся. Они провожают добровольцев за город, машут платками, улыбаются, плачут, желают доброго пути и боевых успехов.

28 июня.

В танковых бригадах идёт энергичное приготовление к сражениям. Проверяется взаимодействие танковых экипажей, отрабатывается слаженность взводов и рот. Мотопехотные батальоны также ведут тактические занятия, приближённые к боевой действительности. Комсомолец Миша Орлов со своим пулемётным расчётом на тактических занятиях показал исключительную смётку и находчивость.

Павел Бучковский особенно доволен экипажем танка «Челябинский пионер».

— Мы в совершенстве изучили материаль-

ную часть, оружие и добились полной взаимозаменяемости, — говорит он, — все умеем водить танк, стрелять из пушки и пулемёта и все владеют радиопередатчиком. За отличную боевую учёбу командование наградило нас ценными подарками и объявило благодарность. Русанов, Фролов и Агапов — это мои друзья, с ними я смело поведу свой танк в бой.

Вспомнив о доме, Павел сказал, что Челябинский обком послал его отцу тысячу рублей.

— Мы в большом долгу перед земляками, но думаю, что в бою оправдаем их заботы.

12 июля.

Из Москвы по радио передавали, что сегодня наши войска на Орловско-Курском и Белгородском направлениях вели упорные бои. Можно с уверенностью сказать, что дни затишья кончились.

У нас во-всю идут приготовления. В частях проходят партийные собрания. 10 июля вечером состоялось собрание партийного актива корпуса.

Яркую речь произнёс командир корпуса. Он требовал от всех коммунистов широко пропагандировать Наказ уральцев, на примерах лучших воспитывать личный состав. Член Военного совета генерал Гуляев рассказал активу о том, как товарищ Сталин принял командующего нашей армией. На прощание товарищ Сталин сказал:

— Уральцы — народ храбрый, беззаветный и стойкий. Берегите уральцев, берегите, генерал!

Командующий ответил:

— Беречь будем, товарищ Сталин, но службу спросим...

Забота вождя о нашем корпусе, об уральцах-добровольцах налагает на нас особую ответственность.

29 июля.

Корпус получил приказ действовать в районе Болхов — Орёл — Карачев. 27 июля добровольцы вступили в бой на участке Бессоновский — Щигры. Нашему корпусу оказана особая честь: командование армии приказало ему идти впереди и, развивая наступление, сломить оборону немцев на водных рубежах Орс, Нугрь, Лубна.

Местность в районе действий оказалась сильно пересечённой реками, оврагами, высотами. Реки — с крутыми или топкими берегами. Без инженерной подготовки для танков они неприступны. Большое количество оврагов с топкими днищами не даёт возможности танкам быстро маневрировать. К тому же ночью с 27 на 28 июля начался проливной дождь, превративший полевые дороги, каждую лощину, овраг и ручей в тяжёлые препятствия для танков, орудий, машин.

На водном рубеже Орс оборона немцев была подготовлена задолго до нашего наступления. На переднем крае — окопы полевого профиля с ходами сообщения, блиндажи. Все подходы к переднему краю заминированы, а на отдельных участках сделаны проволочные заграждения в два — три кола и противотанковые рвы. Отступая под натиском наших частей, немцы взорвали все мосты и переправы, минировали дороги. Такой участок действий выпал на долю уральцев-добровольцев, принимавших первое боевое крещение.

Перед фронтом нашего корпуса — отборные гитлеровские части: 25 мотодивизия, гренадерский полк «Великая Германия», сводный офицерский добровольческий батальон, 18-я танковая дивизия тяжёлых танков «Т-6» и два полка самоходной артиллерии типа «Фердинанд».

Противник нередко переходит в контратаки при поддержке танковых десантов и массированных налётов авиации, в которых участвуют от 50 до 150 самолётов за вылет.

Но ничто не может остановить наступления добровольцев. Свердловская танковая и мотострелковая добровольческие бригады на рассвете 27 июля сбили боевое охранение немцев и подошли к реке Орс.

Начались тяжёлые бои...

* * *

30 июля.

Сегодня, под вечер, я встретил капитана Лукьянова. Он предложил мне пройти с ним к сапёрам, на передний край.

Неширокая, около 50 метров, река с крутыми и топкими берегами встретила сапёров неприветливо. Строительство переправы затруднялось не только беспрерывным огнём врага, но и тем, что не было близко ни леса, ни строений, так как немцы при отступлении дотла сожгли деревни.

Надвигалась темнота. Пошёл дождь. Сапёры приступили к строительству. Люди вязли в разбухшем чернозёме, с трудом передвигали ноги, подтаскивая лес к реке. Работали осторожно, молча. Брёвна выскальзывали из рук, грязь связывала движения. С южного берега то и дело строчили из автоматов, бухали миномёты и артиллерия.

Несмотря ни на что, работа кипела. Они

срезали лопатами обрывистый берег, другие — таскали лес, третьи — стлали настил. Сложная и тяжёлая работа шла дружно, слаженно и быстро.

Казалось, ещё несколько минут — и переправа будет готова. Но случилось по-другому. Немцы обнаружили переправу и стали сбрасывать бомбы. Воздушной волной настил раскидало в разные стороны. Нужно было заново начинать без малого всю работу.

Когда второй раз работа была закончена, немцы снова разбомбили переправу, и в третий раз уставшие, измученные сапёры-герои принялись наводить переправу.

— Это тебе, брат, не в бабки играть, — шутя сказал капитан Лукьянов самому молодому бойцу, когда кончилась работа.

— А я, товарищ капитан, думаю так, — ответил тот, — если бы мне и в десятый раз пришлось делать её, всё равно не отступил бы.

Из Челябинской танковой бригады принесли сведения о потерях. Погиб Миша Орлов, запевала, весельчак, отличник боевой учёбы и герой боя. Его представили к посмертной награде — ордену Отечественной войны 1-й степени.

...Когда танки пошли в атаку, Миша Орлов и его боевые друзья, плотно прижимаясь к холодной броне машины, шли добывать победу. Немцы открыли шквальный огонь. Пришлось спешиться с танка и, ведя огонь на ходу, двигаться за ним. Слева раздался сильный взрыв. Орлов первым увидел, как тёмносиние клубы дыма заволокли застывший на месте танк. Продвижение пехоты захлебнулось. Тогда Миша выдвинулся вперёд. Все бросились в полный рост за ним, и через мгновение завязался бой в окопах врага. Добровольцы забрасывали немцев гранатами и косили их в упор из автоматов и пулемётов. Не выдержали фрицы и начали откатываться. Орлов бросился наперерез. Он яростно вёл огонь из пулемёта. Фашистские солдаты падали, как скошенные. Но вот пулемет смолк...

Симкин подбежал к Орлову, чтобы узнать, в чём дело. Миша сидел и, ругаясь, приговаривал:

— Удирают, гады, удирают.

Из груди у него по гимнастёрке струилась кровь. Он сам сделал себе перевязку.

— Ты ползи, Миша, в медсанбат, — сказал Симкин.

Но Орлов ответил решительно:

— Никуда я не пойду.

Он лёг к пулемёту, и пулемёт опять «заговорил».

Когда Орлова ранило второй раз, он, вытирая комсомольский билет, сердито сказал:

— Сволочи, комсомольский билет испортили!

Потом опять прилёг к пулемёту, пытаясь снова стрелять, но силы уже оставляли его.

Увидев друзей, он приподнял голову и тихо сказал:

— Я, кажется, отвоевался, братишки... В Ленинграде, на Лазуринской 15, квартира 5, живёт сестра, напишите... Напишите на завод в Челябинск, напишите всем друзьям — я клятву нашу выполнил...

Это были последние слова героя.

3 августа.

Два часа ночи. На командный пункт корпуса донесли: «Отряд преследования с боем ворвался в Злынь и ведёт рукопашные бои по очистке последних домов. Немцы жгут постройки, цепляются за каждый дом, а в окрестностях Злыни — за каждую малозначительную высоту. Наши танки ведут бои с самоходными орудиями и танками немцев. Экипаж лейтенанта Бучковского подбил немецкий танк, гусеницами и огнём танка уничтожил две противотанковых пушки и до 100 гитлеровцев»...

Новое донесение: «Подтянув резервы, немцы перешли в контратаку. Наша передовая группа танков и пехоты оторвалась от основных сил южнее Злыни. Она вынуждена отступить, но экипаж Бучковского не отступил»...

Три часа ночи. Только что получено сообщение Бучковского: «Нахожусь в тылу противника. Танк повреждён, пулемёт и пушка работают, веду бой с пехотой. Боеприпасы на исходе. Экипаж здоров. Решили драться до последнего»...

Командир бригады послал им ободряющие слова: «Молодцы! Держитесь, высылаю помощь. За стойкость, мужество и отвагу объявляю благодарность и награждаю весь экипаж».

Три раза тáнки выходили на помощь экипажу Бучковского. Три раза они пытались прорваться через оборону врага. Безуспешно. Две машины оказались подбитыми. Остается ждать утра, общей атаки... Что происходит там? Мысль об экипаже Бучковского не выходит из головы.

4 августа.

Утром наши части снова двинулись вперёд. Танк Павла Бучковского был обнаружен недалеко от Злыни. Он обгорел. Правая гусеница его перебита. Ствол пулемёта погнут,

очевидно от удара. Вокруг него и по его следу добровольцы насчитали 200 убитых гитлеровцев, две раздавленных вместе с расчётами противотанковых пушки, разбитую бронемашину, много автоматов, винтовок и 4 пулемёта, переломанных и вмятых в рыхлую, влажную землю. Под танком, в стволе пистолета, была найдена записка. Танкисты писали:

«Дорогие товарищи по оружию! Очень тяжёло расставаться с вами, с жизнью. Но что делать? Мы сражались, пока была хоть малейшая возможность и сила. Просим вас передать нашим юным друзьям, что мы их Наказ выполнили... Жаль, что воевали мало. Но мы верим в победу и умираем победителями. Прощайте, родные, мстите врагу!».

5 августа.

Замечательный день сегодня для уральцев: товарищ Сталин в своём приказе, за освобождение Орла и за прорыв глубоко эшелонированной обороны немцев на Орловском направлении, в числе других благодарит и нас.

Корпус получил новую боевую задачу. Мы уходим из мест, которые освободили от врага.

9 августа.

Совинформбюро сообщило, что «наши войска на Брянском направлении продолжали развивать наступление и, продвинувшись вперёд от 6 до 12 километров, заняли свыше 80 населённых пунктов». В числе этих пунктов железнодорожная станция Шахово, 34 километра западнее Орла. Её освободили уральцы-добровольцы.

Освободив эту станцию, наш корпус выполнил ещё одну важную боевую задачу, поставленную Главным командованием Красной армии. Как и в первых боях, корпус шёл впереди гвардейских частей. На участке Ильинское – Глотово противник имел сильно укреплённую оборону. К моменту вступления в бой уральцев немцы подтянули новые резервы танков, артиллерии и пехоты, рассчитывая удержать занимаемый рубеж.

Но уральцы уже 8 августа сломили их оборону и перешли в решительное наступление по всему фронту.

26 октября.

У нас большая радость. Приказом Народного Комиссара Обороны за № 306 от 23 октября 1943 года нашему корпусу присвоено звание Гвардейского. Отныне он именуется «10-й Гвардейский Уральский добровольческий танковый корпус».

Во всех частях и бригадах проходят митинги. Добровольцы торжественно обещают оправдать это почётное звание.

10 марта 1944 года.

Припекает солнышко, зеленеют прогалины. Нас это не особенно радует: дороги становятся непролазными. Вот уже два дня мы едем, минуя освобождённые от немецких оккупантов города и сёла. Настроение у гвардейцев бодрое. Каждый знает: настал день, которого так ждали, — наш корпус вступает в новые бои в составе 1-го Украинского фронта.

В Остроге прошли последние приготовления к боям. У нас сложились свои традиции: перед боем ставить боевую задачу перед коммунистами и комсомольцами — верной опорой командования, повторять клятву, данную трудящимся Урала, и их Наказ. Теперь, вступая в новые бои, гвардейцы, коммунисты и комсомольцы вновь повторили торжественное обещание — высоко держать честь Сталинской Гвардии.

24 марта.

В Гусятин прибыли на машине со снарядами для танков.

Артиллеристы, стоявшие на окраине Гусятина, сообщили нам, что немцы пытаются вновь ворваться в освобождённый город, но танкисты сдерживают натиск противника. Сегодня с половины дня идут бои. Слева от нас — безлюдная железнодорожная станция. Там стоит длинный состав с тяжёлыми немецкими орудиями, с танками и вооружением.

Дорога, идущая в Копычинцы, беспрестанно обстреливается из тяжёлых орудий. Разрывы снарядов ухают часто, резко, эхо повторяет глухой отзвук. Известно, что немцы (Проскуровская группировка) огромной лавиной надвигаются сюда. Силы противника в несколько раз превосходят наши, но частям, обороняющим Гусятин, приказано держаться.

Только было улеглись спать, как вбежал солдат и сообщил, что Москва передаёт приказ. Мы кинулись к репродуктору.

Приказ товарища Сталина отмечает освобождение городов Чертков, Гусятин и Залещики (находится на Днестре). В приказе — благодарность товарища Сталина нашему корпусу.

25 марта.

Бои за Каменец-Подольск были короткими, но тяжёлыми. Уральцы под командованием те-

Гвардии сержант Челябинской танковой бригады П. М. Бурцев.

нерала Белова, прорвав вместе с другими частями оборону немцев в районе Тернополь — Проскуров и хлынув могучим потоком в горловину прорыва, неожиданно для противника подошли к Каменец-Подольску. Он стоит на высокой горе.

Турецкий мост, висящий над высокими скалистыми берегами реки Смотрич,— почти единственные ворота в город.

Около двух часов ночи командир корпуса Белов отдал приказ о последних приготовлениях к штурму Каменец-Подольска. Взвод сапёров Поробковича получил задание разминировать мост и обеспечить стремительный бросок танков в город... Мотопехота полковника Смирнова должна была одной группой обеспечить штурм города в районе вокзала (с противоположной стороны Турецкого моста), другой — действовать в районе моста совместно с танками... Артиллеристы Хардикова получили задание: прикрыть штурмующих от возможного нападения противника с юга.

Когда наши танки подошли к городу, немцы открыли огонь из артиллерии, установленной у стен крепости, а также из танков, контролирующих дорогу, ведущую в город. Не обращая внимания на интенсивный огонь, уральцы продолжали итти на сближение с противником. Мотопехота полковника Смирнова, при поддержке других частей нашей армии, начала стремительный штурм города в районе вокзала. Этот маневр сбил с толку немцев, защищавших мост. Они решили, что главный удар будет обрушен не в районе Турецкого моста, а в районе вокзала.

Между тем Поробкович с группой сапёров произвёл инженерную разведку моста и под огнём противника разминировал его. Тогда наши танки, сосредоточенные вблизи, открыли ураганный огонь и с полного хода один за другим устремились на мост к Литовской крепости.

Только теперь поняли немцы наш замысел, но было уже поздно. Передовые танки офицеров Дерюшева, Проник и других вырвались к мосту. Немецкая самоходная пушка, оборонявшая его, находилась в 150 метрах. Не успела она сделать и одного выстрела, как была разбита тараном. Две другие были уничтожены огнём...

Бой за мост был выигран. Вслед за танками в город ворвалась пехота, сразу в нескольких местах. Завязались уличные бои. Свыше пяти тысяч автомашин, которые немцы не успели заглушить, светили тысячами огней. Танкисты с усмешкой говорили потом: «Немцы облегчили нам действия, освещая город». Немецкие автомашины пылали. Гром орудий, треск пулемётных и автоматных очередей, лязг гусениц, взрывы мин и снарядов, — всё слилось в сплошной рёв. Враг метался в ужасе.

К утру город был полностью очищен от противника. Ни одно сражение за город, тем более представлявший собою такую сильно укреплённую крепость, как Каменец-Подольск, не было таким стремительным, как это, — заявляли видавшие виды офицеры.

1 апреля.

День начинается песней и музыкой, звуки которых несутся из далёкой Москвы. У громкоговорителя на площади, в центре Каменец-Подольска собрались люди. Они с жадностью слушают Москву, улыбаются.

С востока поднялось солнце. Оно бросает золотые лучи на верхушки крыш и башен города, на красный стяг, что реет над ними, и, кажется, что солнце пришло сюда вместе с людьми в серых шинелях.

Рабочие, служащие, инженеры начали восстанавливать мост через Смотрич.

Начала работать больница, звучит музыка в здании театра.

Так выглядит осаждённый, но уже свободный от врага город.

2 апреля.

Немцы удирают за Днестр, в сторону Румынии. Наш немногочисленный гарнизон, выждав скопление немецких машин или людей на дороге, которая хорошо контролируется,

накрывает врага то артиллерией, то огнём из танков, то залпами «катюш».

С наступлением темноты группа смельчаков уходит из города и минирует дорогу, устраивает засаду, забрасывает немецкие автомашины гранатами, уничтожает гитлеровцев огнём автоматов и винтовок.

Каменец-Подольск уже несколько суток колом стоит на пути немцев, которых теснят воины Красной армии.

5 апреля.

Осада кончилась. Снова свободен путь для дальнейшего наступления на запад. Уральцы выстояли. И не только выстояли, но и нанесли врагу тяжёлые потери. Мы собираемся в путь. Идёт проверка машин, свёртываем свою походную типографию, заканчиваем выпуск городской газеты «Красный кордон» и передаём всё хозяйство оргкомитету Совета депутатов трудящихся города.

Для многих будет памятным этот город. Лучшие сыны Урала погибли здесь за честь и свободу нашей Родины. Пал смертью храбрых полковник Михаил Семёнович Смирнов. Погиб замечательный человек, отличный командир, смелый, храбрый и умный солдат, верный и стойкий сын советского народа.

27 июля.

Родина опять салютовала нашим войскам, в том числе и уральцам, освободившим Львов.

В приказе было сказано:

«Войска 1-го Украинского фронта, в результате умелого обходного манёвра танковых соединений и пехоты, сегодня, 27 июля, после двухдневных боёв штурмом овладели важным хозяйственно-политическим центром и областным городом Украины — Львов — крупным железнодорожным узлом и стратегически важным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим пути к южным районам Польши. В боях за овладение городом Львов отличились танкисты генерал-полковника Рыбалко, генерал-полковника танковых войск Лелюшенко, генерал-лейтенанта танковых войск Новикова, генерал-майора танковых войск Белова».

11 сентября.

К вечеру мы подъехали к Висле. Над широкой, быстротечной рекой навис густой туман.

Вот и Сандомирский плацдарм.

В свой лагерь я прибыл ночью. Ребята рассказали о боях за Львов, о героях корпуса, о тех, кто сложил голову в этих смертельных схватках с врагом.

...Бои шли на улицах Львова. За каждым домом, на перекрёстках улиц и переулков стояли немецкие танки или противотанковые пушки. В подвалах укрывались немецкие «фаустники», подстерегая наши танки. На чердаках, на третьем и четвёртом этажах домов находились автоматчики, пулемётные гнёзда.

Челябинец Александр Марченко раньше бывал в Львове, его танк шёл впереди. С ним был красный флаг. Следом за Марченко на танке «Гвардия» двигался Фёдор Сурков.

Они с боем пробирались к центру города, к площади. За ними бежали наши автоматчики. Поднимаясь по лестнице городской ратуши, Марченко метким огнём из автомата уничтожил до десяти фрицев. Пробравшись наверх, он вдруг покачнулся.

— Флаг возьмите!..— крикнул он подбежавшим товарищам и упал смертельно раненый.

Через минуту над зданием ратуши развевался красный флаг.

Фёдор Сурков, узнав о смерти боевого друга, повёл свой танк на площадь, давя гусеницами и уничтожая огнём немецких автоматчиков. Каждый снаряд, посланный врагу, он сопровождал коротким, мстительным призывом:

— За Сашу Марченко — огонь!

Танк «Гвардия» утюжил улицы Львова, уничтожая немцев.

К исходу третьих суток танк «Гвардия» был подбит немцами. От сильного толчка Фёдор Сурков на минуту потерял сознание. Придя в себя, он увидел мёртвыми радиста Терентьева и своего командира Дадонова. Тяжёло раненый башнёр Мельниченко стонал. Танк застыл на месте. Превозмогая боль в спине, Сурков отнёс в укрытие раненого Мельниченко, а сам вернулся в танк. Только теперь он почувствовал сильную боль и усталость. Хотелось прилечь, отдохнуть, собраться с мыслями.

Он увидел, как группа немецких автоматчиков с офицером кралась к танку. Сурков быстро зарядил пушку и, целясь точнее, выстрелил.

В это время из-за угла показался ещё танк. Он двигался прямо на Суркова.

— Кто кого?.. — зло произнёс вслух Сурков.

Выстрел, и вражеская машина остановилась. Сурков снова зарядил пушку и, прильнув к прицельному окну, успокоился: немецкий танк дымил.

Но через мгновение он почувствовал резкий толчок, ударился о башню танка головой и потерял сознание. Сильная боль вернула

сознание. Горела машина. Напрягая последние силы, Сурков пытался открыть люк. В танке начали рваться снаряды. Взрывной волной его выбросило на мостовую и ударило в бок и в голову...

Фёдор Сурков долго лежал на мостовой без сознания. Потом его подобрали жители Львова и отнесли в медсанбат...

Так закончил свою месть Фёдор Сурков за смерть своих боевых друзей: Марченко, Додонова и Терентьева. Но закончил ли? Восемь раз он горел в танке. Восемь раз! И на этот раз ему улыбнулось счастье. Когда к Суркову вернулось сознание, его спросили:

— Как ты себя чувствуешь?

— Раз жив, значит хорошо!

20 сентября.

На танкодроме идут стрельбы. Танкисты совершенствуют боевое мастерство, готовятся к новым боям, теперь уже на территории Польши, а там, кто знает, возможно, и на территории Германии. Пока наша мотопехота и некоторые другие части стоят в обороне. Линия обороны проходит очень близко. Немцы часто обстреливают дорогу, идущую по высоте в наш лагерь.

На-днях в корпус пришло письмо от трудящихся Львова. Они пишут: «В залах музея, в летописях нашего славного города, в сердцах львовцев немеркнущими останутся имена Героев Советского Союза — Фомичёва, Ишмухаметова, Хардикова, Суркова, Кулешова и других. Мы сообщаем вам, что одна из площадей Львова названа именем вашего друга и нашего освободителя — Саши Марченко, водрузившего Красное знамя свободы на ратуше в дни освобождения Львова от фашистских поработителей...

Мы с особой силой, энтузиазмом и любовью восстанавливаем наш чудесный город, предприятия, заводы. И сегодня мы говорим:

— Спасибо вам, славные уральцы-добровольцы, наши освободители»...

* * *

18 ноября.

Приехали гости из Свердловской и Челябинской областей. Они привезли более двадцати вагонов подарков: продукты, тёплые вещи, вино, водку, табак, яблоки, мёд. Много прислано также индивидуальных подарков. Их прислали рабочие и колхозники заводов, фабрик, предприятий, колхозов, на которых работали добровольцы. Подарки собраны заботливыми руками. Такое внимание особенно трогает солдат. Они знают, что в тылу многие отказывают себе даже в насущном хлебе.

Руководитель Челябинской делегации т. Коржев роздал многочисленные письма, подарки воинам от родных и знакомых, выступил на партийных собраниях, рассказал бойцам о новых производственных победах трудящихся области.

...В клубе-землянке собрались добровольцы и гости. Воины показали приехавшим землякам своё искусство: джаз, хор, рассказчиков, певцов, танцоров.

2 января 1945 года.

Танкисты-челябинцы с необычайным воодушевлением готовятся к боям. На башнях танков, на стволах пушек — всюду боевые призывы. Так, на башне танка Фёдора Суркова написано: «Отомстим за смерть друга Саши Марченко!» На других танках белеют надписи: «На Берлин!».

8 января.

Весь Завислинский плацдарм можно представить в виде подковы. Наш корпус находится сейчас как раз в центре её — там, где фронт врага наиболее укреплён и насыщен всеми видами оружия — от пулемётов и фауст-патронов до «королевских тигров» и десятиствольных миномётов.

Нашему командованию известно, что на всём Завислинском плацдарме, между Саном и Вислой, сосредоточена, так называемая, германская группировка армий «Северная Украина» или «А» в составе первой, четвёртой и семнадцатой армий. В каждую из них входят: по пяти пехотных дивизий с приданными к ним штурмовыми бригадами, артиллерийскими полками, с сапёрными, охранными и прочими службами. Кроме того, резерв — до 5 танковых дивизий, одна мотодивизия, 4 пехотных дивизии и ряд вспомогательных и инженерных подразделений.

Чтобы дойти до границ Германии, надо сломать четыре линии обороны.

Командует всей этой группировкой немцев генерал-фельдмаршал Модель. Он обещал Гитлеру «выбросить» Красную армию за Вислу.

12 января.

На Сандомирском плацдарме гром артиллерийской канонады. 12 января 1945 года войска 1-го Украинского фронта пошли в наступление, на штурм, на прорыв гитлеровской обо-

Герой Советского Союза гвардии старшина Челябинской танковой бригады Ф. П. Сурков.

ропы, к сердцу фашистской Германии—к Берлину...

После двухчасового артиллерийского налёта тронулись в путь тяжёлые самоходки, танки, броневики. Эшелоны автомашин идут густо, плотно запрудив все дороги, просёлочные лесные дорожки, не опасаясь авиации врага — сегодня нелётная погода.

13.00 часов. Из штаба бригады сообщили, что танкисты Челябинской танковой бригады под командованием полковника Фомичёва вышли на третью линию немецких траншей. В горловину прорыва устремились новые танковые части, пехота, машины с боепитанием, оперативные группы штабов.

13 января.

Наши части уже прошли двадцать километров, а местами до сорока километров.

Здесь было несколько линий окопов и траншей, лесные завалы на дорогах и тропках, глубокие танковые рвы и проволочные заграждения... Сейчас всё вокруг невероятно перепахано, до неузнаваемости исковеркано снарядами и минами. Что творилось здесь во время двухчасового шквала, можно судить по реляции одного немецкого генерала, перехваченной нашими радистами. Генерал открытым шифром вопил в эфир: «Помогите, нет сил и терпения держаться. Русские ведут адский огонь, помогите, иначе крах».

На второй и третьей линиях обороны разрушений ещё больше, груды изуродованных машин, танков, пушек. В окопах куски разорванных тел и клочья окровавленной одежды.

Сегодня радио из Москвы оповестило мир: «Войска Первого Украинского фронта, перейдя в наступление 12 января из района западнее Сандомира, несмотря на плохие условия погоды, исключившие боевую поддержку авиации, прорвали сильно укреплённую оборону противника на фронте, протяжением 40 километров. Решающее значение в прорыве обороны противника имело мощное и хорошо организованное артиллерийское наступление».

15 января.

За три дня мы прошли с боями более 70 километров. Сейчас стоим в Хенцинах. По всей дороге сплошным потоком идут танки, самоходки, броневики, машины с боеприпасами, повозки, конники, пехота, тяжёлые пушки на гусеничных тракторах. Какая силища, какая масса техники, людей! В воздухе то и дело гудят наши «ястребки», они зорко стерегут нас от налётов фашистской авиации.

Поляки с нескрываемым любопытством и восхищением осматривают тяжёлые танки «ИС». Один пожилой поляк спрашивает:

— Пан танкист, герман не придёт сюда?

— Нет, он и сюда не придёт, и отсюда ему не уйти.

— А вы долго будете у нас?

— Нет, нам в Берлин надо спешить.

— Эти панцыры дойдут и до Берлина,—подумав, говорит поляк, обращаясь к женщинам и девушкам, обступившим танкиста.

Поляки машут шляпами, платками, желая доброго пути своим освободителям.

17 января.

Пятые сутки люди без отдыха нескончаемым потоком идут вперёд.

Утром мы прибыли в Породыз. В этом небольшом польском городке произошла историческая встреча наших войск с частями 1-го Белорусского фронта. Теперь мы единой стеной сжимаем кольцо вокруг Германии.

* * *

Вот земля, на которой были выращены и вскормлены фашистские мерзавцы, «завоеватели мира», вандалы XX века.

Тёмная ночь. Идёт бой. Горит город Трахтенберг. В дыму и огне, как скелеты, торчат зубчатые шпили костёлов, острые черепичные крыши серых, плотно прижавшихся друг к

другу домов. Выделяются особняки капиталистов — огромные серые здания, с длинными чёрными окнами, с большими парадными дверями, выходящими в узкие улицы.

Гремят и рушатся горящие здания, на окраине «разговаривают» пулемёты и автоматы; всюду, насколько может охватить взор, видны вспышки артиллерийских залпов; красные кометы «катюш», перекрещивая горизонт, несут на головы отступающих немцев полноценные гостинцы. Бой в Германии, бой в фашистском логове! Настал и наш праздник!

Мы в Германии!

24 января.

Утром рота танков из бригады полковника Фомичёва и рота сапёров гвардии старшего лейтенанта Зайда вышли к Одеру в районе Штейнау и захватили мост. Немецкий гарнизон и охрана моста перешли в контратаку. Четырём нашим танкам удалось вырваться вперёд, остальные были на подходе.

К утру батальон мотопехоты уральцев ворвался в Штейнау и завязал уличные бои. Ниже по течению, в трёх километрах от Штейнау (у Таксдорфа), батальон Дозорцева форсировал Одер по тонкому льду, а сапёры старшего лейтенанта Шварцмана, гвардии лейтенанта Лукьянова и понтонники приступили к строительству переправы.

На рассвете немцы подтянули новые силы танков, артиллерии, пехоты, авиации и пошли в контратаку. Для нас создалось исключительно тяжёлое положение. Передовые части, вышедшие на правый берег, нуждались в помощи, но ничего переправить было невозможно, даже пехоту, так как немцы спустили воду, и она шла сверху по льду, местами достигая глубины более метра. Вскоре вода разъела лёд, образовались водяные пропасти, ямы, и это ещё больше усложнило положение.

И всё же горстка советских людей захватила небольшой кусок земли на западном берегу Одера и героически вела бои за плацдарм. С восточного берега её поддерживал огонь наших танков, артиллерии и «катюш».

Днём немцы бросились в четвёртую контратаку. Немецким танкам удалось подавить два наших миномётных расчёта, но пехота Дозорцева, миномётчики Зыля, взвод противотанковых ружей Ильина подпустили противника на близкое расстояние и уничтожили до десяти танков, бронемашин и до батальона пехоты. Немцы, не выдержав, отхлынули назад.

Тем временем на строительстве переправы развернулась героическая работа сапёров во главе с офицером-коммунистом Шварцманом и парторгом роты Калиниченко. По пояс в воде, под ураганным огнём противника, сапёры клали настил прямо на лёд. Тяжело было закреплять брёвна; лёд всё время оседал, скатывались брёвна, руки и ноги сводила судорога, но никто не отступил перед трудностями. Работа не прекращалась ни на минуту. Сапёры лейтенанта Лукьянова обеспечивали строителей лесом. Под жестоким огнём, по грязи они таскали тяжёлые бревна на расстояние 300—350 метров.

К утру 26 января переправа, длиною в 114 метров, была готова. Тут же через Одер пошли по ней артиллеристы, миномётчики, пехота, повозки с боеприпасами. Переправа стала оседать. Снова потребовалось много леса, чтобы закрыть бреши. Ещё сложнее было чинить пробоины от взрывов снарядов и мин врага. К полудню немцы бросили в бой «мессеры». Налёты вражеской авиации происходили через каждые 20—25 минут.

Люди устали, передрогли. Однако, никто за всё время не проявил ни малейших признаков слабости. Когда работа была закончена, Марчук и Калиниченко принялись на руках переносить миномёты, ящики со снарядами и минами. Вскоре вся рота последовала их примеру. Двое суток сапёры без минуты отдыха вели упорную борьбу за переправу.

В это время на левом берегу Одера развернулась упорная борьба за плацдарм. Артиллеристы Худякова, мотострелки Дозорцева, танкисты полковника Фомичёва, Жукова и Денисова вели жаркий бой за расширение плацдарма. К вечеру удалось расширить плацдарм до трёх километров в глубину и до двенадцати километров по фронту. Но как мал и тесен оказался этот клочок земли!

Места для танков опять нет; немцы спустили воду, и нашу переправу снесло. Сколько труда, усилий, да и немалых потерь стоила эта переправа! Теперь её снова надо возводить. Сапёры Губина вместе с другими частями получили приказ: построить мост для пропуска танков. Опять закипела работа. Генерал Белов, начальник политотдела корпуса Захарченко и корпусной инженер Лодензон наблюдали за работами, а когда мост был построен, руководили переправой танков.

27 января заседание партийного бюро батальона. На повестке дня стоял вопрос: приём в ряды большевистской партии отличившихся в бою.

Парторг Калиниченко во время форсирования Одера подготовил к приёму пять танкистов. Дела подготавливались в мокрых, холодных траншеях в тот момент, когда не-

мецкая авиация делала налёты и работа по строительству переправы временно, на несколько минут, прерывалась.

* * *

Уральский корпус вышел за Одер. В Штейнау ещё идут уличные бои, но мы уже в тылу этого города. Гарнизон немцев обречён на уничтожение, однако эсэсовцы не сдаются. Бои идут за каждый дом, за каждый подвал, за каждый метр земли. Сейчас немцы засели в подвале, за гранитными стенами. Это последний очаг врага, откуда контролируется узкий рукав Одера, на котором уцелело полмоста от взрыва. Этот полумост и рукав реки крайне необходимы нам, чтобы построить ещё одну переправу.

Генерал Белов приказал сапёрам-разведчикам пробраться через город и наладить связь со строителями переправы. На эту опасную операцию вызвался сержант Безруков — молодой коммунист, парторг отдельного разведвзвода. С двумя товарищами он дошёл до строителей моста и под огнём противника сумел протянуть связь к штабу корпуса на 12 километров. Линия была налажена из трофейных материалов, которые Безруков добыл сам. Когда задача была полностью выполнена и Безруков с товарищами возвращался обратно, немцы накрыли их пулемётным огнём. Безруков был смертельно ранен в живот. Напрягая последние силы, он произнёс:

— Мне всё равно погибать, а вы, хлопцы, пробирайтесь в корпус. Передайте генералу Белову, что задание выполнено.

5 февраля.

Пленные немцы говорят, будто Гитлер заявил: «Ни один русский солдат не пройдёт за Одер. Если они совершат это необычайное чудо, пусть судит меня народ Германии, но я повторяю: русские не пройдут за Одер, мы уничтожим каждого русского, перешагнувшего нашу святыню».

Однако мы уже за Одером. Со времени Сандомирского прорыва мы прошли с боями около 350 километров, заняв 6.200 населённых пунктов. Только до 26 января товарищ Сталин четыре раза отмечал наши действия в своих благодарственных приказах.

21 февраля.

Город Тейплитц. До Берлина осталось 167 километров. Только 167 километров!

Город неуютен, грязен. Узкие улицы, низкие, мрачные дома. Передовой отряд во главе

Гвардии старшина Челябинской танковой бригады А. П. Марченко.

с генералом Беловым ворвался сюда неожиданно.

Это был классический рейд в глубокий тыл противника, рейд стремительный, ошеломляющий.

Танки ворвались в город, как снег на голову. По улицам разгуливали офицеры с дамами, работали электростанции, телефонная связь, радио, рестораны, кафе. Правда, шла подготовка к эвакуации, но шла она неторопливо, спокойно. Немцы считали, что Красная армия будет здесь не раньше, как через неделю-другую.

Поезд Тейплитц—Берлин стоял на пути, готовясь отбыть точно по расписанию. Паровоз мирно пыхтел, пассажиры сидели в буфетах вокзала и благодушествовали за кружкой пива.

И вдруг на станцию ворвался наш танк и ударил из орудия в паровоз. Наши танкисты взорвали телефонную станцию и, перерезав провода, заняли диспетчерское помещение и радиоузел.

Из вагонов и вокзала повалили в панике военные, гражданские и железнодорожные служащие. Поднялся дикий крик, суетня. Больше всего перепугались военные. Они на ходу сбрасывали форму и забивались куда придётся — в любую дыру. Одного офицера сапёры вынули из канализационной трубы.

Головной танк и взвод сапёров Косарцева вырвались к реке Нейсе. В тот момент, когда танк и сапёры были на средине моста, раздался взрыв. Добровольцы, увидев гибель своих товарищей, пришли в ярость. Барановский, Лысенко, Подлевский, Мрачковский, Ба-

ров в упор расстреливали немцев, оставшихся на восточном берегу. Завязались бои. Опомнившись, немцы пошли в контратаку.

Нам пришлось занять оборону. Не было пехоты, нехватало танков, боеприпасов, но спасало мужество.

Семь суток десять танков, рота сапёров, офицеры оперативной группы корпуса с генералом Беловым, шофёры и вспомогательные подразделения оборонялись от противника. Семь суток они удерживали занятый рубеж в тылу врага, пока не подошли основные силы корпуса и пехота генерал-лейтенанта Пухова.

16 апреля.

Уральцы не забывают нас — прислали новые танки; земляки будто знают, что мы готовимся к новым и, быть может, последним походам. Вручение танков превратилось в праздник. Решено передать машины лучшим, прославленным в боях экипажам. Полковник Зайцев, открывая митинг танкистов, сказал:

— Уральцы построили танки на свои сбережения и своими руками. Они прислали их нам для новых боёв. Не забывают нас наши дорогие земляки, не прерывалась наша тесная связь с Уралом ни тогда, когда мы шли в бой под Орлом и на Украине, ни тогда, когда мы вышли на территорию Польши и Германии, ни теперь, когда мы готовимся к штурму последней линии обороны врага на Шпрее.

Танк «За Родину!», построенный трудящимися Магнитогорска, с надписью на тёмно-зелёной башне, вручается экипажу Играшева. Механик-водитель Кравцов держит речь:

— На танке мы войдём в Берлин. Даю слово гвардейца командованию и нашим землякам-уральцам, что свой обет наш экипаж выполнит.

17 апреля.

Нам приказано в кратчайший срок форсировать Нейсе, затем Шпрее, а дальше? Дальше, как видно, Берлин...

Резанули голубой горизонт «катюши». Задрожала и загудела немецкая земля. Потом начала свой сокрушительный удар артиллерия.

В девять утра Германия переполнилась рокотом моторов, лязгом металла и грохотом взрывов. Пошли в атаку советские бронетанковые силы. До Берлина примерно 120—150 километров. Войска 1-го Белорусского стоят ближе: от них до Берлина 60—70 километров.

Наступательный порыв необыкновенный. На танках выразительные надписи: «На Берлин!», «За любимых советских детей!», «Ворвёмся первыми в сердце фашистского логова!», «Через Берлин — путь к победе!»...

...Акиньшин взмахивает флажком. Танки, гудя, пошли туда, где бушует канонада. Скрываясь в башне, танкист помахал кому-то рукой:

— Встретимся в Берлине!..

23 апреля.

...Воины с далёкого Урала — в предместьи Берлина. Настал наш долгожданный праздник. Победа совсем близка.

Танковый батальон, который вел Коротеев, одним из первых вышел на южную окраину Берлина, в районе канала Тельтов. Огонь танкисты вели с хода, уничтожая не только пехоту, но и артиллерийско-миномётные гнёзда врага, оборонявшие подступы к каналу.

Тельтов — южная окраина Берлина. Танкисты-уральцы вошли сюда 23 апреля.

Немцы ходят с белыми повязками на рукавах. Из особняков, от крыш до подвала, спускаются белые полотнища.

Но Берлин ещё сопротивляется, идёт бой у канала Тельтов. И на острове Ванзей, за каналом, гремят орудия. Слышатся взрывы в других районах, вблизи от нас.

Уральцы штурмуют фашистскую столицу, нанося ошеломляющие удары, тараня и ломая оборону немцев. Враг отчаянно сопротивляется. Танкисты полковника Фомичёва врезались в городские кварталы. Коротеев первым вошёл в Целендорф, один из районов Берлина, и завязал уличные бои.

Марчук, Евдокимов, Павлушин и Протасов первыми разведали места для строительства переправы через канал Тельтов и ходили в боевую разведку на остров Ванзей...

Танк, который вручили Иргашеву всего две недели назад от имени магнитогорских тружеников, штурмует Берлин. Иргашев вместе с Володей Марковым ворвался в Берлин и дерётся на улицах города.

В предместьи Берлина снаряд заклинил башню Иргашева. Тогда Иргашев превратил танк в самоходную установку.

Хорошо работают и миномётчики. Они прикрывают сапёров, которые наводят переправу через канал Тельтов. Сержант Голиков ведёт огонь по острову Ванзей.

— 89-я мина в логово врага. Огонь!

— За тех, кто погиб в боях за Родину — огонь!

— 94-я мина в сердце фашистской столицы — огонь!

В течение трёх часов миномётчики посылали в стан врага мину за миной.

— Сотая, — доложил Голиков.

* * *

Приказ товарища Сталина об окружении Берлина ещё 26 апреля облетел всех бойцов нашего батальона. Вечером в частях и соединениях, на боевых рубежах, в траншеях, в подвалах, на чердаках — всюду, где были бойцы, штурмующие Берлин, прошли короткие митинги — «летучки». В приказе вождя упоминались имена наших командиров, которые вели штурм Берлина.

Немцы крепко держались на острове Ванзей, укрывшись в железобетонных узлах сопротивления. Пехота полковника Ефимова пыталась форсировать канал, но безуспешно. Враг открыл огонь сразу из двух десятков пулемётов, перекрещивая яростным огнём всю местность.

— Прикрывайте меня огнём из автоматов,— сказал Виталий Смирнов и, прихватив с собой несколько гранат, пополз к пулемётным гнёздам врага. Пули касались его шинели, взрывали вокруг землю, но он полз вперёд.

— Погибнет...

Но Смирнов благополучно добрался до первой линии обороны. Забросав немцев гранатами, он стал продвигаться вдоль траншеи уже по вражеским трупам. Скоро одна, другая, третья пулемётные точки умолкли. Бойцы с криками «ура» бросились на бетонные укрытия и штыками выбили врага из всех окопов.

Этого оказалось достаточно, чтобы от канала, от первых траншей и окопов, бой перекатился на городские кварталы и улицы, в подвалы домов, на чердаки. Дымят постройки Берлина, звенит битое стекло, на островерхих черепичных крышах реют красные флажки. Здесь прошли уральцы!

2 мая.

Сегодня у нас необычное торжество. Мы отмечаем майский праздник и победу над Берлином. Знают ли наши земляки, что мы в эту минуту поднимаем бокалы и жестяные кружки за победу, за Красное знамя, что гордо развевается над рейхстагом, за Урал, за нашу Родину?

5 мая.

Войска маршала Конева добивают врага возле Дрездена. Там дерутся передовые отряды уральцев. Их ведёт генерал Белов.

Ночью радиостанции маршала Конева, работавшие на волнах Праги, услышали обращение к Москве.

— Мы истекаем кровью. Помогите, помогите нам, русские братья! — неслись в эфир

Танкисты Челябинского танкового корпуса в Берлине.

29 июля 1945 г.

Митинг, посвящённый открытию памятника героям-танкистам, павшим в боях за освобождение столицы Чехословакии г. Праги.

На трибуне генерал-полковник Лелюшенко.

взволнованные слова. — В Праге восстание! Мы обращаемся к вам, храбрые русские солдаты и офицеры! У нас почти нет оружия, мостовые Праги залиты кровью. Помогите! Слышите, братья! Мы ждём спасения от Красной армии!..

В эти трагические для Праги минуты войска маршала Конева были отгорожены от Чехословакии Судетскими горами и вели тяжёлые бои вблизи Дрездена. По приказу товарища Сталина наши части пошли на штурм Судетских гор.

8—10 мая.

В передовом отряде Уральского корпуса шли танкисты дважды Героя Советского Союза полковника Фомичёва. Среди них—прославленные в боях командиры танковых подразделений Коротеев, Акиньшин, Кулешев, Потапов. Танковую разведку вёл младший лейтенант Бураков. Головной дозор — танкист Котов, а за ним, на второй боевой машине, шёл лейтенант Иван Гончаренко.

Вырвавшись на простор чехословацкой долины, танкисты устремились вперёд.

Так, от одного населённого пункта к другому, двигался передовой отряд, приближаясь к Праге. Дерзость, риск и стремительность у танкистов сочетались с точным расчётом.

В Прагу уральцы ворвались 9 мая ночью, в 2 часа 30 минут.

Противник совсем не предполагал, что танковые части Красной армии могут так скоро подойти на помощь восставшим. В первые минуты рокот моторов и громыхание танков по мостовым города не вызвали у немцев никаких подозрений: они сами поджидали новые танковые силы с севера.

Советские воины начали подавлять врага сразу во многих районах города. Они ворвались на западную окраину. Вскоре танк храбреца Ивана Гончаренко был у Пражского Кремля (Пражский Град). Три танка Михаила Коротеева, после уличных боёв на окраине города, прорвались через Карлов мост, минуя церковь Крестоносцев, к Староместской ратуше, где в подвале находился штаб повстанцев.

Другие танкисты-уральцы, минуя мосты через Влтаву, вышли на Вацлавске Намести, на «Народни Тржиду»[1]. Квартал за кварта-

[1] Народну Тржиду — Национальная улица.

лом, улица за улицей очищалась Прага от немецких танков, артиллерии и пехоты.

С рассветом советские пехотинцы рука об руку с чехами выдавливали эсэсовцев и фаустников, освобождая от гитлеровцев дома, подвалы и чердаки.

* * *

...Радио принесло весть, которую ждал весь мир: закончилась вторая мировая война, повержена впрах и поставлена на колени фашистская Германия. Великий Сталин поздравил советский народ и воинов Красной армии с Днём Победы.

Победа! Конец войне!

Прага ликует. Море людей и цветов доотказа запрудило все площади и улицы. С окраин, с заводов, из домов и лавок движутся к центру, на Староместске Наместьи, на площадь Вацлава, густые толпы празднично одетых людей. Плещутся трёхцветные чешские флаги и красные шёлковые полотнища флагов братской России. Портреты великого Сталина и президента Чехословакии доктора Бенеша украшают фасады государственных зданий, частных домов, лавок. Отовсюду льются звуки национальных гимнов Советского Союза и Чехословакии, звучат песни на русском и чешском языках.

Это — торжество победы, триумфальное шествие наших воинов, торжество братской дружбы чехов и русских, ещё утром вместе оросивших улицы и мостовые Праги своей кровью!

Танки уральцев, которые ещё недавно легко пробивали броню «тигров» и «пантер», крушили не одну оборону врага, закованную в цемент и железо, сегодня стоят на улицах Праги беспомощные перед морем цветов и ликующего народа.

Не умолкая, несутся восторженные возгласы:

— Наздар, Наздар, Наздар!!!

— Ать жие Руда Армада!

— Ать жие Сталин!

Ликование народа так трогательно и так безгранично. Кажется, что нас встречают в родном городе близкие и любимые.

Б. АНАТОЛЬЕВ

НА СУШЕ, В ВОЗДУХЕ, НА МОРЕ

I. ПОДВИГ АРТИЛЛЕРИСТА

Василий Здунов вырос в Верхне-Уральске. Здесь он учился, здесь — перед самой войной — окончил среднюю школу.

Из рассказов старших знал он, с какой самоотверженностью, с каким героизмом боролись верхнеуральские рабочие, крестьянская и казачья беднота в годы гражданской войны с контрреволюционными бандами Дутова, как громили они под Троицком чехословаков, поднявших мятеж против Советской власти, как, влившись в Красную армию, освобождали от ставленника англо-французских империалистов адмирала Колчака Урал и Сибирь.

И Василий Здунов, за несколько дней до войны закончивший учёбу, мечтал о военной специальности.

— Буду военным, обязательно буду, — решил про себя Василий.

И стал. Стал военным даже раньше, чем предполагал.

...Ранним утром 22 июня немецко-фашистские вандалы без предупреждения, вероломно напали на наше Отечество. Как по мановению волшебного жезла, советский народ весь, как один, грудью встал на защиту своей священной земли. Сотни верхнеуральцев, оставив родной город, пошли на фронт. Пошёл вместе с ними и Василий Здунов.

— Не зря меня учили, — говорил он, прощаясь с родными и друзьями, — школа воспитала меня, вооружила знаниями. Честь родного края, честь Урала не посрамлю.

И уехал. Попал в артиллерию. Здесь он познал великую силу знаний, которые дала ему школа. В недавнем один из лучших учеников по алгебре и геометрии, он стал в своём дивизионе отличным артиллеристом.

Наши войска отступали, держали оборону, затем, ощущая повседневную и крепкую поддержку тыла, славшего на фронт во всё возрастающих количествах танки и пушки, пулемёты и самолёты, снаряды и автоматы, сломили сопротивление гитлеровцев и перешли в наступление.

Суровая была пора. Грязь ли, непогода ли, — ничто не служило препятствием для наших воинов, охваченных наступательным порывом. Взламывая и сокрушая оборону врага, уничтожая его огневые точки и боевую технику, накрывая гитлеровцев ураганным огнём, Красная армия, выполняя задания Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, неуклонно и уверенно продвигалась вперёд.

Шагал вперёд и старшина Василий Здунов со своим расчётом и со своей пушкой. Сколько он прошагал — может быть, сотни, а может

быть, и не одну тысячу километров; на войне люди не считают, сколько пройдено километров, а спрашивают, сколько ещё километров осталось шагать до цели.

И где бы Василий ни воевал, где бы он ни был, — он никогда не забывал о героизме своих земляков, людей старшего поколения, которые, будучи почти безоружны, прорвали несколько колец вражеских окружений, разгромили глубокие тылы контрреволюции и, пройдя полторы тысячи километров, усталые донельзя, с натруженными ногами, поднялись в рост и, как огненный вихрь, ударили в штыки...

— Вот наши отцы и старшие братья как воевали! — заканчивая на коротких привалах свой рассказ, говорил старшина Здунов своему расчёту.

И когда начинался рассвет и разгорался бой, Василий со своей пушкой был в передовых порядках. Звёздочки уничтоженных немецких танков, бронетранспортёров и орудий, число которых на его пушке увеличивалось с каждым боем, говорили о воинском мастерстве советского артиллериста, о его отваге и бесстрашии.

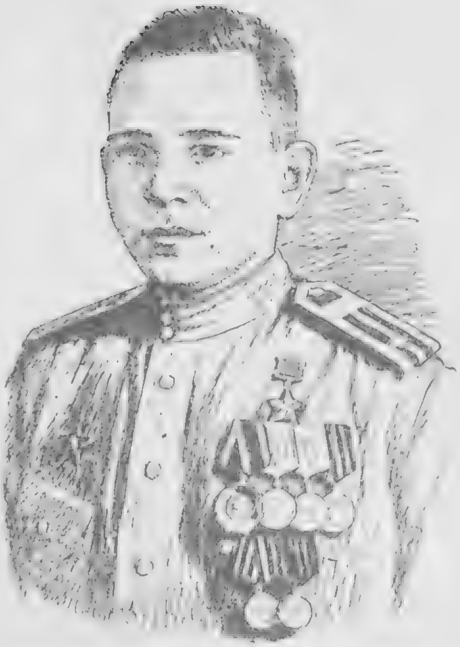
Наши войска подошли к Днепру. Широкий и полноводный, без брода и со взорванными мостами, он был труден для форсирования. Берег же был укреплён немцами, превращён, казалось, в несокрушимый бастион их обороны. Гитлеровцы сосредоточили здесь огромные силы. Они хвастались, что наступление Красной армии у Днепра захлебнётся, что через Днепр ни один русский солдат не перешагнёт.

...Наши воины, вплотную подойдя к Днепру, вели жаркий бой с превосходящими силами немцев. Немцы, стремясь сломить наступление наших войск, беспрерывно вводили в бой на этом участке фронта всё новые и новые силы танков и пехоты. В критический момент, когда наши стрелковые части, подавляемые огромным численным превосходством врага, заколебались, старшина Василий Здунов проявил воинскую доблесть.

— За мной, друзья! — крикнул он своему расчёту.

И схватив за лафет свою пушку, действуя умело и быстро, на глазах ошеломлённых гитлеровцев, втащил своё орудие на крышу случайно уцелевшего дома и с близкой дистанции, прямой наводкой, открыл сокрушительный огонь по немецким подкреплениям, сгрудившимся у берега реки.

Гитлеровцы в панике заметались. Всё смешалось: люди, повозки, пушки. Здунов, не давая немцам опомниться, вёл ураганный огонь



Герой Советского Союза Василий Здунов.

в упор. Ствол пушки раскалился, а стрельба не прекращалась. Паника настолько охватила немцев, что артиллерийские упряжки давили собственных гансов и фрицев, солдаты же, бросая оружие, с берега прыгали в реку. Немецкие танки, оказавшиеся в гуще охваченных паникой солдат, вели бесприцельную сумасшедшую стрельбу...

Мужество и находчивость молодого артиллериста, удостоенного за свой подвиг высокого звания Героя Советского Союза, решили исход этого короткого, но жаркого боя в пользу наших войск. Подвигу Василия Здунова были посвящены стихи во фронтовой газете:

Врагам он спуску не давал,
И со сноровкою обычной
Плацдарм на крыше черепичной
В бою Здунов отвоевал.
Устали фрицы от погонь.
Здунов командует: «Огонь!»

...Красная армия, перешагнув через широкий и полноводный Днепр, шла вперёд. Вместе с ней, в передовых рядах, шёл наш земляк, старшина Василий Здунов. Он не спрашивал, сколько километров осталось позади. Он помнил и считал только те километры, которые отделяли его от конечной цели — нашей победы. Он освобождал При-

Балтику, он завоёвывал цитадель германского милитаризма — Восточную Пруссию, он штурмовал логово фашистского зверя...

Когда закончилась война, наш земляк, воспитанник Верхне-Уральской средней школы № 1, Герой Советского Союза старшина Василий Здунов был удостоен большой чести: он участвовал в Москве, на Красной площади, в параде Победы, шёл в первом ряду воинов своего фронта, видел на трибуне Ленинского мавзолея того, кто привёл нас к Победе, — великого Сталина.

II. СТАЛИНСКИЙ АСС

Фабзавуч, тракторный завод, аэроклуб, школа военных лётчиков-истребителей, носящая имя великого лётчика нашего времени Валерия Чкалова, — таков путь Кирилла Евстигнеева. На фронт, на один из полевых аэродромов под Воронежем, бывший наладчик цеха топливной аппаратуры Челябинского тракторного завода попал лейтенантом.

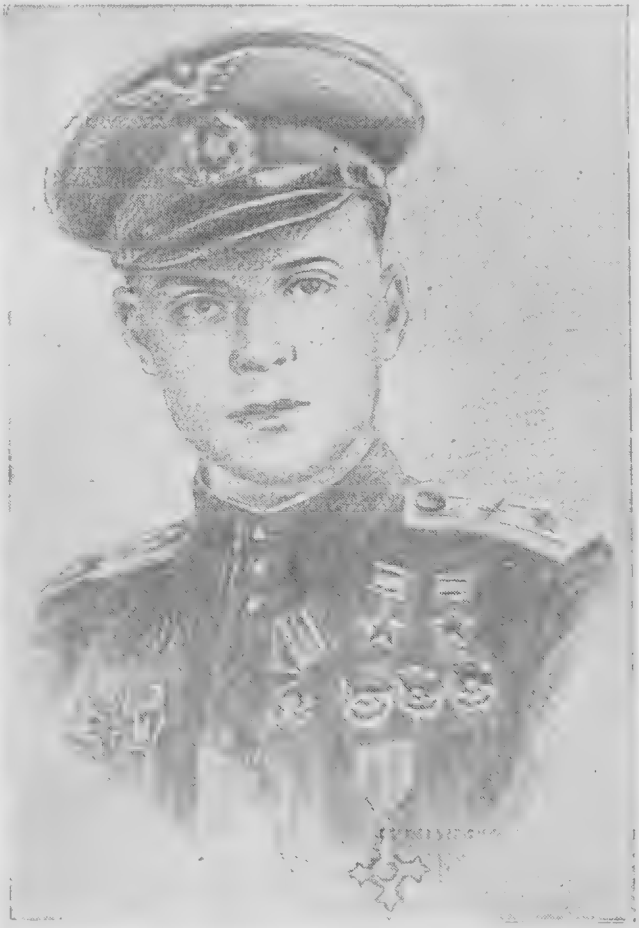
Здесь шла жестокая битва на земле и в воздухе. Немецкие стервятники целые дни стаями висели над нашими передовыми порядками. Евстигнеев, как и все истребители, возвращался на аэродром только для того, чтобы залить в баки горючее да пополнить боевой комплект. А там снова в воздух, чтобы разгонять и уничтожать черные стаи фашистских «Юнкерсов» и «Мессеров».

Под Воронежем Кирилл сбил первый вражеский самолёт, которым открылся боевой счёт бесстрашного сталинского асса.

На боевом счету Евстигнеева было 28 сбитых немецких самолётов, когда ему присвоили высокое звание Героя Советского Союза. За Днепр его наградили орденом Суворова третьей степени.

С каждым днём Кирилл все более оттачивал своё искусство истребителя. Мастер воздушных боёв, он служил в одном полку с трижды Героем Советского Союза Иваном Кожедубом и был одним из лучших лётчиков Второго и Третьего Украинских фронтов.

Фашистские стервятники, завидев в воздухе стремительно мчащийся истребитель Евстигнеева, расцвеченный звёздочками сбитых немецких самолётов, разлетались кто куда. Гитлеровские ассы осмеливались вступать в борьбу с ним только в тех случаях, когда имели по крайней мере трёхкратное численное превосходство.



Летчик-истребитель гвардии майор дважды Герой Советского Союза Кирилл Алексеевич Евстигнеев.

За Будапешт Кирилл был награждён второй медалью «Золотая Звезда».

За Будапештом последовала Вена, затем Прага...

Однажды перед концом войны Кирилл Евстигнеев, уже дважды Герой Советского Союза, водил группу «Лавочкиных» на район боёв. Советские лётчики встретили 18 «Фокке-Вульфов» и вступили с ними в схватку. Четвёрка «Лавочкиных» под командованием Евстигнеева разогнала немецкие самолёты, сорвала их попытку штурмовать наступающие советские войска. В этом бою гвардии майор Евстигнеев сбил «Фокке-Вульф-190».

Это была его пятьдесят пятая воздушная победа.

* * *

Закончилась война с гитлеровской Германией. Мы победили. Кирилл Евстигнеев, получив короткий отпуск, приехал в родной город. Никуда не заходя, он сразу же отправился в цех топливной аппаратуры. Среднего роста, статный и загорелый, он выглядел старше своих двадцати четырёх лет. В защитном, ладно сидящем костюме военного лётчика и при всех орденах, он, входя в цех, волновался, как мальчик. Вошёл и сразу же попал в горячие объятия своих старых друзей, юношей и девушек, которых он когда-то учил работать на станках, а теперь, за годы войны, возмужавших и выросших.

После смены состоялся митинг. Собрался весь коллектив цеха. Трибуной был танк «ИС». Выступали многие, но все коротко. Выступил и Кирилл Алексеевич. Сняв фуражку, Евстигнеев рассказывал. Он вспоминал, как был фабзавучником, как начал самостоятельную работу на опытном заводе, как перешёл в цех топливной аппаратуры.

...На многих фронтах пришлось воевать Евстигнееву — нашему земляку, воспитаннику славного коллектива кировцев-уральцев. Боевые подвиги сталинского асса отмечены двумя медалями «Золотая Звезда», орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Суворова третьей степени, орденом Отечественной войны и орденом Британской империи пятой степени.

Учлёт, рядовой военный лётчик, затем командир эскадрильи, он стал гвардии майором, заместителем командира прославленного полка истребителей, не раз за время войны отмечавшегося в приказах Верховного Главнокомандующего.

III. МОРСКОЙ ОХОТНИК

В сороковом году Владимир Барбашов уехал в Ленинград, в военно-морское училище имени Фрунзе. Через год после отъезда сына, на третий месяц войны, простился с семьей его отец — командир запаса Александр Викторович Барбашов, работник коммерческого управления тракторного завода.

Больше отец и сын не виделись. Александр Викторович, ставший заместителем командира стрелкового полка, воевал на Калининском фронте. Здесь он и пал смертью храбрых, Узнав о смерти отца из письма матери и сестры, Владимир писал из осаждённого Ленинграда:

«Мама и Нина, тяжела утрата, которую мы понесли. Кровоточат раны, которые нанёс нашей Родине враг. Родина моя, отец мой взывают к мщению. И я отомщу!»

...Окончив училище, Владимир уехал в Действующий флот. Плавал на подводной лодке в Чёрном море, выискивая в перископ вражеские суда. А ещё ранее, в Ленинграде, в составе морского истребительного батальона участвовал в дерзких вылазках на позиции окопавшихся в земле немцев. Затем, получив звание лейтенанта, уехал в Северный флот, в соединение торпедных катеров, которым командовал прославленный морской охотник капитан 2-го ранга Алексеев...

* * *

Морской бой произошёл в Варангер-фиорде. С флагманского катера передали:

— Вижу девять кораблей противника.

Флагман даёт отряду курс для атаки. Сразу нарастает гул моторов. Катера, выскакивая из воды, устремляются в сторону вражеского каравана.

Враг усиленно отстреливается. Зелёные и красные линии трассирующих очередей прорезают стелящуюся над морем дымку. Снаряды, падая около катеров, поднимают тридцатиметровые фонтаны. Над головами рвётся шрапнель...

Лейтенант Барбашов, стоя у штурвала, упорно вёл свой катер на сближение с крупным вражеским транспортом. Вот катер лег на боевой курс. Командир отдает приказ:

— Залп!

Торпеды, отделившись от катера, под прямым углом пошли к цели. Глухие раскаты взрыва. В воздух поднялись густые тучи дыма, заполыхало пламя. Транспорт, осев на корму, разломился пополам и пошёл ко дну...

— Туда ему и дорога — это за отца, — подумал про себя лейтенант Барбашов. Он не отошёл от штурвала и никому не сказал ни слова о том, что сам он ранен несколькими осколками. От вражеского снаряда пострадал и катер: он шёл теперь тихо на двух моторах.

Трудности, которые возникли на катере, ещё более усилились, когда невдалеке появилась семерка «Фокке-Вульфов» и четвёрка «Мессеров». Грозно вытянула в сторону фашистских стервятников свой длинный ствол зенитная пушка. Зенитчики прильнули к счетверённому пулемёту, зорко следя за воздухом. Барбашов же продолжал вести катер по обратному курсу.

Милях в шестнадцати от места боя морские

охотники увидели шестёрки, четвёрки и двойки краснозвёздных самолётов, барражировавших в этом квадрате. Они слегка помахивали крыльями. Моряки понимали:

— Идёте правильно. Будьте спокойны. Мы охраняем вас.

И действительно, завидев наших истребителей, 11 немецких самолётов скрылись на западе.

Отшвартовавшись, катерники сразу выстроились на пирсе. Команда: «Смирно!». Флагман Герой Советского Союза капитан 2-го ранга Алексеев поздравил экипажи с победой: в итоге сосредоточенного и короткого удара потоплены два транспорта, два сторожевых корабля и эсминец — треть вражеского конвоя.

Через два дня в госпиталь, где лежал Барбашов, прибыл командующий Северным флотом. Пожелав скорейшего выздоровления, адмирал поздравил молодого лейтенанта с награждением орденом Отечественной войны 1-й степени и назначением командиром катера.

* * *

Это был обычный будничный день у морских охотников. Примечателен он разве только тем, что в этот день лейтенант Барбашов вышел из госпиталя и принял командование торпедным катером.

...Немецкий караван был обнаружен нашими лётчиками на рассвете. Сразу же в море вышли катера. Видимость отличная. Оставляя за собой пенящиеся буруны, маленькие корабли мчались на сближение с караваном. В воздухе — мощный, всё нарастающий гул моторов: это наши штурмовики идут на бомбёжку каравана. Когда самолёты отбомбились и легли на обратный курс, в атаку устремились торпедные катера.

— Вижу силуэты, — доложил лейтенанту старшина мотористов Шмелев.

Действительно, перед глазами не замедлила показаться тяжело гружённая самоходная баржа в охранении сторожевого корабля и нескольких тральщиков.

Флагман приказал ставить дымовую завесу. Катер капитан-лейтенанта Острякова, вырвавшись вперёд, сблизился с немецким караваном и, пройдя контркурсом вдоль всего строя немецких кораблей, поставил дымовую завесу.

...Прорезав густую жёлто-серую пелену, устремился к цели флагманский катер. Его командир — лейтенант Барбашов. Впервые в своей жизни он самостоятельно выходит в атаку.

Уверенно идёт катер, выдерживает курс, хотя немецкие корабли ведут ураганный огонь. Барбашов и стоящий рядом с ним флагман ясно видят широкую красную полосу на трубе тральщика и заметавшихся в панике на палубе гитлеровцев.

Торпеды вышли и устремились в цель. Огромной силы взрыв был отходной вражескому кораблю. За этот бой, в котором морские охотники проявили решимость и бесстрашие, лейтенант Барбашов был удостоен новой награды — ордена Красного Знамени.

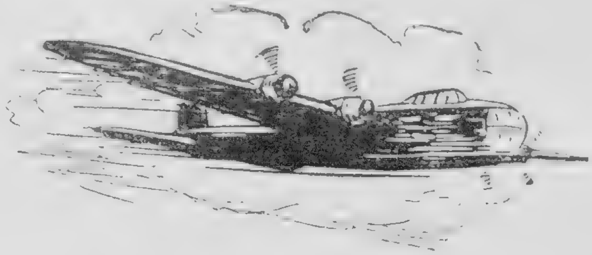
...Вскоре в Челябинск пришло от Владимира письмо.

«Дорогая мама и милая моя сестрёнка! — писал лейтенант. — Свой торпедный катер я, кажется, не променяю ни на какой другой корабль. До чего он быстр и послушен, а какова разрушительная сила его торпед! Недаром враг в море ничего так не боится, как наших катеров. Мечта моей жизни исполнилась — я моряк!».

...Война закончилась. Лейтенант Барбашов получил новое назначение. На кителе лейтенанта пять цветных ленточек — знаки боевых наград.

Недавно с Балтики, где он несёт свою тяжёлую и благородную службу, Владимир приезжал на побывку домой. Крепко обнял мать, сестрёнку, навестил старых друзей. Уезжая, сказал:

— Душа у меня, мама, стала морской, море для меня — жизнь...



БОРИСОВ

Секретарь обкома ВЛКСМ

ТАНКОВАЯ БРИГАДА ЧЕЛЯБИНСКОГО КОМСОМОЛА

Комсомольцы и молодёжь Челябинской области в дни Великой Отечественной войны были в передовой цепи бойцов против немецко-фашистских захватчиков. В историю родного комсомола они вписали не одну яркую страницу о своих героических делах и подвигах.

Только в первые дни войны из сёл и городов Южного Урала на фронт ушли тысячи комсомольцев.

Многие из них ушли в Уральский добровольческий танковый корпус, в партизанские отряды и специальные подразделения.

Много замечательного можно рассказать о молодом поколении уральцев, об их героической борьбе и славных подвигах во славу Родины. С первых же дней войны комсомольцы шли впереди всей молодёжи, вели её за собой. Это они строили в тяжёлое время войны Магнитогорскую домну, разжигали знамя соревнования на Кировском заводе и в шахтах Копейска, добиваясь досрочного выполнения заказов фронта. Самоотверженный труд молодёжи вошёл в историю Отечественной войны как беспримерный подвиг. Много славных страниц вписали они в летопись Отечественной войны. Но, пожалуй, самым замечательным в истории комсомола нашей области была эпопея создания и героических битв танковой колонны имени Челябинского комсомола.

...То было трудное для нашей Родины время. Бронированные полчища немецких бандитов бешено рвались к сердцу нашей Родины — к Москве. Враг осаждал охваченный кольцом блокады Ленинград.

Сознавая свою ответственность за судьбу Родины, комсомольцы Челябинского абразивного завода обратились ко всей молодежи Южного Урала с призывом собрать деньги на строительство танковой колонны имени Челябинского комсомола. Этот призыв облетел все города и сёла нашей области.

И всюду — в Челябинске и Копейске, Магнитогорске и Златоусте, в Сосновском районе и Миньяре, Каслях и Нязе-Петровске — молодые бойцы советского тыла единодушно решили: «Грозная колонна комсомольских танков будет создана. Скоро мы пошлём её в бить на врага».

Каждый считал своим долгом внести в это большое патриотическое дело свою долю участия. По всей области проводились воскресники, отчислялись средства от заработка, вносились наличные деньги. Всего было собрано

для этой цели более одиннадцати с половиной миллионов рублей.

По инициативе комсомольцев Кировского завода, которую горячо поддержало руководство завода, строительство танков для колонны было передано коллективу прославленных танкостроителей-кировцев. 15 января 1942 года директор Кировского завода Герой Социалистического Труда И. М. Зальцман принял от обкома комсомола заказ на изготовление сверх программы 20 танков «КВ».

Молодые кировцы обязались выполнить заказ челябинских комсомольцев к 24-й годовщине Красной армии. На заводе был создан штаб по строительству танковой колонны. По цехам завода-гиганта разнёсся клич комсомольцев: «Фронтовой заказ № 3.001 выполним в срок!». Был установлен ежедневный контроль за ходом работы над каждой деталью с пометкой «ЧК» (Челябинский комсомол). Знак «ЧК» стал на заводе популярным.

Строительство сверхплановых танков для нашей колонны вызвало у танкостроителей невиданный трудовой подъём. Молодые кировцы жили одной мыслью: скорее выпустить и послать в бой комсомольские танки.

Молодая стахановка Ашмарова выполняла в те дни 300 — 400 процентов нормы и при этом успевала обучать искусству стахановского труда новых работниц. В цветнолитейном цехе три и четыре нормы стали ежедневной нормой работы комсомольско-молодёжных бригад стержневщиц тт. Пунтиковой, Захаровой, Шляковой, Экстенских. Комсомолка цеха нормалей Данилова трудилась за десятерых.

Заказ № 3.001 был выполнен сверх плана и в рекордно-короткие сроки. Накануне 24-й годовщины Красной армии из ворот Кировского завода на испытательный танкодром вышли 20 боевых машин, на башнях которых горела надпись: «Челябинский комсомол». Такая же надпись красовалась и на остальных танках, изготовленных на других заводах Урала.

В это время в районных и городских военкоматах, в обкоме, горкомах и райкомах комсомола с утра до вечера толпились юноши и девушки с заявлениями в руках. Каждый хотел вести в бой комсомольские танки.

В бригаду были отобраны лучшие из лучших представителей комсомольского племени Южного Урала.

27 мая 1942 года приказом командующего бронетанковыми и механизированными войсками Красной армии генерал-лейтенанта танковых войск т. Федоренко танковой колонне было присвоено имя: «96-я танковая бригада имени Челябинского комсомола».

Быстро пролетели дни боевой учёбы. Челябинские комсомольцы привезли в танковую бригаду боевое комсомольское знамя, на митинге зачитали наказ:

«Дорогие друзья! — писали в своём наказе челябинские комсомольцы. — Вы поведёте в бой наши славные танки, грозное смертельное оружие, созданное здесь, на родном Сталинском Урале, ставшем в суровые дни войны величайшей кузницей оружия...

Пусть наши боевые машины в ваших умелых руках станут грозой для ненавистного врага. Сражайтесь храбро, наши дорогие, боевые друзья! Не жалея сил и жизни, деритесь за выполнение сталинского приказа! Пусть знамя, вручённое вам Челябинским комсомолом, зовёт вас на боевые подвиги во имя Родины, во славу Сталинского Урала».

Славный боевой путь от Курска до столицы братской Болгарии — Софии прошла танковая колонна имени Челябинского комсомола.

Своё первое боевое крещение она приняла в тяжёлые дни летних боёв 1942 года.

«Дорогие товарищи, комсомольцы и молодёжь, — писали нам молодые комсомольцы-танкисты на Урал, — провожая нас на фронт, вы требовали от нас: беспощадно бить врага, мстить подлым бандитам за каждую каплю крови, пролитую советскими людьми, быть решительными, смелыми и мужественными. Нами за короткий период времени уничтожено 15 дзотов, 29 пулемётов, 28 пушек, 14 противотанковых ружей и свыше 700 немецких солдат и офицеров. В предстоящих боях мы удесятерим эти цифры».

Дальше следовало короткое описание боевых эпизодов, мужества и ратной доблести воинов-танкистов.

...Танк комсомольца Богомолова рванулся вперёд, выскочил на высоту и открыл огонь. Впереди был крутой овраг, на той стороне которого залегли немцы. Всё дальнейшее произошло мгновенно. Удар по броне. Пламя. Дым. Кровь на спине Ковриги. Пенная струя огнетушителя и тишина в застывшем на месте танке. И трескотня немецких пулемётов, и рявканье вражеских мин...

Огонь удалось сбить. Механик-водитель Денежкин попробовал запустить мотор, но не смог. Снаряд пробил башню. Осколками брони в спину был ранен Коврига.

Когда стало ясно, что завести мотор не удастся, Александр Богомолов сказал:

— Ребята, машины не бросим. Будем стрелять, пока есть снаряды и патроны.

Экипаж танка вёл огонь по близким дзотам врага без передышки. В раскалённом, дымном

танке нечем было дышать. От угара кружилась голова. Танкисты-комсомольцы стреляли сначала осколочными снарядами. Когда кончились осколочные, стали бить бронебойными. И только когда стемнело, Богомолов открыл люк. Всю ночь они простояли с гранатами в руках, охраняя свою боевую машину. Перед рассветом были израсходованы последние снаряды, расстреляны последние патроны. Отважные танкисты поползли назад, унося с собой всё, что можно было унести. Утром вернулись в часть, где их считали погибшими. А вечером Богомолов снова повёл в бой пять танков своей роты.

В самый разгар схватки он заметил, что с орудием что-то неладно. Ствол был повреждён прямым попаданием снаряда, однако Богомолов приказал продолжать огонь. Искалеченное орудие его танка выпускало снаряд за снарядом. Орудия всех остальных танков, увлечённые примером командирской машины, продолжали сосредоточенный огонь. Так три дня шёл ожесточённый бой...

Героическими усилиями Красной армии враг был остановлен. Несколько месяцев танковая бригада занимала оборону. В коротких перерывах между боями танкисты обобщали боевой опыт, учились, готовились к новым сражениям.

В зимних наступательных боях 1942—1943 гг. танкисты-челябинцы участвовали в прорыве сильно укреплённых оборонительных линий врага. Гоня немцев на запад, они прошли с боями сотни километров и освободили от врага много населённых пунктов. В этих боях бойцы и офицеры танковой колонны возмужали, закалились, стали подлинными мастерами танкового боя.

В своём рапорте челябинским комсомольцам и молодёжи за год боевых действий бойцы и офицеры танковой бригады имени Челябинского комсомола писали:

«За период зимнего наступления 1942—1943 гг. мы прошли с боями свыше 200 километров, освободив много десятков населённых пунктов, в том числе районный центр Подгорное и железнодорожные станции Сугуны и Сухая Россошь.

За период наступления бригадой уничтожено более 7.000 солдат и офицеров противника, 131 орудие, 375 пулемётов, 5 танков, 80 мотоциклов, более 1.000 повозок, 400 автомашин, 12 радиостанций и т. д. За этот же период захвачено в плен 8.000 солдат и офицеров противника и взяты большие трофеи.

...Много славных боевых подвигов совершили бойцы и командиры нашей бригады во славу русского оружия. Военный совет армии за мужество и отвагу объявил благодарность всему личному составу бригады. Правительство наградило орденами и медалями СССР 237 бойцов и командиров».

Части Красной армии заняли Тим, Курск и Старый Оскол. 18 тысяч немцев попали в кольцо. Наша бригада, освободив за одну ночь три населённых пункта, врезалась в самую гущу мечущихся в панике гитлеровцев. Завязался ожесточённый бой. Наш земляк — комсомолец Владимир Колсанов был в рядах первых. Кончились патроны, не было гранат. Но уральцы дрались, как львы. Колсанов был впереди, безустали посылая пули в отступающих фрицев.

Механик-водитель старшина Киселёв при взятии одного населённого пункта, искусно маневрируя на поле боя, уничтожил до 20 автомашин, один танк и 30 солдат и офицеров противника. За мужество и отвагу Киселёв был награждён орденом Красной Звезды. Механик-водитель старшина Гагарин участвовал в двадцати атаках. В одном из боёв он обнаружил батарею противника. Продвинуться вперёд было невозможно: фашисты били прямой наводкой. Тогда Гагарин, обойдя батарею с тыла, сравнял её с землёй.

Так геройски сражались воины танковой бригады, выполняя наказ челябинских комсомольцев. Своё мастерство и зрелость воины-танкисты с новой силой проявили в летних боях 1943 года на Курской дуге.

Танкисты-челябинцы смело пошли навстречу немецким хвалёным «тиграм» и «пантерам», мужественно встретили июльский натиск врага.

Танковое подразделение Тищенко одним из первых приняло на себя удар врага. Комсомолец Тищенко приказал трём своим танкам маневрировать на виду у противника. Фашисты бросились в направлении маневрирующих танков. А это и нужно было сметливому командиру. Он повёл основную группу своих танков во фланг вражеской колонны. Подойдя к ней на двести метров, наши танкисты открыли огонь. От первых же выстрелов запылали три ведущих «тигра». Потеряв в этом бою 15 танков, немцы в беспорядке откатились назад.

На другом участке группа танков под командованием лейтенанта Блинова, отражая атаки гитлеровцев, превратила в горящие факелы три «тигра».

В этих боях отличился капитан Щеглов. Его подразделение находилось в засаде у дороги. Увидев приближающуюся колонну немецких танков, Щеглов приказал не открывать огня. Выждав, пока вся фашистская колонна

пройдёт мимо, он пристроился к ней в хвост и расстрелял 18 немецких танков.

Всего за время боёв под Курском танковой бригадой имени Челябинского комсомола было уничтожено 90 немецких танков, 30 орудий разного калибра, 150 пулемётов, 40 автомашин и более двух с половиной тысяч немецких солдат и офицеров. Вместе с другими частями, измотав немцев на Курской дуге, танковая бригада перешла в наступление и первой ворвалась в города Белгород и Харьков.

В этих ожесточённых боях молодые уральцы проявили образцы мужества, героизма и воинского умения.

На митинге молодёжи в освобождённом Харькове старшина Александр Козубенко, награждённый орденом Красной Звезды, рапортовал молодым харьковчанам, что танкисты-уральцы, посланцы Челябинского комсомола, с честью и достоинством выполняют свой воинский долг.

Горячо благодарила молодёжь Харькова и Белгорода наших отважных земляков, прославившихся в героической борьбе за освобождение их родных городов.

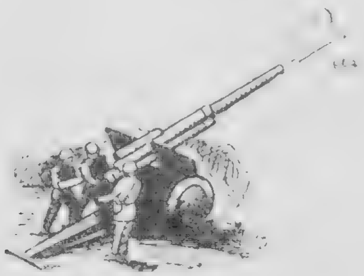
В приветственной телеграмме челябинской молодёжи харьковчане писали: «Комсомольцы и молодёжь города Харькова от всей души благодарят молодёжь Челябинской области, создавшую комсомольскую танковую колонну имени Челябинского комсомола, прославившуюся в героической борьбе за освобождение нашего родного Харькова от гитлеровских захватчиков».

Такое же приветствие прислали комсомольцы и молодёжь Белгорода.

За мужество и отвагу, проявленные в боях за освобождение Белгорода и Харькова, 81 боец и офицер танковой бригады были награждены орденами и медалями Советского Союза, а личный состав бригады получил благодарность товарища Сталина.

Ещё много славных подвигов совершили бойцы и командиры танковой бригады имени Челябинского комсомола. С боями они прошли тысячи километров и донесли Красное знамя Челябинского комсомола до столицы братской Болгарии — Софии. Принимали они участие и в боях, завершивших разгром фашистской Германии.

...Закончилась война. Многие из танкистов бригады имени Челябинского комсомола вернулись в родной край, в дружную семью земляков. Так же доблестно, как сражались они на фронтах Отечественной войны, они самоотверженно трудятся на заводах и шахтах, в рудниках и колхозах. Стахановской работой на передовых бастионах послевоенной пятилетки недавние воины приумножают боевые традиции своей героической танковой бригады.



ОТ ВСЕГО СЕРДЦА

В самые тяжелые минуты, в пору временных военных неудач, а позднее — в дни могучего наступления Советской Армии, бойцов на фронте поддерживали и воодушевляли письма из далекого тыла. Коротенькие записки, вложенные в подарки, или исписанные убористым почерком большие листы,— все они приносили в солдатские окопы дыхание и теплоту дома, ласку родных людей.

Сотни тысяч ответов — треугольников со штемпелем полевой почты — отправлялись с переднего края в города и сёла нашей необъятной страны. Бойцы и офицеры видели в этих письмах горячую любовь народа, поддерживавшую их в трудную минуту боя.

Одними мыслями, одними чувствами жила в военную годину наша единая большая семья — армия и народ. Лучше всего об этом говорят документы из переписки незабываемых военных лет.

* * *

Это было в начале 1943 года. Под Сталинградом завершалась историческая битва, явившаяся поворотным этапом во второй мировой войне.

В первых числах января колхозники сельхозартели «Украина», Варненского района, собравшись на митинг, посвящённый победам Советской Армии у стен волжской твердыни, решили послать письмо генералам, офицерам и солдатам, оборонявшим Сталинград. По поручению присутствующих на митинге письмо подписали колхозники Коркина, Сухоруков, Бондарева и другие. Прошло немного времени, и в адрес колхоза прибыло ответное письмо от генерал-лейтенанта Батова.

«Дорогие товарищи колхозники, — писал генерал, — ваше дружеское письмо, адресованное мне и подчиненным мне соединениям, получено в тот момент, когда наши части в горячих боях изгнали врага с родных берегов нашего Дона и приступили к окончательному разгрому и уничтожению остатков немецких войск, тесно сжатых в нашем железном кольце.

На головы подлых фашистов, посмевших посягнуть на священную нашу Родину, каждодневно, ночью и днём, обрушивается целый поток огня и металла. И будьте уверены, дорогие товарищи колхозники, что наши удары будут повторяться каждый раз со всё возрастающей силой до полного уничтожения всех до единого фашистских мерзавцев.

Красная армия с началом зимы начала на ряде фронтов решительное наступление. Подлые фашисты уже ощутили на себе силу ударов красных войск, их полчища пятятся на запад, неся огромные потери в живой силе, бросая оружие и военное имущество. Дело их безнадёжное. Надеюсь, что когда вы получите это письмо, победы Красной армии приумножатся. И не за горами тот день, когда и на нашей улице наступит праздник — наша победа. К ней неуклонно ведёт нас любимый и великий полководец товарищ Сталин.

Ваш самоотверженный и благородный труд является очень важной и существенной помощью нам, фронтовикам, в разгроме немецких бандитов. Каждый из вас, и товарищ Сухоруков, и товарищ Бондарева, и товарищ Коркина и другие колхозники, немало потрудились для нашего общего дела. За это вам наше фронтовое спасибо. Передайте 65 участникам вашего колхозного митинга и другим колхозникам артели «Украина», что мы всегда помним о ваших трудовых подвигах, увеличивающих мощь нашей Родины.

Разрешите надеяться, что вы и впредь приложите все усилия и старания, чтобы изо дня в день оказывать помощь советским войскам, которые громят и уничтожают немецких захватчиков и поработителей, а мы, бойцы и командиры, не пощадим ни сил, ни своей жизни для достижения полной победы.

Не будут наши свободные народы рабами фашистских варваров. Никогда не померкнет и не поникнет наше победное советское красное знамя.

С сердечным приветом

генерал-лейтенант БАТОВ».

Уходя на фронт, южноуральцы заботливо готовили себе смену, зная, что завод, который они оставляют, должен неуклонно наращивать мощности, давать армии во всё возрастающем количестве вооружение. И люди, заменившие фронтовиков на производстве, не подвели.

Вот что пишет в 1943 году Анна Кузьминична Левашина — старший оператор главного поста магнитогорского блуминга № 2, своему первому учителю — фронтовику тов. Неделько:

«Павлу Моисеевичу Неделько.

Дорогой Павел Моисеевич!

Сегодня у меня радостный день. Успешно закончила стахановскую вахту и прокатала за смену несколько тонн стали сверх плана. Сверхплановый металл — это мой вклад в фонд Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

Стахановцы Магнитки принимают все меры к тому, чтобы Красная армия не имела нужды в оружии и боеприпасах. Мы чувствуем себя в труде, как в бою. Нам, прокатчикам, приходится быстрыми темпами осваивать производство новых профилей металла. На ответственных участках работают бывшие домохозяйки и воспитанники ремесленных училищ. Однако высококачественного металла, нужного для разгрома врага, наш блуминг выдаёт в несколько раз больше, чем выдавал его до войны.

Я прошу передать вашим товарищам-фронтовикам, что магнитогорцы — мужчины и женщины — и впредь будут давать столько металла, сколько потребуют от нас партия и правительство.

Пишите чаще о своих боевых делах. Я никогда не забуду, что перед отъездом на фронт вы научили меня сложной профессии оператора блуминга. Надеюсь, что скоро мы будем вместе работать на магнитогорском блуминге. Металл, который мы будем тогда выпускать, поможет стране быстрее восстановить всё разрушенное во время войны. Под солнцем советской Родины наш народ попрежнему будет строить счастливую, радостную жизнь.

Анна Кузьминична Левашина,
старший оператор главного поста
магнитогорского блуминга № 2».

На поле кровавой битвы, отстаивая советскую землю, гибли наши люди. Но смерть вызывала не страх, а ярость, жгучее презрение к врагу. Место погибшего занимали десятки новых бойцов, преисполненных желания скорее добить врага.

Вот письмо ефрейтора Барахниной своей подруге Лидии Фёдоровне Салониной в Челябинск:

«Дорогая Лидия и дочка Нинуся! Получила сегодня ваше письмо и спешу ответить.

Я, дорогая, получила тяжёлое для меня извещение. В боях за Родину погиб мой милый муж. Это большое горе. Его принесла мне война, немцы, и я поклялась памятью мужа мстить за своё горе, за горе, что принесли на нашу землю гитлеровцы.

Я отомщу им!

Отомщу за свою Родину, за любимого. Это мой святой долг.

Я пошла добровольно в Красную армию. Настойчиво учусь военному делу, овладеваю специальностью. Я уже добилась отличных показателей. Вся моя мечта теперь о фронте.

Дорогая, придётся сейчас видеть и хорошее и плохое. Сейчас так много люди переживают. Но мы — люди Советского Союза, значит всё должны пережить и переживём, а врага добьём. Мы встретимся с вами и заживём так, как жили раньше — веселой, радостной жизнью.

До свиданья, дорогая. Пиши.

Твоя подруга

ефрейтор А. Ф. Барахнина».

Более 300 своих верных сынов и дочерей послали трудящиеся села Петропавловское, Колхозного района, на Отечественную войну. Доблестно сражались они, высоко неся боевую славу великого русского народа, славу гроз-

ного уральского оружия. 20 односельчан петропавловцев за отвагу и мужество, проявленные в боях, получили правительственные награды.

Весной 1944 года в село с фронта пришла радостная, до глубины сердца взволновавшая всех весть: односельчанам, бывшим колхозникам, трактористам Николаю Николаевичу Крылову и Василию Алексеевичу Разину за мужество и героизм, проявленные при форсировании Днепра, было присвоено звание Героев Советского Союза.

Вот что написали своим знатным землякам на фронт колхозники артели имени Буденного, Колхозного района:

«Дорогие земляки-односельчане, родные наши Василий Алексеевич и Николай Николаевич!

Мы решили написать вам о своей работе, о делах колхоза. И вот крепкое наше слово: на колхозных полях, где работали и вы, мы будем трудиться так, чтобы быть достойными великих ратных подвигов нашей доблестной Красной армии.

Прошлое лето у нас было засушливое. Всё же мы сдали государству 28 тысяч пудов хлеба, 984 пуда картофеля, 3.528 пудов мяса. По-боевому работали бригады тт. Шапкина и Полотова. Отлично справились со своим делом пчеловоды: на пасеках у нас более 250 ульев и с каждого собрали в среднем по 27 килограммов мёда за сезон. Только от одного пчеловодства мы получили дохода 435.000 рублей. Сдали мы также государству молока 59.552 литра, шерсти 946 килограммов и внесли в фонд обороны 351 центнер хлеба.

В наступившем 1944 году мы будем работать, не жалея сил, для того, чтобы славные наши воины не знали нужды ни в чём. Боремся мы за то, чтобы собрать в этом году урожай не менее 13 центнеров с каждого гектара. А для этого сейчас готовимся к весеннему севу, чтобы провести его быстро да хорошо.

Желаем вам новых успехов в вашей боевой жизни.

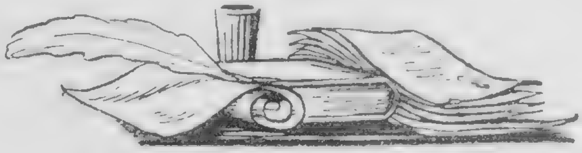
Под руководством нашего родного отца и вождя товарища Сталина советский народ сметёт врага с лица земли!

Колхозники артели им. Будённого: М. Алексеева, К. Плюхина, И. Сукинов, К. Шелишова, А. Мещерякова, А. Кремлёва, В. Владельщиков, Ф. Ярин и другие (всего 150 подписей)».

С самого начала войны советские люди были уверены в конечной победе. Эта победа ковалась совместными усилиями фронта и тыла. О нерушимом единстве советских людей писал на Южный Урал старший лейтенант А. Е. Селезнёв в небольшом стихотворении:

«Твоё письмо теплом любви согрето
Его всегда у сердца берегу.
Товарищ мой, писала ты мне летом —
Жестоко мсти проклятому врагу...
Любовь не гаснет и во время боя.
Придёт пора — врага мы победим
И я вернусь в родной Челябинск
С письмом у сердца, невредим».

Эта пора пришла. Советские люди, победив, завершив войну, вернулись к мирному труду — благородному труду во имя дальнейшего процветания великой советской державы.



ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

Основные задачи нового пятилетнего плана состоят в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в более или менее значительных размерах.

...Что касается планов на более длительный период, то партия намерена организовать новый мощный подъём народного хозяйства, который дал бы нам возможность поднять уровень нашей промышленности, например, втрое по сравнению с довоенным уровнем. Нам нужно добиться того, чтобы наша промышленность могла производить ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна, до 60 миллионов тонн стали, до 500 миллионов тонн угля, до 60 миллионов тонн нефти. Только при этом условии можно считать, что наша Родина будет гарантирована от всяких случайностей. На это уйдет, пожалуй, три новых пятилетки, если не больше. Но это дело можно сделать, и мы должны его сделать.

И. СТАЛИН.

А. БАУЛИН

К НОВОМУ РАСЦВЕТУ ЭКОНОМИКИ И КУЛЬТУРЫ ЮЖНОГО УРАЛА

В Великой Отечественной войне Советский Союз одержал военную, экономическую и морально-политическую победу. Советская страна, её общественный и государственный строй, основанный на социалистических принципах, выдержали жестокие испытания войны и вышли из неё ещё более окрепшими. За годы войны наша промышленность непрерывно наращивала мощности, изо дня в день увеличивая выпуск военной продукции. Центр её ещё больше переместился на Восток, где волей партии большевиков, титаническим трудом советских людей были воздвигнуты сотни новых фабрик и заводов, рудников и шахт, электростанций и железнодорожных линий.

Опираясь на возросшую экономическую мощь страны, советскому народу предстоит в кратчайший срок ликвидировать тяжёлые последствия войны, возродить к жизни разоренные немецкими оккупантами районы. Нужно не только восстановить все отрасли народного хозяйства до довоенного уровня, но и превзойти его, двинуть дальше вперёд экономику и культуру страны социализма. Возобновив путь, прерванный вторжением немецко-фашистских варваров, советский народ вступил в полосу напряжённой борьбы за построение в нашей стране коммунистического общества.

Великий вождь советского народа товарищ Сталин, выступая 9 февраля 1946 года перед избирателями Сталинского избирательного округа г. Москвы, начертал величественную программу послевоенного развития советской страны.

Товарищ Сталин вооружил советских людей широкой, ясной перспективой дальнейшего развития нашего государства. Вождь народов СССР поставил историческую задачу — на протяжении предстоящих пятнадцати лет поднять уровень нашей промышленности втрое по

сравнению с довоенным уровнем. Для того, чтобы наша Родина была гарантирована от всяких случайностей, нам нужно добиться того, чтобы наша промышленность производила ежегодно до 50 миллионов тонн чугуна, до 60 миллионов тонн стали, до 500 миллионов тонн угля и до 60 миллионов тонн нефти.

На ближайший пятилетний период товарищ Сталин поставил задачу восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах.

Восторженно воспринял сталинскую программу послевоенного строительства советский народ. Его избранники, депутаты Верховного Совета СССР, в марте 1946 года единодушно утвердили пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., как план, кладущий начало осуществлению великих сталинских предначертаний.

План послевоенной пятилетки предусматривает восстановление народного хозяйства страны до довоенного уровня в 1948 году, а по сельскому хозяйству — в 1949 году. В последнем году пятилетки уровень нашей промышленности должен увеличиться против 1940 года на 48 процентов. Сельское хозяйство в 1950 году должно дать продукции на 27 проц. больше, чем оно давало в довоенном 1940 году.

Пятилетний план особо подчёркивает настоятельную необходимость первоочередного восстановления и развития тяжёлой промышленности и транспорта, являющихся базой для восстановления и развития всего народного хозяйства СССР. В области сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления, должен быть достигнут такой подъём, который обеспечивал бы создание обилия основных предметов потребления и обеспечивал бы материальное благополучие советского народа.

Пятилетний план ставит задачу ещё выше поднять обороноспособность СССР, оснастить нашу Советскую Армию новейшей военной техникой, чтобы гарантировать нашу страну от всяких случайностей и твёрдо стоять на страже мира во всём мире.

Новой пятилеткой предусмотрены огромные капиталовложения, определяемые суммой в 250,3 миллиарда рублей. Чтобы восстановить огромное количество разрушенных и вновь построить большое количество фабрик и заводов, мы должны вводить в эксплоатацию ежемесячно не менее 100 предприятий, или более трёх предприятий в день.

Для достижения мощного подъёма производства и роста производительности труда, нужно обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства, принять меры к усилению темпов социалистического накопления, внедрить во все поры советского хозяйства социалистические методы хозяйствования.

С огромным воодушевлением встретил советский народ сталинскую пятилетнюю программу послевоенного строительства. Он воспринял её как своё кровное, всенародное дело, полностью отвечающее его думам, чаяниям и устремлениям. Воодушевлённые этой программой, советские люди объявили всенародный поход за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана, с новой, ещё небывалой силой развернули всенародное боевое социалистическое соревнование.

* * *

Огромны перспективы развития промышленности Южного Урала в новой пятилетке. Они определяются следующими благоприятными факторами.

Во-первых, наша область располагает огромными запасами естественных богатств, составляющих основу её экономики. На базе этих естественных богатств будут развиваться чёрная и цветная металлургия, угольная промышленность и энергетика, промышленность нерудоископаемых и строительных материалов. Залежи железной руды, цветных металлов, нерудоископаемых и угля позволяют не только полностью обеспечивать ими потребность промышленных предприятий области, но и снабжать другие промышленные районы страны.

Во-вторых, мощная металлургия области даёт возможность базировать развитие ряда отраслей металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности. Эти отрасли промышленности получают высококачественный чугун, самых разнообразных марок сталь, различного профиля прокат с местных, вблизи расположенных заводов, что не может не являться одним из серьёзных факторов, способствующих развитию существующих и строительству новых предприятий машиностроения.

В-третьих, Челябинская область располагает квалифицированными рабочими и инженерно-техническими кадрами, причём эти кадры из года в год пополняются как за счёт коренного уральского населения, так и за счёт притока рабочей силы из соседних сельскохозяйственных районов и областей.

К Проекту Площади
Революции
В Городе Челябинске

В-четвёртых, промышленность Челябинской области обладает ныне огромными производственными мощностями, которые в значительной степени полностью ещё не используются. Производительность доменных и мартеновских печей, прокатных станов, станочного оборудования в машиностроении — может быть значительно повышена. Промышленность области может дать большее количество новой продукции только за счёт лучшего использования имеющихся производственных мощностей.

В-пятых, дальнейшему росту индустриальной мощи Челябинской области в новой пятилетке благоприятствует её выгодное географическое расположение между западом и востоком страны, на стыке крупнейших транспортных магистралей, пересекающих область с севера на юг и с запада на восток, причём эти транспортные связи в течение послевоенной пятилетки ещё более разовьются и упрочатся.

В-шестых, в соответствии с директивами XVIII партийного съезда, поставившего задачу комплексного развития экономики республик, краёв и областей, наша область имеет все данные стать районом не только тяжёлой промышленности, но и областью с развитой лёгкой и пищевой промышленностью, в первую очередь, для удовлетворения спроса городского и сельского населения самой области. Лёгкая и местная промышленность, а также пищевая могут развиваться как на базе местного сырья (огромное количество металлических отходов высококачественного металла, развитое животноводство и пр.), так и за счёт привозного сырья — хлопка из Средней Азии, кожсырья из Казахстана и т. д.

Новая пятилетка для нашей области будет новым крупным шагом вперёд в разработке её природных богатств, в развитии могучих производительных сил Южного Урала.

Огромное хозяйственно-политическое значение труда рабочего класса Южного Урала заключается прежде всего в том, что его руками в новой пятилетке должно быть выплавлено больше половины (52,2 проц.) чугуна, который будет выпущен в 1950 г. на металлургических заводах Российской Федерации. В РСФСР Челябинская область является основным поставщиком чёрных металлов. Это своё значение она полностью сохранит и в новой пятилетке.

В 1950 году наша область будет давать по отношению к общесоюзному производству третью часть железной руды и чугуна, пятую часть всей выплавки стали и выпуска проката. Мы по-прежнему будем основными производителями магнезита, основным поставщиком ферросплавов, абразивов и электродов, высококачественного чугуна, легированных и нержавеющих сталей.

Чёрная металлургия области в новой пятилетке будет развиваться высокими темпами. Выплавка чугуна и стали и производство проката в 1950 году во всей стране должны увеличиться против довоенного уровня на 35 проц. Выплавка чугуна в нашей области в 1950 году по сравнению с 1945 годом возрастёт на 68 проц., выплавка стали — на 60 проц. и производство проката — на 54 проц.

Такое увеличение продукции чёрной металлургии будет достигнуто путём более полного освоения имеющихся производственных мощностей — с одной стороны, и путём наращивания производственных мощностей, постройки новых доменных и мартеновских печей, новых прокатных станов, расширения и технического оснащения металлургических заводов — с другой.

На Магнитогорском металлургическом комбинате будут построены ещё четыре больших мартеновских печи, 2 коксовые батареи, 2 доменные печи, мощный стан для проката автомобильного листа. В послевоенной пятилетке закончится в основном строительство Челябинского металлургического завода. К имеющимся домнам и мартенам здесь добавятся одна домна, 7 мартеновских печей, три коксовые батареи, блюминг и несколько прокатных станов.

Развитие чёрной металлургии в нашей области в послевоенной пятилетке пойдёт по линии ещё большей специализации её как основного поставщика высококачественного чугуна и стали. Челябинский металлургический завод в конце пятилетки станет основным поставщиком для страны высококачественной стали. Златоустовский завод закрепит за собой место главного поставщика нержавеющей стали. Ферросплавный завод увеличит выпуск ферросплавов, играющих огромную роль в развитии качественной металлургии страны. Саткинский и Ашинский заводы увеличат поставки высококачественного, безуглеродистого и бессернистого чугуна.

Ввод в эксплоатацию новых прокатных станов, расширение Челябинского трубного завода за счёт строительства большого цеха «Фретц-мун», который будет выпускать трубы самых разнообразных диаметров, развитие магнитогорских калибровочного и сеточного заводов — повысит в общей продукции металлургии выход полуфабриката и метизов. Вос

важно в том отношении, что Урал будет в большей степени обеспечиваться собственным прокатом различных профилей, меньше его будет ввозиться из отдалённых мест страны. В частности, пуск на Магнитогорском комбинате стана по прокату автомобильного листа обеспечит полностью потребность в последнем Миасского автозавода и позволит снабжать им другие автомобильные заводы страны.

Серьёзное внимание в новой пятилетке должно быть обращено на укрепление и дальнейшее развитие тыла чёрной металлургии. Это, прежде всего, касается её железорудной базы. Для того, чтобы обеспечить намеченный пятилеткой прирост выплавки чугуна, требуется провести большие работы по расширению существующих рудников, а также энергично развернуть геолого-разведывательные работы по изысканию новых железорудных месторождений.

В нашей области имеются огромные залежи огнеупоров, магнезита, доломита и известняков. В этом большое преимущество нашей металлургии. Она на протяжении пятилетки не будет нуждаться в привозном сырье этого рода. Для того, чтобы эти отрасли рудного хозяйства привести в соответствие с требованиями пятилетки, предстоит расширить завод «Магнезит», полнее использовать его мощность, расширить и механизировать Агаповский, Тургоякский и Бускульский рудники, а также расширить огнеупорные цехи металлургических заводов.

В экономике Челябинской области серьёзное значение имеет цветная металлургия. Развитие предприятий цветной металлургии, как и металлургии чёрной, базируется на огромных запасах цветных руд и редких металлов. В новой пятилетке дальнейшее развитие получает золотопромышленность. Карабашский медеплавильный и Кыштымский медеэлектролитный заводы, оборудование которых порядочно износилось, будут оснащены новой техникой. Будет расширено и технически перевооружено рудное хозяйство медной промышленности.

Челябинская область даёт около трёх четвертей производимого в стране электролитного цинка. В новой пятилетке Челябинский цинковый завод расширит своё производство в два раза.

В нашей области производится 60 процентов всех выпускаемых в Советском Союзе электродов. Производство графитовых электродов в послевоенной пятилетке утроится, в полтора раза увеличится выпуск угольных электродов.

В годы довоенных сталинских пятилеток в нашей области был построен первый в стране Уфалейский никелевый завод, являющийся одним из крупнейших заводов по производству никеля. К концу пятилетки производство никеля достигнет 125 проц. по отношению к уровню 1945 года.

Быстрыми темпами будет развиваться добыча редких металлов.

Рабочие, служащие, инженерно-технические работники цветной промышленности в послевоенной пятилетке должны дать стране как можно больше золота, серебра, меди, цинка, олова, никеля, молибдена, вольфрама и других цветных и редких металлов, играющих исключительно важную роль в чёрной металлургии, машиностроении, в точном приборостроении, в оснащении Советской Армии мощным, первоклассным вооружением. Большие запасы цветных и редких металлов, имеющиеся в недрах нашей области, крупные производственные мощности, заложенные в оборудовании заводов и рудников, отличные кадры высококвалифицированных рабочих, значительные вложения, которые будут сделаны в течение пятилетки в развитие и расширение предприятий цветной металлургии, — всё это позволяет не только выполнить, но и перевыполнить задания послевоенного пятилетнего плана в этой отрасли промышленности.

* * *

На базе чёрной и цветной металлургии широкое развитие в нашей области получили металлообрабатывающая промышленность и машиностроение.

Ныне Челябинская область — край высокоразвитой металлообрабатывающей промышленности. Достаточно сказать, что доля металлообработки во всём промышленном производстве равна 70 процентам, в том числе машиностроения — 67 процентам. Развитая металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность вместе с цветной и чёрной металлургией придают нашей области ярко выраженный индустриальный характер.

Ведущая роль в машиностроении у нас в области принадлежит сельскохозяйственному машиностроению, имеющему огромное значение в восстановлении и дальнейшем развитии сельского хозяйства страны. Крупнейший тракторный завод — Кировский на Урале, к концу пятилетки будет давать 14 процентов всех выпускаемых в стране тракторов, а по суммарной мощности тракторы Кировского завода составят 45 процентов к мощности тракторов, которые будут выпущены всеми тракторными заводами страны.

После войны машиностроительная промышленность нашей области освоила производство ряда таких машин, которые в довоенные годы у нас не выпускались. Сейчас заводы Челябинской области производят тракторы, тракторные плуги, конные приводы к молотилкам, тракторные культиваторы универсального типа и ряд других сельскохозяйственных машин, а также большое количество запасных частей к ним. Намечается организация производства самоходных комбайнов и тракторных лущильников.

Другой важнейшей отраслью машиностроения в новой пятилетке у нас станет автомобилестроение. Миасский завод превратится в крупнейшее предприятие страны по выпуску грузовых автомобилей, город Миасс станет центром уральского автомобилестроения. Мощность автозавода за годы пятилетки возрастёт в пять-шесть раз. Помимо расширения существующих цехов, в Миассе будут построены заводы автомобильных шин, автотракторного электрооборудования, автотракторных инструментов и аккумуляторный завод. В последнем году пятилетки Миасский завод выпустит свыше 50 тысяч трёхтонных грузовых автомашин.

В промышленности нашей области широко представлена такая отрасль машиностроения, как станкостроение В новой пятилетке станкостроители дадут стране много кузнечно-прессового и горнорудного оборудования, гидротурбин, плоскошлифовальных станков, станков для промышленности стройматериалов для пищевых, мукомольных и деревообделочных предприятий. Завод имени Кирова и рудоремонтный завод в Копейске, завод транспортного машиностроения в Челябинске будут поставлять для предприятий угольной промышленности новейшее оборудование — мощные врубовые двухбаровые машины, угольные комбайны, углепогрузочные машины. Железнодорожный транспорт в новой пятилетке будет получать с предприятий нашей области паровозные тендеры, паровозные и вагонные колёса, железнодорожные платформы, большое количество запасных частей к паровозам и вагонам. Вагоностроительный завод им. Кирова в Катав-Ивановске в эту пятилетку будет поставлять городскому транспорту комфортабельные двухосные моторные и прицепные трамвайные вагоны.

Промышленность нашей области обогатилась ещё одной новой отраслью машиностроения — производством дорожностроительных машин. Завод имени Колющенко становится крупным поставщиком дорожных катков, грейдеров и бульдозеров.

На металлообрабатывающих и машиностроительных заводах области в новой пятилетке получит большое развитие также производство режущего инструмента, передвижных электростанций, трансформаторов, электроприборов, электроустановочной аппаратуры. Для восстановления разрушенных немецкими захватчиками мостов и заводов, для строительства новых предприятий будет поставлено большое количество металлических конструкций.

Челябинская область — родина советской абразивной промышленности. Пять предприятий этой молодой отрасли отечественной промышленности, имеющиеся в нашей области, дают 70 проц. производимых в Советском Союзе абразивов. В новой пятилетке абразивные заводы Челябинской области увеличат своё производство в два с половиной раза против довоенного уровня. Эти предприятия и в первую очередь Челябинский абразивный завод, закрепят свою ведущую роль в абразивной промышленности страны и попрежнему будут являться основными поставщиками крайне нужных для машиностроительных заводов, в особенности для предприятий точных приборов, электрокорунда, шлифовальных кругов и брусков, шлифовальной шкурки на полотне.

* * *

Новый пятилетний план предусматривает серьёзный рост в нашей области отраслей лёгкой и пищевой промышленности. Развитие экономики Челябинской области, как края металлургии и машиностроения, будет сочетаться со строительством предприятий текстильной, обувной и других отраслей лёгкой промышленности и промкооперации. К концу пятилетки предприятия области сумеют обеспечивать нужды городского и сельского населения изделиями широкого потребления.

Законом о пятилетнем плане предусмотрена постройка текстильной фабрики в Челябинске. Её производственная мощность составит 12,5 миллиона метров ткани в год. Трикотажная промышленность будет представлена Каслинской трикотажной фабрикой с ежегодным выпуском 1.500 тысяч штук разных изделий. В Челябинске будет построена чулочная фабрика, рассчитанная на изготовление 15 миллионов пар чулок в год, и крупная швейная фабрика с количеством рабочих 1.000—1.500 человек.

Кожевенно-обувная промышленность увели-

[illegible] свой производство [illegible] постройкой в Челябинске крупной обувной фабрики. С [illegible] производством [illegible] пар обуви в [illegible] размеры.

И [illegible] в области будут построены новые мебельные и кондитерские фабрики, заводы по выпуску фаянсовой, стеклянной и алюминиевой посуды и многие другие.

* * *

Бурные темпы развития хозяйства нашей области потребуют расширения энергетической базы, которая должна полностью обеспечить промышленное производство и растущие города топливом и электроэнергией.

Челябинский угольный бассейн и в новой пятилетке будет основным поставщиком каменного угля для промышленности и электростанций области. Добыча угля в нашем угольном бассейне увеличится на 9,6 процента. В связи с этим намечается большое шахтное строительство. Предстоит ввести в эксплоатацию двадцать новых шахт, т. е. ровно столько, сколько эксплоатируется сейчас. В первом году пятилетки был введён в эксплоатацию один новый угольный разрез в Коркино.

В целях улучшения качества угля и снижения его зольности, намечено построить мощные обогатительные фабрики со среднесуточной производительностью в 46 тысяч тонн. Намечено полностью механизировать выемку, доставку и откатку угля. Капитальные вложения в угольную промышленность области составят почти миллиард рублей.

Энергетическая система нашей области является одной из крупнейших в стране. Колоссальное развитие она получила в годы Отечественной войны, когда энергетических мощностей было введено столько же, сколько за 12 предвоенных лет. Сейчас в нашей области вырабатывается электрической энергии вдвое больше, чем вырабатывали в 1913 году все электростанции царской России.

Потребность в электроэнергии в годы новой пятилетки значительно возрастёт. Она понадобится в большом количестве промышленным предприятиям и, кроме того, железнодорожному транспорту, в связи с переводом ряда участков Южно-Уральской дороги на электрическую тягу. Проводимая сейчас электрификация сельского хозяйства породила новых потребителей электроэнергии в лице колхозов, совхозов и МТС. Много дополнительной энергии потребуется для удовлетворения бытовых нужд населения городов Южного Урала.

В послевоенной пятилетке намечено увеличить мощность электростанций нашей области больше чем на 200 тысяч киловатт. Будет введена в строй вторая очередь теплоэлектроцентрали Челябинского металлургического завода, а также теплоэлектроцентрали Миасского автомобильного и Кировского тракторного заводов. Войдут в эксплоатацию начатые строиться во время войны Зюраткульская, Змеиногорская, Песчаногорская и Аргазинская гидроэлектростанции.

* * *

Капитальные вложения в строительство новых заводов и фабрик, шахт и рудников, электростанций и предприятий транспорта в новой пятилетке составят более шести миллиардов рублей. Предстоит ежегодно осваивать больше миллиарда рублей. Среднегодовой объём капитальных работ в нашей области в новой пятилетке больше чем в три раза превысит размеры среднегодовых работ в предвоенные годы и будет находиться на уровне огромных вложений, которые производились в годы Отечественной войны.

Значительный размах получит в течение пятилетки жилищное, коммунально-бытовое и культурное строительство. Ежегодно одной только жилой площади должно вводиться в эксплоатацию до 350 тысяч квадратных метров и около 6.000 индивидуальных домов для рабочих и служащих. Предстоит построить большое количество школ, больниц, разного рода культурно-просветительных учреждений, предприятий торговли и коммунально-бытового назначения. Всё это потребует создания мощной строительной индустрии.

Имеющиеся в области строительные организации должны быть расширены и укреплены и, кроме того, созданы новые. Успех выполнения огромной строительной программы будет зависеть от настойчивого внедрения в практику строительства поточно-скоростного метода, широкой механизации трудоёмких процессов и транспортировки, лучшего использования механизмов и приспособлений. Накопленный строителями за годы Великой Отечественной войны опыт должен быть всемерно использован.

Для осуществления огромной строительной программы потребуется большое количество строительных материалов. Область в первом году пятилетки располагала 18 крупными и мелкими кирпичными заводами, пятью заводами шлакоблоков. Все они могут давать в год 350 миллионов штук кирпича, однако фактически дают 220—240 миллионов. Необходимо, следовательно, добиться полного использования мощностей имеющихся заводов и, кроме

того, построить ряд новых, в частности завод силикатного кирпича недалеко от разъезда Синеглазово, Еманжелинский и Тимофеевский заводы. Заводы керамических блоков увеличат своё производство до 20 миллионов штук условного кирпича. Наряду с увеличением мощностей имеющихся трёх цементных заводов будут построены ещё три: около Еманжелинки, в Магнитогорске и Челябинске.

* * *

Южно-Уральская дорога призвана в новой пятилетке полностью удовлетворить растущие потребности промышленности и всего хозяйства области в перевозках, связать надёжным транспортным сообщением нашу область с другими областями и районами страны. Большое народнохозяйственное значение Южно-Уральской дороги обусловлено и тем, что она связывает западные районы страны с её восточными районами, Северный, Средний и Южный Урал между собой, а также со Средней Азией и югом страны.

Закон о пятилетнем плане подчёркивает особую необходимость «обеспечить полное, бесперебойное удовлетворение потребности в перевозках промышленности Урала и Сибири». Учитывая, что Южно-Уральская дорога в предвоенные годы и годы войны была наиболее узким местом в железнодорожной сети страны, пятилетний план намечает большие работы по её развитию и оснащению.

Намечена электрификация основных, наиболее грузонапряжённых направлений: всего хода от Макушино до Кропачёво, участка Бакал — Бердяуш, линии Свердловск — Челябинск. Всего за пятилетку должно быть электрифицировано около 800 километров, т. е. почти половина всей дороги.

* * *

Февральский Пленум ЦК ВКП(б) вооружил наш народ, колхозное крестьянство, всех работников сельского хозяйства конкретной развёрнутой программой, осуществление которой должно уже в 1949 году поднять сельское хозяйство страны на уровень довоенных лет и обеспечить выполнение заданий пятилетки по сельскому хозяйству.

Челябинская область, как указал февральский Пленум ЦК ВКП(б), является одним из основных зерновых районов страны. В соответствии с этим развитие сельского хозяйства нашей области будет строиться в направлении всемерного расширения посевных площадей под зерновыми культурами, прежде всего под основной продовольственной культурой — яровой пшеницей. Необходимо освоить большие массивы пустующих земель, преимущественно в южных, степных районах области.

В 1950 году посевные площади области должны составить [illegible] тысяч гектаров, в том числе под пшеницей — [illegible] тысяч гектаров. Эти площади не только будут освоены, а также в совхозах и подсобных хозяйствах площадь под яровой пшеницей увеличится на [illegible] тысяч гектаров и составит в 1950 году [illegible] тысяч гектаров. Урожайность яровой пшеницы в 1950 году должна быть доведена до [illegible] центнеров с гектара.

Из других зернобобовых культур получают развитие посевы озимой пшеницы, гречихи и гороха.

Крупнейшее значение в нашем сельскохозяйственном производстве имеют сейчас и еще большее значение приобретут в новой пятилетке картофель и овощи. Всемерное развитие их диктуется необходимостью создать вокруг промышленных городов Южного Урала мощную картофельно-овощную базу, полностью обеспечивающую потребность городского населения в овощах и картофеле. Челябинская область, как отмечается в решении февральского Пленума ЦК ВКП(б), даже в годы войны не уменьшила площадь под этими культурами. В течение ближайших трёх лет площадь, занятую картофелем, овощами и бахчевыми культурами, надо утроить.

Что касается технических культур, то дальнейшее развитие получат посевы подсолнечника, льна, конопли, горчицы и махорки.

Челябинская область издавна является районом развитого высокопродуктивного животноводства. В колхозах области насчитывается около 4.500 животноводческих ферм. Большим поголовьем располагают 19 мясо-молочных совхозов и четыре конных завода.

В предвоенные годы животноводство в колхозах и совхозах нашей области встало на путь интенсивного развития: росло поголовье скота, улучшалась его породность, увеличивалась продуктивность. Война нанесла животноводству, так же как и полеводству, серьёзный ущерб. Однако уже в первый послевоенный год — в 1946 году — многие колхозы и совхозы сделали серьёзные усилия к его восстановлению и дальнейшему подъёму.

И новой пятилеткой предстоит умножить общественное животноводство и довести его численность до уровня, при котором каждая колхозная семья нашей области должна увеличить [illegible] за счёт колхо-

зов и совхозов мясом, молоком, маслом и другими животноводческими продуктами.

Развитие животноводства в области пойдёт, прежде всего, по линии увеличения поголовья скота. По крупному рогатому скоту и лошадям мы должны увеличить поголовье в полтора раза, по овцам и свиньям — вдвое. Серьёзное значение в выходе товарной продукции приобретает мелкое и скороспелое животноводство — птицеводство, кролиководство и пчеловодство.

Наряду с этим серьёзное внимание будет обращено на улучшение породности скота. В 1950 году удельный вес породного скота должен быть не ниже 50 процентов по лошадям, 70 проц. по крупному рогатому скоту, 80 проц. по овцам и 100 процентов по свиньям.

Дальнейшее развитие животноводства в области немыслимо без создания прочной кормовой базы, улучшения содержания и ухода за скотом. Настоятельно необходимо широко внедрить травопольные севообороты, значительно расширить посевы многолетних трав, увеличить закладку силоса. Это потребует серьёзной механизации заготовок сена, силоса, приготовления кормов. Предстоит построить 3.000 животноводческих ферм, привести в культурное состояние все скотные дворы. Подготовка кадров животноводства и широкая зооветеринарная пропаганда помогут улучшить уход за скотом и повысить его продуктивность.

В течение пятилетки каждая колхозная семья будет иметь свою корову, мелкий домашний скот. Увеличится поголовье скота у рабочих и служащих в городах и рабочих посёлках области.

Южноуральская деревня за годы новой пятилетки получит большое количество новой техники: тракторов, комбайнов, сеялок, жаток и других сельскохозяйственных машин. Ещё в довоенное время наша область считалась одной из передовых по степени механизации сельскохозяйственного производства. Уровень механизации к концу пятилетки ещё больше возрастёт. Тракторами будет засеваться 80 процентов всех посевных площадей яровых и 95 процентов озимых, они будут поднимать 90 процентов паров и зяби. Убираться комбайнами будет 85 процентов зерновых. На полях колхозов и совхозов появятся новые машины, облегчающие труд и повышающие его производительность как в полеводстве, так и, в особенности, в овощеводстве и заготовке кормов. Благоустроятся машинно-тракторные станции, каждая из них будет иметь хорошо оборудованную машинно-ремонтную мастерскую.

Полное завершение электрификации колхозов, МТС, совхозов и районных центров, постройка новых 7.000 жилых домов, 2.000 общественных зданий, новых зерновых складов и овощехранилищ преобразят к концу пятилетки лицо нашей колхозной деревни.

Резко улучшится состояние наших дорог. На село придёт радио и кино, будет больше школ, больниц, библиотек, изб-читален и клубов. Деревня сделает новый крупный шаг вперёд по пути приобщения к богатой советской культуре. Ещё больше сотрется противоположность между городом и деревней.

* * *

Новая пятилетка — это пятилетка дальнейшего подъёма жизненного уровня советского народа, подъёма его культуры и материального благосостояния.

За последние пятнадцать лет — от пуска в эксплоатацию первой домны Магнитогорского металлургического комбината до наших дней — Челябинская область сделала громадный скачок в своем хозяйственном развитии. Вместе с ростом её индустриальной мощи изменили свой облик старые города Южного Урала, возникли новые города с многотысячным населением.

Однако промышленное развитие нашей области, особенно в годы Отечественной войны, совершалось столь стремительно, что жилищное и культурно-бытовое строительство не поспевало за ростом хозяйства области. Образовалась и остро даёт себя чувствовать диспропорция между колоссальной индустриальной мощью области и уровнем культуры наших городов, сел, поселков, уровнем удевлетворения культурно-бытовых нужд населения.

Пятилетний план развития области ставит задачу — ликвидировать эту диспропорцию, поднять материально-культурную базу до уровня, позволяющего полностью удовлетворять культурно-бытовые запросы трудящихся. Прежде всего должна быть разрешена жилищная проблема. Острый недостаток жилья уже стал серьёзным препятствием развития промышленности, хозяйства и культуры области.

Особенно крупное жилищное строительство должно быть осуществлено в Челябинске, Магнитогорске, Миассе, Златоусте, Копейске, Коркино, Сатке и Кыштыме. В Челябинске будет возведено свыше полумиллиона квадратных метров жилой площади; центр города застроится новыми многоэтажными домами;

расширится городок Кировского завода; преобразится лицо посёлка металлургического завода, который соединится с городом. На правом берегу Урала в Магнитогорске вырастет новый социалистический город. В Миассе возникнет новый город автомобилестроителей, с населением свыше 150 тысяч человек. Благоустроенные жилища получат угольщики Копейска и Коркино, горняки Бакала, медеплавильщики Карабаша и Кыштыма.

Вторая, столь же неотложная задача — благоустройство городов и рабочих посёлков. Предстоит осуществить комплексную архитектурную застройку крупнейших промышленных городов Южного Урала. Архитектуре городов правительство придаёт большое значение. Этому вопросу было посвящено специальное совещание архитекторов Урала, Сибири и Дальнего Востока, проведённое в мае 1947 года в г. Челябинске. Составлены генеральные планы развития Челябинска, Магнитогорска и Миасса, осуществление которых превратит эти крупнейшие индустриальные центры Южного Урала в красивые, благоустроенные, культурные города.

Серьёзное внимание должно быть обращено на благоустройство районных центров, особенно тех, которые образовались за последние годы. На их благоустройство по пятилетнему плану ассигнуются большие средства.

Пятилетний план предусматривает дальнейшее развитие школьной сети, строительство новых средних и высших учебных заведений в нашей области. За пятилетку 350 тысяч детей получат образование за счёт государства в начальных, семилетних и средних школах области. Будет полностью осуществлено всеобщее семилетнее обучение в городе и деревне.

Расширятся наши вузы и институты, которые получат новые учебные здания, лаборатории, производственные помещения. За годы пятилетки вузы, институты и техникумы области выпустят 18 тысяч специалистов.

Большой размах в новой пятилетке примет подготовка квалифицированных кадров для промышленности, транспорта, и сельского хозяйства.

Наша промышленность из школ и училищ трудовых резервов за годы пятилетки получит свыше 100 тысяч квалифицированных рабочих. Контингент набора в 1950 году составит по ремесленным и железнодорожным училищам свыше 10 тысяч, а по школам ФЗО — свыше 28 тысяч юношей и девушек.

Крупные мероприятия будут осуществлены в области здравоохранения. В городах и селах области (без города Челябинска) за пятилетку намечено построить 22 больницы, 4 поликлиники и много других медицинских учреждений. В 1950 году в лечебных учреждениях области будет 11.400 больничных коек, а детские учреждения смогут вмещать 18.200 детей.

Серьёзное внимание должно быть обращено на развитие в области санаторно-курортного дела. Южный Урал располагает в этом отношении богатейшими возможностями. В течение пятилетки будут приняты меры к расширению и благоустройству нынешних санаториев и домов отдыха, будут построены новые здравницы.

В предстоящие годы намечено подвести прочную материально-техническую базу под развитие физической культуры и спорта: построить стадионы и ипподромы, водные станции и клубы, спортивные площадки и лыжные базы и станции.

Партия и правительство обращают особое внимание на повышение роли учреждений искусства — театров, кино, радио — в политическом воспитании трудящихся, в повышении идейного уровня всего советского народа. Принятые ЦК ВКП(б) в 1946 году решения по вопросам идеологической работы поставили перед партийными и советскими органами очень важные задачи. В нашей области в ближайшие годы нужно построить ряд новых театров — театр оперы и балета и театр музыкальной комедии в Челябинске, создать драматические театры в других крупных городах, расширить сеть кинотеатров и радиоузлов, а главное, добиться резкого улучшения работы учреждений искусств, повысить идейный и художественный уровень спектаклей, выступлений коллективов художественной самодеятельности и т. д.

* * *

Наша область в новой пятилетке попрежнему будет одной из основных индустриальных баз растущего социалистического хозяйства страны. Рабочий класс, колхозное крестьянство, городская и сельская интеллигенция области внесут свой, достойный вклад в восстановление и развитие хозяйства нашей страны, в поступательное продвижение вперёд — к коммунизму.

М. Уразов — обер-мастер мартеновского цеха Ашинского металлургического завода и П. Королев — мастер смены. В дни Отечественной войны с немецкими оккупантами они сражались в рядах Челябинской танковой бригады. После демобилизации они вновь вернулись на свой завод и встали на трудовую вахту.

С. ЛАМКИН

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ—РОДИНЕ

За годы прошедших пятилеток и Отечественной войны наша область, по воле партии и мудрой инициативе товарища Сталина, превратилась в один из крупнейших индустриальных районов страны. Мощное развитие в ней получили металлургия, машиностроение, энергетика и другие отрасли промышленности. Возникла тракторная, автомобильная, станкостроительная, ферросплавная, химическая и многие другие новые отрасли индустрии.

В годы Отечественной войны Челябинская область являлась гигантским арсеналом страны, снабжая фронт совершенной боевой техникой. Могучие танки, пушки, гвардейские миномёты, боеприпасы и многое другое давала она Советской Армии для разгрома гитлеровских захватчиков. Вклад, внесённый ею в завоевание великой победы над врагом, никогда не будет забыт советским народом.

Наступили дни мирного, созидательного труда. В послевоенной пятилетке Челябинская область остаётся одной из основных промышленных областей нашей Родины. Экономика ее будет неуклонно развиваться по пути дальнейшего роста металлургии как базы промышленного развития всей страны. Одновременно получат своё дальнейшее развитие энергетическая база и железнодорожный транспорт Южного Урала, ибо это решающее условие для расширения металлургии, машиностроения и других видов промышленности. Постоянно будет расти наша машиностроительная промышленность, особенно производство тракторов и автомобилей.

Как в годы войны, так и сейчас труженики Челябинской области с честью выполняют свой долг перед Родиной.

...День и ночь один за другим идут п

стальным путям тяжёлые железнодорожные маршруты. На запад и восток, на юг и север — во все концы Советского Союза везут они металл и машины, трубы и конструкции, абразивы и электроды, различные материалы и продукты химии, изделия широкого потребления и десятки других видов продукции.

Всё это выплавлено, сделано, добыто руками трудящихся нашей области. С радостью и гордостью везут челябинцы плоды своего напряжённого, неустанного труда любимой Родине, для её процветания, ещё большего подъёма её могущества, для выполнения грандиозного плана послевоенной сталинской пятилетки.

* * *

Металл... Основа основ всего народного хозяйства страны...

Почти третью часть общесоюзной его выплавки даёт стране Челябинская область. Непрерывным мощным потоком идёт он с её заводов во все уголки Советского Союза. Он идёт в самых различных видах: и грубыми чушками чугуна, и слитками благородных высоколегированных сталей, и прокатом самых различных профилей, начиная от стальных листов многосантиметровой толщины, балок, швеллеров и рельсов и кончая кровлей и тонкой проволокой. Он расходится отсюда, превращённый в машины, конструкции, инструменты, железнодорожные костыли, топоры, ножи, подковы, гвозди и многие другие изделия. И можно с уверенностью сказать, что нет в нашей стране ни одного населённого пункта, города или деревни, куда бы в виде полуфабриката или готового изделия не проникал металл, выплавленный в нашей области.

Один только Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина даёт свою продукцию более чем 10.000 предприятий страны. Для погрузки лишь суточной металлопродукции Сталинской Магнитки требуются сотни вагонов. Магнитогорский металл воплощается в сотни заводов, в тысячи мостов, паровозов, вагонов и крупных агрегатов, в миллионы различных машин, станков, резцов, в тысячи видов разнообразных металлоизделий.

Металл Магнитогорского комбината идёт на восстановление Сталинграда, Севастополя, Одессы, Киева, Смоленска, Минска, Днепрогэса, Запорожстали и других, разрушенных врагом, городов и предприятий, на строительство Московского и Ленинградского метрополитенов, на Кировский завод для производства мощных тракторов «С-80», в Горький, Миасс, Москву для выпуска автомобилей, на сотни заводов, изготовляющих сельскохозяйственные машины, станки, врубовые машины, электрооборудование и многие другие механизмы, инструменты и изделия. Его получают Фергана и Заполярье, Украина и Бурят-Монголия, Карелия и Грузия.

Сотни предприятий нашей страны получают чугун и высококачественную электросталь Челябинского металлургического завода, [illegible], нержавеющие и другие высококачественные, инструментальные и шарикоподшипниковые стали из Златоуста, особо чистые чугуны из Сатки. Этот металл идёт на производство моторов, самолётов, станков, инструментов, точных приборов. Во многих пунктах страны [illegible] металлургии Аши. [illegible] Советского Союза [illegible] кровельное железо из Уфалея.

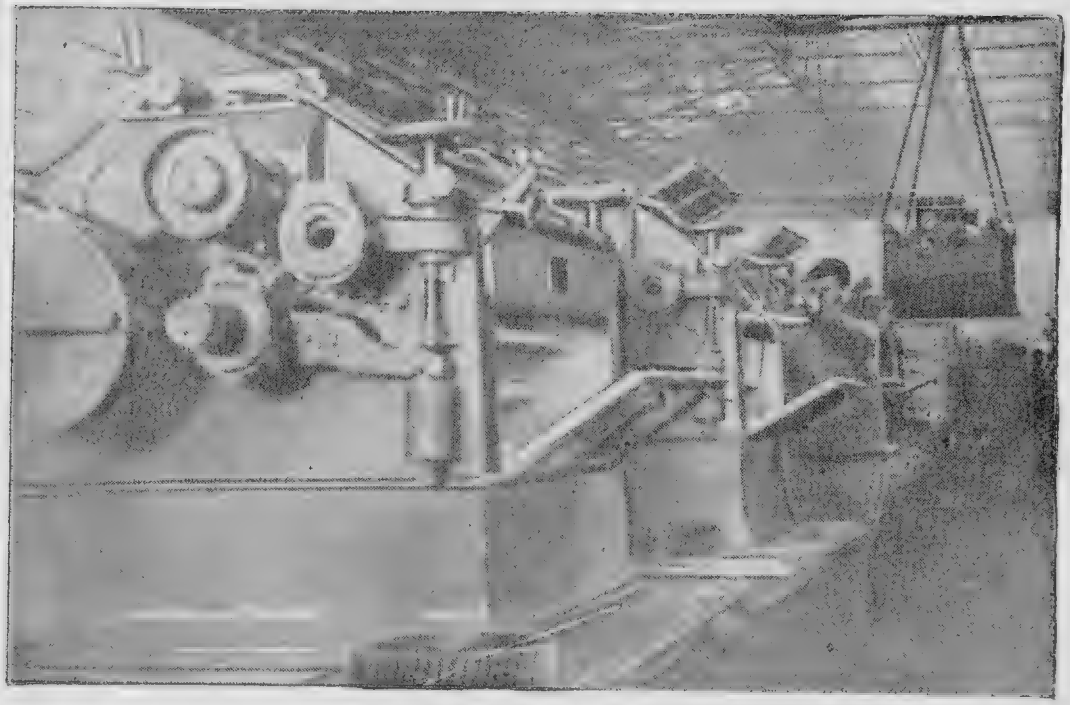
* * *

В нашей области работает крупнейший в стране Челябинский ферросплавный завод. Значение его для чёрной металлургии и всего народного хозяйства огромно, ценность его продукции исключительна. Замечательными сплавы, вырабатываемые им, добавленные в самом небольшом количестве в сталь, придают ей [illegible], [illegible] крепость, жароупорность и многие другие благородные свойства. Без ферросплавов нельзя изготовить металла, требуемого для самолётов, моторов, станков, танков, брони, инструмента.

Потребителями ценной продукции челябинских ферросплавщиков являются большинство металлургических и большое количество других предприятий Советского Союза.

Более 100 предприятий страны, в том числе все [illegible] и многие [illegible] заводы, снабжает своей ценнейшей продукцией Саткинский завод «Магнезит». Он является единственным в Союзе и одним из самых крупных в мире предприятий по выработке высококачественного магнезитового кирпича и порошка.

Челябинский электродный завод шлёт свою продукцию большинству предприятий страны, где [illegible] в производстве электроды. Это единственный в Союзе завод, изготовляющий графитированные электроды. На ферросплавных, электросталеплавильных, на многих заводах цветной металлургии и различных других [illegible] Челябинского завода. Его продукцию знают в Москве и Магнитогорске, на [illegible] и в Харькове, на Ленинградском фарфоровом заводе [illegible]



Гор. Усть-Катав. Послевоенная продукция — вальцевые мельницы на конвейере завода им. Кирова.

Фото А. Ходова.

Вместе с чёрным металлом наша область даёт стране большое количество цветных металлов. Десятки заводов и других потребителей получают от цветников Челябинской области медь, цинк, никель.

Челябинский цинковый завод, дающий свыше 20 процентов общесоюзной выработки электролитного цинка, снабжает своей продукцией электропромышленность, сельхозмашиностроение, автомобильную и другие отрасли промышленности страны.

Карабашский и Кыштымский заводы шлют медь отраслям промышленности, изготовляющим электрооборудование, различные машины, средства связи, точные приборы, предметы широкого потребления.

На самые различные нужды, начиная от выпуска специальных никелесодержащих марок сталей и кончая изготовлением сверкающих деталей автомобилей и приборов, идет продукция Уфалейского никелевого завода.

С приисков и рудников Миасского и Кочкарского комбинатов Родина получает значительное количество золота. Область даёт стране также различные редкие металлы и элементы.

Нет такого уголка нашей Родины, где бы не знали челябинских гусеничных тракторов — «Сталинцев». 115 тысяч лигроиновых, дизельных и газогенераторных тракторов «С-60» и «С-65» для вооружения сельского хозяйства и для других нужд дал стране до войны Челябинск. Это 7.000.000 лошадиных сил!

С прошлого года с Челябинского Кировского завода во все концы Советского Союза пошли ещё более мощные тракторы — «Сталинец-80». Эти машины уже включены в великую борьбу за подъём социалистического сельского хозяйства, за завоевание высоких урожаев.

Новые мощные челябинские тракторы уже работают на полях Украины, Белоруссии, Литвы, Латвии, Карелии, Крыма. Их получили также труженики сельского хозяйства центральных областей страны, Сибири, Казахстана, Урала, Дальнего Востока, передовые хлеборобы страны—алтайцы. Они появились в МТС и совхозах нашей области. Количество

тракторов «С-80» на полях нашей страны увеличивается всё более.

Труженики сельского хозяйства с большой радостью встретили новый челябинский трактор. Первые же испытания в работе показали, что он является неоценимым помощником колхозного крестьянства, позволяя намного ускорить выполнение самых тяжёлых и трудоёмких работ в сельском хозяйстве. За смену он вспахивает до 16 гектаров тяжёлых почв, чего не достигал ни один трактор.

«Сталинцы-80» направляются не только сельскому хозяйству. Они идут также на нефтепромыслы Баку, Грозного, Средней Азии, Закарпатской Украины, на лесозаготовки Карелии, Урала и других мест, на многие стройки, геологоразведки. Везде эти могучие машины, рождённые в цехах Кировского завода, находят самое широкое применение на перевозке грузов и на других тяжёлых работах.

* * *

Не только тракторы, но и ряд других важнейших машин даёт сельскому хозяйству Родины наша область.

Из 32.000 тракторных плугов, которые получат в нынешнем году от промышленности поля страны, 8.000 плугов даст Челябинский завод имени Колющенко. За первые шесть месяцев 1947 года он уже изготовил и отправил сотням МТС и совхозов страны 4.000 плугов. В Великолукскую и Смоленскую, Орловскую и Тамбовскую области, на Алтай и в Казахстан, в Карелию и на Сахалин — всюду, где в нашей стране возделывается земля и идёт борьба за высокий урожай, направляются колющенские плуги.

Такое же широкое распространение имеют и тракторные универсальные культиваторы, выпускаемые Челябинским заводом имени Орджоникидзе и Златоустовским заводом имени Ленина. Сотни этих машин направлены в западные и центральные области страны. Ещё больше идёт их в среднеазиатские республики, на Урал, в Сибирь и даже на Камчатку.

Эти машины представляют большую ценность для работников сельского хозяйства. Один культиватор заменяет десятки, а на таких видах работы, как уничтожение сорняков, рыхление почвы, междурядная обработка пропашных культур, более 100 человек. Только один завод имени Орджоникидзе даст в 1947 году более 4.000 универсальных тракторных культиваторов. Он изготовляет также оборудование и детали для заводов, выпускающих самоходные комбайны.

Сельское хозяйство страны получает из нашей области большое количество таких механизмов, как корнерезки, автопоилки, приводы для молотилок и гидротараны Каслинского завода, механизмы для протравливания зерна и уничтожения сельхозвредителей, выпускаемые Челябинским механическим заводом.

На многие десятки миллионов рублей на заводах нашей области изготовляются запасные части и детали для тракторов, комбайнов и других сельхозмашин. Эта продукция идёт во все пункты страны. Один Кировский завод в нынешнем году ежемесячно даёт стране более чем на 6 миллионов рублей запасных частей для гусеничных тракторов.

Из г. Юрюзани по всей стране расходятся цепи Галля для комбайнов. Юрюзанский механический завод даёт третью часть общесоюзной выработки этой продукции. Лишь за первые четыре месяца нынешнего года он изготовил цепей Галля 140 километров!

Челябинский автоматно-механический завод даёт тысячам МТС и совхозов запальные свечи для тракторов. Годовой выпуск этой продукции на заводе исчисляется миллионами штук.

Более чем 150 заводам отправляет свою продукцию Магнитогорский сеточный завод имени Ленса. Он изготовляет металлические сетки для комбайнов, молотилок, веялок, мельниц, для фильтров тракторных и других моторов. Его продукцию получают самые различные отрасли промышленности и народного хозяйства.

* * *

В городах, на предприятиях и в колхозах нашей страны уже хорошо знают добротный и надёжный трёхтонный грузовой автомобиль с маркой «УралЗИС». Это — машина первенца автомобильной промышленности на Урале — Миасского автомобильного завода имени Сталина.

В июле 1944 года с конвейера завода сошла первая машина. С того времени, включая и первые пять месяцев нынешнего года, он дал стране десятки тысяч грузовиков.

Автомашины «УралЗИС» можно встретить не только на Урале и в центральных областях страны, но и в Ужгороде (Закарпатская Украина), и на Сахалине, и в Карело-Финской республике, и на Кавказе. Они направляются в самые различные пункты нашей необъятной Родины и несут свою службу в сельском хозяйстве, в чёрной металлургии, на стройках, в угольной, лесной, нефтяной и многих других отраслях промышленности. На таёжных дорогах Сибири, на благоустроенных автомагистра-

Гор. [illegible]. Готовые слитки стали

ных под Москвой, в безводных каракумских песках, по горным перевалам Памира везут автомашины «УралЗИС» народнохозяйственные грузы.

Кроме автомобилей, завод даёт народному хозяйству страны большое количество моторов. Он выпустил их уже десятки тысяч. Эти моторы работают, как двигатели на речных и морских катерах, на стационарных силовых установках, используются для других нужд.

* * *

Крупный вклад вносят трудящиеся нашей области в послевоенное восстановление народного хозяйства страны и новое строительство.

В Баку, на Ухту, в Куйбышев, на Сахалин и на все другие нефтяные промыслы Союза шлёт обсадные и нефтепроводные трубы Челябинский трубопрокатный завод. 12 000 тонн стальных труб крупного диаметра отдал завод для строительства гигантского газопровода Саратов — Москва. Эти трубы уложены на [illegible] ответственных участках трассы газопровода. По ним, вот уже несколько месяцев, наша столица бесперебойно получает саратовский природный газ.

Челябинские трубники шлют свою продукцию многим другим важнейшим стройкам, угольным шахтам для вентиляции, электростанциям, на строительство новых газопроводов в Ленинграде и Киеве.

Мощные машины для бурения скважин, глубиной в несколько километров, получает нефтяная промышленность страны от Челябинского завода имени Орджоникидзе. Первые его буровые машины уже работают на строительстве новых скважин на нефтепромыслах Кавказа. В течение нынешнего года завод даст нефтяникам значительное количество этих сложнейших буровых агрегатов.

Важную и разнообразную продукцию для строительства даёт стране Челябинский завод металлоконструкций.

На Ново-Тульском металлургическом заводе сооружается замечательная домна. Её конструкция предусматривает использование в дутье кислорода в повышенной концентрации, что является последним словом доменной техники. Всю металлическую часть этой чудесной домны изготовил Челябинский завод металлоконструкций.

На Украине и в Белоруссии, в Литве и Латвии и Ростовской [illegible] области и многих других местах, где прошли бои Великой Отечественной войны, восстанавливаются [illegible]

железнодорожных мостов построены ранее. По ним уже давно грохочут поезда.

Стальными пролётными фермами для большинства восстановленных мостов Урала снабжал Челябинский завод металлоконструкций. Он изготовил фермы для моста через реку Печору, для мостов через реки Неман и Днестр, через реку Псёл (приток Днепра), для 9 железнодорожных мостов на реках Одесской области и многих других.

Три моста он сделал для далёкой северной угольной Воркуты, изготовил мосты для Тулы. Сейчас завод сооружает пролёты моста длиной в четверть километра для Магнитогорска через р. Урал.

Отсюда, с Челябинского завода, вышли изготовленные его коллективом металлоконструкции для восстановления и строительства многих важнейших предприятий страны. Сейчас завод выпускает такие конструкции для рельсобалочного и мартеновского цехов восстанавливаемого завода «Азовсталь», для мартеновского цеха строящегося Бакинского трубопрокатного завода, для сооружаемого на Челябинском трубопрокатном заводе цеха «Фретц-мун», который будет выпускать сварные трубы мелкого сечения.

Более 150 больших газгольдеров (газосборников) выпустил завод для строительства газопровода Саратов — Москва. Они установлены и работают. Завод сейчас изготовляет для газопровода десятки газгольдеров ещё большего размера.

* * *

Наша страна ведёт сейчас большое строительство культурных дорожных магистралей. Челябинский завод имени Колющенко является для этого строительства одним из основных поставщиков мощных специальных дорожностроительных машин. Выпускаемые им грейдеры, каждый из которых заменяет сотни землекопов, работают в самых различных районах страны. В Москве и Западной Украине, в Закавказье и на Дальнем Востоке на строительстве дорог используются колющенковские самоходные моторные 10-тонные катки. Завод всё шире развёртывает производство новой мощной дорожностроительной машины — бульдозера, смонтированной на кировском тракторе «С-80». На перемещении грунта и выравнивании строительных площадок одна такая машина заменяет труд 400 человек. Бульдозеры, изготовляемые заводом, уже работают на сооружении дорог и ряде других строек страны. Завод освоил изготовление скреперов и в ближайшее время страна начнёт получать от него и эти мощные дорожностроительные машины.

Завод имени Колющенко дал для строительства колхозных гидроэлектростанций до 150 гидротурбин. Колющенские турбины направлены в Архангельскую и Чкаловскую области, на Северный Кавказ и на Алтай и в ряд других пунктов.

Более двухсот строек Союза получают высокопроизводительные шлакоблочные станки Челябинского завода «Строммашина». Каждый такой станок за восьмичасовую смену сможет изготовить столько шлакоблоков, сколько нужно для постройки дома площадью в 30 квадратных метров. Шлакоблочные станки завода «Строммашина» идут на «Крещатикстрой» (Киев), «Днепрострой», «Севастопольстрой», строительство Дворца Советов и «Академстрой» (Москва), «Кольстрой», «Колымстрой» и на десятки других строек.

* * *

В Донбассе и Караганде, в Подмосковном бассейне и Игарке, в Воркуте и на Сахалине можно встретить мощные врубовые, врубо-погрузочные машины, вентиляторы, насосы и другую продукцию Копейского завода горного оборудования. Он всё шире развёртывает производство наиболее сложных и совершенных угледобывающих машин — угольных комбайнов. Первые из них уже работают на шахтах Караганды, Копейска и в некоторых других пунктах.

Многие железорудные предприятия получают механизмы от Магнитогорского завода горнорудного оборудования. Для добычи руд цветных металлов даёт стране телескопные перфораторы и другие механизмы Кыштымский механический завод.

Златоустовский ордена Ленина машиностроительный завод шлёт многим предприятиям страны точные плоскошлифовальные станки. Трубоотрезные, токарные и протяжные станки изготовляет Троицкий станкостроительный завод. Кыштымский завод промкооперации выпускает деревообрабатывающие станки.

Крупнейший среди абразивных предприятий страны — Челябинский абразивный завод снабжает своей продукцией сотни металлообрабатывающих предприятий. Он даёт им для обработки деталей абразивные круги самых различных профилей и марок. Завод изготовляет большое количество полуфабриката — абразивного зерна, снабжая им другие предприятия абразивной промышленности. Он вырабатывает и даёт как для промышленности

так и для бытовых нужд большое количество абразивной шлифовальной шкурки.

Из Челябинска, с завода «Калибр», промышленность страны получает различный мерительный инструмент микронной точности, в том числе и плоско-параллельные плитки. Это — эталоны, точность которых измеряется уже не микронами, а десятыми и сотыми долями микрона.

Златоустовский завод имени Ленина даёт промышленности и сельскому хозяйству режущий инструмент, Миасский завод — миллионы напильников, поступающих и на крупные заводы, и в колхозные мастерские.

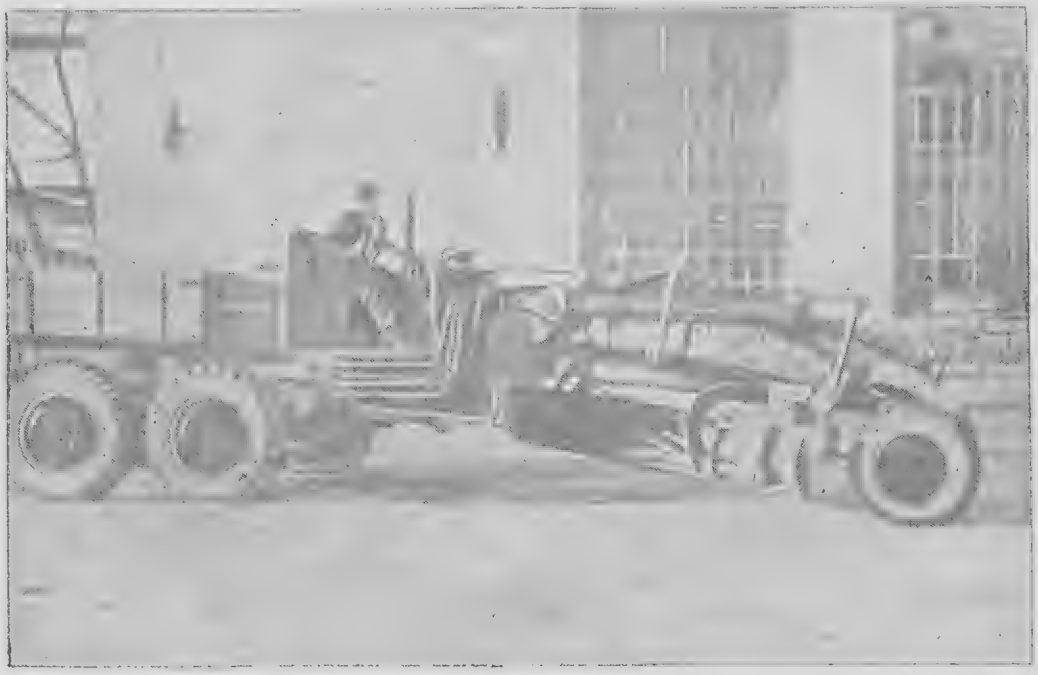
Вальце-мельничные станы получает страна от Усть-Катавского вагоностроительного завода. После войны завод дал уже более 1.000 таких станов, каждый из которых может переработать в сутки до 80 тонн зерна. Они в первую очередь направляются в освобождённые от оккупации районы для восстановления мельничного хозяйства. Усть-Катавский завод даёт стране также тысячи узкоколейных железнодорожных платформ. Им успешно освоено производство трамвайных вагонов.

В различные пункты страны с Челябинского завода Министерства строительства предприятий тяжелого машиностроения идут передвижные электростанции. Они оказывают большую помощь в работе по восстановлению разрушенных немцами городов и предприятий, успешно используются на отдалённых стройках, приисках, лесоразработках, геологоразведках.

Челябинский завод Министерства электростанций выпускает для народного хозяйства трёхтонные автокраны, лебёдки, электрооборудование, гидростроительные механизмы.

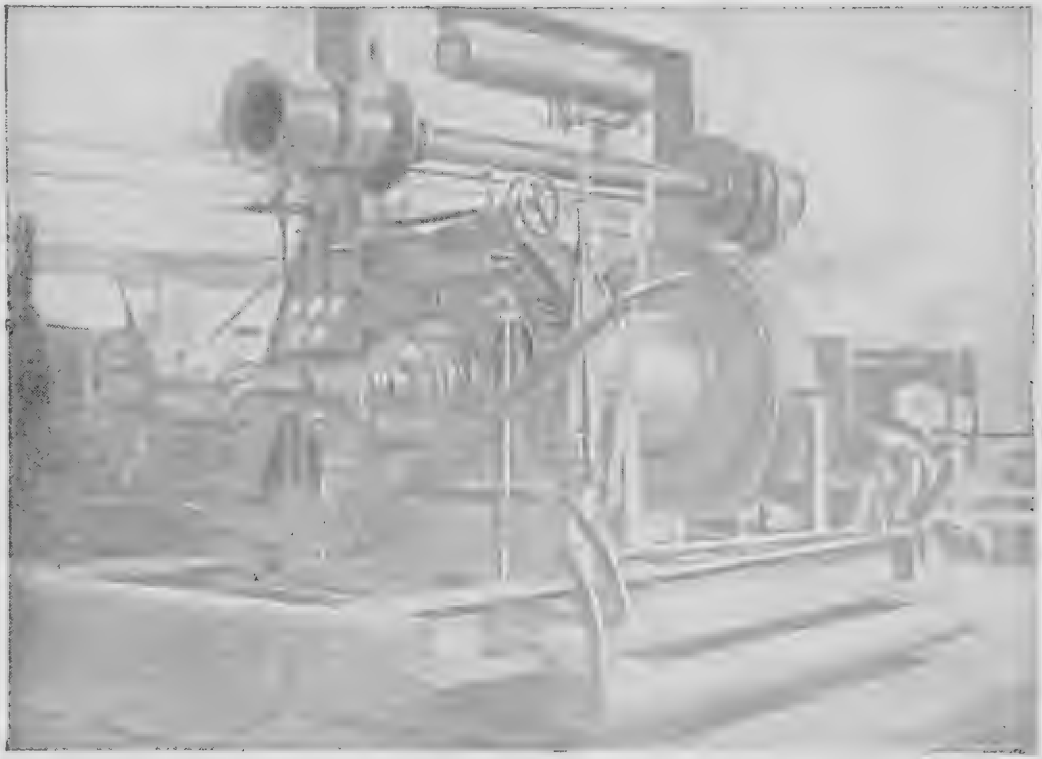
* * *

Трудно перечислить всё, что даёт наша область Родине. Продукция, вырабатываемая её промышленностью, многочисленна и разнообразна. Область шлёт руды, уголь, органическое стекло, стальные канаты, средства связи, чудесное каслинское художественное литьё, охотничьи ружья, часы, столовые приборы из нержавеющей стали, патефоны, радиоприемники, фаянсовые изделия, лакокраски, серную кислоту, мрамор, кварц, каолин, формовочные пески, портланд-цемент, литейный и карандашный графит, текстиль, трикотаж, кожу, консервы, папиросы и многое, многое другое.



Завод им. Колющенко. Послевоенная продукция — тяжёлый грейдер.

Фото П. Щучкина.



Завод им. Орджоникидзе. Послевоенная продукция — буровая машина для бурения нефтяных скважин.

И. ТЕРЕХОВ

Главный инженер Челябинского завода им. С. Орджоникидзе

МИРНАЯ ПРОДУКЦИЯ

...Осенью 1934 года в Челябинск приехал командарм тяжёлой индустрии тов. Орджоникидзе. Прибыв на строительную площадку завода крупного станкостроения, он внимательно осмотрел всё, что еще строилось и уже было воздвигнуто. Главный корпус, мартеновский цех, жилые дома для рабочих, клуб, склады. Товарищ Серго присутствовал при установке железобетонных колонн главного корпуса. Он был восхищён трудовой доблестью строителей и монтажников, за шесть минут установивших четырнадцатитонную колонну.

— Хорошо, — сказал он руководителям стройки, — а вы ведь опасались, что сборные железобетонные конструкции будут вам не по силам, что у вас ничего не выйдет... а ведь вышло, да ещё как!

Нарком поблагодарил строителей и монтажников за высокие темпы строительства завода, поздравил крановщика т. Бородулина с отличным освоением своего дела и призвал нас не останавливаться на достигнутом, работать ещё лучше.

Коллектив строителей ответил на призыв любимого наркома ударным трудом. На стройке появились свои стахановцы, ряды их множились. На всю страну прославили себя стахановским трудом участник совещания стахановцев при ЦК ВКП(б) бригадир плотников Н. К. Скубенко, награждённый тогда орденом Ленина, стекольщик Крылов, делегат VIII Чрезвычайного С'езда Советов С. Губатенко.

В июне 1937 года правительство, удовлетворив ходатайство рабочих и общественности завода, присвоило ему имя Серго Орджоникидзе.

В число действующих предприятий вошёл Че[illegible] завод крупного станкостроения.

С каждым годом расширялся завод, появлялись новые здания. Налаженные линии уже [illegible], сотни станков обрабатывали детали, в кузнице глухо ухали мощные прессы и молоты. А рядом с заводом росли кварталами выстроившиеся пяти- и семиэтажные жилые дома с электричеством, водопроводом, центральным отоплением, ваннами и горячей водой.

Завод непрерывно наращивал выпуск тяжёлых токарных станков и другого сложного оборудования. По сравнению с 1937 годом, он в 1941 году дал продукции в 16 раз больше.

В войну завод изменил на время свой профиль и переключился на выпуск боевой продукции. Это переключение было проведено быстро, без «пусковых болезней». Всё производство было переведено на поток.

Люди на-ходу учились, совершенствовали производство, переходили на многостаночное обслуживание. За годы войны ряды стахановцев и ударников на заводе умножились, многостаночников стало в четыре раза больше. Самоотверженный труд коллектива завода воплотился в большое количество эшелонов боевой продукции.

Отгремели грозовые раскаты Великой Отечественной войны. Завод, получив новое задание, перестраивался на выпуск мирной продукции, приобретал новый профиль. Довоенная продукция — станки — осталась в программе, но появились одновременно новые изделия — мощные буровые машины для нефтяной промышленности и усовершенствованные культиваторы для сельского хозяйства. Ни того, ни другого завод до войны не выпускал.

Жёсткие сроки требовали, чтобы период налаживания и освоения нового производства был сокращён до минимума. Трудностей было — не пересчитать.

Достаточно сказать, что буровая машина состоит из 9.000 оригинальных деталей и 4.000 нормалей. Чертежи этой машины составили альбом из двух с половиной тысяч листов. Детали, обрабатываемые на станках, имеют самый различный размер, есть — трёхмиллиметровые, есть большие — [illegible] и есть огромные — девятиметровые. Для производства буровых машин потребовалось создать новый мощный машиностроительный цех. Безотлагательно требовалось переучить людей, помочь им быстро освоить профессии и специальности.

Буровая машина — комплексный агрегат, состоящий из многих отдельных механизмов и предназначенный для бурения нефтяных скважин глубиной до двух с половиной километров. Буровая машина — это мощная лебёдка, грузоподъёмностью в 22 тонны, огромный редуктор, снижающий число оборотов машины с полутора тысяч до тридцати двух в минуту, насосы, компрессоры, воздушные ресиверы, электрогенератор, сложная пневматика, два мощных дизеля по 300 лошадиных сил каждый, приводящие буровую машину в действие. Вес её — 42 тонны, длина — свыше 9 метров, ширина — около 6 метров, высота — 3 метра. Машина занимает площадь в 55 квадратных метров, достаточную для того, чтобы разместить на ней дом из двух комнат с кухней.

«Твёрдым орешком» для завода оказался культиватор. Хотя по сравнению с буровой машиной он и по размерам меньше, и конструкция его проще, но освоение массового выпуска культиваторов вызвало немало трудностей. Надо было сразу взять большой разгон, добиться того, чтобы суточный выпуск культиваторов был не менее тридцати штук. Требовалось наладить выплавку ковкого чугуна и притом в больших размерах. Заново пришлось создавать котельно-сварочный цех. Был организован конструкторский отдел, усилена технологическая служба. Понадобилась масса новых станков.

Дерзая в технике, проявляя производственную смётку и изобретательность, коллектив завода горячо принялся за дело. Один год понадобился заводу, чтобы перестроить производство и приступить к нормальному выпуску мирной продукции. Воодушевлённые великими задачами, которые поставил товарищ Сталин перед советским народом в послевоенный период, орджоникидзевцы трудились не покладая рук.

С большой активностью прошли в цехах собрания коммунистов и беспартийных рабочих и служащих, инженеров и техников, на которых стоял один вопрос: «Наш завод в послевоенной сталинской пятилетке». В обсуждении новых задач, поставленных перед заводом в послевоенный период, приняли участие сотни рабочих, горячо заинтересованных в перспективами развития своего завода, стремившихся принять активное участие в перестройке предприятия, внести свой вклад в новую сталинскую пятилетку.

На собрании в ремонтно-механическом цехе выступил зуборезчик Алексей Васин.

— Я ознакомился с пятилетним планом, — заявил он, — и, подсчитав свои возможности, решил пятилетнюю норму выполнить на своих станках за один год.

Васин скрепил своё обязательство договором на соревнование. Стахановец не отступил от своего слова. Васин свою пятилетнюю норму выполнил 3 августа, а всего в первом году послевоенной пятилетки он выработал семь с половиной норм.

Своим примером Васин увлёк десятки рабочих, носителей передовых методов труда, для которых стахановский труд стал нормой поведения.

Свыше пяти годовых норм в первом году послевоенной пятилетки выработали последователи Алексея Васина — шлифовщик Ефимов, резчик Терентьев, строгальщик Римарь. Больше шести годовых норм дал слесарь ремонтно-механического цеха Бабахин. Свыше четырёх годовых норм — такова в 1946 году производительность труда кузнеца Матвеева и столяра Кадакина.

По три годовых нормы и больше выработали стахановцы инструментального цеха токарь Грунев, слесарь-лекальщик Востриков, шлифовщица Вотробина, доводчик Петров и другие. Десятки передовиков завода вырабатывали больше двух годовых норм. В соревновании за досрочное выполнение ежедневных, месячных и годовых норм в 1946 году участвовало несколько сот рабочих. В 1947 году число участников соревнования значительно увеличилось.

Когда настал второй год новой сталинской пятилетки, Алексей Васин снова взял обязательство выработать пять годовых норм. Новые обязательства взяли на себя и его товарищи и друзья — токари и фрезеровщики, строгальщики и зуборезчики, сверловщики и кузнецы. Коллектив завода, продолжая соревнование с коллективом Златоустовского ордена Ленина машиностроительного завода, дал слово досрочно выполнить план второго года послевоенной пятилетки.

С новой силой развернулось соревнование. Завод, твёрдо вставший на путь равномерного и всё возрастающего выпуска продукции, стремится дать Родине больше буровых машин, культиваторов, станков, деталей и узлов для самоходных комбайнов.

Васин опять впереди, он вожак соревнования. Праздник Победы он отметил выработкой трёх годовых норм. Всего же за год и четыре месяца новой пятилетки он дал десять с половиной годовых норм. Сейчас выработка у него превышает уже 11 норм.

За Васиным идут его товарищи и друзья стахановцы одного с ним ремонтно-механиче-

Культиватор — послевоенная продукция завода им. С. Орджоникидзе.

ского цеха Жуйков, Савин, Ефимов, Косенков, Цыганов, Елишев, Петров, Фомин, Боев...

Да разве перечислишь всех передовиков соревнования! Все орджоникидзевцы стремятся работать лучше, работать так, как учит товарищ Сталин. Кузнец Бушняков, выработавший в первом квартале 9 месячных норм, в мае дал уже четыре с половиной месячных нормы. В июне он стал пятисотником.

Все члены молодёжной бригады комсомолки токаря Карповой — двухсотники. Средняя же производительность труда бригады ещё выше — она близка к 300 процентам. Комсомолец токарь Вишникин — трёхсотник. Его бригада — лучшая в ремонтно-механическом цехе, её выработка — 203 процента нормы.

В соревновании инструментальщиков отличается слесарь Сафронов со своей бригадой. Среди стерженщиц славу лучших стахановок держат за собой молодые работницы Жернова и Хохлова. Год назад они пришли из конторы в литейный цех, отлично овладели производственной специальностью и сейчас каждая из подруг трудится за двоих.

Трудовой подъём, вызванный соревнованием в честь 30-й годовщины Великого Октября, на заводе растёт. Технологи-орджоникидзевцы, следуя примеру технолога Кировского завода Александра Иванова, включились в борьбу за досрочное выполнение годовой производственной программы. Смело изменяя и совершенствуя производственный процесс, они одновременно обучают рабочих новой технике, подтягивают невыполняющих нормы до уровня передовиков.

Почин сделали технологи Петров и Ларионов. Внимательно изучив технологию изготовления осей для колёс культиватора, они предложили внести в неё серьёзные коррективы. Благодаря этому теперь гибка осей производится холодным способом, без нагрева до 800 градусов, как было ранее. Внедрить это предложение взялся стахановец Важенин. Отказавшись от помощи трёх подсобных рабочих, которые были заняты на нагреве деталей и их очистке от окалины после гибки, Важенин один стал давать 450 осей. До этого же он и трое подсобных рабочих больше двухсот осей не изготовляли.

Технолог Шипицын вместе с технологом Ларионовым усовершенствовал технологию изготовления лезвия лапы культиватора. Замена строжки лезвия оттяжкой под прессом дала возможность высвободить трёх рабочих. Второе предложение Шипицына — отказ от вырубки детали «крюк держателя» из полосы с последующей оттяжкой хвостовика на круг. «Крюк держателя» теперь будет изготовляться из прутка. Это позволит ликвидировать сложную операцию оттяжки и высвободит четырёх рабочих.

Новую технологию сборки культиватора разработал заместитель главного технолога завода Караваев. Внедрение её в производство сократит трудовые затраты на каждый культиватор на 16 часов, что равноценно высвобождению пятидесяти рабочих.

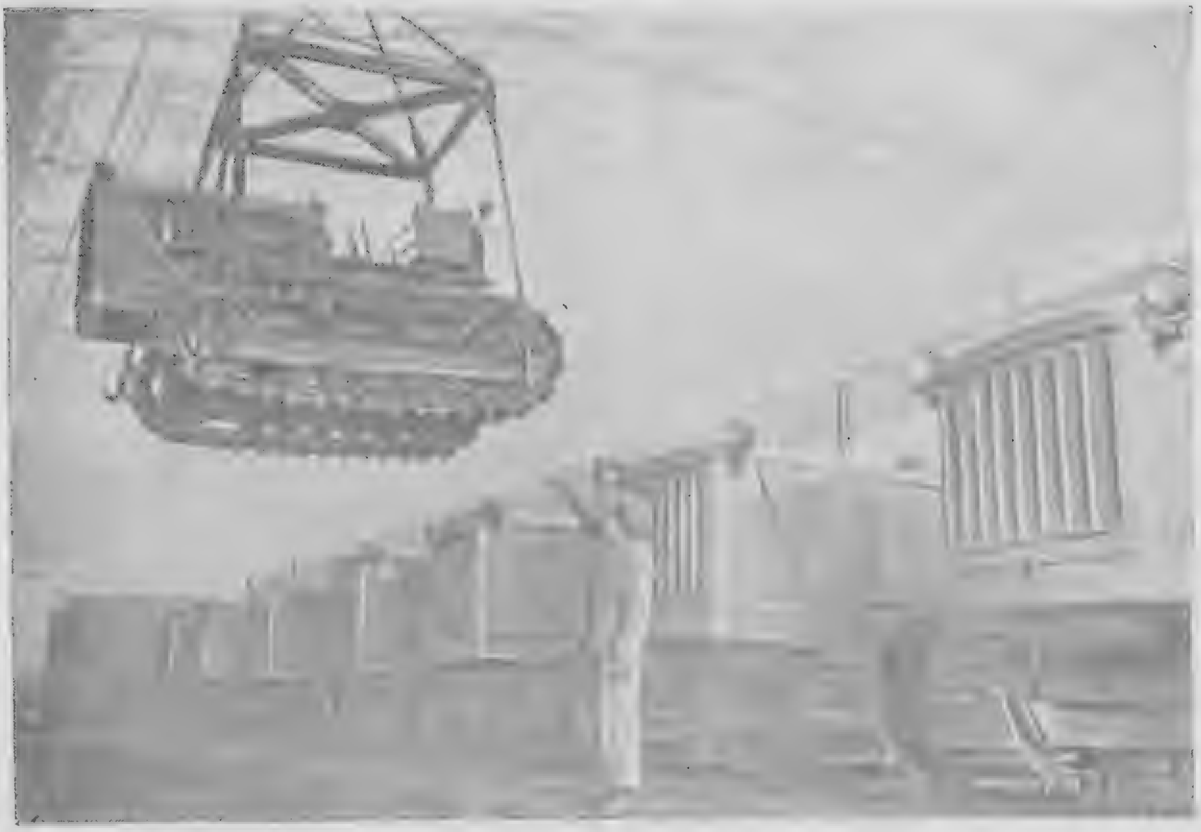
Завод имени Орджоникидзе, успешно преодолев трудности освоения мирной продукции, уверенно набирает темпы. Если в первые полтора месяца второго года послевоенной пятилетки было выпущено немногим больше трёхсот культиваторов, то за один только май издано пятьсот. Большой эффект дало совершенствование технологии изготовления культиваторов. Вместо 546 рабочих часов, которые затрачивались на выпуск каждого культиватора в начале 1946 года, теперь расходуется сто восемьдесят. В июне орджоникидзевцы выпустили 520 культиваторов. И не тех культиваторов, что изготовлялись в январе и феврале, а усовершенствованных, лучших.

Всего со сборочных площадок завода к началу второго полугодия 1947 года снято 4.500 культиваторов, уже успешно работающих на полях колхозов и совхозов Урала и Сибири, Украины и Белоруссии.

На крепкие ноги поставлено и производство буровых машин. Пять из них уже работают на нефтепромыслах страны. И что важно: трудовые затраты на изготовление буровой машины к концу первого полугодия 1947 года снижены почти в два с половиной раза.

Двинулось вперёд производство станков и выполнение других заказов, в частности изготовление штампов и оснастки для предприятий, выпускающих самоходные комбайны.

Успехи коллектива завода — результат самоотверженного труда его коллектива, вдохновляемого грандиозными сталинскими предначертаниями послевоенного развития народного хозяйства нашей великой социалистической Отчизны.



ЧТЗ. Тракторы [illegible]

Н. ГУСЕВ

„СТАЛИНЕЦ-80“

Кировский завод, давший фронту десятки тысяч боевых машин, прославивший во всем мире могучую военную технику нашей страны, перешёл на выпуск мирной продукции. В цехах завода появились знакомые челябинцам по мирным годам тракторные узлы и детали.

Пятилетним планом восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства СССР на Кировский завод возложена задача выпускать для сельского хозяйства страны самые мощные отечественные тракторы «С-80». Именно самые мощные! В военную годину славный коллектив выпускал наиболее могучие боевые машины «КВ» и «ИС»; сейчас он должен давать Родине самую мощную сельскохозяйственную машину.

И вот он стоит, готовый к отправке, поблескивающий серой эмалью, красавец-трактор «С-80». На его широкой мощной груди, в красной шестерне, красная закруглённая буква «К» — марка Кировского завода.

«С-80» — самый мощный трактор, который когда-либо выпускался в цехах завода. Он в то же время самый мощный трактор в стране. Его 80 лошадиных сил, заключённых в дизеле — сердце трактора, — готовы выполнить любую работу. Три четырехлемешных плуга, со скоростью 4—5 километров в час, потянет трактор «С-80», глубоко вспахивая целину. На предельной скорости в 9 с половиной километров в час повезёт трактор две восьмитонных тележки...

По своей мощи, по своему техническому совершенству трактор «С-80» превосходит тракторы всех других типов. По мощности на крюке он в шесть раз сильней «Фордзона» и в четыре раза сильней сталинградского трактора. Тяговые усилия трактора «С-80» на третьей скорости в шестнадцать раз больше, чем у «Фордзона», в шесть раз больше, чем у трактора «ХТЗ», и в полтора раза больше, чем у трактора «С-60».

Юный гигант выгодно отличается от своего предшественника — трактора «С-65» не только мощностью мотора. Конструктивно он намного лучше его, прочней, более удобен в эксплоатации. Пять скоростей имеет трактор «С-80», против трёх скоростей у трактора «С-65». Тяжёл груз, неудобен или опасен путь — трактор идёт на первой скорости, делая 2—2,5 километра в час. Позволяют условия — переходи на пятую скорость, почти вдвое превышающую предельную скорость трактора «С-65».

Очень большое внимание при проектировании трактора «С-80» было уделено облегчению работы тракториста. Мягкие, обитые кожей сиденья, спинки и подлокотники, удобная, просторная кабина, защищающая водителя от непогоды.

Трактор «С-80» — тяжёлая машина. Он весит около 12 тонн. При повороте такого трактора водителю приходилось бы делать усилия до 30 килограммов на руку. А ведь таких поворотов в работе сотни. К концу смены тракторист выбился бы из сил.

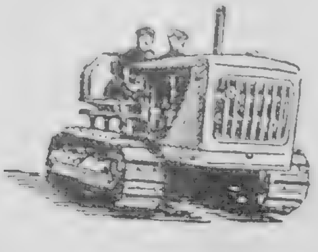
Вот тут-то в помощь человеку и применили сервомеханизм с гидравлическим приводом. Трактористу достаточно взяться за рычаг, немного потянуть его — и всё. Остальную работу за него сделает сервомеханизм. Много других новшеств внесла в трактор творческая конструкторская мысль.

По глубокому снегу, через ледяные торосы, в любую погоду идут тракторы «С-80» в Арктике, перевозя зимовщикам питание, грузы, расчищая аэродромы. Длинные, гружёные лесом, составы тянет он на лесозаготовках. Легко выкорчевывает пни, расчищая землю для вспашки. В нефтяных районах Азербайджана, Востока и в других местах при помощи трактора «С-80» вынимаются из земной тверди, вставленные в неё во время бурения, многие километры труб. Огромную помощь он оказывает в обработке массивов плодородных земель нашей страны.

Сгусток творческих человеческих усилий — «Сталинец-80» является подлинным детищем Сталинского Урала и в первую очередь Челябинской области. Большая доля материалов, из которых делается трактор, — продукция заводов Челябинской и других областей Урала. Легированную сталь и чугун, из которых сделаны ведущие детали трактора, дают Челябинский и Магнитогорский металлургические заводы. Ферросплавы даёт Челябинск, сортовую холоднотянутую и углеродистую сталь поставляет Златоуст...

Первые тысячи челябинских тракторов «Сталинец-80» сошли с конвейера и направлены в разные концы нашей великой страны. Скоро количество этих могучих машин будет исчисляться десятками тысяч.

Сплошным потоком пойдут они на колхозные нивы, лесоразработки, новостройки, чтобы, облегчая труд советских людей, ускорить выполнение грандиозного сталинского плана великих послевоенных работ.



С. ГРИГОРЬЕВ

ПЕРВЕНЕЦ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Этот день надолго запомнят строители и металлурги Челябинского трубопрокатного завода. 9 октября 1946 года на заводе была введена в строй мартеновская печь № 3.

Челябинский трубный — детище военных лет. Коллектив трубопрокатчиков славно потрудился во имя победы. Тысячи тонн труб, изготовленных заводом, были в своё время использованы на различные оборонные нужды.

Кончилась победоносно война, изменился профиль заводской продукции. В первом и втором году новой пятилетки завод выпустил уже огромное количество труб для газопровода Саратов — Москва, для нефтяной промышленности. Челябинские трубы непрерывным потоком отправляются на различные стройки.

Трубный завод работает в основном на своём металле. От того, насколько хорошо налажено здесь мартеновское производство, зависит чёткая и ритмичная работа всего предприятия. В годы войны и в послевоенный период мартеновский цех отлично справлялся с выполнением своей программы. Не было такого месяца, когда бы мартеновцы не выполнили план.

Новые задачи поставила перед металлургами послевоенная пятилетка. Изменился ассортимент продукции, резко повысились требования к качеству, с каждым днём надо было увеличивать количество выплавляемого металла. В сентябре — за месяц до пуска нового мартена — металлурги впервые за всё время достигли на двух печах выплавки 8.500 тонн стали. Однако это не решало проблемы. Чтобы обеспечить растущий завод сталью, нужно было вводить в строй новые мощности. Это прекрасно понимали строители и трубопрокатчики.

В августе 1946 года началось форсированное строительство третьей мартеновской печи. В мартеновский цех в полном составе пришёл коллектив строительного участка треста «Челябинскпромстрой» во главе с тов. Бугровым, группа электромонтажников, руководимая тов. Минаевым, механомонтажники во главе с тт. Забабуровым и Сильночевым, бригада «Сантехстроя» под руководством тт. Коржикова и Данилова.

Строительство третьей печи значительно отличалось от предыдущих своими высокими темпами. Здесь, прежде всего, сказался опыт, накопленный при возведении первой и второй мартеновских печей. В самом деле, первую завалочную машину тов. Минаев со своими электромонтажниками монтировал 1 месяц 20 дней, а на этот раз завалочная машина была смонтирована за три недели. Быстро и качественно работали строители. За 12 дней была закончена шлаковая канава, за 10 дней — шихтовая яма.

...День 9 октября превратился в своеобразный праздник на заводе. С утра в мартеновский цех пришли свободные от работы сталевары, подручные. Собрались плавильщики соседних цехов, пришли строители, руководители завода. Особенно старались у новой печи молодые металлурги. Любопытная деталь: в мартеновском цехе трубного завода у печей трудно встретить пожилого рабочего. Сложной профессией сталеваров, подручных здесь владеют молодые люди, производственный стаж которых — два-три с половиной года. На заводе обучились они мастерству, в короткий срок пройдя путь от чернорабочего до квалифицированного металлурга. Люди росли вместе с заводом.

Год с лишним работает сталевар тов. Зейналов. На трубный завод он пришёл после демобилизации из армии. В прошлом Зейналов —

колхозник. В мартеновском цехе он работал сначала третьим, затем вторым и первым подручным, а сейчас он сталевар, выполняет свой месячный план в среднем на 130 процентов.

...9 октября вступил в строй новый мартен на трубном. Начинать работу на новой печи поручили молодому сталевару тов. Вишневскому. В 8 часов 30 минут утра была произведена завалка. Начальник мартеновского цеха тов. Рудин, при котором пускались первая и вторая печи, учитывая опыт прошлого, рассчитал, что плавка займёт не меньше одиннадцати часов. К 7 часам вечера на завод пригласили гостей присутствовать при выпуске первого металла.

Каково же было удивление всех, когда выяснилось, что сталь сварена не за одиннадцать часов, а за восемь часов тридцать минут. Плавка была выпущена к 5 часам дня, и гости, конечно, опоздали...

Сталевар тов. Вишневский и сменивший его затем сталевар тов. Еркин не уставали хвалить новую печь, её ровный, ритмичный ход.

— Чем объясняется такая интенсивность мартена? — спросили одного из основных строителей этой печи — главного инженера особого строительно-монтажного управления № 2, лауреата Сталинской премии Александра Спиридоновича Сахно.

Тов. Сахно пускает на своём веку пятую печь. Две он строил на Ревдинском заводе, три — на Челябинском трубопрокатном, причём все печи однотипные, по одному проекту.

Строя третью печь на трубном заводе, тов. Сахно ввёл здесь некоторые новшества. Практика показала, что в предыдущих печах была недостаточной тяга. Дымовые клапаны были запроектированы с заниженным открытием, то-есть открывались не на полное своё сечение. Это тормозило выход отходящего газа.

После долгих поисков тов. Сахно нашёл правильное решение. Строя третью печь, он несколько отошёл от проекта, опустив чашу клапана на 250 миллиметров. В результате устранился излишний перегрев средней части клапана, расширился выход отходящего газа, увеличилась тяга. Это, в свою очередь, дало возможность более интенсивно вести плавку.

Творческий подход к решению технических задач характерен не только для Александра Спиридоновича Сахно. Весь коллектив строителей работал в эти горячие дни вдохновенно, не жалея ни времени, ни сил. Между строителями и мартеновцами установились деловые отношения, основанные на дружбе и взаимопомощи. Они помогали друг другу в монтаже, в изготовлении недостающего оборудования.

Сталевары показали подлинный класс работы на новом мартене. Тысячи тонн металла выдала уже с момента пуска третья мартеновская печь трубного завода. А строители сейчас заняты другим. Скоро они введут в строй четвёртую мартеновскую печь. С вводом в эксплоатацию четвёртой печи на заводе будет завершено строительство мартеновского цеха, предусмотренное новым пятилетним планом.

* * *

Третья мартеновская печь, введённая в строй на трубопрокатном заводе, — первый крупный промышленный агрегат, предусмотренный послевоенной пятилеткой и уже выстроенный на Южном Урале.

Уральцы, показав образцы труда в незабываемые годы Отечественной войны, неустанно трудятся сейчас, в дни мира. Свидетельство этому — яркие огни нового мартена на Челябинском трубопрокатном заводе.

А. ИВАНОВ

Технолог Челябинского-Кировского тракторного завода

БЫТЬ ВСЕГДА НОВАТОРОМ ПРОИЗВОДСТВА

Всесоюзное социалистическое соревнование в честь 30-летия Великого Октября, начатое по почину ленинградцев и тружеников колхозных полей Алтая, вызвало среди советского народа небывалую производственную и политическую активность. Каждый советский патриот — будь то рабочий или ученый, колхозник или инженер, включаясь в соревнование за досрочное выполнение плана второго года послевоенной сталинской пятилетки, принял на себя конкретные социалистические обязательства, решив преподнести любимой матери-Родине в честь всенародного праздника достойные производственные подарки.

А. Иванов

Вступая в соревнование вместе со всем многотысячным коллективом Кировского тракторного завода на Урале, я дал слово: путем внедрения новых организационно-технических мероприятий на одном из решающих участков нашего цеха, где обрабатывались звенья тракторных гусениц, добиться повышения производительности труда, равной выработке пятнадцати рабочих, или, что равноценно, высвободить пятнадцать рабочих с этого участка. Взяв шефство над десятью отстающими рабочими, я решил помочь им повысить производительность труда до 120 процентов к норме.

Увеличение выпуска звеньев гусеницы имело в то время большое народнохозяйственное значение. Страна готовилась к весенне-полевым работам. Чтобы обеспечить качественный ремонт многотысячного парка тяжелых гусеничных тракторов «ЧТЗ», износившихся в годы войны, и во-время вывести их на колхозные поля, требовалось большое количество запасных деталей, в частности звеньев гусеницы.

Партия и правительство требовали от кировцев удвоить выпуск запасных тракторных частей.

Мне, как технологу, уже не раз приходилось шефствовать над решающими производственными участками и в содружестве с рабочими, мастерами и наладчиками добиваться значительного повышения производительности труда, увеличения выпуска и улучшения качества продукции. Помню, в годы войны вместе с передовыми рабочими и мастерами нашего цеха, путём внедрения в производство высокопроизводительных приспособлений собственной конструкции, незначительной модернизации оборудования и

обучения рабочих стахановским методам труда, мы вдвое-втрое ускоряли темпы обработки важнейших узлов ходовой части танков и тем самым помогали своему и ряду смежных заводов увеличивать выпуск грозных боевых машин для фронта, улучшать их ходовые и боевые качества.

Опыт военных лет я с успехом применил, а затем развил и углубил на участке тракторного звена. Чтобы успешнее решить поставленную задачу, привлёк к участию в своей работе стахановцев. Организовал кружок техучёбы, помог рабочим повысить уровень технических знаний и подготовил из их числа квалифицированных наладчиков и бригадиров.

Это, понятно, не входило в круг обязанностей технолога. Но я знал, что труд мой не пропадёт даром, что с помощью обученных людей быстрее смогу реализовать намеченные организационно-технические мероприятия, улучшить уход за оборудованием, вскрыть имеющиеся резервы, улучшить технологию обработки деталей, научить рабочих новым, более производительным методам труда.

Осуществление своих творческих замыслов я начал с фрезеровочных операций, лимитировавших работу всей линии звена. Фрезеровщицы тт. Титова, Агеева и Кощенкова не успевали обрабатывать всех поступающих к ним деталей. Происходило это потому, что запроектированная технология, применяемые инструмент и оснастка не обеспечивали высокой производительности труда. Работницам приходилось работать на заниженных скоростях. И всё же фрезы не выдерживали длительной работы, их приходилось менять чуть ли не через каждый час.

Мысль, как повысить темп фрезеровки звеньев, подсказали мне сами работницы. Воспользовавшись их советом, я сконструировал и установил на карусельно-фрезерных станках типа «Ньютон» приспособление, которое дало возможность ввести новый, более рациональный способ установки деталей на столе станка. Это позволило в значительной мере снизить нагрузку на фрезы. Наряду с этим был облегчен и ускорен сам процесс установки и крепления деталей, благодаря чему затраты труда и расход времени фрезеровщиком на вспомогательную работу были до минимума сокращены, а производительность возросла.

После этого я применил на тех же станках новый способ заточки фрез, использовав опыт лауреата Сталинской премии тов. Ларина, в результате чего стойкость инструмента намного возросла.

Всё это вместе взятое позволило мне изменить режим резания, добиться более ускоренного темпа фрезеровки. При этом я не стал увеличивать скорость резания, а, наоборот, снизил ее с 36 метров, как было запроектировано, до 26 метров в минуту. Зато я увеличил подачу, ускорив её с 0,2 до 0,6 миллиметра на зуб. В конечном счете изменение режима дало возможность почти вдвое сократить время, затрачиваемое на обработку каждой детали. Это значило, что вместо 1,8 минуты звено стало фрезероваться за 1 минуту.

Сокращение машинного времени и внедрение нового усовершенствованного приспособления превратили карусельно-фрезерный станок как бы в миниатюрный конвейер. Запустив станок, оператор должен был лишь устанавливать заготовки и снимать готовые детали, не останавливая станка, что обеспечивало беспрерывное фрезерование.

Естественно, работникам в первое время было трудно успевать устанавливать и снимать детали, так как стол вращался теперь с утроенной скоростью. Потребовалось научить их, как нужно рассчитывать свои движения во время работы, чтобы не отставать от станка, успевать давать ему полную нагрузку.

Через два-три дня фрезеровщицы уже освоились с новым режимом работы, они быстро убедились в его преимуществе. Выработка их увеличилась более чем в два раза. Например, тт. Агеева и Кощенкова стали обрабатывать за смену по 400—440 звеньев, в то время как раньше их выработка не превышала 200 деталей. Вдвое увеличился и заработок стахановок, они стали получать до 60—70 рублей в смену.

После карусельных я занялся фрезерными станками барабанного типа. Там мне пришлось лишь изменить способ заточки фрез и увеличить скорость резания. Но и эти довольно несложные мероприятия дали весьма положительные результаты. Производительность труда фрезеровщиков тт. Титовой и Толуева повысилась в полтора раза: вместо 450—500 они обрабатывали уже по 700—750 деталей.

Изменение режима резания и заточки позволило нам добиться значительной экономии ножей. Раньше, например, наборная фреза на станке барабанного типа выдерживала только полуторачасовую работу, после чего её снимали и отдавали в заточку. Теперь же она работает не менее пяти часов. Это значит, что

расход ножей фрез был сокращён примерно в полтора-два раза.

Повышение производительности труда на фрезеровочной операции позволило наполовину увеличить её пропускную способность. А это, в свою очередь, дало возможность высвободить с фрезеровки девять рабочих, которые были посланы в помощь отстающим участкам.

Теперь фрезеровщики уже не сдерживали темпа работы линии звена. Они успевали пропускать все поступающие к ним детали с первичных операций. Иногда им даже приходилось поджидать, когда последние создадут заделы.

Однако расточники не хотели уступать первенства, не могли мириться с тем, чтобы фрезеровщики, которых они всегда «заваливали» деталями, могли напомнить им об отставании, ждать их. Между этими двумя группами рабочих началось соревнование.

Инициатором борьбы за повышение производительности труда на линии расточных станков выступила передовая бригада девушек, которой руководила комсомолка Клава Первая. Включаясь в соревнование в честь 30-летия Октября, этот коллектив дал слово — удвоить выпуск продукции. И вот время настало. Нужно было быстрее выполнять принятые обязательства, ибо фрезеровщики представляли собой серьезных «соперников», претендентов на первенство.

Правильно поступила бригада т. Первой, решив перейти на многостаночный метод работы. Разделившись на две группы, девушки стали работать в двух сменах, причём каждая из них взялась обслуживать по два станка. Одна из трех бригад, обслуживавших линию расточных станков, была высвобождена и переведена на другую работу.

Мне как коммунисту-технологу нельзя было пройти мимо этого факта, не заметить замечательной инициативы девушек, тем более, что на их пути стояло еще немало трудностей. Я решил взять шефство над бригадой т. Первой.

Для начала провёл с девушками небольшое совещание, на котором работницы высказали немало ценных мыслей. Их пожелание в основном сводилось к одному: сократить время обработки деталей, увеличить пропускную способность оборудования.

Если учесть, что расточные станки работают по копиру, т. е. по автоматическому циклу, то ясно, что решить эту задачу было не так-то легко. Несмотря на трудности, я всё же взялся переделать два станка. Вместе с работниками службы механика, мы модернизировали коробки скоростей на двух «Беккерах», ускорили ход копира, перераспределили нагрузку на режущий инструмент. Эксперимент увенчался полным успехом. Цикл обработки детали был сокращён с 1,3 до 1 минуты. Несмотря на то, что на этих двух станках операторам приходилось теперь работать со значительно большей нагрузкой, бригада т. Первой выразила единодушное пожелание — переделать таким образом все агрегаты. Пожелание девушек было выполнено. Модернизация станков позволила нам увеличить производительность линии примерно на 20 процентов.

Однако работе бригады мешали еще длительные простои оборудования, происходившие из-за сложности наладки, отнимавшей у расточниц почти одну треть рабочего времени. Чтобы помочь им избежать простоев, я предложил сделать дополнительную переделку станков, в частности удлинить ход шпинделей. После этого расход времени на наладку был сокращён вчетверо, а производительность труда расточниц резко возросла.

Бригада т. Первой не только выполнила, но и перевыполнила принятое обязательство. До перехода на многостаночный метод работы расточницы снимали с одного станка не более 200—300 деталей. А теперь каждая из них с двух станков стала снимать до 800—900 деталей.

Результаты всех организационно-технических мероприятий, осуществлённых нами при активном участии рядовых тружеников и при содействии руководства и общественных организаций цеха, весьма внушительны. Умело воспользовавшись техническими усовершенствованиями и широко развернув социалистическое соревнование за повышение производительности труда, за досрочное выполнение заказов сельского хозяйства и достойную встречу 30-летия Великого Октября, коллектив участка увеличил выпуск продукции почти в два раза, то есть вместо четырех тысяч стал давать в сутки по семь-восемь тысяч звеньев, значительно перевыполняя государственное задание. При этом было высвобождено более 20 рабочих и участок целиком переведён на двухсменную работу.

Большую роль в деле увеличения выпуска продукции сыграло укрепление творческого содружества технолога с рабочими, оказываемая им помощь в деле овладения техникой производства и воспитание в них чувства сознания своего долга.

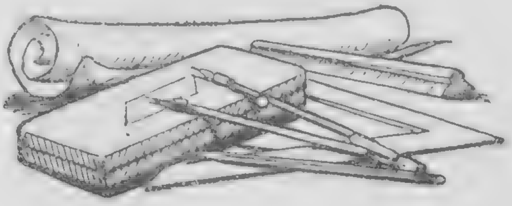
В свое время на этом участке было немало

рабочих, которые из-за недостаточной подготовки или несерьёзного отношения к делу с трудом выполняли нормы выработки или вовсе не справлялись с ними. Вот их я и брал под своё шефство, помогал совершенствовать навыки практической работы, повышать уровень технических знаний. Труд мой не пропал даром. Ранее отстававшие рабочие Елисеев, Леонов, Лошак, Скупова и другие стали не только выполнять, но и перевыполнять нормы выработки, выдвинулись в число передовиков.

Не раз мне приходилось убеждаться на собственном опыте, какое колоссальное значение для производства имеет творческое содружество технолога с рабочими. Поэтому я установил для себя твёрдое правило: постоянно крепить и развивать это содружество, чаще бывать на производственных участках, учить рабочих, учиться у них самому, перенимать и распространять опыт передовых стахановцев, с их помощью выявлять и устранять технические неполадки, неустанно совершенствовать технологические процессы и методы труда. Только таким путём, мне кажется, можно добиться неуклонного повышения производительности труда и увеличения выпуска продукции.

Жизнь показала, что в своих расчётах я не ошибся. Осуществлению этих задач подчинили сейчас свою деятельность сотни и тысячи технологов, инженеров, техников, конструкторов и других инженерно-технических работников предприятий всех отраслей социалистической промышленности. В поход за повышение производительности труда и увеличение выпуска продукции, за улучшение технологии и снижение трудоёмкости, за укрепление творческого содружества с рабочими выступили инженерно-технические работники предприятий Москвы и Ленинграда, Горького и Коломны, Магнитогорска и Челябинска, Донбасса и Сибири, работники инженерного труда промышленности всего Советского Союза.

Я безгранично рад, что мой скромный опыт работы послужил началом могучего патриотического движения многотысячной армии инженерно-технических работников нашей страны. Новаторы производства, безусловно, внесут большой вклад в дело быстрейшего и наиболее успешного выполнения плана четвёртой сталинской пятилетки.



С. МИХАЙЛОВ

ПОСЛЕДОВАТЕЛИ АЛЕКСАНДРА ИВАНОВА

В апреле 1947 года наша область и вся страна узнали о патриотическом почине технолога Кировского завода коммуниста Александра Иванова. Этот почин явился новым ярким проявлением социалистической инициативы, которой так богат наш народ, отдающий все свои силы и знания претворению в жизнь великих сталинских предначертаний.

Технолог-новатор нашёл путь, следуя которому, он смог принести наибольшую пользу Родине в борьбе за успешное выполнение плана послевоенной пятилетки. Тов. Иванов в тесном содружестве с рабочими, используя свои знания, опыт и творческие способности, стал совершенствовать технологию, снижать трудовые затраты, добиваться лучшего использования мощностей оборудования. Он стал обучать рабочих высокопроизводительным приёмам труда, помогать отстающим подняться до уровня передовых.

Замечательная инициатива тов. Иванова вскрыла новые большие возможности для повышения производительности труда, увеличения выпуска продукции, лучшего использования внутренних резервов, совершенствования всего процесса производства. Эта инициатива, являясь примером социалистического отношения советского специалиста к порученному делу, внесла новое содержание в работу наших инженерно-технических работников, активизировала их творческую деятельность.

Начинание Александра Иванова глубоко отражает патриотические стремления и чувства нашей технической интеллигенции. Вот почему его почин был так горячо подхвачен в нашей стране, послужив началом массового социалистического соревнования инженерно-технических работников самых различных отраслей советской индустрии за дальнейшее совершенствование производства, выполнение предоктябрьских обязательств, за успешное решение задач послевоенной сталинской пятилетки.

В соревнование включились тысячи инженерно-технических работников промышленности нашей области. Вместе с технологами, активными участниками патриотического движения стали многие конструкторы, механики, инженеры, мастера.

В июле на Челябинском заводе имени Колющенко из 160 инженерно-технических работников активными участниками этого движения стали 100 человек. На Челябинском металлургическом заводе в соревнование вступили более двухсот инженерно-технических работников. На Кировском заводе в этом движении новаторов участвуют сотни инженеров, техников, мастеров, в том числе более трёхсот технологов.

Включились в соревнование многие инженерно-технические работники на Магнитогорском металлургическом комбинате, Златоустовском ордена Ленина машиностроительном заводе, Копейском заводе угольного машиностроения, на золотых приисках и многих других предприятиях. Участники соревнования взяли на себя конкретные обязательства, направленные на улучшение технологии, повышение производительности труда, на ликвидацию «узких» мест.

Многие участники патриотического движения инженерно-технических работников достигли уже серьёзных успехов.

Следуя примеру технолога Иванова, ряд ценных мероприятий осуществили инженерно-технические работники Кировского завода. В корпусном цехе завода обработка детали — боковина корпуса бортфрикциона — начала сдерживать рост производства тракторов. Коллектив участка боковин за сутки с трудом давал 13—14 комплектов этих деталей. Чтобы увеличить

выпуск деталей, требовалась установка нового оборудования, новые производственные площади. Конструкторы тт. Толстых и Хургин нашли другой путь. Они изменили конструкцию боковины, сделав её более удобной для обработки. Это дало возможность намного сократить затрату времени на обработку детали. На том же оборудовании за сутки стали обрабатывать уже 22—23 комплекта боковин. Производительность труда токарей-карусельщиков на этой операции повысилась более чем вдвое, намного сократился расход металла на изготовление боковин. В дальнейшем, при перестройке технологии в соответствии с изменённой конструкцией детали, суточную выработку намечено поднять до 35—40 боковин.

Творческая инициатива участников соревнования помогла достичь выдающегося успеха на такой трудоёмкой операции, как штамповка подвески рессорного устройства трактора. Эта работа производилась во втором кузнечном цехе в три операции с промежуточным нагревом. Посоветовавшись с кузнецом-стахановцем Роговым, технологом Матовским и мастером Зудовым, конструктор Чистовский изменил конструкцию подвески, что дало возможность штамповать деталь за одну операцию. Раньше девять кузнецов в смену давали 100 деталей, а после произведённых изменений трое кузнецов стали давать 200 деталей. Брак сократился в десять раз, стойкость штампа увеличилась в четыре раза. Ценное мероприятие осуществили технологи Г. Иванов, Порец, Эльман и другие инженерно-технические работники Кировского завода.

Большой размах движение последователей передового технолога приобрело на Челябинском заводе им. Колющенко. Инженерно-технические работники вместе с рабочими и мастерами разработали и внедрили многие технические усовершенствования, позволившие добиться выдающихся успехов. Вот некоторые примеры.

Колёсный участок кузнечного цеха длительное время вызывал серьёзную тревогу. Он постоянно «штурмовал», но всё же не справлялся с изготовлением колёс. Начальник цеха т. Дмитриев вместе с бригадиром т. Паниным по-новому организовали производственный процесс на участке, добились сокращения числа операций, организовали стахановскую школу. Производительность резко возросла. На участке сократили почти половину рабочих, перевели их на работу в одну смену. Теперь цех даёт значительно больше колёс, чем выпускал раньше при двухсменной работе с вдвое большим числом людей. То же произошло и в обрубном отделении сталелитейного цеха. Мастер т. Синьков ввёл поточную систему производства, механизировал трудоёмкие операции, устранил всё лишнее на рабочих местах, обучил людей. Все рабочие стали намного перевыполнять нормы. Отделение с двухсменной также было переведено на односменную работу, его штат сократили на семь человек. Суточная выработка, однако, не уменьшилась, а возросла против прежнего.

Технолог литейного цеха этого завода тов. Кречетов ввёл на ряде деталей стопочную систему формовки и отливки, что в полтора-два раза повысило производительность. Инженер т. Давыдов вместе с штамповщиком т. Пересыпкиным реконструировали штамп для вырезки отвалов плуга. Это намного повысило производительность, облегчило труд и, кроме того, сэкономило более 200 тонн металла в год. Таких примеров много.

Творческая деятельность инженерно-технических работников завода им. Колющенко уже принесла замечательные результаты. За первые три месяца мероприятия, осуществлённые последователями тов. Иванова, позволили на 7 процентов поднять производительность труда на изготовлении всех машин, выпускаемых заводом. Трудоёмкость производства бульдозера снижена на 168 часов. Намного снижена затрата времени на изготовление других машин — грейдеров, моторных катков, плугов.

Активно участвуют в развернувшемся движении многие инженерно-технические работники Златоустовского машиностроительного, Копейского завода угольного машиностроения и ряда других машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий области. На Копейском машиностроительном заводе им. Кирова усовершенствование технологии только за один май дало до 300 тысяч рублей экономии. На Челябинском кузнечно-прессовом заводе начальник технического отдела инженер т. Пруцков разработал новую технологию штамповки нижнего картера мотора. Для производства картера по этому способу требуется 16 рабочих, вместо прежних 32, и 6 единиц оборудования вместо 16. В одном из цехов Златоустовского завода имени Ленина, благодаря усовершенствованию технологии и другим мероприятиям, проведённым технологом т. Шибаковым, число рабочих, не выполняющих нормы, снизилось за короткий срок с 45 до 15 человек.

Всё шире развёртывается движение последователей Александра Иванова на металлургических заводах области. Группа инженеров — тт. Бамме, Сазонов, Жданов, Перельман и Чёр-

ный на Челябинском металлургическом заводе разработали и внедрили новую серийность выдачи коксовых печей. Это дало возможность в пять раз сократить пробег коксовых машин, на 15 процентов уменьшить расход электроэнергии, улучшить обогрев и условия работы коксовой батареи.

Движение инженерно-технических работников находит всё большее развитие и в других отраслях промышленности нашей области. Много активных последователей технолога-новатора на золотых приисках. Применяя методы тов. Иванова, инженерно-технические работники Миасского прииска за несколько месяцев обучили более 150 старателей работе на мониторах, землесосах, гидравлических установках. На Меленьевском руднике техник т. Горбачёв обучил многих откатчиков и других рабочих. Они стали перевыполнять нормы в полтора-два раза. Мероприятия, проведённые последователями Александра Иванова, создали на этом руднике условия для резкого повышения темпов работы и выполнения годового плана значительно раньше срока.

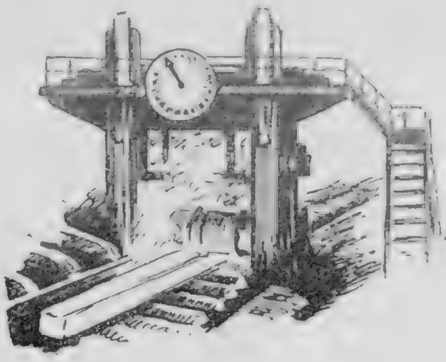
Примеру технолога-новатора следуют и передовые инженерно-технические работники строек. Есть последователи тов. Иванова в Златоустовском отделении «Союзтеплостроя», в трестах «Магнитострой», «Челябинскпромстрой», «Уралавтострой». Инженер двенадцатого стройуправления треста «Магнитострой» т. Загатин механизировал переброску вынутой из котлованов земли и загрузку её в автомашины, применив для этого транспортёры и бункеры. Работа намного ускорилась и облегчилась, высвободилось восемь рабочих в смену. Тот же т. Загатин, заботясь об ускорении строительства в зимнее время, сконструировал облегченный разборный металлический копёр. В зимнее время такой копёр, по подсчётам, в два-три раза облегчит и ускорит земляные работы, намного их удешевит. Инженеры и техники треста «Челябинскпромстрой» механизировали многие трудоёмкие процессы. Немало механизмов разработано и изготовлено на стройках треста своими силами.

На Южно-Уральской железной дороге дежурный по горке ст. Челябинск т. Букрин и инженер т. Лиоман изменили технологический процесс работы чётной системы станции, что позволило намного увеличить формирование поездов и сократить простой вагонов под переработкой. Инженер Троицкого вагонного депо т. Батурин сконструировал пневматический подъёмник для погрузки вагонных пар на платформы, что заменило 18 грузчиков. На ст. Челябинск инженер т. Гайненко помог составителям овладеть скоростными способами обработки поездов.

Активными участниками соревнования становятся всё новые инженерно-технические работники различных промышленных предприятий области. Соревнование приобретает все более массовый характер. На многих предприятиях над разрешением сложных технических проблем в тесном содружестве работают уже целые комплексные бригады, в которые входят технологи, конструкторы, механики, нормировщики, мастера, стахановцы. Это позволяет решать вопросы улучшения работы того или иного участка всесторонне, добиваться наибольшего успеха.

Возникшее по почину передового технолога Александра Иванова движение советской технической интеллигенции помогло на многих предприятиях значительно повысить производительность труда, вскрыть и поставить на службу Родине внутренние резервы, добиться серьёзных успехов в выполнении социалистических обязательств.

Дальнейшее всемерное развитие этого славного патриотического движения, безусловно, принесёт новые крупные успехи народному хозяйству, позволит ещё быстрее двинуть вперёд дело технического прогресса, окажет большую помощь в успешном выполнении грандиозного плана послевоенной сталинской пятилетки.



Е. АГАРКОВ

Лауреат Сталинской премии

НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНЬЕМ ПОБЕЖДАТЬ В ТРУДЕ

Мой путь — обычный путь советского человека. Первые мои сознательные годы связаны с деревней. 1930 год. В нашем селе создаётся колхоз. Приезжающие из города агитаторы рассказывают о грандиозном плане строительства новых заводов, которые должны выпускать машины, облегчающие труд человека. Мне, малограмотному сельскому пареньку, глубоко запали в душу их рассказы. И вот в 1931 году, в лаптях, с котомкой за плечами, я направился в Харьков, на строительство тракторного завода. Специальности у меня не было никакой, и начал я с чернорабочего. Копал котлованы, подносил кирпичи, выполнял другие работы.

Очень хотелось приобрести профессию, научиться делать тракторы.

Но за что взяться? Все профессии мне были по душе.

Мои сомнения разрешила комсомольская организация. В комитете комсомола твёрдо сказали:

— Иди учиться на электросварщика, хватит тебе выбирать. Профессия эта интересная, с большими перспективами в будущем.

Е. Агарков.

И я стал электросварщиком. В 1936 году всю страну облетела весть о славном почине донецкого шахтёра Алексея Стаханова. Последователи Стаханова нашлись и на Харьковском тракторном заводе. Я тоже решил не отставать. Работая в электросварочном цехе, я пытался поставить рекорд на сварке воздухоочистителя трактора. И вскоре рекорд был достигнут. Я дал тогда в смену 75,5 метра шва. Это был по тем временам выдающийся результат. Об этом писали в газетах, а меня попросили тогда написать брошюру, которая так и была названа — «75,5 метра шва в смену».

В 1941 году спокойная жизнь советских людей была нарушена. Гитлеровские орды, вероломно напавшие на нашу Родину, двигались по Украине. Угроза нависла над Харьковом. По решению Государственного Комитета Обороны, наш завод должен был эвакуироваться на восток. 17 сентября 1941 года на заводском митинге мы поклялись, что где бы мы ни были, везде с гордостью будем нести звание члена коллектива орденоносного Харьковского тракторного завода, все свои силы отдадим делу победы над врагом.

Когда я приехал в Челябинск на создаваемый здесь новый завод, меня сразу же постигла неудача. В первый день работы в цехе я был выведен из строя: сорвалась с крюка тяжёлая деталь и придавила мне ногу. Два месяца пролежал я в больнице, пока смог стать на костыли. Ковыляя на них, я при-

шёл в цех. В цехе мне разрешено было заняться лёгкой работой. Но разве усидишь за всякими ведомостями, когда рядом твои друзья и товарищи трудятся сутками? Положение на заводе создалось тревожное: наш цех не выходил из прорыва. Основная причина этого была — отсутствие опытных сварщиков.

Однажды директор завода пригласил меня вместе с начальником цеха к себе. Расспросив о здоровье, директор закончил разговор следующим:

— Нужно выручать цех. Фронт требует боевые машины, а в цехе нехватает опытных сварщиков. Прошу вас помочь наладить сварку.

Меня назначили бригадиром сварщиков. В бригаде была исключительно молодёжь, в большинстве впервые пришедшая на производство. Вскоре моя бригада получила задание — освоить сварку новых узлов. Заказ этот был сложным и трудоёмким, а сварщиков — мало.

С исключительным энтузиазмом приступила бригада к выполнению задания, решив закончить его не к 1 марта, а к 23 февраля. Старший мастер Шинкаренко составил специальный график. Между сварщиками развернулось соревнование: кто раньше закончит шов, у кого дольше будет гореть дуга. Однако, несмотря на все усилия, 11-часового рабочего дня нам нехватало на выполнение повышенного графика. На третий день вахты молодой сварщик Михаил Комиссаров, уже довольно умело владевший дугой, внёс предложение не уходить домой до тех пор, пока не будет преодолено отставание. Так мы и работали до 22 февраля, до конца смены, когда мощный кран поднял и унёс на монтаж последний, сделанный в счёт фронтового заказа, узел. Наша бригада выполнила свой план на 200 процентов, ей было присуждено звание фронтовой, и она заняла второе место в соревновании молодёжных бригад города.

В апреле 1943 года наш цех получил новое, повышенное задание. Ко мне в бригаду пришли новички — комсомолка Наташа Борисова, Тося Мещерякова и другие. Так сформировалась в новом составе наша молодёжная бригада. Мужчин в бригаде осталось только двое: Яша Синицын и я. Начался новый период упорного труда, учёбы, воспитания.

Как бы старательны и прилежны мы ни были, но если критически приглядеться к нашей работе, то немало можно было выявить разных недостатков и недоделок. Стоит их ликвидировать, как повысится эффективность труда. И мы анализировали свою работу, пытаясь устранить причины, мешающие нам высокопродуктивно работать.

Когда началось соревнование за сокращение цикла сварки, мы обратили внимание на расстановку сварщиков. Ликвидировали положение, при котором начинали работу все одновременно, а кончали в разное время. На производственном совещании коллективно сделали расчёты затрат времени на каждую операцию. Вскоре это нам позволило варить объект не 10—12 часов, как раньше, а всего лишь 3—4 часа. Изготовляя корпус танка «Генерал Рокоссовский», мы установили рекорд: корпус был сварен за 2 часа 40 минут. Таким путём цикл сварки удалось сократить в 2—3 раза.

Рационализация, осуществлённая в бригаде, окрылила нас. Мы сами предложили применять кантователь одновременно для двух объектов, что позволило работу, на которую уходило у сварщика шесть с половиной часов, исполнить за полчаса.

Апрель 1943 года бригада ознаменовала новым успехом в труде. Месячное задание она выполнила на 313 процентов.

Пройдя трёхмесячное обучение в школе повышения квалификации, созданной для сварщиков, все члены моей бригады сдали испытания на хорошо и отлично и повысили свою квалификацию с третьего до шестого разряда.

Боевое соревнование, его гласность во многом помогли нам добиться успеха. Путь, который прошла наша бригада в борьбе за выполнение заказов фронта, стал широко известен на заводе и в Челябинске. Правительство высоко оценило мой труд, наградив высшей наградой — орденом Ленина. Как отблагодарить Родину за эту великую честь? Я поставил перед собой задачу: максимально уплотнить рабочий день, оснастить трудоёмкие операции новыми приспособлениями, упрощающими сварку и облегчающими труд, внедрить автоматическую сварку по способу академика Патона и построить внутриучастковый поток.

У нас на участке все работы по сварке выполнялись вручную. Это повышало трудоёмкость и понуждало нас со всей остротой ставить вопрос о внедрении высокопроизводительной автоматической сварки и поточности. Вот тут-то мы и стали в тупик. Бригады и сам участок в нынешнем своём виде не могли обеспечить решение этой задачи. Ставился вопрос о дополнительных инструкторах и технологах.

Тогда я стал присматриваться к структуре управления участков, думать над тем, где взять эти недостающие кадры. Вскоре передо мной

нарисовалась ясная картина. Башни обрабатывались у нас на двух участках. Технологический процесс, как и структура административного и технического управления, были запутанны и сложны. Башни приходилось транспортировать то на один участок, то снова возвращать на другой. На этом было занято много людей, а толку от этого получалось мало. Тогда я предложил объединить две бригады: свою бригаду, занятую на основной сварке, с бригадой сварщиков, работающих на другом участке монтажа. Укрупнение бригад и участка положило конец неразберихе. Начальник укрупнённого участка получил в свои руки все бразды правления, он отвечал теперь за весь цикл обработки башен, начиная от сборки узлов и кончая сдачей готового объекта. Укрупнение бригады и участка позволило создать на участке единый поток с полным завершением комплекса всех операций на одном месте.

Если коротко подсчитать, что дало укрупнение нашего участка в первый период, то получается, что производительность труда в бригаде повысилась в 2—3 раза, одновременно были высвобождены четыре сварщика. В целом участок увеличил выпуск продукции на 166 процентов. При этом нам не только не понадобилась дополнительная рабочая сила, но мы ещё высвободили старшего мастера, трёх сменных мастеров, четырёх бригадиров и восемь электросварщиков.

8 декабря 1944 года в «Правде» была опубликована беседа с наркомом танковой промышленности тов. Малышевым, который сказал:

«Патриотический почин бригадира тов. Агаркова имеет важное значение для производства... и выходит за рамки одного завода, где работает тов. Агарков. На других предприятиях наркомата имеются все возможности для укрупнения бригад и участков, а также цехов. Нет сомнения, что работа по укрупнению бригад, участков и цехов позволит нам не только укомплектовать квалифицированными рабочими «узкие» места на действующих заводах, но и направить значительное число квалифицированных работников на восстанавливаемые заводы. Наркомат поддерживает инициативу, проявленную бригадиром тов. Агарковым. Всем заводам дано указание о распространении его опыта».

Советское государство высоко оценило труд членов моей бригады. Все мои товарищи были отмечены правительственными наградами. Постановлением Совета Министров СССР в январе 1946 года за предложенный мной метод усовершенствования организации производства мне было присвоено звание лауреата Сталинской премии.

Страна приступила к осуществлению грандиозного плана восстановления и дальнейшего развития нашего народного хозяйства. Выполнению этой задачи подчинены сейчас все мысли, все чаяния советских патриотов. Решаем эту задачу и мы, бывшие танкостроители. В первом году четвертой сталинской пятилетки мои товарищи не сдали достигнутых в войну темпов, наоборот, они добились новых успехов. На таком же уровне они работают и сейчас, в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Я уже не бригадир, мне поручено возглавлять в цехе техническое обучение рабочих. Одновременно я выполняю обязанности инспектора по технике безопасности. В мирных условиях я получил возможность осуществить свое заветное желание — продолжать учёбу с тем, чтобы получить специальность инженера. Вечерами я занимаюсь в Челябинском механико-машиностроительном институте.

Опыт, накопленный в предшествовавшие годы, я стараюсь с пользой применить сейчас на заводе. Известно, что успешное выполнение пятилетнего плана во многом зависит от передовой организации производства, передовой технологии, технической грамотности людей, совмещения профессий и многих других элементов, характерных для современного социалистического предприятия. Работать именно такими передовыми методами нас учит партия, великий Сталин. И мы, молодое поколение рабочего класса, не пожалеем своих сил, чтобы выполнить грандиозный план великих работ. Мы используем для этой цели все средства, все свои силы и способности.

А. ВАСИН

ОДИН НА СЕМИ СТАНКАХ

Когда закончилась война, Челябинский завод имени Орджоникидзе, на котором я работаю, получил задание: перестроить производство на выпуск мирной продукции — буровых машин для нефтяной промышленности, усовершенствованных культиваторов для сельского хозяйства и станков. Ознакомившись с пятилетним планом развития завода, я взял на себя социалистическое обязательство — пятилетнюю норму выполнить за один год.

Знатный стахановец-многостаночник Алексей Васин.

Подкрепляя своё обязательство делом, я перешёл на обслуживание семи разнотипных станков. В моё ведение вошли, таким образом, три зуборезных, два зубострогальных, зубодолбёжный и реечнофрезерный станки. Усложняет работу еще то, что заказы мне приходится исполнять не массового производства, а штучные. Бывает зачастую так, что, сделав одну или две детали, мне приходится перестраивать тот или иной станок на другие детали. А детали эти самые разнообразные — от многопудовых стальных шестерён буровой машины до крохотных бронзовых шестерёнок.

Все станки у меня — полуавтоматы. Это обстоятельство весьма ограничивает возможности для применения различных приспособлений, позволяющих токарю или фрезеровщику достигать тысячепроцентной выработки. Отсюда передо мной встала задача — чтобы не быть последним, не отстать в соревновании, надо было поднять общую выработку на всех своих станках.

Своей цели я добился. Борясь за досрочное выполнение взятого мною социалистического обязательства, я 3 августа 1946 года успешно выполнил пять годовых норм. За семь месяцев и три дня я обработал 2 847 различных штучных деталей. На это по нормам нужно было затратить 11.935 часов, фактически же было затрачено 1.384 часа. Иными словами, работая одновременно на 5—7 станках, мне удалось довести среднюю сменную выработку до 862 процентов.

Большой радостью для меня явилось приветствие секретаря Челябинского обкома ВКП(б) тов. А. А. Белобородова, поздравившего меня от имени областного комитета партии с трудовой победой—выполнением пяти годовых норм.

Не успокаиваясь на этом, стремясь завоевать первенство в социалистическом соревновании со знатным стахановцем завода «Калибр» Николаем Булиным, я взял на себя новое обязательство— встретить 1947 год, второй год послевоенной сталинской пятилетки, выполнением ещё двух годовых норм. Это но-

вое своё обязательство я выполнил также досрочно — ко Дню Сталинской Конституции. А всего в первом году послевоенной сталинской пятилетки мне удалось выработать семь с половиной годовых норм.

Меня часто спрашивают, в чём «секрет» моей успешной работы. Если говорить прямо, то никакого секрета у меня нет. Самое важное для каждого рабочего — правильно поставить свою работу, наиболее рационально организовать труд.

Для примера расскажу об одном дне своей работы. День этот — не исключение, он прошёл у меня так, как обычно проходит любой другой рабочий день.

На смену я, как всегда, пришёл заранее. До гудка успел перепустить и смазать станки, подготовить необходимый инструмент и оснастку, ознакомиться с чертежами, наметить очерёдность пуска станков.

Первым пустил настроенный накануне станок «Гарбик КН-75». После этого спокойно отошёл от станка на 1 час 10 минут — машинное время, необходимое для обработки установленной на нём тракторной шестерни № 114. Вторым заработал у меня станок «Пфаутер». На нём были установлены два тракторных «венца», обработка которых длится в общей сложности около четырёх часов. Третьим зашумел рейкофрезерный станок, дальше — огромный «Лоренц», прорезающий 39 зубов огромной стальной «звёздочки» буровой машины. Здесь у меня хлопот прибавилось: проход каждого зуба длится не более 10 минут, после чего необходимо отвести фрезу в вертикальное положение и делить на следующий зуб. Иначе говоря, моё присутствие у «Лоренца» необходимо каждые 10 минут. Затем я взялся за станок «Комсомолец». Здесь нужно было установить для обработки цилиндрическую шестерню и произвести настройку станка. На это ушло 40 минут. Сделав это, я перешёл к следующему станку — второму «Гарбику».

Седьмой станок в этот день у меня не работал — его остановили на ремонт.

Пустив станки, я стал готовиться к перестройке станка «Комсомолец» на изготовление червячной шестерни. Переналадку начал через три часа после начала смены, когда снял со станка готовую цилиндрическую шестерню. Через 40 минут «Комсомолец» был снова в работе. Изготовление червячных шестерён требует внимания: машинное время составляет всего 10—12 минут, а подача ручная. Ведя наблюдение за остальными станками, на которых обрабатывались детали, требующие большого машинного времени, я через равные промежутки времени подходил к «Комсомольцу», чтобы снять готовую и поставить новую червячную шестерню...

Обслуживать одному семь станков сложно и трудно. Если мне удаётся добиваться при этом систематического перевыполнения норм выработки на каждом станке, то это — результат правильной организации труда, соблюдения очерёдности пуска станков. Существо этого в том, что я сначала ввожу в работу станки, настроенные накануне, причём в первую очередь те, которые имеют наибольшее машинное время. Этим развязываю себе руки, создаю для себя возможность спокойно, не отрываясь, заниматься настройкой других станков, установкой на них инструмента и деталей.

Но не только в этом одном заключается основа успешной работы. Стахановец не может не быть новатором производства, рационализатором. Известно, например, какую исключительную роль в повышении производительности труда играет инструмент. Если инструмент подобран правильно и хорошо заточен, производительность станка резко возрастает. Здесь мы, стахановцы, можем многое подсказать инженерам, разрабатывающим технологию обработки деталей.

Как-то я получил задание перевести тяжёлый зуборезный станок «Лоренц» на обработку «звёздочек» для буровой машины. По технологии обработку надо было производить специальной фасонной трёхсторонней дисковой фрезой с одной операцией до полного профиля, с большой затратой ручного труда. Ознакомившись с чертежом, я решил расчленить одну операцию на две, чтобы сначала делать червячной модульной фрезой предварительную обработку, а затем уже специальной фрезой — окончательную обработку. Благодаря этому удалось повысить режимы резания и производить предварительную обработку с полным использованием мощности станка. Оставляя минимальный припуск на окончательную обработку детали, я также смог увеличить скорость резания. Это дало мне сокращение машинного времени, обеспечило чистоту и точность обработки профиля зуба детали. Производительность труда в итоге возросла вдвое.

В другой раз я получил задание на обработку хвостовых конических автомобильных шестерён. Ознакомившись с технологией, сразу же обратил внимание на то, что крепление шестерён производится в трехкулачковом патроне. Видя, что это затрудняет обработку шестерён, я предложил применить цанговые за-

жимы. Установив их, мне удалось обеспечить жёсткость крепления детали на станке. В свою очередь это позволило без риска работать на повышенных режимах резания, что сразу же резко подняло выработку.

Говоря о других условиях высокопроизводительной работы, хочу подчеркнуть необходимость любовного и бережного ухода за своими станками. Перед началом смены я обязательно проверяю заточку и пригодность к работе инструмента, затем опробую и смазываю станки. Большое внимание уделяю содержанию в чистоте и порядке рабочего места.

Для того, чтобы изготовлять на станках полуавтоматах сложные детали, необходимо хорошо знать тригонометрию, уметь быстро и правильно производить расчёты, помнить формулы этих расчётов. Обычно для зуборезчиков все сложные расчёты шестерён, а часто и наладку станков, делают мастера и инженеры. Я же всё произвожу сам. Благодаря тому, что мне не приходится каждый раз обращаться за помощью к мастеру и инженеру и тратить время на поиски нужного человека, я уплотняю свой рабочий день, повышаю производительность труда.

Я научился самостоятельно производить вычисления, чтобы каждый раз при переналадке того или иного станка не бегать за помощью к технологу.

В освоении станков мне большую помощь оказал заместитель начальника ремонтно-механического цеха В. С. Бондаревский, взявший надо мной шефство, заботящийся о повышении моих технических знаний, знакомящий меня с технической литературой. Именно тов. Бондаревскому я во многом обязан тем, что неплохо овладел тригонометрией, научился производить сложные расчёты и разбираться в таблицах.

Дружба с техником Бондаревским, а также с инженером Митрицким помогает мне достигать высоких результатов в соревновании, выжимать из техники всё, что она может дать.

* * *

То, чего я добился, — не предел. Каждый рабочий, патриот своей Родины, может добиться отличных результатов в работе. Для этого важно помнить, что успех не приходит сам собой. За него надо бороться настойчиво и упорно, неустанно пополнять свои знания, совершенствовать производственное мастерство.

Первое полугодие 1947 года я отметил выработкой трёх годовых норм. Стремясь работать ещё лучше, работать так, как учит товарищ Сталин, я твёрдо решил ознаменовать первые два года послевоенной пятилетки выполнением 14 годовых норм.

Я знаю, что мой труд, как и труд всех советских тружеников, делает нашу великую Родину ещё более богатой, могущественной и неприступной для врагов. Сознание этого воодушевляет меня на новые успехи в труде.

С. ИЗЛОМОВ

ШЕСТЬ ГОДОВЫХ НОРМ НИКОЛАЯ БУЛИНА

Мерительные скобы, гладкие и резьбовые калибры, микрометры, индикаторные часы, плоско-параллельные плитки... Всё это — инструмент, но инструмент особого назначения. Он служит на предприятии для особо точного измерения изготовляемых деталей машин, приборов, другой продукции, для которой тщательное соблюдение установленных размеров имеет решающее значение.

Понятно, чтобы отвечать этой цели, сам мерительный инструмент должен обладать идеальной точностью. Она определяется микронами и десятыми долями микрона. Это тысячные и десятитысячные доли миллиметра! Человеческий глаз не может определить таких величин. Для этой цели служат высокочувствительные специальные приборы.

Сложное и трудное дело — изготовление мерительного инструмента. И, пожалуй, одним из наиболее трудных является процесс изготовления круглых резьбовых калибров. Это тоже мерительный инструмент, но им на заводах проверяется точность уже не деталей, а винтовой резьбы на деталях. У такого калибра не только его диаметр, но каждая нитка резьбы должна иметь микронную точность. Эта точность и достигается на последней, наиболее ответственной операции — шлифовке каждой канавки резьбы.

Стахановец Николай Булин.

Большого внимания, опыта и внутреннего чутья требует от рабочего этот тонкий процесс. Достаточно сказать, что отклонение от установленного размера у резьбы на калибре по шагу может быть не более 0,005 миллиметра.

Особенно большого внимания и осторожности требует шлифовка внутренней резьбы у калибров. Этим сложным и тонким процессом шлифовки резьбы, по сравнению с которым работа ювелира кажется топорной и грубой, на Челябинском заводе «Калибр» вместе с другими резьбошлифовщиками занят и Николай Тимофеевич Булин.

Казалось бы, трудно на такой работе, где малейшая неточность, несколько микронов излишне снятого металла уже ведут к браку, добиться высокой производительности труда. Но Булин достиг этого. Он втрое, вчетверо, а то и вдесятеро перевыполняет сменные нормы. Имя его вот уже не-

сколько лет широко известно не только в нашей области, но и далеко за её пределами, как имя одного из передовых стахановцев страны.

* * *

В 1931 году молодым деревенским парнем Булин впервые пришёл на Московский завод «Калибр». Завод тогда только ещё сооружался, и Булин, прошедший до этого курсы бетонщиков, стал одним из его строителей. Здесь он вступил в комсомол. За время своей работы бетонщиком Булин хорошо узнал, что будет изготовлять сооружаемый им завод. Профессия инструментальщика пришлась ему по душе.

— Желание работать, стать хорошим резьбошлифовщиком у меня было большое, — рассказывает Булин. — Но одно дело — желание, а другое — умение, особенно в таком тонком деле, как наше. Умения же у меня не было. Невысока была и грамотность — всего четыре класса начальной школы. Я понял тогда, что без учения мне ничего не добиться.

И комсомолец Булин берётся за книги, за овладение техникой своей новой профессии, за изучение передового опыта. Он учится в вечерней школе, оканчивает курсы техминимума, поступает и заканчивает трёхгодичные курсы мастеров социалистического труда. Оценка его знаний всегда одна: отлично.

Булин вступает в партию. Всё более растут его теоретические знания, производственная квалификация, опытность. Теперь он уже хорошо читал чертежи, мог без помощи технолога произвести расчёт шестерён, отлично знал всю технологию обработки самых различных резьбовых калибров. Он стал одним из лучших стахановцев-резьбошлифовщиков завода.

Но полученное на курсах его уже не удовлетворяло. Начав учиться, он хотел знать всё больше. И Булин поступает в открытый при заводе вечерний техникум. Его, как отличника курсов мастеров и передового стахановца, сразу зачисляют на второй курс. Булин успешно заканчивает второй курс, готовится к переходу на следующий, и тут — война. Вместе с заводом Булин эвакуируется в Челябинск.

* * *

Старая технология резьбошлифовки требовала: снимать за проход с каждой стороны резьбовой нити слой металла не более 0,050 миллиметра. Это был закон. Каждого резьбошлифовщика предупреждали:

— Строго придерживайтесь этого правила. Иначе — прощай точность, «запорете» калибр.

Так и работали. Припуск на каждую сторону нитки резьбы крупного калибра давался от 0,7 до 1 миллиметра. Чтобы снять его, резьбошлифовщику приходилось пройти абразивным камнем по всем канавкам резьбы калибра повторно десятки раз. Времени на это требовалось много. За смену опытный резьбошлифовщик успевал обрабатывать не более одного-двух крупных калибров.

Процесс шлифовки особенно задерживал изготовление калибров. Но многие, даже старые резьбошлифовщики, считали, что изменить здесь что-либо невозможно, [illegible] определять такую продолжительность.

— [illegible] — говорили они.

И вот нашёлся человек, который, [illegible]

— Нужно увеличить на черновой шлифовке подачу [illegible] и снимать больший слой металла, чем сейчас. Производительность повысится в несколько раз. Я уверен, если усилить подачу охлаждающей жидкости — не ухудшится качество. [illegible] круг хорошо выдержит такой режим работы.

Человек, который предложил это, был Николай Тимофеевич Булин.

Это предложение было не только смелым новшеством, — оно было неожиданным, ибо ломало все, казалось бы, незыблемые правила данного процесса резьбошлифовки. Неудивительно, что не все работники завода сразу по достоинству оценили инициативу новатора. Но стахановец нашёл крепкую поддержку. И в первую очередь её оказал ему бывший мастер участка (потом начальник цеха и ныне начальник производства завода) Владимир Александрович Кукле.

На черновой шлифовке, которая отнимала четыре пятых времени всей операции, Булин постепенно увеличил съём металла с прежних 0,050 до 0,1, потом 0,2 и иногда даже 0,3 миллиметра за один проход. То-есть он стал снимать в 2—4 раза больше, чем раньше. Одновременно с усилением режима резания он увеличил и подачу охлаждающей смеси.

Расчёты стахановца полностью оправдались. Всю шлифовку резьбы он теперь выполнял за шесть-десять проходов, вместо прежних 20—30. Производительность его труда поднялась втрое, качество и точность резьбы калибров не ухудшились.

Булин стал искать новые возможности для повышения выпуска продукции, старался выжать из своего станка всё, что он мог дать.

...Заготовки калибров поступают на резьбошлифовку после термической закалки. Некоторые из них при термообработке получают ко-

робление. Поступают детали и с другими недостатками. Центровка и установка таких заготовок на станке отнимали много времени, вызывали большие простои станка.

Булин сделал около своего станка специальную установку, в которой заранее центровал и заключал в оправку такие детали. Нередко он успевал центровать заготовки на своей установке в то время, когда на станке шла обработка очередного калибра. Установить процентрованные и заключённые в оправки заготовки на станок уже не представляло трудности. Простои станка по этой причине прекратились, выработка выросла.

Кроме того, стало возможным уменьшить припуск металла, оставляемый на калибре для шлифовки. Таким образом был найден новый резерв для повышения производительности труда на резьбошлифовке.

Шлифовщику приходилось затрачивать много времени, чтобы правильно ввести край абразивного круга в резьбу каждого калибра, полученного от токарей. Возникали большие простои. Они были особенно велики, когда приходилось шлифовать конусные калибры «Бригге». Булин подсчитал, что если он на своём станке будет нарезать резьбу и потом, не снимая детали, тут же шлифовать её, то выпуск калибров ускорится. Он, правда, потеряет на скорости нарезки резьбы, но зато в несколько раз выиграет на том, что ему уже не придется прилаживать калибр для шлифовки резьбы. Раньше, выполняя только шлифовку он давал конусных калибров «Бригге» всего 10—15 в смену. Делая же и нарезку и шлифовку, стал давать 30—50.

Новатор внёс ещё много больших и малых, но всегда ценных и интересных предложений. Большинство новшеств, внесённых Булиным, уже давно вошло в утверждённую технологию обработки резьбовых калибров, стало достоянием всего коллектива резьбошлифовщиков.

* * *

Все годы войны коммунист и патриот Николай Тимофеевич Булин достойно нёс трудовую вахту. Выполняя заказы для оборонной промышленности, он сутками не покидал цеха, забывая об отдыхе и сне. Три, четыре, пять норм и выше — таков был труд стахановца-новатора в грозные для Родины дни.

Весь свой многолетний опыт, все свои богатые знания отдаёт Николай Тимофеевич молодым рабочим, своим воспитанникам, стараясь как можно скорее вырастить из них умелых шлифовщиков.

Многие из его учеников стали опытными резьбошлифовщиками, стахановцами. Таковы Анатолий Доколин — бригадир комсомольско-молодёжной бригады, дающий до трёх норм в смену, Ира Побегалова, Валентина Доколина, Борис Харитонов и другие.

На участке, где работает Николай Тимофеевич, сейчас девять резьбошлифовщиков. Шестеро из них с нескрываемой гордостью говорят:

— Мы — булинские воспитанники.

* * *

Когда развернулось Всеуральское соревнование за досрочное выполнение первого года послевоенной сталинской пятилетки, Булин вступил в него одним из первых. На собрании коллектива завода он дал обязательство:

— В течение года выполню пять годовых норм...

Чтобы сдержать своё слово, новатор Булин сделал то, чего ещё никогда не делал ни один резьбошлифовщик: он перешёл работать на два станка одновременно. Если учесть, какую тонкую работу выполняет Булин, какого внимания она требует, то станет понятным, что значит перейти на обслуживание двух резьбошлифовальных станков. И всё же Булин не испугался трудностей.

Он сконструировал и установил на станках специальные ограничители-автостопы. Они автоматически выключали станки, когда абразивный круг проходил все нитки резьбы. Это необходимо было для того, чтобы не было брака и аварии, если стахановец задержится больше положенного времени у второго станка.

Прошёл первый год новой сталинской пятилетки. Своё слово Николай Тимофеевич сдержал. Он сделал больше, чем обещал: выполнил 6 годовых норм. За год он один изготовил продукции в постоянных ценах на 800.000 рублей!

В начале нынешнего года Николай Тимофеевич вступил в соревнование со знатным стахановцем Челябинского завода имени Орджоникидзе зуборезчиком Алексеем Васиным. Как и в прошлом году, Булин дал обещание: выполнить за 12 месяцев не менее пяти годовых норм. За первое полугодие он дал три годовых нормы.

— Слово своё сдержу, — говорит Николай Тимофеевич.

Нет сомнения, что так оно и будет. Слову большевика Булина можно верить.

А. ХОДАРЦЕВИЧ

Начальник отдела кадров облтрудрезервов

МОЛОДЫЕ МЕТАЛЛУРГИ

Государственные трудовые резервы, созданные незадолго до войны по инициативе товарища Сталина, сыграли выдающуюся роль в подготовке высококвалифицированных кадров для нашей промышленности. Помощь школ трудовых резервов промышленным предприятиям видна везде. Её в полной мере ощущает и Магнитогорский металлургический комбинат, получающий непрерывно пополнение из ордена Трудового Красного Знамени ремесленного училища № 13.

В мае 1947 года училище отмечало шестилетие своего существования. В 1943 году, когда Магнитогорский комбинат был награжден орденом Ленина, сразу же последовал второй Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом Трудового Красного Знамени училища № 13. В этом одновременном награждении есть своя закономерность. Коллектив ремесленного училища с первых шагов своего существования вошёл как младший, но равноправный член семьи в славную многотысячную семью магнитогорских металлургов. Вместе с комбинатом делило училище трудности при выполнении сложных заданий Родины, вместе с ним делило оно и радости производственных побед.

Тысячи юношей и девушек вышли за шесть лет из стен училища. Они проходили один и тот же зарекомендовавший себя на практике процесс учёбы. Первоначально новичков детально знакомят с металлургическим производством. После многочисленных экскурсий на комбинат начинается изучение теории. Затем идет работа непосредственно у агрегатов. Вначале ребята дублируют работу своих старших товарищей, а на второй год обучения приступают к самостоятельной работе. За пять-шесть месяцев до выпуска ученик уже работает у агрегата в качестве или подручного сталевара, или помощника газовщика и т. д. Логическим завершением этого явилось создание на комбинате первых комсомольско-молодёжных бригад, состоящих из учеников ремесленного училища и зачастую полностью обслуживающих своими силами сложнейшие агрегаты.

Первая такая бригада была создана летом 1942 года во втором мартеновском цехе. С тех пор прошло много времени. Ученики ремесленного училища № 13 обслуживают сейчас целые цехи и агрегаты комбината. В период войны комсомольско-молодёжные бригады училища работали на четырех доменных и восьми мартеновских печах. Десять бригад огнеупорщиков работали на кладке и ремонте металлургических печей.

Можно привести такие цифры, свидетельствующие о том, какую огромную пользу принесло училище Магнитогорскому комбинату. За годы Отечественной войны училище выпустило 3.126 вальцовщиков, сталеваров, доменщиков и других специалистов металлургического производства. За это же время на комсомольско-молодёжных агрегатах силами учеников было выдано 2.061.600 тонн чугуна, 2.361.122 тонны стали и 1.390.749 тонн проката. В течение военных лет училище трижды завоёвывало переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, не раз занимало первые и вторые места во Всесоюзном социалистическом соревновании. И сейчас во Всесоюзном соревновании учебных заведений Министерства трудовых резервов училище не сдаёт завоёванных позиций. Знамя

Министерства трудовых резервов и ЦК ВЛКСМ, переданное училищу на вечное хранение, служит залогом того, что его коллектив и впредь будет в рядах передовых учебных заведений трудовых резервов.

Молодёжь, приходящая в ремесленное училище № 13, получает в его стенах всестороннее развитие. Миллионы советских людей видели на экране замечательные пляски юных магнитогорских танцоров в кинофильме «Здравствуй, Москва!». Создание этого замечательного ансамбля — заслуга массовика и воспитательницы училища Натальи Николаевны Карташовой.

Сейчас ансамбль училища превратился в профессиональный коллектив танцоров. Вместо него в училище создан второй танцевальный коллектив. Наряду с ансамблем в училище созданы хор и духовой оркестр, плодотворно работают всевозможные молодёжные кружки художественной самодеятельности.

* * *

Известно, какая выдающаяся роль принадлежит государственным трудовым резервам в осуществлении величественного плана новой сталинской пятилетки.

Когда Верховный Совет СССР принял Закон о пятилетнем плане восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства СССР, учащиеся ремесленных училищ и школ ФЗО страны, обращаясь к товарищу Сталину, писали: «Будем ещё прилежнее учиться, творить, трудиться. Будем пополнять ряды рабочего класса людьми высокого мастерства, сильного и благородного характера, беззаветно преданными своему народу, умеющими дерзновенно мечтать и упорно добиваться осуществления своей мечты».

Сегодняшние и вчерашние ученики ремесленного училища № 13 — металлурги Магнитки — в меру своих сил стараются во втором году новой пятилетки выполнить слово, данное ими великому Сталину.

Полетаевская МТС.

Г. ПОЗИН

Директор Полетаевской МТС

ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КОЛХОЗНОЙ ДЕРЕВНИ

В тысяча девятьсот тридцать третьем году на месте теперешней усадьбы Полетаевской МТС стоял лес. Сегодня это — индустриальный рабочий городок. Круглые сутки работает своя электростанция, освещающая все мастерские и дома посёлка. В красном уголке зимними вечерами полно народа. Около конторы, на самом видном месте, возвышается Доска почёта, на которой большими буквами выведены имена и фамилии лучших стахановцев послевоенной сталинской пятилетки.

За тринадцать лет значительно увеличилась вооружённость МТС. В 1934 году мощность тракторного парка составляла 300 лошадиных сил, в 1947 году — уже 1.000 лошадиных сил. Имеется 19 комбайнов, шесть грузовых автомашин, десятки сеялок, культиваторов и других сельскохозяйственных машин. Эта техническая вооружённость дала возможность МТС механизировать все основные трудовые процессы в обслуживаемых ею колхозах. Полетаевская станция за эти годы научила около 800 колхозников и колхозниц управлять трактором, комбайном, автомашиной и не прекращает их учить.

Велика тяга колхозов к своему центру — к МТС. И это понятно: ведь больше восьмидесяти процентов всех основных полевых работ (пахота, сев, уборка) в обслуживаемых ею 10 колхозах выполняется силами станции.

Влияние МТС ещё более весомо и зримо в селе Полетаево, где расположена центральная усадьба станции. Здесь на каждом шагу видны производственные и культурные функции МТС. Речь идёт не только о непосредственно служебном назначении станции, не только о машине, об агротехнике, о сельскохозяйственном процессе.

Так повелось, что машинно-тракторная станция обслуживает в большом селе самые разнообразные потребности и запросы населения. В дирекцию идут за слесарем, за агрономом, сюда же идут за агитатором и пропагандистом. Газета, книга — её можно найти в МТС, политическая карта мира — там же.

К моему заместителю по политической части, да нередко и ко мне, как директору, приходят рядовые колхозники поговорить «по душам». Они вносят свои предложения об улучшении работы тракторного парка, высказывают свои соображения по организации труда в колхозах и т. д.

МТС вошла в жизнь и быт села, стала органическим элементом этой жизни, стала родным, понятным и общедоступным для крестьян институтом. Эта органическая связь с населением предопределила и силу МТС в зоне её деятельности. Глубоко заинтересованные в судьбе государственного предприятия, колхозники близко принимают к сердцу его нужды и требования, идут ему на помощь.

По мере укрепления МТС и роста её влияния на колхозное производство, повышается урожайность колхозных полей, поднимается зажиточность колхозников, улучшаются производственные показатели самой станции. Это наглядно видно на итогах работы 1946 года — первого года послевоенной сталинской пятилетки. Годовой план тракторных работ был выполнен на 149 процентов. На каждый условный 15-сильный трактор выработано по 491 гектару. Причём эта выработка шла за счёт основных видов тракторных работ. Например, план весновспашки выполнен на 150 процентов, предпосевная культивация перевыполнена вдвое, весенний сев — на 140 процентов, подъём и обработка паров — на 180 процентов, уборка урожая — на 100 процентов. Все эти работы проведены в лучшие агротехнические сроки.

Вот почему колхозы, обслуживаемые станцией, собрали хороший урожай, выполнили государственный план хлебопоставок и значительную часть зерна распределили на трудодни колхозникам. План натуроплаты станцией выполнен на 129 процентов.

Станция считает для себя нерушимым законом — строго выполнять двухсторонний договор с колхозами. То, что по договору МТС берёт на себя, она всегда выполняет. Это создаёт ей авторитет в глазах всех колхозников.

С особенным подъемом прошли полевые работы во вторую послевоенную весну. Решения февральского Пленума ЦК ВКП(б) «О мерах подъёма сельского хозяйства в послевоенный период» и Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда и награждении орденами и медалями за получение высоких урожаев вызвали небывалый трудовой подъем. Они открыли каждому скромному труженику сельского хозяйства путь к высочайшим вершинам всенародной славы и почёта. В ответ на историческое решение февральского Пленума ЦК ВКП(б), поставившего перед МТС серьёзные задачи по повышению урожая в колхозах, улучшению использования машин, наш коллектив взял обязательство выработать на каждый 15-сильный трактор по 700 гектаров, 200 из них на весеннем севе; обеспечить урожай зерновых по 19 центнеров с гектара, а с площади 700 гектаров — по 30 центнеров. В борьбе за выполнение этих обязательств развернулось активное социалистическое соревнование. Трактористы, прицепщики, учётчики, бригадиры работали упорно и трудолюбиво. За время сева МТС выработала на каждый 15-сильный трактор по 209 гектаров. К началу уборки МТС уже выработала более 500 гектаров на условный трактор.

* * *

В этом году, как никогда, полевые работы в колхозах проводились в тесном содружестве полеводческих и тракторных бригад. Бригадир тракторной бригады тов. Аксёнов, работающий в колхозе имени Сталина, вместе с бригадиром полеводческой бригады тов. Битаковым следили за качеством всех работ. Аксёнов внимательно интересовался сортами семян, чего раньше никогда не бывало. Это содружество бригад позволило колхозу вырастить высокий урожай. На отдельных участках урожай ржи достигает 125 пудов.

Столь же ревностно следили за своей работой бригадиры тракторной и полеводческой бригад братья Александр и Василий Воронковы, работающие в колхозе имени Семашко.

Результат работы станции зависит от тракторной бригады. И для того, чтобы производительно использовать каждый трактор, мы тщательно подбираем состав тракторной бригады, расставляем людей с учётом их подготовки и индивидуальных способностей.

За каждым трактором у нас закреплены старший тракторист и его сменщик. В дневную смену машиной управляет молодой водитель, ночью работает старший рулевой. Весной в первую неделю опытный тракторист работает

вместе с новичком и передаёт ему свой опыт. Он в эти дни полностью отвечает за работу трактора. Новичок же самостоятельно управляет трактором только тогда, когда его опытный подсменщик обедает или отдыхает.

Бригадир обучает молодых водителей систематическому проведению технических уходов за тракторами и прицепными машинами. Без этих знаний тракторист-новичок не сможет добиться ни высокой выработки, ни богатого урожая.

Очень важно заранее установить правильный маршрут тракторов в бригадах. У нас каждая бригада до начала полевых работ имеет продуманный маршрут передвижения тракторов с участка на участок. Составляется он бригадиром на месте, совместно с членами правления колхоза при участии участкового агронома.

Тракторная бригада Павла Михайловича Киселёва не один год обрабатывает земли колхоза «Победа». Трактористы хорошо изучили почву. Они знают, какой участок засорён, где раньше всего сходит снег. При таком положении, казалось, составление маршрута — самое простое дело. Однако в бригаде очень много — и не напрасно — над этим трудятся.

Основная цель, которую преследуют трактористы при составлении маршрутов, — это до предела сократить потери времени и горючего на холостые перегоны машины, не допустить иссушения почвы. Так, по заранее разработанному маршруту нынче эта бригада в конце апреля начала весновспашку плугом с предплужником на возвышенных местах. По мере того, как стала подсыхать почва в низинах, бригадир часть своих сил перебросил на новый участок. Вместе с тем он стал уплотнять время, тщательно подготовлять «рабочее место». Большие и удобные участки пахал только «всвал», чтобы никаких огрехов не оставалось. Такая пахота экономила много времени и горючего, а качеством была лучше, чем работа «вразвал».

Во время пахоты большое влияние на производительную работу тракторов и урожайность оказывает прямолинейность загона. Трактористы за этим строго следят. Раскладка загонов делается прямая и с таким расчётом, чтобы этого участка хватило и на ночную смену, потому что переезды на новый загон ночью отнимают времени в два раза больше, чем днём.

В целях уменьшения тягового сопротивления и улучшения качества обработки земли у нас исключительное внимание уделяется рабочим органам прицепных машин (предплужникам, лемехам, дисковым сошникам, лапам культиваторов). Они во-время очищаются, затачиваются или оттягиваются.

Опыт работы показывает, что при правильном комплектовании агрегатов и полном использовании мощности трактора не только повышается производительность машинно-тракторного парка станции, но значительно снижается расход горючего на гектар, сокращаются сроки полевых работ, а это, в конечном счёте, — самое важное, самое главное в борьбе за высокий урожай. Недаром бригада тов. Киселёва, соблюдая все эти условия, ежегодно даёт высокую выработку. Например, в 1946 году ею было выработано по 540 гектаров на условный трактор. Бригада помогла колхозу вырастить и собрать в среднем по 12,5 центнера зерна с гектара. Колхоз «Победа» сдал государству по 5 центнеров зерна с каждого гектара, полностью засыпал семена и выдал колхозникам по 1200 граммов хлеба на трудодень. Трактористы вместе с полеводческой бригадой осенью при распределении доходов получили дополнительную оплату натурой за перевыполнение плана урожайности.

Или вот бригада коммуниста Михаила Афанасьевича Аксёнова. Она в 1946 году обработала каждым колёсным трактором по 584 гектара и сберегла больше двух тонн горючего. Колхоз имени Сталина, чьи поля обрабатывала бригада Аксёнова, собрал хороший урожай. План хлебопоставок артелью был значительно перевыполнен. Сдано государству более чем по 4 центнера зерна с гектара. Члены артели сполна засыпали семена, создали все необходимые фонды, как требует Устав сельхозартели, и получили по 900 граммов хлеба на трудодень. Высокий урожай колхоза — это результат производительного использования тракторов, хорошей работы водителей машин. Тракторист этой бригады тов. Коробицын вспахал 730 гектаров. Около 700 гектаров обработал т. Завьялов. Причём все полевые работы они проводили в сжатые сроки и соблюдали все агротехнические правила: пахоту производили с предплужниками и на полную глубину пахотного слоя, соблюдали число следов обработки, нормы высева, следили за глубиной заделки семян, боролись за сроки работ.

Весной тысяча девятьсот сорок седьмого года тракторные бригады работали ещё лучше. Они значительно приумножили успехи станции.

Большое значение имеет и постоянный состав бригады в течение всего периода сельскохозяйственных работ. Это обеспечивает

слаженную работу и создаёт условия для повышения знаний каждого члена бригады. У нас давно выработалась практика, что тракторист получает машину не на один сезон, а на много лет — до тех пор, пока он не переходит на другую работу.

Трактористы знают хорошо не только свою машину, но и обрабатываемые ими поля. Бригада ежегодно работает в одном и том же колхозе, на одних и тех же полях. Это даёт возможность трактористам хорошо изучить свои массивы и наладить крепкую связь с полеводческой бригадой колхоза. А это очень важно. Бригадир тракторного отряда является полновластным хозяином в бригаде. Без его ведома, будь это председатель колхоза или механик МТС, никто не может распоряжаться ни трактористами, ни машинами.

Для сокращения простоев тракторов при неисправностях очень важно иметь обменный фонд деталей. В разгар полевых работ дорога каждая минута, и если поломалась какая-то деталь или узел трактора, то с гораздо меньшей затратой времени можно произвести их замену, чем ремонт.

Участковые механики выезжают в бригады не как ремонтные рабочие, а прежде всего для предупреждения причин простоя машин. Они добиваются от бригадиров и трактористов тщательного выполнения правил технического ухода. Благодаря этому тракторы работают бесперебойно и сохраняются в хорошем техническом состоянии. Ни один тракторист не приступает к работе, пока не проведёт технический уход за трактором и прицепными орудиями.

В МТС серьёзное внимание уделяется также прицепному инвентарю и инструменту. В иных МТС трактористы часто небрежно относятся к инструменту, теряют, портят его, хватают ключи не по гайкам, собьют резьбу, а потом и мучаются. Неисправность машины пустяковая, — на две минуты работы, а он с гайкой провозится полчаса, все руки обобьёт, настроение себе испортит.

Посмотрите на трактористов Бутакова, Коробицына, Завьялова. У них руки чистые, ни царапины нет, ни ссадины, ни ушибов. А что это значит? Это первый признак, что человек умеет работать — молотком гайки не отвертывает, с топором в машину не лезет.

В бригадах тщательно продумана организация обслуживания агрегатов. В передовых бригадах, например, во время сева подвода с семенами подъезжает непосредственно к агрегату и часто сеялки заправляются на ходу. Ускоряя заправку сеялок, агрегат засевает за смену дополнительно 5—6 гектаров.

Для сокращения простоев под заправкой трактористы ставят бочку с водой у края загонки. Заправка водой производится во время поворота агрегата. Нефтепродукты доставляются к трактору заправщиками по сигналу тракториста. В ночное же время горючее подвозится в определённые часы, указываемые трактористами. Сама заправка длится не более 3—4 минут.

Партийная и комсомольская организации МТС выступают в роли организаторов социалистического соревнования среди бригад трактористов и комбайнеров. Все коммунисты и комсомольцы расставлены на решающих участках и находятся в тракторных бригадах. Словом и личным делом они организуют людей на выполнение взятых обязательств.

Н. СЕМЕНОВ

ФАБРИКА ЗЕРНА

В степях Зауралья, недалеко от Магнитогорска, раскинулись поля Буранного зерносовхоза. Созданный в 1939 году, совхоз оказал огромное влияние на тяготеющие к нему колхозы Агаповского района, живыми конкретными делами показывая им, как надо строить, укреплять и развивать передовое в мире социалистическое сельское хозяйство.

Имея свыше 22-х тысяч гектаров земли, располагая парком мощных гусеничных тракторов и тремя десятками комбайнов, вооружённый необходимым прицепным инвентарём и автотранспортом, Буранный зерносовхоз стал настоящей фабрикой зерна.

В трудные годы войны совхоз не сдал завоёванных позиций, аккуратно и во-время проводил все работы — ремонт машин и инвентаря, весенний сев, вспашку паров, уборку урожая, посев озимых, взмёт зяби. В 1945 году он добился большого успеха, опередив в соревновании знаменитый на Юге зерносовхоз «Гигант» и завоевал переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Были трудности, и притом немалые. В Красную армию из совхоза ушло немало трактористов и комбайнеров. Уменьшился и машинный парк: несколько мощных дизельных тракторов «Сталинец» пришлось также отправить на фронт. К рулю тракторов, к штурвалу комбайнов пришла молодёжь, не имевшая опыта вождения этих сложных машин, прошедшая лишь краткосрочные курсы. А тут ещё нехватка запасных частей. Тракторный парк, значительно поредевший, не пополнялся новыми машинами, старые тракторы изнашивались.

Коллектив совхоза не склонил голову перед трудностями. Тракторист Василий Черепанов обучил управлению дизельной машиной трёх новичков, а сам неустанно увеличивал выработку. Комбайнер Василий Бондарь, отказавшись от помощи штурвальных, которым доверили самостоятельную работу, один стал обслуживать сцеп из двух комбайнов. Тракторист Иван Любимов из года в год увеличивал выработку: если в 1937 году он вспахал 1.000 гектаров, то в 1942 году — 2.000 гектаров, а в 1944 году — 2.700 гектаров.

Так же самоотверженно трудились и другие трактористы и комбайнеры, проявлявшие смётку и инициативу, наладившие на месте реставрацию и изготовление запасных деталей. Слесарь Осипенко, сконструировав специальный копировальный станок, стал восста-

навливать кулачковые валы. Инженер Коновалов, стахановцы Жуков, Кернес и многие другие только за два последних года войны реставрировали деталей почти на 50 тысяч рублей.

И совхоз, год от года улучшая работу, всё больше и больше отвечал своему назначению — он становился настоящей фабрикой зерна. Хотя машинно-тракторный парк в нём за годы войны значительно уменьшился, производительность его неуклонно росла. В 1945 году Буранный зерносовхоз выработал в среднем на 15-сильный трактор 621 гектар. Все полевые работы выполнялись без опоздания, в установленные сроки. Хорошее использование тракторов и машин, их бесперебойная работа позволили поднять уровень агротехники.

Большинство земель в совхозе — старопахотные, сильно засорённые. Необходимо было искоренить сорняки. Введение правильных севооборотов во многом предопределило успех решения этой задачи. Совхоз стал больше пахать паров и в первом послевоенном году свыше сорока процентов посевов разместил по хорошо обработанным, очищенным от сорняков парам. Первую вспашку в совхозе стали производить на глубину залегания корневищ сорняков. Затем, спустя несколько дней, корневища вычёсывались боронами и сжигались. Второй раз пахота производилась на глубину в 20—22 сантиметра с одновременным боронованием в агрегате.

Двойные пары не замедлили вознаградить коллектив совхоза. Если в 1944 году урожай озимой ржи на площади в 2.060 гектаров составил 60 пудов в среднем с гектара, то на следующий год на такой же площади урожай уже был 110 пудов в среднем с гектара. С отдельных участков удалось собрать от 130 до 210 пудов зерна с гектара.

Степи, в которых раскинулись поля Буранного зерносовхоза, обдувают восточные суховеи. Они сушат почву, лишают посевы влаги. Действенным средством борьбы с суховеями явилось весеннее накопление влаги в почве. Год из года, увеличивая площадь снегозадержания, коллектив совхоза обеспечивал устойчивые, не зависящие от капризов климата и погоды, урожаи.

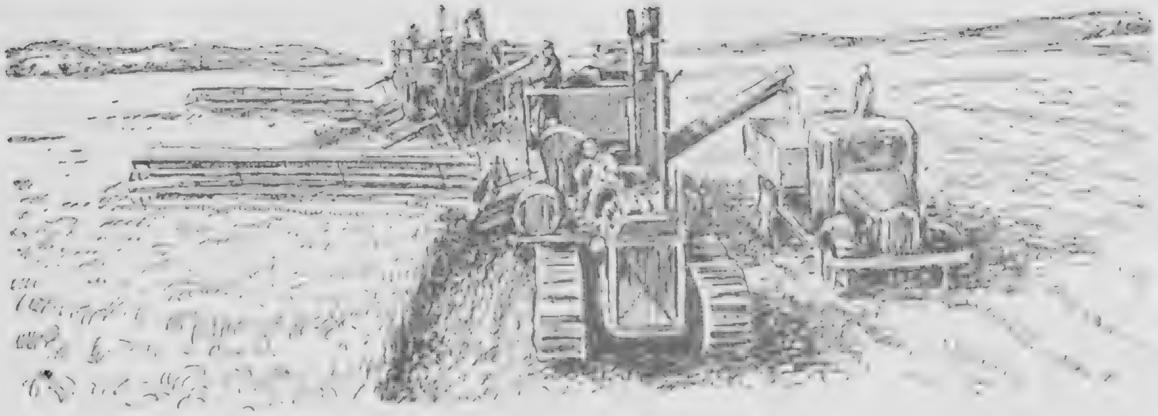
Перед войной совхоз не располагал своими сортовыми семенами. Сеять приходилось то, что удавалось получить в порядке обмена или ссуды. Сейчас в совхозе весь посев производится сортовыми семенами первой категории. Эти семена совхоз выращивает сам, их он сдаёт государству, обеспечивает доброкачественным сортовым семенным материалом другие хозяйства.

* * *

Так, из года в год, улучшая свою работу, растёт и крепнет зерносовхоз «Буранный». Став фабрикой зерна, он отстроился, имеет две мельницы, большой благоустроенный склад для хранения семенного зерна, гараж, баню, столовую, свой телефонный коммутатор. На каждом отделении совхоза открыты школы-четырёхлетки, а на центральной усадьбе — неполная средняя школа. Рабочий посёлок совхоза, его мастерские и подсобные предприятия электрифицированы. С Челябинском и Магнитогорском совхоз имеет телефонную связь. В каждой квартире — радио.

Отвечая на призыв хлеборобов Алтая, коллектив Буранного зерносовхоза дал слово отлично, на высоком агротехническом уровне и в сжатые сроки провести весенний сев второго года послевоенной сталинской пятилетки, вырастить богатый урожай и без потерь его убрать, к 30-й годовщине Великого Октября полностью рассчитаться с государством по обязательным хлебопоставкам.

Коллектив Буранного зерносовхоза с честью выполнил своё обязательство. Он вырастил богатый урожай и досрочно, 30 сентября 1947 года, выполнил план хлебозаготовок, много тысяч пудов хлеба сдал сверх плана.



А. КЛЕЩИНСКИЙ

КОМБАЙНЕР ГРИГОРИЙ ГУСЕВ

Встретились мы на огромном массиве пшеничного поля, далеко вытянувшемся по ровной нагайбакской степи. Григорий Иванович сошёл с подмостка комбайна, поздоровался.

Небольшого роста, но плотно сбитый, он не произнёс больше ни одного слова. Было понятно, что он очень занят: в совхозе только что началась уборка, и у одного из трёх комбайнов, составлявших его агрегат, произошла какая-то, еще не обнаруженная, неполадка, вынуждавшая к частым остановкам агрегата. И хотя Григорий Иванович был рад гостям, но в его взгляде без труда можно было прочесть: «Приехали бы вы лучше в другое время».

И мы уехали. Когда машина, обогнув массив, плавно покатилась по пыльной просёлочной дороге, директор Гумбейского зерносовхоза сказал:

— Душа-парень. Не зря слывёт он лучшим комбайнером. Но с характером. Когда у него какая-либо заминка, не любит, чтобы мешали. И помощи не просит, до всего своим умом доходит. Бывало, встанет машина — и он час, десять, наконец, день, сутки будет отыскивать неисправность, но обязательно найдёт и сам устранит...

...Шла зима 1941 года. Немцы угрожали Москве. Страна напрягала все силы. На Урале в эту пору дули сильные северные ветры. Они срывали ещё не успевшие затвердеть сугробы, заносили овраги, поля, дороги. Однажды в зимний студёный день разыгралась пурга. Гусева она застала в дороге. Ледянистая крупа секла его лицо. Ветром пронизывало не только тракториста, но и, казалось, самую машину. Обмёрзший и покрытый снегом, трактор еле двигался, с трудом преодолевая заносы. И вот, как бы задохнувшись, мотор зафыркал, машина последний раз вздрогнула и встала.

Григорий Гусев выпустил руль и соскочил с трактора. Не было смысла заводить машину: ведь всё равно до окончания пурги трактору не сдвинуться с места. «Сколько же времени продлится пурга?» — тревожило Гусева. Он внимательно осмотрел транспорт. На больших санях, прицепленных к трактору, стояли огромные ящики, доверху наполненные пшеницей. Сотни пудов совхозного хлеба, столь необходимого сейчас государству!

Григорий вышел на дорогу. Впереди трактора уже образовался метровый сугроб. И он, этот сугроб, увеличивался, задерживая несущийся по степи поток снега. «Уйти на усадьбу, согреться и возвратиться к машине после бури», — подумал было тракторист. Но только подумал. Где-то в глубине души выросло другое: «Как же оставить государственный хлеб, машину?» И Гусев, повернувшись к трактору, твёрдо произнёс:

— Никуда не уйду!

Затем, достав железную лопату, он тут же, рядом с транспортом, начал подготавливать себе «убежище».

Неспокойная степь окутывалась сумерками. Мучительно тянулось время. Суровая уральская пурга не унималась. За первыми сутками прошли вторые, третьи... Лишь на утро четвёртого дня, когда буря стихла, утомлённый от борьбы со стихией, Григорий Иванович с трудом расчистил огромные снежные заносы и начал готовить машину. Затем, разогрев и пустив мотор, он сел за руль и начал прокладывать через снежные горы семидесятикилометровый путь к элеватору.

...В 1941 году, когда совхоз лишился многих комбайнеров, Григорий Иванович к своему агрегату из двух комбайнов прицепил третью машину. Почти тридцатиметровый захват стал делать его сцеп. И Гусев, успевая за всем доглядеть, работал без простоев, зерно поступало сплошным потоком, отвозить его еле успевал целый транспорт из 10 бричек.

Новый призыв в армию ещё более сократил механизаторские кадры совхоза. Гусев находит выход из положения. Он отдаёт своих штурвальных для самостоятельной работы комбайнерами, а на свои машины берёт девушек, никогда ранее не работавших на комбайнах. И новички — Александра Старикова и Мария Сычёва — быстро обучаются у Григория штурвальному делу.

В 1943 году в Действующую армию из совхоза выбыла новая группа механизаторов. Произошло это перед уборочной страдой. В совхозе немедленно начали готовить новых водителей машин. Время же не ждало. Созревал хлеб и, казалось, если совхозу не будет оказана помощь со стороны, зерно осыплется, останется неубранным.

И Гусев решает: не менее 100 гектаров в день убирать каждым агрегатом! Его машины работали круглосуточно. Сам он и девушки-штурвальные, похудевшие от напряжённого труда, с опухшими от бессонницы глазами, сутками не покидали комбайнов. В том году агрегат Гусева убрал 2.650 гектаров — 66 процентов всей площади зерновых культур совхоза!

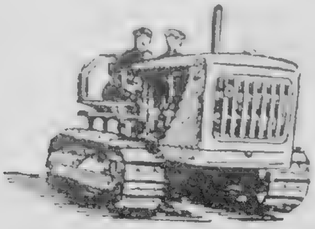
В сезон 1946 года на полях Гумбейского зерносовхоза работало 12 комбайнов. По плану каждому из них следовало убрать примерно 325 гектаров. Год был тяжёлый. Частые дожди мешали работе комбайнов. Но Гусев и здесь нашёл выход. Когда дули сухие ветры, он не останавливал своих машин и ночью. Этому помогало заранее оборудованное им на комбайнах электрическое освещение. Сезон был закончен успешно. Агрегатом из двух «Сталинцев» Гусев убрал 1.240 гектаров. Это — высшая производительность труда среди всех комбайнеров Челябинской области в 1946 году.

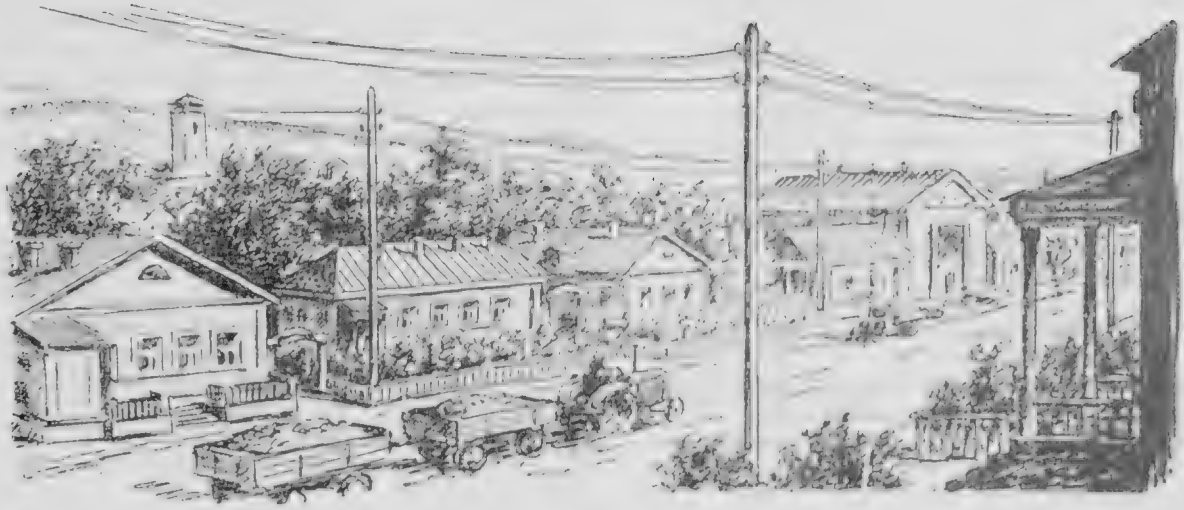
Во время подготовки к нынешней весне комбайнеру Гусеву поручили важнейший участок — технический контроль за ремонтом совхозных машин. Через руки Григория проходили все детали и узлы. Рабочие с уважением говорили:

— Если Григорий Иванович подписал акт о приёмке трактора, то за качество ремонта можно быть спокойным.

Народ, воспитавший Григория Гусева пламенным патриотом Советской Родины, оказал ему великое доверие. Рабочие, крестьяне и интеллигенция Полтавского избирательного округа избрали комбайнера Гусева депутатом Верховного Совета Российской Федерации.

Много новых, неотложных дел появилось у комбайнера-депутата. К нему идут за советом, с жалобой. Идут рабочие, колхозники, инженеры. И ко всем он внимателен, каждому стремится помочь, дать хороший совет.





П. УСЫНИН

ПЯТИЛЕТКА КОЛХОЗА

В зауральской степи неподалеку от Магнитогорска раскинулись плодородные земли крупнейшего в нашей области колхоза «Красный партизан». На примере этого колхоза можно видеть, какие огромные перемены произошли в нашей деревне за тридцать лет Октябрьской революции. Советская власть закрепила за колхозом на вечное пользование 12.240 гектаров земли, на полях его работает более 10 тракторов и комбайнов, около 500 лошадей. Тысячами голов скота исчисляется общественное стадо.

Колхозники гордятся своим колхозом. Как настоящие хозяева, они мечтают о его дальнейшем развитии.

Многие из сегодняшних членов колхоза «Красный партизан», особенно молодёжь, воспринимают всё новое в жизни родной деревни, как обычное и должное. Но есть в колхозе старики, испытавшие гнёт самодержавия, нищету и голод. Эти люди хорошо помнят тяжёлую крестьянскую долю в дореволюционной России. Один из представителей старшего поколения — колхозный пастух Степан Андреевич Шабадин слышал по рассказам своих родителей, как в зауральских степях было образовано село Кирса. В конце XIX века курские и орловские переселенцы арендовали у оренбургского офицера землю и на пустынном месте, за сотни километров от железной дороги стали обзаводиться жильём. Здесь они надеялись обрести счастье.

— Но ключи от народного счастья были спрятаны у богачей-землевладельцев, — с горечью говорит пастух. — Землю обрабатывали сохой на захудалой лошаденке. Хлеб не родился. Подати да арендная плата вконец разорили переселенцев.

Советская власть, большевистская партия, Ленин и Сталин вывели крестьянство на ясную и светлую дорогу. На глазах Степана Андреевича Шабадина в родной Кирсе произошли такие изменения, о которых он и не смел мечтать тридцать лет тому назад. В селе открылись детские ясли. Здесь имеется больница для крестьян, которые раньше и понятия не имели о медицине. Крестьяне в колхозном клубе слушают лекции, занимаются в агротех-

ническом кружке, смотрят кинофильмы, управляют трактором и комбайном, обучают своих детей в семилетней школе.

За последние годы из среды колхозников сельхозартели «Красный партизан» 8 чел. были выдвинуты на работу председателями колхозов, двое — директорами МТС. Закончили вузы и приобрели специальность агрономов 2 человека, врача — 3 и учителями — 12. Председатель этого колхоза т. Захаров в феврале 1946 г. был избран депутатом Верховного Совета СССР.

В колхозе хранят драгоценные документы — три телеграммы товарища Сталина, в которых великий вождь советского народа благодарит колхозников сельхозартели «Красный партизан» за заботу о Красной армии. Великая Отечественная война против немецко-фашистских захватчиков явилась тяжёлым испытанием для колхоза, но вместе со всей страной колхоз с честью выдержал это испытание. Большинство колхозников ушло на фронт. Их место за рулём трактора и штурвалом комбайна, у руководства бригадами и звеньями заняли старики, женщины и подростки.

После окончания войны, возвратившись в родной колхоз, фронтовики с великой радостью узнали о том, что в суровое военное время артельное хозяйство не только сохранило прежний уровень, но ещё более разрослось и окрепло. Об этом ярче всего могут рассказать цифры. За годы войны колхоз дал государству более 300 тысяч пудов хлеба, около 12 тысяч пудов мяса, 700 пудов шерсти, 45 тысяч пудов картофеля и овощей, более 3 тысяч пудов мёда и 59 тысяч яиц. Кроме того, колхоз отправил в армию и для промышленности 250 лошадей, внёс в фонд Победы 22.464 пуда хлеба, более 2 тысяч пудов мяса, много мёда и другой продукции. Из личных сбережений члены сельхозартели внесли на строительство танков и самолётов 621.500 рублей.

Победоносное завершение войны, как и перед всей страной, открыло перед колхозом «Красный партизан» большие перспективы дальнейшего движения вперёд. Встречая демобилизованных, колхозники не без гордости рассказывали своим односельчанам о трудовых буднях, показывали новые заведения: кузницу, [illegible], плотницкую, [illegible] мастерскую и т. д. В дружеских беседах [illegible] всё чаще [illegible] думы о будущем колхоза, о его дальнейшем развитии.

Хозяйство колхоза, его материальная база настолько разрослись, что вести дела без точного плана на несколько лет вперёд стало немыслимо. Черты этого плана более ясно определились после того, как первая сессия Верховного Совета СССР приняла Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР. Крестьяне села Кирсы, как и всё колхозное крестьянство, с радостью узнали, что в новом сталинском пятилетнем плане исключительное внимание уделяется дальнейшему подъёму сельского хозяйства.

Из общегосударственных задач родился и пятилетний план колхоза. В «Красном партизане» нет человека, который бы не знал о колхозной пятилетке. Любой рядовой колхозник рассказывает о будущем артельного хозяйства так, как если бы это будущее было сегодняшним днём. Ясность эта у людей от того, что они сообща до мелочей, по-хозяйски продумали свою пятилетку и глубоко уверены в её реальности.

Каковы же основные черты пятилетнего плана колхоза «Красный партизан»? По какому пути будет в ближайшие годы развиваться артельное хозяйство? В пятилетнем плане колхоза отражены преимущества коллективного хозяйства. Мощная материальная база даёт возможность колхозу на основе высокой агротехники ещё выше поднять культуру полеводства, расширить посевы зерновых культур, а также картофеля и овощей. В основе плана лежит десятипольный севооборот. Освоение этого севооборота началось ещё с 1947 года. Осваиваются два паро-травопольных севооборота с тремя полями трав, двумя паровыми клиньями и пятью полями яровых зерновых культур. Полное освоение этих севооборотов уже через два-три года позволит очистить землю от сорняков, обеспечить высокий урожай, создать прочное семеноводческое хозяйство, значительно упрочить и расширить кормовую базу для животноводства.

За год полного освоения севооборота уборочная площадь возрастёт до 5.484 гектаров, то есть станет почти на 2.000 гектаров больше по сравнению с 1945 годом. К концу пятилетки планируется урожай зерновых — [illegible] центнера с гектара, картофеля — 120 центнеров, овощей — 150 центнеров.

На берегу реки предусмотрено отвести участки для выращивания овощей. Здесь уже развернулись работы по установке оборудования и приспособлений для механизированного полива. Сбор овощей в 1950 году возрастёт до 700 тонн.

Серьёзных успехов колхозники достигли и в животноводстве. Уже в первый послевоенный год они восстановили довоенный уровень поголовья общественного стада. Но после

этого многие в колхозе задумались: есть ли пути для дальнейшего развития животноводства? Дело в том, что у колхоза ощущается недостаток в пастбищах и сенокосах. Естественные сенокосы дают лишь 2.000 тонн сена. Поэтому в кормовом балансе солома ежегодно составляет 50 процентов. И вот эту, казалось неразрешимую, кормовую проблему успешно решает пятилетний план колхоза. Подъём полеводства, посев многолетних трав на площади 2.000 гектаров, корнеплодов и силосных культур на площади 124 гектаров даёт возможность получать ежегодно, начиная с 1948 года, не менее 400 тонн хорошего сена и до 1.500 тонн сочных кормов. Учитывая это, колхозники запланировали к концу пятилетки довести поголовье лошадей с 423 до 659, крупного рогатого скота — с 662 до 1.000 и овец — с 1.000 до 2.000 голов. Поголовье свиней увеличится без малого в пять раз.

Расширение животноводства, повышение его продуктивности, организация птицеводства, расширение пасеки до 500 пчелосемей дают уверенность колхозу в том, что он будет не только своевременно выполнять свои обязательства перед государством, обеспечивать себя в изобилии сырьём и продовольствием, но и выступать крупным поставщиком хлеба, мяса, молока, масла на рынках Магнитогорска. Доходы колхоза от товарной продукции всех отраслей хозяйства к концу пятилетки будут исчисляться миллионами рублей.

Естественно, что колхозники дальнейшее развитие своего хозяйства тесно связывают с электрификацией колхоза. Электричество будет подавать воду к животноводческим фермам, приводить в движение кормоприготовительные, молотильные и зерноочистительные машины. Электричество будет вертеть жернова мельницы. Лампочка Ильича зажжётся в каждой избе колхозника.

Русский человек любит мечтать. Его мечты не отвлечённые, они рождают великие планы. Из мечты о судьбах своего колхоза родился у крестьян села Кирсы пятилетний хозяйственный план. Во имя будущего своего колхоза они с ещё большим старанием работают сейчас. Энергия колхозников ещё сильнее возросла после исторического решения февральского Пленума ЦК ВКП(б). В этом документе они увидели свои заветные думы, выраженные в пятилетке колхоза, и с ещё большей уверенностью взялись за дело.

На улицах Кирсы уже появились опоры для линии электропередачи. Не дожидаясь пока электроэнергия будет подключена к общей электросети, колхозники решили построить свою небольшую гидроэлектростанцию. На месте одной из мельниц уже начались строительные работы по сооружению станции. Неподалеку от села возводятся новые постройки — это конеферма и две кошары для овец, запланированные в пятилетнем плане. За селом разбита площадка под плодоягодный сад, часть деревьев уже высажена. На улицах села появляются новые дома, изгороди.

Колхозники видят не только то, как меняется облик села, претворяется в жизнь их пятилетка, они ощущают могучее, уверенное движение вперёд всей страны. Весной этого года, когда на полях колхоза появился мощный трактор «С-80», на него смотрели с восхищением. Трактор тянул за собой несколько плугов, оставляя черные полосы поднятой целины.

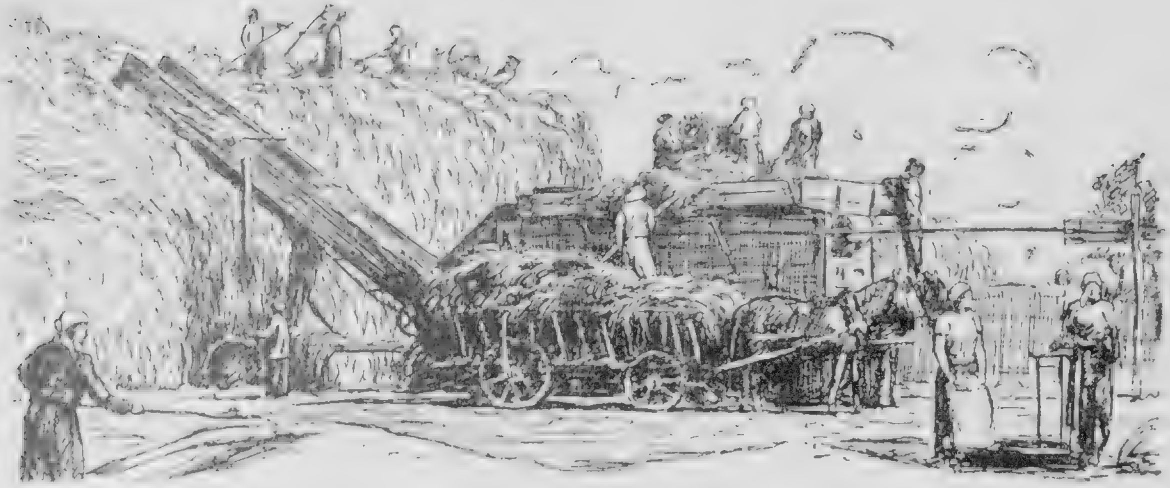
— Вот это машина! Вот за эту помощь горячее спасибо от колхозников правительству, великому Сталину, — говорили члены сельхозартели.

— А помнишь, Степан Андреевич, первые дни коллективизации, когда вся Кирса удивлялась американскому «фордзону», — обратился тракторист к пастуху.

— Этот «фордзон» по сравнению с советской машиной кажется [illegible], — отвечал пастух [illegible], добавив:

— Чего достигли, а то ли еще будет!

С верой в прекрасное будущее, с горячей любовью к Родине, с заботой за её успехи встречают колхозники сельхозартели «Красный партизан» великий праздник — 30-ю годовщину Октября.



МИХ. УРАЛЬСКИЙ

ХОЗЯЕВА ЗЕМЛИ

Позади осталась Москва. Василий Иванович Агеев, председатель колхоза «Красное знамя», сидел у окна. Молчаливый и сосредоточенный, он, казалось, не слышал ни говора соседей, ни стука колёс. В вагоне ехали экскурсанты Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Они восхищённо делились друг с другом своими впечатлениями, вспоминали о ефремовских участках, о коровах-рекордистках на фермах, о чудесном мичуринском питомнике. Меткий хозяйский глаз запечатлел все достопримечательности этого необычайного агрогорода.

То, что увидели экскурсанты на выставке, заставило многих по-иному отнестись к своей работе, к достижениям своего колхоза, бригады, звена. Агеев, как и многие из ехавших экскурсантов, встречал на выставке людей из других передовых колхозов страны. Он беседовал с ними, внимательно разглядывал стенды павильонов, побывал на опытных участках. Всё, что ему нравилось, он мысленно переносил в свой колхоз, непременно сравнивал, и каждый раз ему казалось, что всё у него не так, как у людей. В городке «Новое в деревне» он провёл почти два дня, изучая опыт образцовой животноводческой и коневодческой ферм...

Казалось, и в вагоне председатель думал всё о том же. Рядом с ним сидел конюх из соседнего колхоза.

— Ну как, Василий Иванович, — заговорил он, — видел, какие бывают колхозы. У них всем отраслям ход дан. Полный комплект имеется...

Слова конюха напомнили ему беседу в одном из павильонов. Он вспомнил, как молодая девушка-экскурсовод с увлечением говорила о кубанском колхозе «Красный семенник» из станицы Славянской. Девушка рассказывала об этом образцовом хозяйстве, где снимают урожай пшеницы по 240 и больше пудов, где имеются богатые фермы, отменные рысаки, обширные огородные плантации, обильные сады, большие стада овец, много птицы.

А сосед продолжал:

— Ты вот, Василий Иванович, слывёшь у нас в районе как хороший хозяин. И колхоз ваш на выставке красуется первым от района. Но я прямо скажу тебе: однобочность есть у вас...

— Что-то непонятное говоришь, — ответил Агеев.

— Чего ж тут непонятного. Вот, к примеру, по зерну у вас хорошо, снимаете вкруговую по 90 пудов.

— По сто, а кое-где и по сто восемьдесят,— поправил его Агеев.

— Пускай так. А чем ещё можешь похвалиться? Птицеферма, скажем, у вас есть? Нет. Овцы породистые имеются? Нет. Сады мичуринские или парники там и другие отрасли? Тоже нет.

— А ты приезжай к весне, может, что-нибудь увидишь, — внимательно выслушав конюха, заключил Василий Иванович.

Как только Агеев вернулся в село, послушать его собрались все колхозники. И тут он рассказал о своих думах, о всём, что он видел на выставке, что заставило его пересмотреть всю работу колхоза.

Опыт передовиков, привезённый с выставки, породил много мыслей, зажёг людей большой страстью, желанием сделать свой колхоз краше и богаче.

С осени тысяча девятьсот сорокового года в колхозе взялись за укомплектование и перестройку коневодческой фермы. Это была в колхозе третья по счёту ферма. Здесь установили такой порядок, какой видел Василий Иванович на выставке. Изготовили кормушки, станки, приобрели породистый молодняк. Произошли перемены и на молочной и свиноводческой фермах. В бригадах по-новому организовали труд.

В планах колхоза значилось расширение мичуринского сада, пасеки, строительство мельницы, электростанции. Инициаторами расширения этих отраслей в колхозе выступили коммунисты и комсомольцы.

— Зерном мы занимаемся, — говорил на партийном собрании Василий Иванович Агеев. — Урожай получаем неплохой, а почему бы нам не взяться также за садоводство, помочь колхозу завести новые мичуринские сорта, смородину, малину, клубнику... Хорошо бы построить свою электростанцию...

Коммунисты обсудили предложения председателя. Решено было исправить однобокость в артельном хозяйстве. Тогда же выделили группу садоводов, огородников. Григорий Семёнович Кондратьев взялся расширить сад, Василий Филиппович Ранников начал изучать пчеловодство. Коммунисты и комсомольцы помогали внедрять опыт выставки. Шли дни, всюду кипела горячая работа...

Весна тысяча девятьсот сорок первого года радовала колхозников богатыми всходами, предвещавшими небывалый урожай хлебов. В мичуринском саду пышно цвели яблони. Колхозные плотники заготовляли лес для строительства мельницы. Во второй половине июня председатель правления с группой колхозников вновь направился на выставку в Москву. Но с дороги всем пришлось вернуться обратно. В Аргаяне их настигла весть о вероломном нападении гитлеровской Германии на нашу страну.

Колхозники провожали на фронт своих односельчан. В Советскую Армию отправились лучшие люди артели во главе со своим председателем Агеевым. Конюх колхоза Иван Никонович Булаев, которому выпала доля принять сегодня печать от Агеева и заменить его на посту председателя, напутствовал уходящих от лица колхозников.

— Клянёмся вам, товарищи, — взволнованно говорил Булаев, — что наш колхоз будет всегда крепко помогать армии. Можете не сомневаться, что начатое строительство доведём до конца, не допустим упадка хозяйства. О ваших семьях будем заботиться, как о родных.

И хотя война забрала из села чуть ли не всех трудоспособных мужчин, колхоз продолжал строиться, расширять посевную площадь, аккуратно выполнять государственные обязательства по поставкам сельскохозяйственных продуктов.

За годы войны артель дала Родине около 50.000 пудов хлеба, более 100.000 килограммов молочных продуктов, около тысячи пудов мяса. Члены артели из своих сбережений внесли сотни тысяч рублей на строительство танков, самолётов. За эти годы колхоз построил мельницу, оборудовал свою электростанцию. В домах колхозников, на скотных дворах, в хранилищах загорелись электрические лампочки. Десятки колхозников переехали в новые добротные дома под железной крышей.

* * *

Война закончилась, а закалка четырёх лет осталась. Идёт 1947 год — второй год послевоенной сталинской пятилетки. Вся страна встала на трудовую вахту в честь славного 30-летия Октября, весь советский народ взялся за подъём сельского хозяйства. В марте этого года колхозники «Красного знамени» обсуждали решения февральского Пленума ЦК ВКП(б) «О мерах подъёма сельского хозяйства в послевоенный период». До поздней ночи сидели люди у раскрытого на столе газетного листа, решая вопрос, что должен сделать колхоз «Красное знамя», чтобы успешно выполнить решения Пленума о повышении урожая зерновых культур. Колхозники единодушно решили расширить посевы зерновых, собрать высокий урожай всех сельскохозяйственных культур, добиться роста общественного животноводства, поднять его

продуктивность и вновь завоевать почётное право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, которая должна открыться в 1950 году.

Старые друзья — бригадир полеводческой бригады Константин Яковлевич Малёв и бригадир тракторного отряда Василий Дмитриевич Малёв покинули собрание с твердым решением: с площади в 406 гектаров, намеченной по плану к засеву зерновыми, получить по сто пудов с гектара и выработать на условный 15-сильный трактор по 1.000 гектаров в переводе на мягкую пахоту.

Вскоре надо было выезжать в поле. В бригаде Константина Малёва все семена на посевную площадь были уже подготовлены: тщательно отсортированы, прояровизированы, приготовлен инвентарь. В бригаде впервые появились звенья. Руководители звеньев Д. П. Малёв, Е. Е. Архипова, А. И. Майжина, В. Г. Мучкин и Т. И. Булаева на своих участках выделили особые «восьмигектарки», чтобы на них вырастить по 180 пудов зерна с гектара, а Булаева, кроме того, взялась получить с двух гектаров 6.000 пудов картофеля. В отряде Василия Малёва тоже всё было на-чеку: тракторы давно отремонтированы, прицепной инвентарь подготовлен.

Как только представилась возможность выехать в поле, трактористы Г. Е. Малёв и Н. Е. Зайцев на колёсном тракторе, В. Ф. Малёв и В. С. Гуськов — на тракторе «СТЗ-НАТИ» немедленно вышли на пашни. Они проводили все работы по всем правилам агротехники. Как ни придирались звеньевые, качество повсюду было отменным. И семена дали отличную всхожесть.

В весну 1947 года на колхозных полях родилась формула победы: дружба трактористов и полеводов. Она сулит замечательные результаты. Тракторная и полеводческая бригады, одинаково заинтересованные в урожае, борются за одно общее задание: снять по сто пудов с гектара.

Малёвы уже не раз вместе проводили посевные кампании, хорошо знали друг друга и доверялись во всём.

Боевое содружество двух бригад дало хорошие результаты. План сева, установленный для колхоза, бригады перевыполнили. Всего посеяно 440 гектаров, вместо 406 по плану. Тракторная бригада во-время и качественно выполнила все работы по договору, в свою очередь и полеводческая бригада сдержала слово. Сев начали 1 мая, закончили 25 мая. Чтобы уложиться в этот лучший срок, они на полную мощность загрузили имеющиеся в их распоряжении тракторы и живое тягло. Тракторная бригада круглые сутки использовала свои тракторы, полеводческая бригада вывела в поле 28 лошадей и восемь волов. Водитель колёсного трактора т. Малёв ежедневно вспахивал по семь гектаров, вместо четырёх по норме.

Успех на весеннем севе был завоёван нелегко. В особенности больших усилий потребовала борьба за высокое качество тракторных работ. Чуть только тракторист отступал от агротехнических правил, как все члены полеводческой бригады требовали переделки работы. В свою очередь и трактористы придирчиво относились к работе членов полеводческой бригады. Эти обоюдные требования и тесное содружество бригад и обеспечили успех колхозу.

Хорошая работа во время сева не пропала даром. Колхоз собрал богатый урожай. Плановая урожайность зерновых была превышена в среднем на 4 центнера с гектара. Хлеб был убран во-время.

30-ю годовщину Октябрьской революции колхоз встретил завершением всех сельскохозяйственных работ и досрочно выполнил сдачу хлеба государству. Валовый сбор зерна превысил довоенный уровень. Полностью колхоз сдал государству картофель и другие овощи. Рассчитавшись с государством, обеспечив себя семенами, колхоз выдал на трудодень по 3 кг. хлеба, по килограмму овощей и картофеля, по 4 рубля деньгами и т. д.

Колхоз уверенно идёт по пути дальнейшего расцвета, укрепления хозяйства и подъёма материально-культурного уровня колхозников.

* * *

Глеб Успенский когда-то писал о власти земли над человеком:

«Тоненькая, в вершок, зелёная травка, а от этой тоненькой травинки в полной зависимости человек, огромный мужик, с бородой, с могучими руками и быстрыми ногами. Травинка может вырасти, может и пропасть, земля может быть матерью и злой мачехой... И вот человек в полной власти у этой тоненькой травинки».

Октябрьская революция сделала человека властелином земли, её хозяином. И невозможное стало возможным.

На земле, закреплённой на вечное пользование за колхозом «Красное знамя», колхозники выращивают зерно, овощи, картофель, яблоки, ягоды, разводят скот. Став хозяевами земли, они превратили её в источник своего счастья и изобилия.

В. СЕРОВ

ОГНИ СОЦИАЛИЗМА

1945 год. На фронтах Великой Отечественной войны — завершающие схватки с врагом. Всё яснее становилось, что недалёк день Победы, день возврата к мирному созидательному труду. Советские люди ждали этого дня и мечтали о том, как они будут жить и трудиться в наступающее мирное время.

Колхозы Миасского района готовились к севу. Предпосевные вопросы были главными в эти дни и не сходили с повестки дня заседаний бюро райкома партии и исполкома райсовета. В один из зимних дней секретарь райкома Раков огласил в повестке дня новый вопрос, прозвучавший несколько неожиданно: «Об электрификации колхозов Миасского района».

Над раскинутой на столе большой картой склонились руководители района, председатели колхозов. По белому листу бумаги черная нитка шла от колхоза к колхозу, связывала весь район в единое целое. Намечались три этапа работы: первая очередь, охватывавшая пять колхозов, одну МТС и районный центр; во вторую очередь электрифицировались 12 колхозов и одна промартель; в третью очередь магистралью охватывались остальные 7 колхозов и вторая МТС.

В сухих строчках партийного решения нашла свое отражение давняя мечта трудящихся Миасского района, передовых колхозников, сельской интеллигенции. Люди расходились с заседания бюро в непроглядную деревенскую тьму и каждый думал: неужели это осуществится! Неужели вот на этой тихой сельской улице, в этих маленьких деревенских домиках загорится электрический свет!

Началась боевая работа. Рабочей силы в то время нехватало. Приходилось на всех трудоёмких работах проводить воскресники. Сотни людей выходили на них в свои выходные дни.

Когда столбы встали на магистрали, не оказалось кадров для монтажа.

Начались поиски людей, знакомых с электротехникой. Их было немного в районе, почти не имевшем электрифицированных населённых пунктов. Несколько монтёров удалось привлечь с Ленинского прииска «Миассзолото». Руководство работами взял на себя начальник электромонтажного цеха прииска т. Суханов. В помощь и для учёбы колхозы выделили молодых колхозников.

Люди работали и учились, — дело двигалось вперёд. Через полгода первая очередь магистрали была сдана в эксплоатацию. Районный центр Кундравы, колхозы «Десятилетие Октября», «Южный Урал», «Пахарь», «Красная заря», «Новый путь» и Кундравинская МТС получили ток.

Первая победа ещё больше воодушевила миасских колхозников.

Работы по электрификации стали в полном смысле слова всенародной стройкой. Колхозники «Уральского пахаря» ставили столбы и тянули линию со станции Сыростан. Свет в избы сельхозартели им. Кирова пришел с подсобного хозяйства «Миассзолото». Колхозы «Первое мая» и «Память Ленина» проложили линию к электрическим драгам. Колхоз им. Ворошилова получил электроэнергию от золотоносной Тыелги. Все источники были использованы полностью.

Но имелась ещё значительная группа колхозов, которая отстояла от источников электроэнергии на десятки километров. Здесь обстановка была сложней. Но, невзирая на трудности, не считаясь ни с чем, сотни колхозников упорно трудились над прокладкой линий. Ломами и кайлами долбилась мёрзлая земля, в ямы всаживались столбы, натягивались тугие, золотящиеся на солнце медные струны проводов.

В район шли автомашины, гружённые мотками проводов, трансформаторами, изоляторами. В деревне появились люди совершенно новой профессии — колхозные электрики.

Колхозник Василий Тютев пришел на линию в июле 1945 года. Он даже не знал, что ему предстоит здесь делать. Теперь т. Тютев —

прораб строительно-монтажных работ. Ему приходится решать практически многие сложные технические задачи. И он решает их уверенно, не ошибаясь.

Колхозник «Красной зари» Ваулин стойко перенёс все трудности первых дней строительства, настойчиво учился электротехнике, и теперь он заслуженно пользуется славой лучшего электрика в районе.

День 9 февраля 1947 года был двойным праздником в колхозах Миасского района. В этот день колхозники выбирали своего избранника в верховный орган власти республики. В этот день во всех колхозах загорелись электрические огни. Миасский район стал районом сплошной электрификации. Встречали двойной праздник в деревнях по-своему, по-колхозному. Колхозницы были заняты с утра до вечера стряпнёй. Десятки тысяч пельменей, крупных и пузатых, выкладывались на столы для праздничного обеда.

За залитыми ярким электрическим светом праздничными столами много говорилось о новых временах, пришедших в сёла Миасской долины.

Сейчас электричество стало привычным и обыденным явлением в колхозах Миасса. Както незаметно, исподволь оно изменило весь уклад деревенской жизни. Если раньше с наступлением сумерек на улицах сёл воцарялась тишина и покой, люди ложились спать спозаранку, то теперь золотые огни светятся долго, за полночь. Совсем другой стала, например, сейчас жизнь в глухой уральской деревне Крыжановке.

Электричество нашло здесь самое широкое применение. Работает колхозная мельница, пущена пилорама, моторы приводят в движение сортировки и веялки, насосы подают воду на животноводческие фермы, нагнетают воздух в кузнечный горн. А ныне весной в Крыжановке появились обозы с совсем необычной для колхоза продукцией — водопроводными трубами. Правление колхоза во главе с его председателем т. Казанцевым надумало большое и неслыханное в миасских колхозах дело — построить колхозный водопровод. Насос, движимый электричеством, будет подавать воду в большой бак, а отсюда она пойдёт во все колхозные избы, на фермы, на поливные огородные участки.

Нет сомнения, опыт крыжановцев в скором времени найдет применение и в других электрифицированных деревнях, ибо в миасских колхозах сейчас стихийно развернулось самое горячее соревнование за лучшее использование электроэнергии. Стоит появиться в одном колхозе какому-нибудь новшеству, как колхозники соседних артелей уже наседают на свое правление и настойчиво требуют, чтобы и у них было применено то же самое.

Крыжановцы поставили мельницу — ключёвцы решили поставить не только мельницу, а ещё и пилораму. А вот председатель «Красного знамени» т. Фёдоров вместе с колхозником т. Большаковым всерьёз задумались над вопросом: нельзя ли приспособить электроэнергию для сушки зерна. Ленточные транспортёры для переброски зерна, перелопачивание хлеба в обычной зерносушилке — для них уже дело решённое, сейчас подыскивают необходимые материалы. Могучий поток электроэнергии, хлынувшей в колхозные сёла и деревни, открыл в колхозной жизни новую и яркую страницу.

* * *

К концу пятилетки в области будет закончена комплексная электрификация всех сельскохозяйственных артелей, МТС и совхозов. В значительной части колхозов будут электрифицированы такие производственные процессы, как обмолот урожаев, сортирование семян, подача воды для поливки огородов и другие виды работ.

Электрификация колхозной деревни, широкое внедрение электричества во все процессы колхозного производства двинут далеко вперёд развитие и укрепление экономической мощи колхозного строя и культуры социалистического села.

Г. СПЕКТОР

МЕЧТА, СТАВШАЯ ЯВЬЮ

Ещё в 1920 году, в исключительно тяжёлое для молодой Советской республики время, великий основатель нашего государства Владимир Ильич Ленин обратил внимание на работы Ивана Владимировича Мичурина и нашёл возможным поддержать его, помочь ему в замечательном деле — продвижении садоводства на север и восток нашей Родины. А впоследствии по всей стране были созданы опытные станции по плодоводству. Так родилась в 1932 году и Челябинская плодоовощная опытная станция имени И. В. Мичурина.

Пройдёмся по этой станции. Здесь невольно забываешь, что находишься на Урале, который даже в народных песнях изображался, как край угрюмый, суровый, неприветливый.

Здесь тысячи фруктовых деревьев — яблони, груши, вишни, абрикосы, даже виноград. Весной они одеваются ослепительно красочным убором, осенью они гнутся под тяжестью плодов.

Не легко и не просто было создать всё это. Коллектив станции во главе с директором Д. Головачёвым, его заместителем по научной части кандидатом сельскохозяйственных наук П. Жаворонковым, научными сотрудниками А. Губенко, М. Саламатовым, В. Санниковым пережил и преодолел немало разочарований и неудач.

В 1929 году Иван Владимирович Мичурин писал:

«Отвечая на письма уральских любителей садоводства, должен прежде всего сказать, что со своей стороны категорически утверждаю полную возможность основания и ведения промышленного садоводства на Урале, но исключительно при условии выводки на месте своих местных сортов плодовых растений из семян».

Схема выращивания новых сортов, предложенная Мичуриным, такова: сначала сеются семена, взятые от наиболее выносливых сортов, затем производится отбор лучших сеянцев и скрещивание их с сортами, обладающими плодами высших качеств.

По пути, указанному великим преобразователем природы, и пошли садоводы Челябинской области.

Нет возможности рассказывать о каждом этапе этого пути, трудного, но благородного и благодарного.

В саду Челябинской плодоовощной станции на протяжении вот уже 15 лет испытываются наиболее зимостойкие сорта плодовых деревьев, произрастающих в местностях, сходных климатом с Зауральем. Это — сибирские, дальневосточные, североамериканские и канадские сорта.

За последние 10 лет одних только яблонь, например, испытано и изучено более пятисот сортов. Лишь немногие из них оказались удовлетворительными по своим вкусовым качествам, урожайности и, главное, жизнестойкости, способности к произрастанию в челябинских условиях. Перечислим их: «Китайка золотая ранняя», «Трансцендент», «Китайка абрикосовая», «Уральский партизан», «Ранетка жёлтая», «Китайская сладкая», «Ветлужанка». Этим сортам дана «путёвка в жизнь», они включены в стандарт, размножаются в питомниках и широко распространяются по Челябинской области.

У большинства этих сортов не крупные, но вкусные и сочные плоды, их можно употреблять в свежем и консервированном виде, из них можно варить варенье и готовить отличное вино, они дают высокий урожай — до 150 центнеров с гектара сада уже в молодом возрасте.

Полтора миллиона саженцев таких деревьев дала Челябинская опытная станция колхозам за 15 лет своего существования. При её творческом содействии во многих колхозах области развели собственные фруктовые сады, занимающие общую площадь в 1.500 гектаров. Кроме того, на приусадебных участках колхозников цветут 11 тысяч индивидуальных садов.

В 1931 году член колхоза имени Ленина, что в Увельском районе, садовод-опытник тов. Ста-

ростин заложил первый на Урале колхозный сад. Одновременно этот пионер уральского промышленного садоводства затеял и питомник плодовых деревьев.

Обеспеченный хорошим уходом и научной помощью Челябинской плодоовощной станции, сад, через несколько лет, начал давать урожай смородины, крыжовника, вишни и яблок, а питомник стал снабжать окрестные колхозы и колхозников саженцами яблони и ягодников.

Теперь сад колхоза имени Ленина занимает 12 гектаров. При нём организованы и регулярно проводятся курсы и семинары колхозных садоводов Увельского района. Сад послужил образцом для колхозного садоводства во всей Челябинской области. Здесь, кстати, был выявлен и описан сорт яблони «Уральский партизан», введённый в стандартный ассортимент области. Этот сорт отличается зимостойкостью, урожайностью и хорошим вкусом.

За время своей работы тов. Старостин вырастил в питомнике и распространил среди колхозов и индивидуальных садоводов 50 тысяч саженцев яблони, 39 тысяч саженцев крыжовника и т. д. Колхоз имени Ленина получает высокие урожаи и значительные денежные доходы от своего сада.

Примеру сельхозартели имени Ленина последовали многие колхозы нашей области.

В колхозе «Рекорд» Исаак Николаевич Туров посадил первые в Октябрьском районе плодовые деревья. Этот энтузиаст уральского садоводства, поддержанный Челябинской плодоовощной станцией, стал пропагандистом новой отрасли колхозного производства. Он ездит по колхозам, учит колхозников. Все колхозные сады Октябрьского района заложены при его содействии.

В 1936 году тов. Туров посадил сад в Чудиновской МТС на площади 7,5 гектара. Сад этот стал образцовым. В нём растут и зимостойкие уральские и сибирские сорта, и сравнительно нежные среднерусские и мичуринские яблони.

Велика сила примера! Ныне в зоне Чудиновской МТС восемь колхозов имеют свои общественные сады, а всего в Октябрьском районе их пятнадцать.

Колхозники Сосновского района в самое трудное время — в годы Великой Отечественной войны — заложили 205 гектаров новых садов, и все они принялись. Недалёк тот день, когда они начнут плодоносить.

Пока в Челябинской области произрастают фрукты, рождённые в других краях и только прирученные, воспитанные здесь человеком. Но рядом с ними поспевают уже собственные, челябинские плоды. Они начинаются с самой морозоустойчивой из всех известных в мире яблонь — сибирской ягодной яблони.

Сама по себе, в первоначальном своем виде, эта яблоня не может иметь промышленного значения. Она способна переносить любые морозы, но яблоки её по размеру не больше ягод рябины или смородины и обладают весьма посредственным вкусом.

Цветы сибирской ягодной яблони были опылены пыльцой лучших южных, среднерусских и мичуринских сортов. Плоды гибридов были уже в 10 — 15 раз больше. В 1943 году произведено второе искусственное оплодотворение и в итоге получены плоды уже до 80 граммов весом. Работа над ними продолжается.

Что знают люди и нашей страны, и всех культурных стран о Магнитогорске? Что это город величайшего металлургического комбината, город, созданный Советской властью среди пустыни. Кто не преклонялся перед трудовым героизмом строителей Магнитки, кто не восторгался невиданной индустриальной техникой её заводов!

Но многим ли известно, что Магнитогорск — это город-сад, что посадка фруктовых деревьев на каждой новой застройке стала здесь традицией, что здесь имеется более двух тысяч приусадебных садов и даже общество мичуринцев, насчитывающее более 500 членов, возглавляемое начальником отдела капитального строительства Магнитогорского металлургического комбината Фёдором Яковлевичем Ивановым, наконец, что, тут создан и успешно ведёт научно-исследовательскую и пропагандистскую работу плодоягодный опорный пункт Всесоюзного института им. И. В. Мичурина, который ежегодно выращивает до 50 тысяч плодовых и ягодных саженцев ценных сортов!

Не мечта ли это, ставшая явью, не похоже ли это на чудесную красивую сказку!

Да, фруктовые сады на Урале стали осуществлённой мечтой, былью.

Уральские яблоки уже входят в быт жителей нашего края. Начинают приносить плоды и первые уральские груши. Ещё год-два — и у нас будут свои абрикосы, вишня, сливы и грецкие орехи.

Гор. Челябинск. На улице Спартака в выходной день.

А. ПОДКЛЕТНОВ

СЕРДЦЕ ЮЖНОГО УРАЛА

Южный Урал...

Какое высокое чувство патриотизма, сыновней любви и гордости вызывают эти два слова в сердце каждого советского человека!

Незабываема величественная природа Урала. Синие, уходящие вдаль горы, окаймлённые тончайшим узором хвойного леса, отражаются в сверкающе-чистых горных озерах, оставляя неизгладимое впечатление в памяти тех, кто видел этот край хоть однажды. Но Южный Урал — это не только один из красивейших уголков нашей прекрасной Родины.

Волей большевистской партии задолго до военных лет Южный Урал был превращён в металлургическую базу страны, в арсенал непобедимой Советской Армии.

В глубоко продуманном плане Урало-Кузбасса Южный Урал занимал особое место, как передовой форпост сложного индустриального комплекса. И сердцем этого индустриального края, сердцем Южного Урала стал некогда маленький провинциальный уральский городок — Челябинск.

Необычайный рост города, значительно более быстрый, чем рост других городов Советского Союза, превращение Челябинска в центр Южного Урала — всё это результат претворения в жизнь идеи Урало-Кузбасса, яркий пример непреодолимой силы социалистического строя.

Тридцать лет тому назад Челябинск был уездным городком Оренбургской губернии с

47-тысячным населением. Медленно и сонно текла его жизнь.

Известный писатель Мамин-Сибиряк, большой знаток дореволюционного Урала, в рассказе «Ночёвка» так описывал старый Челябинск:

«...Я отправился разыскивать квартиру. О тротуарах, конечно, не было и помину, и чтобы не сломить шею, я отправился серединой улицы. Но и тут приходилось постоянно натыкиваться на какие-то камни, точно мне их подкидывала под ноги какая-то невидимая рука. Раза два я делал отчаянные курбеты, как лошадь на скачках с препятствиями. Как на грех, ночь была темная, а фонарей не полагалось, как и тротуаров. Я брёл по улице буквально ощупью, высоко поднимая ноги и ощупывая каждый раз место, на которое ставил ногу. Как ездят по такой дороге? В душе у меня закипело озлобление. Вот уже час потерян... Точно в ответ на мою мысль, в десяти шагах от меня тонко зазвенела чугунная доска ночного сторожа. Это был спасительный братский призыв погибающему».

Самыми крупными предприятиями Челябинска были железнодорожное депо и пружиной завод фирмы Столль с парой сотен рабочих. Город лежал в двух километрах от железной дороги. Здесь проходил Сибирский тракт, по которому нескончаемой вереницей, звеня кандалами, проходили те, кто не хотел, не мог примириться с гнетом самодержавия, с произволом русского и иностранного капитала.

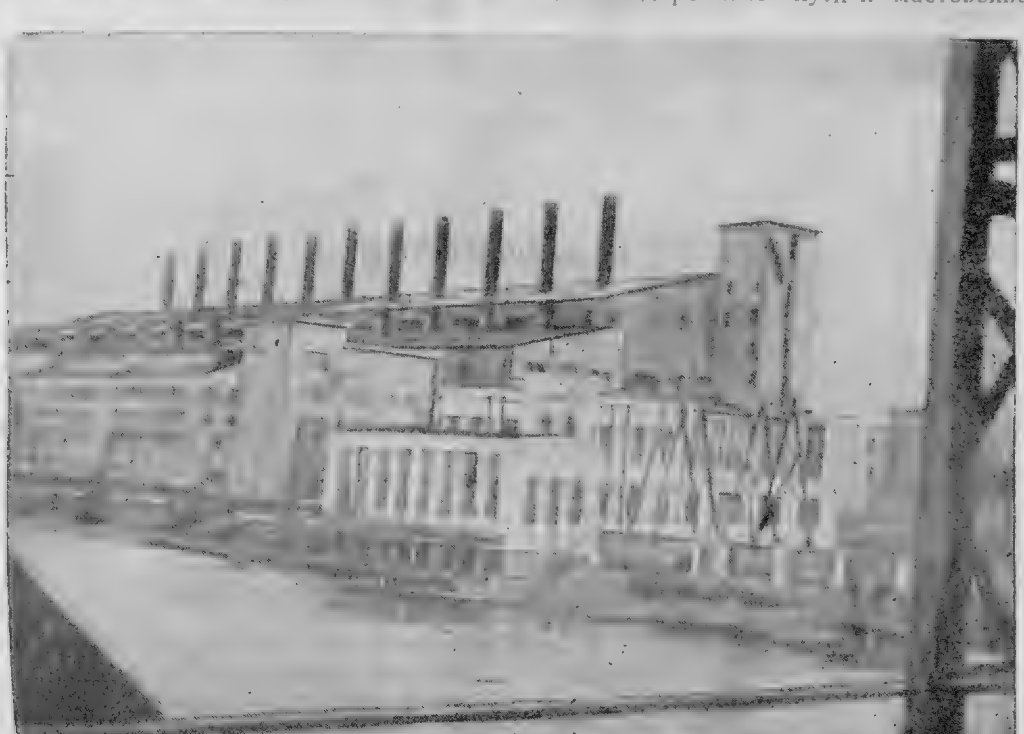
После Октября, в годы гражданской войны Челябинск и весь Южный Урал стали ареной ожесточённых боёв молодой Красной армии с белоказачьими дутовскими войсками, с царским адмиралом Колчаком.

Челябинск, лежащий на пути в Сибирь — «ворота Сибири», — был тем пунктом, где Колчак с отборными, количественно превосходящими силами упорно пытался удержаться. Шесть дней, с 25 июля по 1 августа 1919 года шли кровопролитные бои за Челябинск.

Сотни добровольцев рабочих Челябинска, влившиеся в ряды Красной армии, помогли сломить силы «всероссийского правителя» — ставленника англо-французских и японских империалистов.

Челябинск стал советским городом. Большие разрушения и развал всего хозяйства оставили после себя белогвардейцы.

Оборудование единственного в городе механического завода было увезено в Сибирь. Железнодорожные пути и мастерские были



Челябинская государственная районная электростанция.

разрушены. Промышленная жизнь города замерла.

В те дни партия, её вожди Ленин и Сталин разрабатывали план великих работ — план ГОЭЛРО, где с гениальной прозорливостью намечалось величественное будущее нашей Родины.

По плану ГОЭЛРО в Челябинске намечалось строительство крупной электрической станции, как важнейшего звена мощной уральской энергетической системы. На основе электрификации предусматривалось всестороннее развитие промышленности и всего народного хозяйства.

В 1922 году было приступлено к изысканиям и проектированию Челябинской государственной районной электростанции (ЧГРЭС). В этом же году был собран хороший урожай с крестьянских полей. Медленно, но неуклонно, как весенняя земля, пробуждалась и расцветала жизнь на советском Южном Урале.

К 1925 году были восстановлены и расширены предприятия Челябинска и других городов Урала. Реконструирован и переведён на массовый выпуск конных плугов завод, получивший имя славного рабочего-большевика тов. Колющенко.

В 1926 году в Челябинске выстроен кожевенный завод. С ноября 1927 года начато строительство ЧГРЭС — корпусов станции, рабочего посёлка и плотины через реку Миасс.

Годы 1929 и 1930 были переломными в жизни Челябинска и всего Южного Урала. Это были годы первой сталинской пятилетки, когда в масштабах всей страны началось осуществление величайших преобразований нашей эпохи — социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства.

Чем больше изучались природные ресурсы и экономические условия Южного Урала, тем открывались всё более яркие перспективы его развития.

Только советская действительность, социалистический строй сделали возможным всестороннее комплексное использование всех богатств, всех экономических и стратегических преимуществ Урала и Сибири.

Одно за другим следуют постановления партии и правительства о гигантском строительстве на Урале.

В марте 1929 года, выполняя задания первой сталинской пятилетки, в пустынную зауральскую степь, к горе Магнитной прибыла первая партия рабочих-строителей.

В мае 1929 года Совнарком СССР вынес постановление о строительстве на Урале крупнейшего в мире завода тяжёлых гусеничных тракторов. Местом строительства был определён город Челябинск. В этом же году начато строительство в Челябинске первого в СССР завода ферросплавов.

В мае 1930 года Центральный Комитет ВКП(б) по докладу Уралкома выносит историческое решение о превращении Урала в главную базу снабжения страны качественной сталью и чугуном.

В июне того же года на XVI съезде партии товарищ Сталин выступает с предложением начать немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. «Этой базой должен быть Урало-Кузнецкий комбинат, соединение кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой» (Сталин).

В дни, когда проходил XVI съезд партии, на строительстве Магнитогорского комбината была произведена закладка первой доменной печи. На карте страны появился новый город, младший брат Челябинска — Магнитогорск. Вместе со старинным городом непревзойдённых мастеров холодного оружия — Златоустом, Челябинск и Магнитогорск составили созвездие трёх южноуральских городов.

После исторических решений XVI съезда партии строительство объектов Урало-Кузбасса значительно ускорилось.

Как на гигантской киноленте, мелькают события великой стройки...

Осенью 1930 года введена в эксплоатацию первая очередь ЧГРЭС. Пущен опытный завод ЧТЗ, началось строительство основных цехов завода — кузнечного и механосборочного. Осуществлена новая реконструкция завода имени Колющенко, перешедшего с производства конных плугов на массовый выпуск тракторных плугов и прицепных орудий — лущильников и культиваторов. Начато строительство Челябинского цинкового завода, реконструируются и вводятся в строй угольные шахты Челябинских копей.

Центральный Комитет партии и лично товарищ Сталин неустанно руководят уральскими стройками.

За годы сталинских пятилеток население Челябинска росло быстрее, чем население других крупнейших городов Урала. По сравнению с 1917 годом, в 1939 году оно увеличилось в 6 раз. За 10 довоенных лет в жилищное строительство города было вложено более 150 миллионов рублей. Его жилой фонд увеличился в несколько раз. На месте многочисленных церквей и монастырей, ветхих деревянных домишек и землянок выросли многоэтажные комфортабельные дома, красивые широкие

Пионерский лагерь облоно Челябинска (Шершни).

улицы и площади. Появились детские сады, ясли, трёхэтажные школы. Вокзал железной дороги, ранее расположенный в двух километрах от Челябинска, благодаря интенсивному строительству оказался в черте города. Город украсили театры, кино, парк культуры и отдыха, городские сады и клубы.

Что представляло собой «просвещение» дореволюционного Челябинска?

В городе было 2 средних учебных заведения, 14 низших и 2 церковных школы. Во всех этих школах обучалось 3.874 учащихся — детей имущих и состоятельных граждан, купцов, чиновников, попов и кулацких элементов. Образование для трудящихся было недоступно, особенно в средних школах.

Как заботились отцы города старого Челябинска о здоровье и отдыхе челябинцев?

В городе была одна больница с земским отделением на 50 коек, 2 амбулатории, 4 аптеки, из которых три принадлежали частникам.

В городе было 14 церквей, 2 монастыря, 2 часовни, 32 питейных дома, 75 пивных и винных лавок, десятки публичных домов и воровских притонов, 3 тюрьмы и арестный дом. «Порядок» поддерживали 5 полицейских надзирателей, 60 городовых и много жандармов.

Таким был дореволюционный Челябинск.

За годы сталинских пятилеток Челябинск стал центром культурной жизни Южного Урала.

В 1930 году открылось первое высшее учебное заведение — институт механизации сельского хозяйства. В 1944 году начались занятия в медицинском институте. Было приступлено к строительству корпусов индустриального института, разрабатывается проект организации машиностроительного института.

Быстро росла сеть учреждений здравоохранения. В социалистическом Челябинске 18 больниц на 3.400 коек, около 200 врачебных амбулаторных пунктов, 24 родильных дома, в то время как в дореволюционном Челябинске не было ни одного.

Город быстро благоустраивался, бурно рос материально-культурный уровень трудящихся.

...22 июня 1941 года вероломное нападение на нашу страну фашистских полчищ прервало мирное развитие города. Наступил новый период — период Великой Отечественной войны.

Уральцы — старые искусные мастера оружия, взяли на себя большую и почетную задачу — обеспечить нужды страны и фронта металлом и первоклассным боевым вооружением.

На Южный Урал и в центр его Челябинск, в глубокий индустриальный тыл, были перебазированы крупнейшие предприятия Украины, Ленинграда и других прифронтовых городов и районов.

Сюда прибыл и быстро приступил к выпуску непревзойдённых боевых машин Ленинградский орденоносный Кировский завод. Вступили в строй кузнечно-прессовые цехи Московского автомобильного завода имени Сталина.

Московский завод точных приборов «Калибр» разместился в неприспособленном здании. Коллектив его, превозмогая невероятные трудности, ввёл в строй ответственные цехи, давая фронту и народному хозяйству инструмент и приборы высшего класса точности.

Мощный завод транспортного машиностроения, трубопрокатный, заводы по изготовлению горнорудного оборудования, по изготовлению цепей Галля, станков ударного бурения, фарфоровый завод и десятки других были размещены в Челябинске, Копейске, Миассе и других городах области.

Но южноуральцы не только собирали, монтировали и пускали в ход эвакуированные заводы. На Южном Урале в годы войны значительно выросли мощности старых и новых заводов и развернулось невиданное строительство. Достаточно сказать, что армия строительных рабочих, составлявшая в 1940 году 25 тысяч человек, в годы войны достигла 125 тысяч человек.

В 1942—1943 гг. на Челябинской ТЭЦ пущены новые котлы и мощный турбогенератор.

В феврале 1943 года строители Челябинского металлургического завода рапортовали товарищу Сталину об окончании строительства

[illegible]

первой очереди завода качественных сталей, а через год тот же коллектив строителей сдал в эксплоатацию первую очередь мощного коксового завода.

За годы войны в Челябинске построены и введены в эксплоатацию сернокислотный завод, лакокрасочный, завод органического стекла и многие другие.

Многогранны и величественны трудовые подвиги южноуральцев — челябинцев. Не менее величественна их славная боевая отвага и доблесть.

Незабываемы для челябинцев майские дни 1943 года, дни проводов на фронт Уральского добровольческого танкового корпуса.

9 мая по центральным улицам Челябинска проходили добровольцы Урала, уходя на фронт, прощаясь с родным городом.

Уральцы-воины с честью выполнили священный наказ, данный им трудящимися Урала, приумножили его боевую славу.

За время Великой Отечественной войны 60 челябинцев-воинов удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Трое из них этого звания удостоены дважды. Тысячи челябинцев награждены боевыми орденами и медалями.

Неразрывна была связь между фронтом и тылом. Уже в первые месяцы войны, летом 1941 года, челябинцы собрали в фонд обороны деньгами 8 миллионов рублей и облигациями свыше 5 миллионов рублей. Всего за годы войны собрано и отправлено на фронт подарков более чем на 226 миллионов рублей.

Традиционными в годы войны стали ежегодные рапорты большевиков-челябинцев великому Сталину. Товарищ Сталин многократно приветствовал и благодарил трудящихся Челябинска за трудовые подвиги и помощь Красной армии.

За время Великой Отечественной войны промышленная продукция города выросла в 5 раз. Несмотря на трудности, в этот период были построены сотни тысяч квадратных метров жи-

Рабочий поселок ЧГРЭС

Таким был Челябинск до революции. Так выглядела улица Цвиллинга угол улицы Спартака.

Рис. *Д. Фехнера*

Таким стал Челябинск сегодня. На месте, где были монастыри и деревянные домики, выстроены многоэтажные красивые здания.

Рис. *Д. Фехнера*

личной площади. Для молодёжи, работающей на производстве, созданы вечерние школы рабочей молодёжи во всех районах города. В 1943—1944 годах в Челябинске организованы два новых высших учебных заведения: механико - машиностроительный институт и медицинский институт. В Кировском районе города открылся Дворец культуры и театр Кировского завода, построены новые кинотеатры и клубы в посёлках крупнейших заводов.

В августе 1943 года постановлением правительства Челябинск был отнесён к городам республиканского подчинения, как крупнейший город.

После победы советского народа над германским фашизмом и японским империализмом, в годы новой сталинской пятилетки перед трудящимися Челябинска открылись невиданные перспективы роста.

Прекрасно настоящее нашего города. Ещё более величественно его недалёкое будущее.

В послевоенной сталинской пятилетке промышленность Челябинска, транспорт и городское хозяйство получат дальнейшее расширение.

Государственным институтом проектирования городов составлен генеральный план развития города. Этот план рассмотрен и утверждён Советом Министров РСФСР.

Планом предусматривается увеличение территориальных размеров города до 17.000 гектаров. Городок Металлургов сливается с Челябинском, связывается с ним транспортными магистралями. Протяжённость Челябинска с севера на юг, от деревни Каштак до озера Смолино, будет равна 23 километрам, с запада на восток — 17 километрам.

Кировский театр. Вестибюль.

При пересечении улицы Спартака с улицей Кирова и улицей Цвиллинга образуется центр города — площадь Революции. Начало оформлению этой площади было положено ещё до войны. Оно завершится строительством Дома Советов и постройкой в центре площади монумента, символизирующего Челябинск, как героический город труда. Монументальный ансамбль площади Революции будет господствовать над всеми остальными частями города.

Новый Челябинск по своей архитектуре и планировке, по своей культуре и благоустройству будет отвечать всем требованиям нашей социалистической эпохи.

Гор. Магнитогорск. Театр им. Пушкина и Дворец культуры металлургов.

А. МОНЬКО

СТОЛИЦА МЕТАЛЛУРГОВ

Извилистой полосой с севера на юг тянется каменный пояс — Уральский хребет. Чем дальше на юг и восток, тем больше вдаль уходят высокие острые горы, покрытые вечно зеленеющими лесами. Начинается широкая уральская степь, богатые хлебородные массивы. Небольшие пологие холмы — вот всё, что отличает степную полосу Южного Зауралья.

Здесь издавна в глухих ковыльных степях, по пологим холмам, ходили люди с лотками, искали золото, железную руду и другие богатства недр. Не одну сотню лет известно миру о богатейшем месторождении железной руды на горе Магнитной. Ещё в эпоху Петра Первого вереницей тянулись подводы от горы Магнитной до Белорецка. Это заводчики Мясников и Твердышев, завладевшие горой, отправляли на свои заводы руду, добытую рабским трудом крепостных крестьян.

* * *

Сохранился интересный фотоснимок: пустынная, однообразная степь; гора, вокруг лежащие в оцепенении массивы, устремив свои взоры в беспредельно далёкий степной горизонт; вдали синеют холмы. Так выглядело подножие горы Магнитной в 1929 году — место, где раскинулся сейчас гигант металлургии. Ныне ярко горят огни нового, социалистического города.

...Дело шло к весне, но всё еще стояли суровые уральские морозы. Днём внезапно разразилась вьюга, заметая человеческий след. Промёрзшие люди, облюбовав место у подножья горы, раскинули палатки.

Это было 10 марта 1929 года. Прибыли первые строители сооружать металлургический комбинат по замыслу вождя народов великого Сталина. Развернулась великая стройка первой пятилетки. Из Москвы и Ленинграда, с Украины и Кавказа, из Белоруссии и Сибири, из всех городов, сёл, станиц и аулов необъятной нашей страны прибывали на строительную площадку Магнитостроя люди. Вся страна с любовью создавала первенец первой сталинской пятилетки — Магнитогорский металлургический комбинат. 158 заводов слали оборудование для строительства. Люди 36 национальностей в единой дружной семье сооружали город и завод.

На берегу реки Урал росли корпуса электростанции, поднимались конструкции первой домны, возводилась плотина. У подножья горы Магнитной, рядом с «городом палаток», вырастали бараки.

На железнодорожном [illegible] была прибита доска. На ней крупно выведено: «Станция Магнитогорская».

По новой ветке двинулись составы со строительными материалами. «Для Магнитостроя», — говорили надписи на вагонах.

В горячие и напряжённые дни великой стройки рождался новый город — Магнитогорск. Вдали от временных бараков начали закладку первого капитального жилого дома. Это было знаменательное событие. 5 июля 1930 года на северном склоне горы Кара-Дыр собрались 14 тысяч строителей. У котлована, вырытого для фундамента, состоялся митинг. Ораторы поднимались на трибуну. Они говорили коротко, но их взволнованные слова звучали, как боевой призыв большевистскими темпами сооружать город. Когда митинг закончился, начали закладку многоэтажного дома. Под его фундамент был положен исторический документ: «Акт. Июля, 5 дня, 1930 года. В дни XVI съезда ВКП(б) на северном склоне горы Кара-Дыр, в присутствии 14 тысяч рабочих, произведена закладка и приступлено к работам первой части города Магнитогорска».

От места, где были вырыты первые котлованы, тянулась ровная степь. Градостроители и архитекторы внимательно изучали каждый квадрат земли, наносили на бумагу контуры улиц и кварталов будущего города на левом берегу Урала. На месте, где сейчас широко развернулись проспекты первого квартала социалистического города, вырастали большие, светлые дома. Строители и будущие металлурги переселялись сюда из палаток. Жители в часы отдыха выходили на воскресники, закладывали будущие проспекты и сажали деревья.

Рядом с домами сооружались школы, детские сады и ясли, государственные учреждения и учебные заведения.

Великой исторической вехой в жизни Магнитогорска является дата — 1 февраля 1932 года. Через 19 месяцев и 6 дней после начала копки котлована была окончена строительством и введена в действие доменная печь № 1 со всем обслуживающим хозяйством. Магнитогорцы рапортовали:

«Москва, XVII партийной конференции. Товарищу Сталину, товарищу Орджоникидзе. Первого февраля в 9 часов 30 минут вечера получен первый чугун магнитогорской домны № 1. Домна работает нормально. Обслуживающие механизмы работают исправно».

Из первого чугуна были отлиты плиты с барельефами В. И. Ленина и И. В. Сталина.

Так на карте мира была нанесена новая точка — Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина.

* * *

Десятки труб устремляются в небо. Клубы дыма поднимаются к облакам и [illegible]. Далеко отступила бугристая [illegible] степь. От вокзала до соцгорода — 1[illegible] километров — тянется город левого берега. Через каждые пять минут приходят поезда трамвая, перевозя ежедневно свыше ста тысяч пассажиров.

Более 200 тысяч человек живёт в новом промышленном центре Урала — Магнитке. Всё меньше и меньше становится бараков и землянок. Их сейчас и не строят. В эксплоатацию вступают новые благоустроенные дома. Ярко горят огни заводов и города. Мощность центральной электростанции комбината превосходит, например, мощности всех электростанций общего пользования такой страны, как Румыния.

По последнему слову техники устроено водоснабжение завода и города.

Город растет и благоустраивается. В 1947 году в нем будет построено 100 тысяч квадратных метров жилья. На благоустройство ассигновано двадцать миллионов рублей. Уже вошел в эксплоатацию замечательный проспект Пушкина, соединяющий асфальтирован-

ной дорогой, украшенной зеленью, социалистический город и завод. По этой магистрали скоро пойдут троллейбусы. Заканчивается строительство трамвайной линии на правый берег. К концу года будет закончена постройка моста через реку Урал, который свяжет левобережный район с правобережным городом.

Строительство новых объектов комбината и города ведёт крупнейший в стране трест «Магнитострой». Он располагает новейшими строительными механизмами, замечательными кадрами строителей. В прошлом году создана новая строительная организация — «Магнитогорстрой» Министерства гражданского строительства.

Магнитка не только город металла, но и центр метизной промышленности, созданной в годы Великой Отечественной войны. Завод горнорудного оборудования изготовляет станки ударно-канатного бурения, клепальные молотки, рудничные вагонетки, запасные части для горного оборудования. Изделия с маркой этого завода можно встретить на многих рудниках страны. За полярным кругом, в далекой Амдерме работают станки, изготовленные в Магнитогорске.

Металлическую сетку всех видов и размеров изготовляет завод имени Лепсе. Нет такой отрасли промышленности, где бы не применялась сетка, изготовленная на этом заводе. Его продукцию можно встретить на стройках в виде простейших грохотов, на мельницах в виде сит, в карбюраторах авиационных, автомобильных и тракторных моторов, на комбайнах, веялках. В новой пятилетке завод им. Лепсе удвоит выпуск сетки.

Стальные тросы и путевые костыли изготовляет новый калибровочный завод. Телеграфную проволоку, всевозможные болты и другие металлические изделия выпускает завод металлоизделий. Мосты для кранов — продукция завода подъёмно-транспортного оборудования.

Предприятия лёгкой, местной и кооперативной промышленности изготовляют до ста названий различных товаров широкого потребления. Две швейные и две обувные фабрики, десятки промысловых артелей, горпромкомбинат и цех ширпотреба комбината работают для удовлетворения нужд трудящихся. В городе развёрнута широкая сеть магазинов, столовых, парикмахерских и других бытовых предприятий.

Магнитогорск — город передовой советской культуры и искусства. Тысячи жителей посещают спектакли городского театра драмы им. А. С. Пушкина. В этом просторном, светлом театре, облицованном мрамором, идут спектакли «Русский вопрос», «Молодая гвардия», «За тех, кто в море», «Старые друзья»,

Гор. Магнитогорск. Социалистический город.

«Под каштанами Праги», «Бесприданница» и другие.

В двух залах городского кинотеатра «Магнит» и на десяти экранах в Дворце культуры и рабочих клубах демонстрируются кинофильмы.

Гордятся магнитогорцы своим прекрасным Дворцом металлургов. Более тысячи человек принимают участие в работе его кружков художественной самодеятельности.

Книжный фонд библиотеки металлургов составляет 142.000 томов. Число её читателей возросло до 25 тысяч. Более 5 тысяч человек обслуживает библиотека строителей, до 15 тысяч — городская библиотека.

В городе работают девять клубов. В кружках художественной самодеятельности при этих клубах — 3.500 человек.

На сценах театра, Дворца культуры и клубов часто выступают Магнитогорская хоровая капелла, симфонический оркестр, ансамбль песни и пляски металлургов, джаз-оркестр. Десятки магнитогорцев окончили городское музыкальное училище и сейчас работают в театре, в хоровой капелле, симфоническом оркестре или руководят художественной самодеятельностью. Не раз магнитогорцы отличались во всесоюзных смотрах художественной самодеятельности.

Кузницей кадров называют магнитогорцы горно-металлургический институт.

Своим архитектурным оформлением выделяются большие здания школ, техникумов, ремесленных училищ и школ фабрично-заводского обучения. Двадцать пять тысяч детей обучаются в 30 средних и неполных средних школах. Две тысячи юношей и девушек учатся без отрыва от производства в восьми школах рабочей молодёжи.

Есть в Магнитогорске и физкультурный и библиотечный техникумы.

Самым старым учебным заведением является индустриальный техникум. За шестнадцать лет своего существования он дал стране тысячу молодых специалистов. Техникум трудовых резервов готовит мастеров и преподавателей для ремесленных училищ и школ ФЗО. Четыреста бывших воспитанников школ трудовых резервов учатся сейчас в техникуме. Средний медперсонал городского здравоохранения пополняется выпускниками фельдшерско-акушерской школы.

Металлургов, строителей, железнодорожников, швейников и горняков готовят учебные заведения трудовых резервов. В 15 школах ФЗО и ремесленных училищах обучается 8.500 человек. Из окончивших многие стали знатными сталеварами, доменщиками и строителями.

В 1947 году магнитогорцы получили от строителей замечательный подарок — в строй вступила городская больница на 300 коек. Лечебные кабинеты расположены в просторных светлых корпусах, оборудованы новейшей аппаратурой. К услугам магнитогорцев — больницы и поликлиники, родильные дома и стационары. Сеть детских яслей обслуживает более двух тысяч малышей. Население города с каждым годом пополняется: только в 1946 году родилось 7.000 новых граждан.

Упорный труд магнитогорцы сочетают с весёлым и культурным отдыхом. Многие металлурги отдыхают и лечатся на курортах Кавказа и Крыма. Тысячи людей проводят свой отпуск в живописных окрестностях города — в домах отдыха на «Банном озере», в «Зеленстрое» и в «Берёзках». 5 миллионов рублей ассигновано в 1947 году для лечения и оздоровления трудящихся города.

* * *

Сталинская Магнитка — так называет народ столицу чёрной металлургии. В центре города — просторная асфальтированная площадь. На гранитном постаменте возвышается скульптура товарища Сталина. Отсюда открывается широкая панорама города, завода и горы Магнитной. Ни днём, ни ночью не останавливается жизнь города металлургов. По широкой шоссейной магистрали беспрерывным потоком мчатся автомобили. По тротуарам движутся тысячи магнитогорцев. Жизнь города бьёт ключом...

Везде людно. Слышны взрывы. Иногда они напоминают разрыв бомб; часто земля вздрагивает, звенят стёкла в зданиях. Но к этому все привыкли: это идут взрывные работы на горизонтах горы Магнитной.

По извилистым стальным магистралям горы движутся поезда с рудой к агломерационным фабрикам. Через каждые двадцать минут подходят новые составы. Их вагоны механически разгружаются. Десятки тонн руды сразу высыпаются в ямы и по лентам тянутся на дробильные фабрики. Отсюда в доменный цех идут электропоезда, гружённые обогащённой рудой. От батарей по транспортёрам подают кокс.

Шесть высоких огромных домен переплавляют руду в чугун, который слепящей струёй из лётки выливается в специальные ковши-чугуновозы. В расплавленном виде он отправляется в мартеновские цехи и выливается в миксеры, потом идёт в печи, в которых из чугуна варят сталь.

Мощные блуминги обжимают раскалённые

[illegible]. Станы производят прокат различных профилей. Отсюда весь прокат поступает в склады готовой продукции, грузится в вагоны и отправляется со станции Магнитогорск во все концы Советского Союза.

От железобетонных корпусов и металлических конструкций завода тянется город левого берега, который называют временным городом.

По генеральному плану город Магнитогорск будет расположен на правом берегу реки Урал. Сюда не поникнет копоть, не будет доноситься заводской шум.

Как на ладони, можно разглядеть через широкий пруд правобережный город. Вдоль зелёного берега тянутся устремлённые вверх белые и красные многоэтажные дома. Левее их, далеко в степь, уходит посёлок индивидуальных домов. Кажется, что их конец где-то у подножья гор, вершины которых можно хорошо разглядеть, хотя горы находятся на расстоянии 30—40 километров от города.

Будущее Магнитогорска — новый город на правом берегу Урала. Он сооружается по генеральному плану строительства Магнитогорска, как один из первоклассных и благоустроенных городов нашей Родины. Город растёт не по дням, а по часам. В строй вступают ещё новые и новые многоэтажные дома. Здесь ещё нет ни одной законченной улицы или прямого проспекта. На всём лежит ещё отпечаток новой стройки, начатой на пустом месте пять лет тому назад. Многие дома опутаны лесами. Безостановочно движутся локомотивы, шумят транспортёры. Город строится. Уральская степь отступает всё дальше и дальше.

В благоустроенных светлых квартирах многоэтажных и индивидуальных домов правого берега Урала уже живёт 25 тысяч человек.

Жизнь Магнитогорска переносится на правый берег. Уже прошли первые поезда трамвая по новой линии к дамбе. Заканчивается монтаж металлических конструкций моста через Урал. По нему пойдут на правый берег трамваи, автобусы, автомашины, пешеходы.

Гор. Магнитогорск. Город на левом берегу реки Урал.

Заглянем в замечательное будущее нового города.

С территории комбината направимся по центральному переходу через пруд в будущий город. Миновав железные арки моста и архитектурные монументы, украшающие гранитную набережную, мы попадём на широкую площадь. Отсюда идут ровные магистрали, связывающие северный, южный и центральный районы города с заводом.

Высокие и светлые многоэтажные здания, магазины с зеркальными витринами, школы и общественные здания оформят широкий зелёный бульвар. Идём по бульвару к центральной площади города.

Перспективу бульвара замыкает монументальное здание горнометаллургического института. Это будет одно из наиболее красивых зданий города. Пятиэтажный портик из мрамора и металла на гранитном цоколе оформляет главный его вход.

Проспект имени Сталина явится основной магистралью города. Здесь разместятся самые большие здания города, объединённые в единый архитектурно-планировочный ансамбль. На севере проспект начнётся от привокзальной площади, где расположится пассажирский вокзал «Станция Магнитогорск». Станция станет крупным железнодорожным узлом будущей Сталинско-Магнитогорской магистрали. Строящаяся железная дорога Магнитогорск — Куйбышев (первый этап этой магистрали) кратчайшим путём соединит Магнитку со столицей нашей Родины — Москвой.

В центре города, на проспекте имени Сталина, на наиболее живописном участке, разместится главная площадь. Центральное место здесь займёт Дом Советов. В его архитектуре будет отображено величие сталинской эпохи и героического труда советских людей.

С одной стороны площадь выйдет на пруд, за гладким зеркалом которого предстанет величественная панорама металлургического гиганта. В этом районе расположится центральный парк культуры и отдыха, занимающий всю прибрежную полосу между южным и центральным переходами.

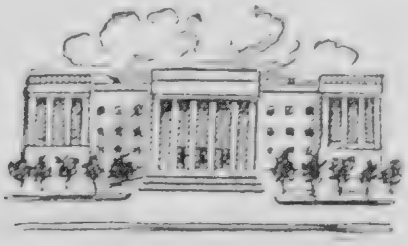
Городской стадион, дворец физкультуры с бассейном для плавания, ресторан, летний театр, танцплощадка, фонтаны и другие архитектурные сооружения в сочетании с зелёными насаждениями создадут живописную картину.

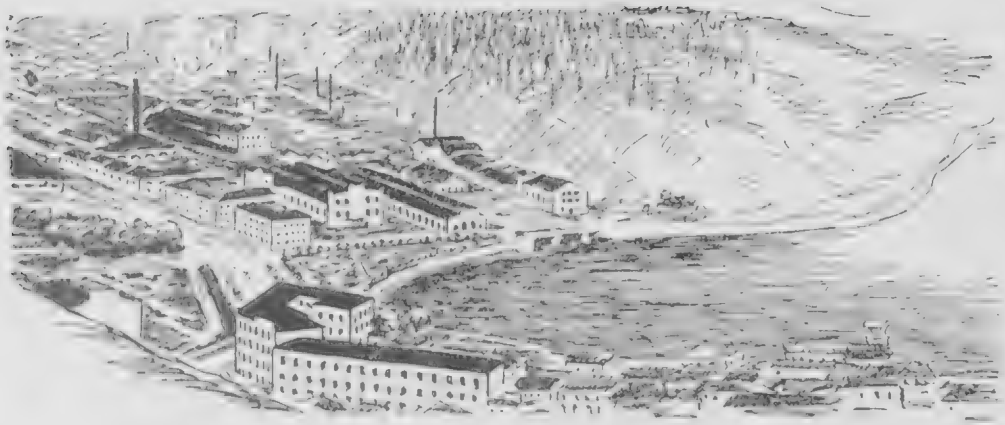
Центральную площадь оформят Дом связи, универмаг, здание городского музея, Дом техники, центральная библиотека, городской театр на 1500 мест и другие здания.

В этом прекрасном городе будут жить 220 тысяч человек. Будут воздвигнуты два театра, шесть кинотеатров, цирк, дома культуры, клубы, два больничных городка, трамвайный, автобусный и троллейбусный парки, колхозные рынки. Два широких кольца скверов и парков охватят весь город.

План строительства нового города предстоит претворить в жизнь в ближайшие 10—15 лет. Сталинская Магнитка станет одним из красивейших городов советской страны, выросших в годы сталинских пятилеток.

...По стальным магистралям страны движутся тяжеловесные составы, гружённые металлом. Это из Магнитки идёт сталь на новостройки, на восстановление народного хозяйства. Вся страна создавала жемчужину советской металлургии, гордость всего народа, — Магнитогорский комбинат. Великим щедрым даром отплачивают магнитогорцы. Страна получает сейчас и всё больше будет получать завтра первоклассного металла, сваренного и прокатанного труженниками Сталинской Магнитки.





А. АСТАФЬЕВ

ГОРОД СТАЛИ И ОРУЖИЯ

Ранней весной 1754 года тульские купцы Мосоловы отправились на Урал, имея на руках контракт на постройку железоделательного завода «в Оренбургской губернии, Исетской провинции, внутри Башкирии на речках Сатка и Куваш».

Вдали показались бесконечные гряды тёмнозелёных гор. Во всей величественной красоте предстал перед ними Таганайский хребет Южного Урала. Здесь, в долине реки Ай, возвышалась небольшая, покрытая густым зелёным лесом, гора Косотур, что по-башкирски значит: где стоять (место стоянки).

Оглядевшись вокруг, братья пришли к выводу, что лучшего места для нового завода не найти. Здесь было много леса, хорошая строительная площадка у подножья горы Косотур.

В конце 1754 года были уже построены кузница, меховая изба, плотничий сарай, три кирпичных сарая, контора, дом заводчика, 6 избушек и землянки на склоне горы Косотур для рабочих. 1754 год, таким образом, и следует считать годом основания г. Златоуста. Позднее, в августе 1761 года, была пущена небольшая домна, которая в день выплавляла 126 пудов чугуна.

В конце XVIII и начале XIX вв. Златоустовский завод расширился. В 1811 г. он стал центром Златоустовского горного округа.

Отечественная война 1812 года поставила перед Россией проблему производства собственного, отечественного вооружения, в том числе холодного оружия. Кабинет министров в июле 1815 года вынес постановление об организации оружейной фабрики при Златоустовском железоделательном заводе. На первоначальное устройство фабрики было израсходовано 364.000 рублей.

На фабрике из числа златоустовских рабочих выросли замечательные мастера, которые в изготовлении холодного оружия значительно превосходили немцев. Горный начальник в 1817 году писал, что русских мастеров, «вполне знающих дело по изготовлению оружия», насчитывалось 144 человека, а в 1820 г. их было уже 200 человек.

В конце XIX века при оружейной фабрике открывается «украшенное отделение». Здесь клинки украшали синением, воронением, резьбой, насечкой серебром и золотом, выгравировывали инициалы и вензели, гербы и эмблемы,

различные аллегорические изображения, украшали сложным и затейливым орнаментом.

* * *

Весной 1817 года, после окончания горного кадетского корпуса с золотой и серебряной медалями, Павел Петрович Аносов в чине шихтмейстера 13 класса прибыл на работу в г. Златоуст. В декабре 1818 года Аносова назначают смотрителем «отделения украшенного оружия», а вскоре и помощником управителя фабрики. Аносов сосредоточивает своё внимание на усовершенствовании технологического процесса. В это время сталь варилась в тиглях, которые привозили из далёкого немецкого города Пассау по исключительно дорогой цене — 44 руб. за штуку. Вместе со старыми златоустовскими литейщиками Аносов занялся опытами по изготовлению собственных тиглей из челябинской глины, угля и мелкопросеянного мусора. Опыты окончились удачным изготовлением златоустовских тиглей, которые оказались лучше пассауских, а стоили в 176 раз дешевле — 25 копеек.

В 1831 году Павел Петрович Аносов был назначен директором фабрики и горным начальником Златоустовских заводов.

Заветной мечтой Аносова было создание своего, русского булата. Булатная сталь с незапамятных времён варилась в Индии, Персии, Дамаске. Но к началу XIX века секрет изготовления булатной стали в Европе, а возможно и во всём мире, был утрачен. Тайну булата взялся разгадать русский инженер Аносов.

Все легенды и сказки о том, что тайну производства булата П. П. Аносов нашёл где-то готовой, совершенно несправедливы. Сам П. П. Аносов в статье «О булатах», напечатанной в «Горном журнале» за 1841 год, писал: «Не имея до того времени случая видеть производство литой стали, ни переплавлять её, легко представить, сколько предстояло мне затруднений... Все руководства об этих предметах, бывшие известными мне в то время, оказывались или недостаточными по краткости, или несообразными с местностями. Оставалось прокладывать новый путь».

Первые опыты по изготовлению булатной стали относятся к 1828 году. Через три года Аносов получил первые стальные слитки с ясным узором булата, а в 1833 году были изготовлены первые клинки из булатной стали.

И, наконец, в 1837 году Аносов получил русскую, златоустовскую булатную сталь, которая прочностью, гибкостью и красотой узора не уступала лучшим сортам индийского булата. Сделанный из булата клинок свободно сгибался в полукружность и легко перерубал надвое золенгеновскую саблю.

История не сохранила имён сотрудников Аносова и его непосредственных продолжателей. Но, начиная с 80-х годов прошлого века, булатную сталь в Златоусте продолжал варить Павел Николаевич Швецов. Талантливый самородок, потомственный златоустовский рабочий, старший мастер Н. Н. Швецов был представителем славной семьи уральских «умельцев». Он продолжил и усовершенствовал производство булата. Он ввёл в шихту Аносова ферромарганец, феррохром и получил очень прочный булат с красивым рисунком. Этим булатом можно было, как алмазом, резать стекло.

В 1908 году секрет изготовления булата Н. Н. Швецов передал заводоуправлению. С этого момента булат варился открыто при участии самого Швецова до его смерти в 1950 году. Одновременно с Н. Н. Швецовым литой булат варил и мастер-самоучка Константин Константинович Моисеев, умерший в августе 1945 года.

Златоуст не только стал родиной булатной стали, но и родиной уральской пушки. Создателем её явился П. М. Обухов, назначенный управителем Златоустовских заводов.

Павел Матвеевич Обухов нашёл в Златоусте благодатную почву для осуществления своих давних замыслов — открытия новых марок русской литой стали.

Многолетние опыты златоустовских литейщиков и Обухова увенчались полным успехом. Обухов получил пять новых сортов стали, которые освободили Златоустовскую фабрику от крупповской и английской стали. Обуховская сталь была в 18 раз дешевле и в 30 раз прочнее заграничной.

Обухов решил сделать нарезные стволы не из железа, а из литой стали. Первая партия изготовленных ружей прекрасно выдержала испытания. У Обухова родилась новая идея: «если можно делать стальные стволы для ружей, то почему их нельзя сделать для пушек».

В 1857 г. Обухов подал правительству проект производства на Златоустовском заводе первых русских стальных пушек. В 1859 г. он получил разрешение и 85.000 рублей ассигнований на опыты. На заводе были построены новые литейный, проковочный цехи с молотом в 250 пудов, установлена первая паровая машина.

В марте 1860 г. были отлиты, обточены, высверлены первые три стальные пушки и, после испытания на заводском пруду, отправлены в Петербург.

Златоустовский клинок [illegible] 1000 выстрелов, получил высокую оценку и был передан в Артиллерийский музей, где хранится и в наши дни.

[illegible] город Златоуст [illegible] Россию от [illegible].

[illegible] развития [illegible] 300 [illegible]. [illegible] Михайловской оружейной фабрики [illegible].

Так прожил Златоуст полтора века. Он сыграл огромную роль новатора и преобразователя русской промышленности и во многих отраслях освободил её от иностранной зависимости.

Замечательные технические достижения златоустовских рабочих, руководимых Аносовым и Обуховым, в условиях подневольного, крепостнического Урала были изумительны. Мы с гордостью вспоминаем упорство, настойчивость, неиссякаемую энергию Аносова и его ближайших помощников в их поисках способов производства булатной стали из уральского местного сырья.

Великая Октябрьская революция освободила сковываемую капитализмом творческую энергию народа. Трудящиеся Златоуста впервые ощутили себя хозяевами и строителями новой жизни, стали трудиться для себя, для своего народа, для своей социалистической Родины. В истории Златоуста начинается новый период промышленного и культурного развития.

Большое значение для роста и укрепления Златоуста имело посещение его в 1920 году Всероссийским старостой Михаилом Ивановичем Калининым. Он обошёл все цехи завода, беседовал с рабочими, мастерами, инженерами. На общезаводском митинге М. И. Калинин обратился к рабочим с призывом трудиться для народа, для государства рабочих и крестьян, чтобы ещё более прославить имя славного города Златоуста.

В Златоусте создаётся уездный исполнительный комитет Совета рабочих, крестьянских и солдатских депутатов, председателем которого избирается А. Поскребышев. Улуч-

В окрестностях Златоуста.

шается городское коммунальное хозяйство, увеличивается количество лечебных и культурно-просветительных учреждений. Открываются новые больницы, школы, библиотеки, детские дома и ясли, детские консультации, туберкулёзный диспансер. Растёт количество учащихся в городе. Проводится большая работа по ликвидации неграмотности и всеобщему народному образованию. С каждым годом всё более успешно проводится переоборудование, расширение и дальнейшее строительство Златоустовских заводов.

Старейший в Златоусте инструментально-механический завод в годы сталинских пятилеток становится крупнейшим в стране заводом-комбинатом.

Именно здесь, на заводе, в ноябре 1927 года возникла первая в Советском Союзе ударная бригада. Группа молодёжи в составе комсомольцев Шляхтина, Носырева, Кулагина, Прокопьева и Дударева установила коллективные формы труда, конвейерную систему производства, повела решительную борьбу за укрепление трудовой дисциплины, повышение производительности труда.

Коллективный метод социалистического труда победил. Опыт работы бригады распространился по всему заводу. На коллективные формы труда перешли другие бригады, целые цехи. «От ударных бригад к коллективам и от коллективов к коммуне — такой путь прошёл Златоустовский механический завод», — писала «Правда» 8 декабря 1929 года.

Рядом с заводом им. Ленина вырос крупнейший в городе металлургический завод им. Сталина. Он был основан в 1903 году, как вспомогательный цех механического завода. На заводе работала одна карликовая домна на древесном угле, которая выплавляла 450—500 пудов чугуна в сутки. В 1915—1917 гг. были построены три небольших мартеновских печи.

В период сталинских пятилеток здесь вырастают новые цехи и агрегаты: сталеплавильный цех с усовершенствованными по последнему слову техники электропечами, мощный прокатный цех со станами «750» и «900», устанавливается третий в Советском Союзе блуминг. Завод реконструируется и переходит на производство главным образом высококачественных легированных сталей.

Советские металлурги работали над открытием новых сортов сталей. Здесь, в Златоусте, впервые в мире стали варить нержавеющую сталь. Столовые приборы, портсигары и другие изделия из нержавеющей стали сохраняют чистоту и нетускнеющий блеск в любых условиях. В последующие годы нержавеющую сталь начали применять в архитектуре. Москвичи и экскурсанты любуются высокими колоннами станции метро «Площадь Маяковского», облицованными златоустовской нержавеющей сталью.

В последующие годы завод выплавляет прецизионную сталь, серебрянку и шарикоподшипниковую высококачественную сталь. Он снабжает высококачественным металлом машиностроительную, тракторостроительную, автомобильную, авиационную промышленности и другие отрасли народного хозяйства.

Кроме этих двух заводов, в городе выросли новые предприятия. Бывшая небольшая фабрика искусственных точил стала большим абразивным заводом, выпускающим продукцию на миллионы рублей, снабжающим своими изделиями важнейшие отрасли промышленности и освободившим её от импортных абразивов.

В годы сталинских пятилеток создан завод металлических конструкций, который обеспечивает строительство новых фабрик и заводов трубами, фермами, самыми разнообразными конструкциями. Расширился железнодорожный узел, с каждым годом увеличивается его грузооборот.

И когда 22 июня 1941 года враги человечества и культуры — немецкие фашисты нарушили нашу творческую счастливую жизнь, в боевые ряды героических защитников священной советской земли встал и старейший уральский город Златоуст. Тысячи его верных сынов оставили мирный труд на родном заводе и пошли на фронт. В Златоусте была сформирована одна из частей Уральского добровольческого танкового корпуса, которая прошла героический путь от Орла до Берлина и закончила свой поход в столице братской Чехословакии — Праге.

Много славных имён златоустовцев вписано в летопись Великой Отечественной войны. Неувядаемой славой покрыли себя златоустовцы Василий Боярчиков, Белов, Андрющенко, Лапшин и Невраев, удостоенные за свои героические ратные подвиги высокого звания Героя Советского Союза.

Провожая своих сынов на войну, трудящиеся Златоуста дали священную клятву работать не покладая рук, чтобы обеспечить фронт всем необходимым.

Прославленные сталевары и оружейники стали на фронтовые вахты. Рационализируя методы работы, совмещая профессии, вводя поточный метод производства, порой по нескольку суток не уходя из цехов, златоустовцы, на основе социалистического сорев-

нования и стахановских методов труда, изо дня в день увеличивали выпуск военной продукции. Только один из златоустовских заводов дал Советской Армии столько вооружения, что им можно было полностью оснастить 1.597 полков.

Старейший в городе завод имени Ленина под руководством потомственного златоустовского рабочего, ставшего инженером, тов. Винокурова в 2—3 раза увеличил выпуск различной военной продукции.

Все остальные заводы города перестроили свои производственные профили и изготовляли грозное уральское оружие. Абразивный завод, освоивший десятки новых марок абразивов, снабжал ими танковую и авиастроительную промышленность. Утроил выпуск продукции завод металлических конструкций. Коллектив швейной фабрики имени Смирнова-Ласточкина изготовил для защитников Родины около миллиона комплектов обмундирования.

В 12 километрах от города на пустынном месте был построен новый завод. Это было в сентябре 1941 года. На маленькую железнодорожную станцию Уржумка один за другим прибывали эшелоны с оборудованием, рабочими, техниками и инженерами. Не дожидаясь прибытия всего оборудования, рабочие и мастера, начальники цехов и конструкторы устанавливали оборудование на новом месте. Златоустовские большевики прислали в помощь новому заводу несколько тысяч рабочих. И через два месяца новый завод вошёл в строй и стал отправлять на фронт военную продукцию.

Во Всесоюзном социалистическом соревновании этот завод 11 месяцев держал переходящее Красное знамя ЦК ВКП(б). Сотни рабочих, техников, инженеров получили правительственные награды. Да и сам завод ныне носит гордое имя: «Златоустовский ордена Ленина машиностроительный завод».

* * *

Неузнаваемо изменился за 30 лет Советской власти облик Златоуста. Вместо землянок на склонах горы Косотур, рабочих лачуг Демидовки и Бутыловки, домиков с мезонинами немецких мастеров и каменных домов «высокого начальства», в городе появились красивые многоэтажные дома с центральным отоплением, канализацией и водопроводом.

Расширилась площадь города, появились новые посёлки. На металлургическом заводе вырос новый район с красивыми двухэтажными домами, новыми школами, клубами, широкими асфальтированными и озеленёнными улицами. В годы войны был создан Ново-Златоустовский район, в котором живёт несколько десятков тысяч человек. Для рабочих построены красивые, светлые и благоустроенные дома, для их детей — ясли и сады. В новом районе воздвигнуто несколько начальных семилетних школ, средняя школа и школа рабочей молодёжи, ремесленное училище, школа ФЗО, радиоузел, два клуба. В годы войны машиностроители построили чудесный Дворец культуры. Он возвышается над всем районом, как символ мощи и величия народа, и на его фронтоне написано: «Слава Уралу, слава уральцам!». В строительство Дворца вложено 12 миллионов рублей.

Растёт и развивается культура города. Успешно проводится закон о всеобщем обучении. Работают 38 начальных и средних школ, в которых обучается свыше 10.000 детей. Появились новые учебные заведения: две фельдшерско-акушерские школы, 4 ремесленных училища, две школы фабрично-заводского обучения, музыкальная школа, горный и индустриальный техникумы. В 1939 году в городе открылось первое высшее учебное заведение — учительский институт.

Растёт сеть лечебных учреждений. Вместо одного заводского госпиталя, в городе работают несколько больниц и амбулаторий. За городом, в сосновом бору, выстроен лечебный городок с десятками корпусов, которые оборудованы новейшей медицинской аппаратурой. Число врачей выросло до 230 человек, вместо 19 до революции.

Увеличилась сеть культурно-просветительных учреждений. Вместо одной, в городе стало 33 библиотеки с книжным фондом в 76.888 томов. Помимо Дворца культуры машиностроителей, имеются большие клубы металлургов, железнодорожников, завода им. Ленина и несколько рабочих клубов. Работают три кинотеатра и 15 киноустановок. Город имеет драматический театр и цирк.

* * *

Златоусту отведена большая роль в выполнении новой сталинской пятилетки. Его заводы увеличат производственную мощность, расширят ассортимент выпускаемой продукции.

Старейший в городе завод им. Ленина в новой пятилетке перешёл на производство сельскохозяйственных машин и высококачественного режущего инструмента.

На дальнейшее развитие металлургического

завода имени Сталина ассигновано десятки миллионов рублей. Выплавка стали на заводе возрастёт по сравнению с довоенным уровнем на 145 процентов, а выпуск проката — на 121 процент. В связи с увеличивающимся спросом на знаменитую нержавеющую златоустовскую сталь, её выплавка возрастёт в 5—6 раз.

На заводе будут построены восьмая мартеновская печь, шестая группа нагревательных колодцев блуминга, вальцепрокатный, известково-доломитовый, чугунолитейный и другие цехи.

Ордена Ленина машиностроительный завод в новой пятилетке будет занят производством плоскошлифовальных станков, выпуск которых в 1950 году возрастёт до 500 единиц. Угольная промышленность получит от него воздушные компрессоры и другое шахтное оборудование. Для механизации пищевой промышленности завод будет изготовлять сложные технические агрегаты и приспособления.

Неузнаваемо изменится облик города. За пятилетие в его строительство и благоустройство будет вложено 372 миллиона рублей. На городских улицах вырастут новые многоэтажные дома с красивым архитектурным оформлением. Их общая жилая площадь составит 200.000 квадратных метров. Кроме того, для металлургов предполагается построить 750 уютных красивых домов. В сосновом бору, на берегах рек Ай и Уржумки, для машиностроителей будет выстроено 200 удобных коттеджей.

Гористые улицы Златоуста будут асфальтированы и замощены камнем. Центральные магистрали и набережные украсятся черёмухой, сиренью, серебристыми тополями.

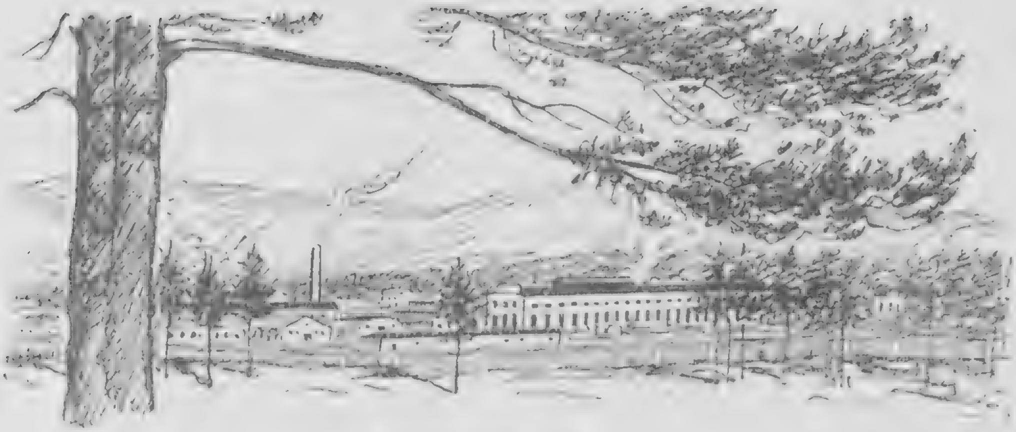
Большое внимание уделяется в новой пятилетке улучшению здравоохранения. На территории городской больницы появится новый лечебный корпус, оборудованный новейшей медицинской техникой. Будут воздвигнуты стационар для лечения хронических заболеваний, родильный дом, женская консультация, дом младенца. В каждом районе города будут построены дома отдыха, поликлиники, больницы, детские ясли и сады.

Будет увеличен трамвайный парк, проложены по всей магистрали вторые пути. Самый отдалённый район города — Ново-Златоустовский свяжется с центром города новой трамвайной линией. Автобусные линии соединят центр Златоуста с вокзалом, металлургическим заводом, машиностроительным заводом и городской больницей.

В центре города будут построены красивые здания драматического театра, кинотеатра и центральной городской библиотеки, в Сталинском районе — Дворец культуры, кинотеатр и стадион.

На противоположном берегу заводского пруда, где старшее поколение златоустовцев когда-то тайно собиралось на революционные собрания, будет разбит парк культуры и отдыха с разнообразными спортивными площадками, павильонами и читальнями.

Трудящиеся города стали и оружия живут большой, счастливой жизнью. Эта жизнь в недалёком будущем станет ещё краше и радостней.



В окрестностях Миасса

В. НОВИКОВ

МИАСС

Лет пятьдесят тому назад можно было видеть, как по гористому Златоустовскому тракту брели на восток толпы изнурённых людей. Тяжёлая жёлтая пыль клубилась под их ногами, закованными в кандалы. Заунывный звон цепей висел над глухой лесной дорогой. Белой тенью, похожей на привидение, над обочиной дороги стоял высокий гранитный столб. Угрюмо сдвинув суровые брови, читали колодники чёрные надписи на белом обелиске: «Европа» — с западной стороны, «Азия» — с восточной. Морщины на бритых арестантских лбах залегали глубже.

Лесной переход отделял белый обелиск от первого азиатского города. На дне горной впадины открывался запрятанный городок Миасс. Одиноко торчали над скоплением убогих, почерневших домишек купола колоколен и белая башня минарета. По склонам гор сползали кривые, горбатые улицы. Осколком зеркала сверкала поверхность пруда. Тихи и пустынны были улицы этой большой слободы, вяло бился в ней пульс жизни.

На юго-западном берегу пруда — Этапная гора. На вершине её, обнесённый бревенчатой стеной, стоял пересыльно-этапный пункт.

Дата возникновения Миасса доподлинно неизвестна. По преданию, в давние времена здесь существовал башкирский посёлок, впоследствии запроданный жадными старшинами со всеми окрестностями златоустовским заводчикам. В середине восемнадцатого века заводчик Лугинин поставил здесь медеплавильный завод. Но залежи медных руд скоро истощились, а завод закрылся. Осталось поселение, или, как его впоследствии определили в житейском мире, безуездный город.

Но горы Ильменские уже и в то время славились на весь мир своими несметными сокровищами. В 1797 году в этих местах проходила поисковая партия во главе с шихтмейстером Меньшениным, который у речки Ильменки нашёл богатое месторождение рудного золота. А спустя 26 лет ильменские горщики натолкнулись на залежи золотоносных песков.

Началась обычная золотая лихорадка. В

Миасс потянулись авантюристы всех мастей. Многие из них сложили свои кости, так и не достигнув желанного «богатства». Другие, умом похитрее и совестью попроще, нажились и начали сооружать в разных концах города нелепые хоромы. Большой каменный дом мрачного казарменного типа высится ещё и сейчас в центре старого Миасса. Теперь он полон звонким гомоном молодых девичьих голосов, учащихся педагогического училища, а когда-то здесь была резиденция богача-золотопромышленника Симонова, известного своими дикими выходками: то проедет на тройке по горшечному ряду на базаре, то пошлёт нарочного за [illegible] вёрст в Екатеринбург за пачкой папирос...

Можно услышать немало мрачных рассказов о жизни рабочего люда Миасса, особенно так называемых «[illegible]». При царско-помещичьем строе агенты [illegible] золотопромышленных компаний выезжали в степи, в башкирские аулы, спаивали тамошних старейшин и заключали с ними контракты на поставку рабочей силы. [illegible] стали на прииски. Здесь люди превращались в [illegible] рабочий скот.

Октябрьская революция принесла свободу людям Миасской долины. [illegible] В золотую промышленность был внедрён мощный поток механизации. Механизмы стали молоть руду, промывать пески, качать воду, бурить [illegible]. Появились такие [illegible] — плавучие золотопромывательные фабрики, [illegible]. На драге сосредоточены и механизированы все производственные процессы [illegible]. Цепью черпаков драга поднимает из глубины до 10 метров золотосодержащие пески, транспортёром гонит их наверх, в промывочную бочку, откуда размельчённые пески катятся по шлюзам, золото оседает на [illegible], а пустые пески по длинной транспортёрной ленте уходят за корму драги. Особенность драги в том, что она, врезаясь в берег, [illegible] уходит за собой [illegible]. За лето драга продвигается на несколько километров.

[illegible] жить. Советское государство заботится о том, чтобы старателей снабжали всеми необходимыми товарами. На каждом прииске, кроме жилых домов, построены клубы, столовые, детские сады, больницы. На живописном берегу озера Тургояк раскинулись светлые, просторные корпуса дома отдыха рабочих и служащих золотой промышленности.

И сердце старателя, угрюмого, замкнутого и недоверчивого человека, весь свой век в тягостной погоне бродившего среди гор и лесов в поисках «фарта», раскрылось навстречу этой заботе партии и правительства о людях золотой промышленности.

Старожил Тыелгинского прииска, старик-старатель Павел Порфирьевич Булашев более полувека хранил тайну одного места. Оно было известно только ему. Ещё в годы юности [illegible] открыть её тебе, когда знак будет.

— Когда же? — спросил молодой Павел.

— Просто понять не сможешь. Когда придёт время, сам увидишь, что и кому открывать надо, — [illegible].

И вот пора открыть людям тайну [illegible]. Булашев [illegible]. Не один раз я уже [illegible]. Но вот [illegible]. Вскоре [illegible] около 20 килограммов золота. [illegible] в фонд Красной армии.

В годы войны [illegible] у старателей Миасской долины в традицию. На стене, у входа в управление комбината «Миассзолото», можно видеть пять больших листов, на которых крупным шрифтом воспроизведены тексты приветственных телеграмм, в разные годы полученных старателями от товарища Сталина. Более [illegible] килограммов золота отправили горняки Миасса от своего [illegible] в годы войны в фонд [illegible], в фонд Победы.

Многие старатели ушли с оружием в руках защищать Родину. На смену им к промывальным станкам встали подростки — их сыновья и дочери, а также [illegible] их жёны.

Поредела бригада у Егора Захаровича Щербакова. Тогда бригадир вывел на работу всю свою семью. На протяжении всех лет войны бригада Щербакова перевыполняла план добычи золота. В бригаде Ильи Филипповича Тихонова не хватало забойщиков. Тогда он сам обучил горняцкому делу четырёх домохозяек. Женщины спустились в забой, и добыча золота пошла, как прежде.

Чувством долга, дружбы, великим духом коллективизма проникнуты советские старатели. Тысячи старателей, объединённые в бригады, арендуют у государства гидроустановки, бегунные фабрики и компрессоры. Раньше в артелях добытое золото распределялось по паям: мужчины имели полный пай, женщины — половину. Теперь в бригадах проведено разделение труда, установлены нормы выработки, применены тарифные разряды. Повсюду созданы неделимые фонды, которые обеспечивают артель на время поисковых и подготовительных работ. Теперь уже материальное положение старателя не зависит от пресловутого «фарта», от счастливой случайности.

...Точно клинок, вонзилась в каменные гряды Южного Урала Миасская золотоносная долина. И днём и ночью спускаются в шахты уральские старатели, по крупице добывая в недрах земли драгоценный металл, укрепляющий могущество советской Родины.

* * *

Город Миасс — центр Миасской золотоносной долины — на глазах меняет свой облик. За годы Советской власти здесь вырос крупный напилочный завод, ежегодно выпускающий 10 миллионов напильников. А ведь до революции это было небольшое кустарное предприятие. В 1920 году в окрестностях города были открыты месторождения талька, и вот в Миассе возникла тальковая фабрика. Оснащённая по последнему слову техники, она ежегодно даёт тысячи тонн талька и долгое время являлась единственным поставщиком талькового порошка для всей страны.

Миасс издавна снабжал известняками Златоустовский металлургический завод. Неподалеку от города имелись небольшие открытые карьеры, в которых известняк добывали обушком. Теперь на карьерах работают мощные экскаваторы, на полном ходу дробильная фабрика. Миасские известняки идут сейчас почти на все металлургические заводы Южного Урала.

Особенно стремительным был рост города в суровые военные годы. История военных лет Миасса — яркая иллюстрация того, как мощно и бурно развёртывались в то незабываемое время производительные силы нашей великой Родины. Разительные перемены произошли в северной части города. Ещё шесть лет тому назад здесь были лесные поляны. Нетронутые берёзовые рощи и сосновый бор шумели у подножья Ильменского хребта.

А что здесь теперь? Огромные корпуса первенца уральского автомобилестроения — Миасского автозавода — стоят на правом берегу реки. День и ночь несётся из цехов дробь пневматических молотков, шум вагранок, ослепительно вспыхивают огни электросварки. Просторный двор завода заполнен его продукцией — зелёными трёхтонными грузовиками. Со дня пуска — 8 июля 1944 года — завод выпустил около 30 тысяч автомобилей. Если их составить в один ряд друг за другом, то получится вереница длиною в 150 километров. Тракт от Златоуста до Челябинска можно заполнить сплошным потоком машин, имеющих на радиаторе марку «УралЗИС».

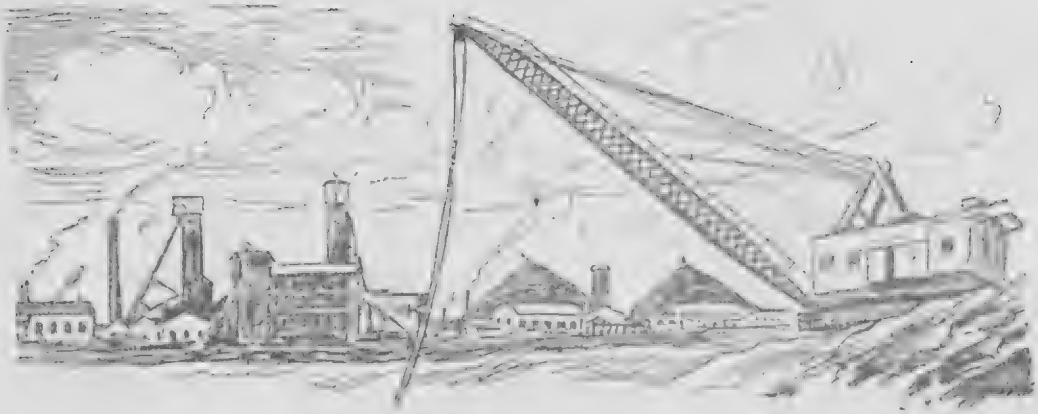
Рядом с заводом по долине реки раскинулся городок миасских автозаводцев. Освещённый тысячами электрических огней, он, этот второй, новый центр Миасса — будущее города, его завтрашний день.

Из года в год растёт индустриальная мощь города. В 1937—1940 годах валовая продукция, выпускаемая всеми предприятиями Миасса, оценивалась в 25—30 миллионов рублей. В последние годы она достигла четырёхсот миллионов рублей.

В городе сейчас — три техникума, три ремесленных училища, школы ФЗО, театр, три кинотеатра, несколько клубов, музей, стадион, ипподром, больницы и амбулатории, библиотеки и детские сады.

* * *

Кипучей и разнообразной жизнью живёт этот интересный, исключительный по своим природным богатствам, старинный уральский город, неузнаваемо преображённый Великой Октябрьской социалистической революцией и неустанно, вместе со всей страной, двигающийся вперёд.



И. ЛЕРНЕР

ГОРОД ШАХТЕРСКОЙ СЛАВЫ

В дни великих праздников, когда вся страна отмечает славные даты своей истории, перед собравшимися в Копейском Дворце культуры, под торжественные звуки оркестра, через весь зал на сцену проходит группа потомственных горняков, сопровождаемая [illegible] гулом.

Впереди этой группы обычно идет высокий седоусый старик. Это Яков Федорович Бойко — один из тех бесстрашных командиров-партизан, которые в годы гражданской войны отстаивали свой родной Копейск от белых банд Колчака и атамана Дутова.

Как святыню [illegible] Родине, [illegible] боевое знамя, к древку которого прикреплен орден боевого Красного Знамени — награда Родины копейским шахтерам за [illegible] в гражданской войне и в восстановлении народного хозяйства.

Славные [illegible] страницы [illegible] копейских шахтеров и историю гражданской войны, в которые [illegible] Родины. Дутовцы, [illegible] и пулеметами [illegible] молодую Советскую республику. Этот лю-бимый край от иностранных интервентов и внутренней контрреволюции.

...Закончилась гражданская война. Молодая Советская республика приступила к восстановлению разрушенного хозяйства. Стране нужен был уголь.

Сменив винтовку на топор и лопату, копейские шахтеры горячо принялись за восстановление разрушенных и затопленных белогвардейцами шахт.

В середине февраля 1920 года в Копейск приехал Михаил Иванович Калинин. Как дорогого гостя, встретили шахтеры посланца большевистской партии. На митинге, созванном на Старочных рудниках, собрались тысячи горняков, многие пришли с женами и детьми. Михаил Иванович беседовал с шахтерами, рассказывал им о разрухе в стране, о трудностях, [illegible] рабочей, призывал напрячь силы, чтобы скорее победить разруху. Партия и Советское правительство — говорил Михаил Иванович — помогут вам в этом. И действительно, страна не жалела средств для восстановления шахт, и Копейск получил технику и оборудование, и мате-

разами. Улучшены были материальные и бытовые условия жизни трудящихся города.

Шахтёры делами отвечали на заботу партии и правительства. В глубоких подземельях шахт, в забоях и штреках копейцы самоотверженно, как до этого на фронте, отстаивали молодую Советскую республику. С каждым днём они давали всё больше чёрного золота, чтобы разжечь потухшие топки заводов, чтобы возродить разрушенный транспорт.

Весть о героическом, самоотверженном труде копейских шахтёров дошла до сердца Родины — Кремля. 7 мая 1920 года вопрос о работе копейских шахтёров, по предложению Владимира Ильича Ленина, рассматривался на заседании Совета Труда и Обороны. В принятом на этом заседании постановлении говорится: «Заслушав сообщение о проявленной рабочими и служащими Челябинских копей энергии, что выразилось в добыче угля сверх производственной программы Главугля за первую четверть 1920 года на 25 процентов, а также не только в полном выполнении правительственного наряда в 2200 тыс. пудов в апреле месяце, но и выработке сверх нормы 800 тысяч пудов, Совет Труда и Обороны постановляет: выразить благодарность рабочим и служащим Челябинских копей и поручить Народному Комиссару Продовольствия, совместно с Народным Комиссариатом Труда и Президиумом ВСНХ, выдать им премию. Председатель Совета Труда и Обороны *В. Ульянов (Ленин)*».

Высокая оценка их труда ещё больше воодушевила патриотов-копейцев. Никогда ещё они, кажется, не трудились с таким рвением и упорством, как в те дни. Одна за другой вставали в строй шахты, шурфы и разрезы. Не имея нужного оборудования, испытывая острый недостаток в крепёжном лесе, шахтеры показывали образцы самоотверженного служения Родине. Маленькая станция Серго-Уфалейская едва успевала обрабатывать эшелоны с углем, добытым горняками сверх программы.

Второго января 1925 года на Южный Урал пришла волнующая весть: за отвагу и мужество, проявленные на фронтах гражданской войны и успешное восстановление народного хозяйства, шахтёры Копейска были награждены орденом Красного Знамени.

* * *

До революции Копейск был небольшим захолустным рабочим посёлком, всё «украшение» которого составляли кабак да винная лавка. В посёлке не было школы, не было больницы и амбулатории. Работая от зари до зари в полукустарных шахтёнках, где уголь добывался при помощи кайла и лопаты, шахтёры получали за свой труд жалкие гроши.

При Советской власти, с развитием угольной промышленности, с вводом в строй новых шахт, некогда неприметный грязный шахтёрский посёлок стал всё больше принимать вид рабочего городка. В Копейске открываются школы, больницы, рабочие клубы. К концу первой сталинской пятилетки на административной карте Урала впервые появляется обозначение Копейска как города.

На окраинах Копейска, на пустырях, ранее бороздившихся в полукустарно-хищнической среде, вырастают новые шахты. Создаются механизированные подземные заводы, где кайло и лопата уступают место мощным врубовым машинам и отбойным молоткам, где электровозы и скреперы навсегда вытесняют изнурительный ручной труд саночника.

На месте прежних покосившихся и полуразрушенных лачуг вырастают новые широкие улицы с ровными рядами благоустроенных многоквартирных домов, с тротуарами, скверами и зелёными стройными рядами деревьев. В квартирах шахтёров, на улицах ярко загорались электрические огни. Шахтёры получили Дворец культуры с двумя огромными залами, многочисленными комнатами, с библиотекой и читальным залом.

В городе появляются больничный городок, поликлиника, школа-десятилетка, заканчивается многоэтажное здание горного техникума.

1941 год. В городе разрабатывают план сооружения большого стадиона, в городском Совете обсуждается проект генеральной реконструкции Копейска. К тому времени копейцы уже имели свой собственный драматический театр, парк культуры и отдыха, образцовые детские учреждения. С каждым днём обогащалась культура города.

И вдруг война...

Старому забойщику шахты № 21-23 Нургияну Шарипову исполнилось 60 лет. Партия и правительство обеспечили старейшему горняку спокойную старость. Он был на пенсии и мог беззаботно доживать свой век. Но не так рассуждал потомственный горняк. В первый же день войны он пришёл к секретарю партийной организации шахты с требованием, чтобы его немедленно направили в забой.

— Пока мои руки держат отбойный молоток, — заявил старый шахтёр, — я буду служить своей Родине, своему народу.

И у старого забойщика слово не расходится с делом: за четыре года войны Шарипов вы-

рубил для Родины около 5 тысяч тонн угля. Но не только в этом заслуга прославленного мастера забоя. Создав в своей лаве школу стахановского мастерства, он обучил благородному шахтёрскому труду 125 молодых горняков. Родина высоко оценила заслуги Нургияна Шарипова, удостоив его ордена Трудового Красного Знамени и двух медалей.

«Фронт требует больше угля!» — этим лозунгом жили во время войны копейчане. Они работали не покладая рук, совершенствовали своё мастерство, применяя передовые методы стахановского труда, и добились того, что почти вдвое увеличили добычу угля. На запад и на север беспрерывным потоком уходили эшелоны, гружённые драгоценным топливом. Но этого было мало.

— Больше топлива, больше угля! — требовали заводы, фабрики, электростанции.

На призыв фронта, на зов Родины откликнулись женщины-патриотки. Первой спустилась в шахту комсомолка Екатерина [illegible]. Её примеру последовали [illegible] других девушек. Сменив [illegible] в учреждениях на тяжёлый, но благородный горняцкий труд, молодые патриотки, воодушевлённые горячим стремлением помочь своей Родине в суровую военную годину, взяли в свои руки отбойные молотки и стали добывать уголь.

Почин молодых горнячек был горячо поддержан. На всех шахтах треста стали создаваться фронтовые молодёжные бригады забойщиц и навалоотбойщиц. Следуя примеру отцов и мужей, женщины и девушки Копейска самоотверженно трудились для дела победы.

75 эшелонов чёрного топлива сверх государственной программы дали молодые горнячки Родине за годы войны.

Знатный врубмашинист шахты № 7-8 Пётр Андреевич Томилов в дни войны создал оригинальный метод двойной зарубки лав, который позволил резко повысить добычу угля. По его инициативе копейские инженеры [illegible] и Патрушев разработали новую конструкцию высокопроизводительной двухбаровой врубовой машины, которая нашла широкое применение на всех шахтах страны.

Заслуги знаменитого врубмашиниста не остались незамеченными. В [illegible] период, когда народ избирал депутатов в Верховный Совет Российской Федерации, шахтёры Копейска и Коркино избрали своим депутатом патриота-новатора Петра Андреевича Томилова.

* * *

С первых дней войны в Копейск стали прибывать из западных районов страны эшелоны с людьми, оборудованием и материалами.

На месте прежних ремонтных мастерских в короткое время был создан завод угольного машиностроения, ставший впоследствии одним из крупнейших предприятий по выпуску горных машин. Во всех концах нашей необъятной Родины, от суровых Заполярья до солнечной Грузии, всюду, где добывается уголь, можно встретить сейчас врубовые машины, насосы и электромоторы с маркой Копейского машиностроительного завода имени Кирова.

[illegible] дали фронту за годы войны [illegible] и Копейские заводы [illegible] и другие.

[illegible] Копейск [illegible] Южного Урала.

[illegible] Ленинградского фронта [illegible]

Высокое звание Героя [illegible] патриоты-копейчане Павел Огибин, Георгий Кузьмин и Иван Васильев. В родной Копейск они вернулись с фронта Героями Советского Союза.

Знатный стахановец шахты № 7-8 т. [illegible] за [illegible] подвиги в борьбе с врагом, за храбрость и мужество удостоен девяти правительственных наград. Боевыми орденами отмечены ратные подвиги бывшего проходчика шахты № 44 т. [illegible], забойщика шахты № 4-6 т. Николаева и многих других копейчан.

* * *

Закончилась война. Воодушевлённые историческими речами товарища Сталина на собраниях избирателей, трудящиеся шахтёрского города думали над тем, как им работать в новых условиях, как помочь Родине быстрее залечить раны, нанесённые войной.

Тысячи горняков и машиностроителей [illegible] на стахановскую вахту, чтобы дать Родине больше [illegible] топлива, больше горных машин, чтобы [illegible] хозяйственные планы, [illegible]

Социалистическое соревнование за выполнение плана новой пятилетки выдвинуло из среды шахтёров сотни новых стахановцев, прославивших свою Родину новыми выдающимися достижениями.

Трудящиеся шахтёрского города гордятся богатырём труда Михаилом Одинцом, впервые в истории Челябинского угольного бассейна за месяц подрубившим на своей врубовке 9 000 тонн угля.

Они гордятся подвигами передового в тресте угольного участка, руководимого тов. Мякушкиным. Горняки этого участка, [illegible], систематически дают промышленности и транспорту тысячи тонн сверхпланового топлива.

Коллектив машиностроительного завода имени Кирова, выполняя сталинский план увеличения парка горных машин, освоил и освоил серийное производство новых мощных врубовок «ВМП-1» и врубопогрузочных машин «БМП-1», являющихся гордостью современной горношахтной техники.

Перед машиностроителями завода имени Кирова поставлена почётная задача — освоить производство мощных экскаваторов, предназначенных для механизации вскрышных работ в угольных разрезах. В 1947 году машиностроители дали стране первую партию новых механизмов.

* * *

Непрерывно растёт технический уровень шахтёрского Копейска. Горняки добывают уголь в шахтах, оснащённых передовой горной техникой. 1 900 отбойных молотков, 150 мощных врубовых машин, 70 электровозов и 360 транспортёров — таков далеко не полный перечень механизмов, применяемых на шахтах.

На заводах «Строммашина», машиностроительном имени Кирова и заводе пластических масс возникают новые мощные цехи, вступают в строй новые агрегаты.

Растёт промышленность, а вместе с ней быстро меняет своё лицо и шахтёрский город. Копейск продолжает расти. На безымянных пустырях возникают новые благоустроенные городки для шахтостроителей, горняков и машиностроителей. Среди уютных коттеджей и многоквартирных домов высятся здания новых клубов, амбулатории, школ, детских садов и яслей.

Прекрасно настоящее, но ещё более замечательно будущее шахтёрского города!

К концу пятилетки копейские шахтостроители введут в строй семь новых шахт, общей годовой мощностью в несколько миллионов тонн угля. Почти вдвое увеличатся мощности машиностроительного и рудоремонтного заводов.

Дальнейшее широкое развитие получит коммунальное хозяйство города. За годы пятилетки будут построены десятки километров асфальтированных дорог, новый горный техникум, гостиница, кинотеатр, музей, драматический театр, библиотеки, дома отдыха.

Пламенные патриоты Родины, копейцы превратят свой родной город — крупный угольно-промышленный центр — в один из красивых и благоустроенных городов Южного Урала.

И. БУЛАТОВ

РОСТ ГОРНОЗАВОДСКОГО РАЙОНА

Остались позади сотни километров пути, десятки заводов, города, станции, деревни. Тысячи гектаров бескрайних колхозных полей. Поезд Чусовая—Бакал мчится вдоль Уральского хребта на юг.

Маленькая, предпоследняя на этой ветке, станция Сатка живёт напряжённой трудовой жизнью. Проходит порожняк на Бакал. Навстречу тянутся составы с агломератом, дроблёной и шихтованной железной рудой, [illegible]. Через Бердяуш их направят на восток — для домен Челябинского металлургического завода и на запад — в Ашу.

В полутора километрах, на разъезде «Магнезит» стоят груженые составы. К отправке готовы магнезитовые [illegible] и металлургические порошки, [illegible] и доломит.

Рядом площадки металлургического завода. Со звоном [illegible] и открытые платформы слитки [illegible] чугуна. В [illegible] ящиках, аккуратно упакованные, ждут отправки измерительные приборы завода [illegible]. Всё это продукция, выпускаемая промышленными предприятиями Сатки.

Саткинский район располагает высококачественными бакальскими рудами с большим содержанием железа, [illegible], бокситами, мраморами и даже россыпями с содержанием золота и серебра.

Единственное в СССР, второе в Европе и третье в мире месторождение магнезита дало возможность построить комбинат для производства высокоогнеупорных изделий и металлургических порошков.

От Воркуты до [illegible], от Риги до Магадана — по всем направлениям [illegible] продукция саткинских заводов. Руда, чугун, магнезит характеризуют Сатку. До Великой Октябрьской социалистической революции [illegible]. Огнеупоры, [illegible], мрамор, [illegible] и многие другие [illegible] Советской [illegible].

Трудились [illegible] до Великой Октябрьской [illegible] рабочие, руководимые партией Ленина—Сталина, [illegible] взяли в свои [illegible] руки [illegible] предприятия Сатки. [illegible] заводов.

[illegible] район [illegible]. Значительно выросли [illegible]. Выросли благоустроенные рабочие посёлки. [illegible] облегчён труд рабочих. Пришла [illegible] в заводскую жизнь механизация. Кувалду, [illegible] и [illegible] заменили буровые

сеткой, мощные дробилки, паровые лебёдки и краны. На смену конному транспорту пришли электровозы, транспортёры, тельферы, [illegible], паровозы.

Благоустроенные квартиры, дома отдыха, санатории, больницы, школы, библиотеки, [illegible] — всё это дали труженикам партия большевиков, Советская власть.

* * *

Горный инженер Иван Григорьевич Чернышёв и бригадир буровиков Григорий Васильевич Онуфриенко [illegible] на [illegible] участках [illegible] по [illegible] строительства. Они пришли на Бакальские рудники, когда первые предприятия уже были [illegible]. Но и их [illegible]: «Техника без людей, [illegible] техникой, — мертва». [illegible] Чернышёв и Онуфриенко каждый на своем участке [illegible]. Но в условиях Бакала [illegible], чтобы [illegible] Родина [illegible] больше руды.

Инженер помогает рабочим [illegible] осваивать [illegible] техники [illegible]. Работая в [illegible] методы труда. В [illegible] добычи руды.

— Родина требует больше руды, — сказал в 1948 году Григорий Онуфриенко. — Мы должны [illegible] увеличить добычу. [illegible] нормы на [illegible] процентов. Добились [illegible] многозабойного обуривания.

Бакальские [illegible] Онуфриенко были [illegible] многозабойного обуривания, [illegible] выработку. Норму за смену [illegible] на 300 [illegible] процентов.

Техника в руках людей [illegible]. Не случайно [illegible] предприятия [illegible] за годы Советской власти. Бакальские рудники, став мощной базой качественной металлургии страны, дают в восемь раз больше руды, чем они давали в дореволюционные годы. Десятки гигантских доменных печей работают на рудах Бакала. Один Челябинский металлургический завод поглощает в квартал почти годовую дореволюционную норму бакальской руды.

Завод «Магнезит» уже в предвоенном 1941 году дал готовой высокоогнеупорной продукции в 11 раз больше, чем в 1913 году.

* * *

Строительными лесами покрылись предприятия Сатки в послевоенной сталинской пятилетке. Большому водному бассейну Зюраткуль недолго уже осталось быть наглухо запертым в ущельях гор. На берегах его в разных местах механизмы грызут каменистый грунт, воздвигаются служебные и производственные здания, вырастают многоквартирные дома [illegible] посёлка. Бурные пенистые потоки, прежде чем выйти на простор через построенный канал, скоро будут вращать турбины мощной Зюраткульской гидроэлектростанции.

Промышленный ток ГЭС приведёт в движение механизмы и агрегаты заводов; он будет двигать электровозы с тяжеловесными составами на железной дороге Чусовая—Бакал. Только Зюраткуль [illegible] Слава, [illegible] Бакальских рудников и двух заводов «Магнезит». Ток пойдёт далеко за пределы района.

В [illegible] промышленных строек [illegible] Бакальские рудники. Огромный размах горных работ потребовал широкого строительства. Вступила в строй первая очередь агломерационной фабрики. Строится вторая очередь [illegible] фабрики и сушильное отделение. Непрерывным потоком идут грузы на стройку. Машины, тракторы, [illegible], железо, кирпич, [illegible]. К 1948 году потребность [illegible] черной металлургии области в обогащённых рудах будет удовлетворена. Более половины добываемой на Бакале руды будет обогащаться.

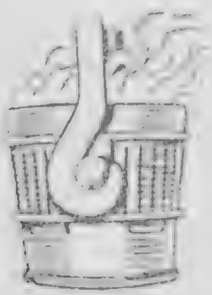
Рудник им. ОГПУ, [illegible] со станцией Бакал. Это будет уже [illegible] станция с центральным [illegible] и [illegible] сортировочной [illegible]. Грузы пойдут [illegible] потоком. К концу пятилетки [illegible] шахт добыча [illegible] руд на Бакальском рудоуправлении увеличится в два с лишним раза и достигнет 8 процентов всей добычи железных руд по СССР.

Новый завод «Магнезит», строительство которого развернулся на базе [illegible] месторождения магнезитовых руд, по своей мощности не уступит существующему заводу.

Коренные преобразования в промышленности и на транспорте изменят лицо города и всего Саткинского района. Войдёт в строй не

более 150 тысяч квадратных метров жилой площади. Только бакальские горняки получат 60 тысяч квадратных метров благоустроенного жилья. Будут построены городской кинотеатр на 600 мест и такой же по объёму рабочий клуб на площадке завода «Магнезит». Для горняков Бакала будут воздвигнуты Дворец культуры, Дом пионеров. Новые школы, детский сад, родильный [illegible], больницу, поликлинику — получат саткинцы к концу пятой пятилетки. Будет организован краеведческий музей, возведены новые здания горно-керамического техникума и учебного комбината трудовых резервов.

За тридцать лет Советской власти Саткинский район стал неузнаваем. Он ещё больше изменит своё лицо в послевоенной сталинской пятилетке. Порукой этому — энтузиазм, с которым трудятся на своих постах трудящиеся, стремящиеся сделать на Урале [illegible] горнозаводского района.



Н. КУНИН

Профессор, доктор физико-математических наук

НАУКА НА ЮЖНОМ УРАЛЕ

Дореволюционная Россия не оставила нам в наследство на Южном Урале ни научных центров, ни кадров ученых-исследователей.

В XVIII столетии Урал и Швеция были главными поставщиками железа в Европе. К началу же XX столетия металлургия Урала находилась в состоянии глубокого упадка.

В. И. Ленин указывает на следующие причины этого явления: «...самые непосредственные остатки дореформенных порядков, сильное развитие отработков, прикрепление рабочих, низкая производительность труда, отсталость техники, низкая заработная плата, преобладание ручного производства, примитивная и хищнически-первобытная эксплуатация природных богатств края, монополии, стеснение конкуренции, замкнутость и оторванность от общего торгово-промышленного движения времени — такова общая картина Урала»[1].

Как выглядело научное творчество деятелей уральской металлургии того времени на фоне её общего упадка и застоя, можно видеть из воспоминаний современников.

Известный металлург, академик М. А. Павлов, бывший в 90-х годах прошлого столетия) еще молодым инженером, поехал на Урал посмотреть заводы, надеясь чему-нибудь научиться. Вот что он пишет в своей книге «Воспоминания металлурга»:

«Когда я собирался ехать на Урал, я думал, что увижу много интересного (в техническом отношении) по сравнению с нашими [illegible] [illegible], что на собственных уральских заводах дело поставлено иначе. Но, как показала мне моя поездка, я ошибался. Ничего особенно интересного с посещения заводов я не вынес, но убедился, что техника у нас, действительно, сильно отстала, а инженеров, занимающихся техникой, очень мало, почти нет.

Я отправился в Нижний Тагил, т. е. самый лучший по своим представлениям горный округ Урала, принадлежащий Демидовым. Однако во всем Тагильском округе я нашел лишь одного инженера, который занимался техникой, интересовался ею и говорил о ней. Это был Владимир Ефимович Грум-Гржимайло».

Нужно было обладать большим талантом, большим интересом к науке и необыкновенной волей и упорством в работе, чтобы в такой атмосфере технической [illegible] двигать что-то вперед, развивать науку...

С чувством глубокого уважения и восхищения должно мне вспомнить о передовых деятелях уральской металлургии. Так, Павел Петрович Аносов (1797—1851 гг.) за время своей 30-летней деятельности на уральских горных заводах сделал ряд выдающихся открытий. После упорных изысканий он нашел способ изготовления булатной стали. Аносов сумел разгадать тайну восточного булата и организовать его производство на уральских заводах.

Он впервые применил для изучения структуры стали микроскоп, положив этим основание современному микроскопическому методу изучения металлов. В Западной Европе впервые применили микроскоп для изучения

[1] В. И. Ленин, Соч., т. III, стр. [illegible].

стали обычно приписывают Сорби, который, однако, получил свои результаты на три десятилетия позже Аносова.

Павел Матвеевич Обухов (1820—1869 гг.), после долгих исследований, нашел способ изготовления высококачественной стали для стволов ружей и пушек. До этого стволы готовили из дорогой английской стали, стоимостью 15 рублей пуд, и немецкой крупповской — 6 рублей пуд. Обуховская сталь Златоустовских заводов стоила [illegible] рубля пуд. Опытная пушка, изготовленная Обуховым, выдержала 4 тысячи выстрелов. Она и сейчас хранится в Артиллерийском музее в Ленинграде, как славный памятник русского технического гения и передовой [illegible] школы металлургов Южного Урала XIX столетия.

При желании можно умножить список этих славных имён. Однако ни творческие силы народа, ни природные богатства Урала так и не получили должного развития и использования в царской России. Высказывалось даже такое мнение, что развитие металлургии на Урале вообще невозможно. Основной причиной этого считалось отсутствие на Урале каменного угля.

Великий русский химик, автор периодического закона, Д. И. Менделеев, летом 1899 года совершил поездку по заводам Урала. Нельзя без волнения читать полные любви к родине пророческие высказывания Менделеева о судьбах Урала.

«Урал, после [illegible], [illegible] Европу и Азию большим количеством своего железа и стали и может сбавить на них цены так, как в Западной Европе это прежде немыслимо... [illegible] уральцев с [illegible] из кузнецкого (судженского) и кизеловского (кизбатурского) каменного угля».

«Не руды Урала ваши выгоднее многих Западной Европы. [illegible] преимущество. Это знают люди везде — кроме разве самой России, где думают ещё, что Англия незаменима для [illegible] в деле производства железа. А я громко говорю, что [illegible] Урала железа — в Англию, если [illegible] руды Урала [illegible] его развития. И хотелось бы мне, Бог дозволил, чтобы я дожил до этого, как дожил до вывоза нефти, который предсказал лет за 15 прежде его начала, когда к нам везли американский керосин. Не сам — так дети и ученики доживут — а будет это.[1]

Менделееву не удалось дожить до исполнения его заветных дум. Царской России оказалось не под силу объединение уральской руды с кузнецким и карагандинским углем. Перед войной 1914—1918 гг. Урал оставался [illegible] районом с остатками полукрепостничества.

Империалистическая и гражданская войны окончательно разорили экономику Урала.

Огромные природные богатства Урала — железо, цветные металлы, каменный уголь, [illegible], минеральные и строительные материалы — начали по-настоящему использоваться только с 1930 года, когда XVI съезд партии по инициативе И. В. Сталина решил создать на Востоке второй угольно-металлургический центр, решение о создании Урало-Кузнецкого комбината.

Началось бурное развитие уральской промышленности. Началось рождение на Урале и собственной научной базы.

Новая уральская промышленность создавалась на основе самых последних достижений техники. Она вооружалась лучшим, первоклассным оборудованием как отечественного, так и иностранного изготовления.

Передовая техника немыслима без широкой научно-исследовательской работы. Это было настолько ясным, что на всех заводах, наряду со строительством производственных цехов, [illegible] и оборудовались лаборатории [illegible].

Возьмём, например, Кировский завод, его лабораторию механических испытаний. Громадный, просторный, светлый, [illegible] зал. [illegible] Стройными рядами стоят машины. В редком научно-исследовательском институте можно найти столь хорошо оборудованную лабораторию.

[illegible] того же Кировского завода для [illegible]. Все эти приборы [illegible] как нашего отечественного [illegible], так и [illegible] иностранных фирм. [illegible]

При заводе имеется библиотека, которая [illegible] русской и ино-

[1] Д. И. Менделеев. Уральская железная промышленность [illegible] стр. 114—122.

страненной литературой, соответствующей профилю того или иного завода. Созданы заводские технические советы, в задачу которых входит обсуждение научно-технических вопросов, обмен опытом, устройство научных докладов по актуальным темам.

Издаются журналы. Инженеры Кировского завода выпустили в 1946—1947 гг. два сборника по обмену техническим опытом, в которых опубликовано 24 научно-технические статьи.

Как далеко ушли мы от тех грустных времен, о которых пишет в своих воспоминаниях [illegible] Павлов: «Только один (!) человек во всем округе интересуется техникой».

В Челябинской области в настоящее время работают 8 высших учебных заведений, много техникумов и специальная крупная научно-техническая библиотека.

Современная техника Южного Урала — это не [illegible] техника XIX столетия. Она по праву пользуется известностью передовой техники, т. е. во многих отраслях деятели нашей челябинской промышленности прокладывают новые пути: создают новые машины и механизмы, разрабатывают новую технологию, новые приемы и способы производства. Среди челябинцев уже сейчас немало научных работников, конструкторов и инженеров, удостоенных высшей научной награды Советского Союза — Сталинской премии. Число их растет из года в год.

Вот лауреаты Сталинской премии в области металлургии. Инженер Г. И. Носов, директор Магнитогорского металлургического комбината, разработал способ выплавки броневой стали в мартеновских печах. Инженеры того же завода Б. Н. Бурцев, Н. А. Рыжонков, В. П. Кузнецов и [illegible] Б. П. Бахтинов разработали [illegible] способы прокатки [illegible] профилей для [illegible] производства. Инженеры И. А. Шнетров и К. А. Зуи на том же заводе ввели ряд совершенно новых способов [illegible] мартеновского производства. Инженер Н. А. Суков разработал новый способ выплавки кокса путем добавки [illegible] в шихту.

Инженер Н. М. Деханов на Челябинском заводе ферросплавов разработал новые способы производства ферросплавов.

Инженер Мурзин на Златоустовском заводе разработал и внедрил новую технологию варки стали.

Инженер Панарин на саткинском заводе «Магнезит» создал новый способ производства огнеупоров.

Большой и славный отряд лауреатов Сталинской премии имеем мы в области машиностроения. Директор Кировского завода инженер И. М. Зальцман и инженеры того же завода С. Н. Махонин, Л. А. Моргулис, А. И. Глазунов, А. Ю. Божко и другие создали способ поточного производства танков. Инженеры Н. Л. Духов, М. Ф. Балжи, Л. С. Троянов создали новые типы танков, сыгравших громадную роль в разгроме фашистской Германии. Инженеры И. Я. Трашутин, И. Е. Вихман, М. А. Мексин создали новые типы танковых дизельмоторов. Стахановец одного из заводов Челябинска Е. П. Агарков явился инициатором замечательного движения, получившего название агарковского.

Этот далеко не полный список лауреатов Сталинской премии, работающих в промышленности Челябинской области, показывает, как широко развернулось техническое и научное творчество на Южном Урале.

Великая Отечественная война вызвала перебазирование большого количества промышленных предприятий на Урал. В Челябинскую область приехали многие выдающиеся деятели науки и техники. Многие из них теперь вернулись в свои родные города, но немало осталось и на Урале. В дружной совместной работе в грозные дни войны уральцы многому у них научились, многое переняли, много заметили на будущее.

В 1941 году из Ленинграда в Челябинск приехал один из старейших русских электриков, [illegible] свою работу вместе с сотрудником [illegible] А. С. Пашковым, член-корреспондент Академии Наук СССР профессор В. П. Вологдин.

Вологдин, задолго до эвакуации, предложил закаливать поверхность стали токами высокой частоты. Металлические тела, помещенные в сферу действия этих токов, быстро, почти мгновенно, разогреваются с поверхности, оставаясь холодными внутри. Если такое тело охладить водой, то оно закалится на поверхности; сердцевина его будет мягкой, пластичной, способной выдерживать большие напряжения и не ломаться при ударах. Поверхность же становится твердой и не изнашивается при работе.

Закалка деталей токами высокой частоты очень выгодна экономически: по сравнению с нагревом в печах она намного уменьшает расход электроэнергии.

При практическом использовании токов высокой частоты для закалки встретились большие трудности в создании равномерности нагрева поверхности деталей, имеющих сложную

конфигурацию. Вологдин впервые в мире в 1942 году решил эту задачу теоретически и вместе со своими сотрудниками инженерами А. А. Фогель, Д. И. Руденко, А. А. Дегтяревым, Клюшевым Г. осуществил ее практически на опытной установке. В августе 1942 года на Кировском заводе был создан цех высокой частоты для закалки деталей танков. В настоящее время Кировский завод обрабатывает токами высокой частоты большое количество деталей трактора «С-80». За эту работу В. П. Вологдин и его сотрудники удостоены Сталинской премии.

Коллектив цеха токов высокой частоты Кировского завода уверенно развивает дальше эту новую замечательную отрасль техники. Инженеры Г. [illegible] и В. В. Черняцев разработали ряд мероприятий, повышающих коэффициент использования высокочастотных генераторов. Инженеры [illegible] и [illegible] создали новые оригинальные закалочные станки-автоматы.

На Кировском заводе токи высокой частоты применяются для сушки дерева, ведутся опыты по использованию токов высокой частоты [illegible] деталей. Разрабатывается метод [illegible] закалки.

Закалка деталей токами высокой частоты нашла применение и на других заводах Челябинской области. На Миасском автомобильном заводе этим способом закаливается около 20 деталей. Здесь также ведутся интересные исследовательские работы. Инженеры К. З. Шепеляковский и С. В. Рыжов разработали новый способ автоматического регулирования станков с помощью электронного реле.

Таким образом, Южный Урал по праву является родиной промышленного использования токов высокой частоты для закалки стальных деталей.

Трудно в кратком обзоре перечислить все научные центры Челябинской области. Отметим только важнейшие из них.

В Магнитогорском горно-металлургическом институте в настоящее время сформировались значительные и успешно работающие научные кадры. Профессор А. М. [illegible], профессор А. Д. [illegible], доценты Б. Е. [illegible] и [illegible] успешно работают в области доменного производства, доценты А. А. [illegible] и М. Б. Боярщинов — в области проката [illegible] стали, профессора И. М. [illegible], П. А. [illegible] и другие — в области изыскания, изучения и эксплуатации новых месторождений полезных ископаемых на Южном Урале.

Лауреат Сталинской премии профессор Чекмарев занят проблемами совершенствования проката сортового металла.

Почти одновременно со строительством в Челябинске крупного завода по производству тракторов, был открыт Челябинский институт механизации сельского хозяйства. Начались организованные научные исследования в этой молодой и совершенно новой отрасли. В области организации крупных машинных сельскохозяйственных предприятий, в разрешении задачи комплексной механизации машинного парка, в организации его эксплуатации и ремонта приходится решать ряд заново, прокладывать новые, неизведанные пути.

В Челябинском институте механизации и электрификации сельского хозяйства выработался дружный и способный коллектив научных работников. Профессор М. Н. Сергеев работает в области создания рациональной системы машин для МТС, профессор Е. М. Харитончик — в области установления оптимальной скорости сельскохозяйственного трактора, профессор [illegible] — в области расчета сельскохозяйственных машин. Большую работу в области теории и расчета тракторов и других сельскохозяйственных машин ведет доцент И. Е. Ульман со своими сотрудниками.

Большой научный коллектив работает в Троицком ветеринарном институте. Профессор Н. Н. [illegible] создал великолепный анатомический музей, вызывающий удивление как оригинальностью, так и художественностью выполнения препаратов. Профессора А. В. Васильев, С. Н. [illegible], А. Ф. [illegible] дали ценные обобщающие труды, в которых ведут интересную исследовательскую работу. Ученые института регулярно печатают свои труды.

Интересную работу ведут в Ильменском заповеднике — этом единственном в Советском Союзе минералогическом заповеднике [illegible] роде. Этот уголок природы Южного Урала, богатый разнообразными минералами, с разнообразной флорой и фауной, [illegible]. Задачей заповедника является не только сохранение и неприкосновенность природы на его территории. Заповедник является научно-исследовательским учреждением. В нем ведется исследовательская работа в области геологии, минералогии, по изучению растительного и животного мира. В заповеднике имеется химическая лаборатория, мастерская для изготовления шлифов, минералогическая лаборатория, метеорологическая станция, библиотека, музей. Научные работники заповедника систематически печатают свои труды.

В Челябинской плодоовощной станции ведётся систематическая работа по получению зимостойких сортов яблони, груши и сливы. Доцент П. А. Жаворонков провёл изучение около 300 сортов яблони и 48 сортов груши. В результате скрещивания сибирских и уральских зимостойких полукультурных сортов яблони и дальневосточной груши с среднерусскими сортами были выведены новые сорта зимостойкой яблони и груши, крупными по размеру плодов хорошего вкуса. Научный сотрудник станции Салаватов вывел новые сорта слив и абрикосов, пригодные для возделывания в Челябинской области. Научный сотрудник Н. М. Овсянников вывел три новых сорта томатов, а научный сотрудник А. П. Губенко — новые сорта крыжовника и малины.

Челябинская селекционно-опытная станция, расположенная вблизи станции Шершни, работает над выведением новых сортов зерновых культур, над созданием семенного материала для колхозов и над разработкой агротехники зерновых культур. Станция улучшила и размножила ранее выведенные на Шадринской опытной станции новые сорта яровой пшеницы «[illegible]» и «Гордеиформе». Выводится новый сорт озимой пшеницы «Челябинская краснохолоска», обладающий зимостойкостью и высокой урожайностью. Старший научный сотрудник станции Н. Н. Мальцов успешно работает над агротехникой зерновых культур в условиях Челябинской области. Ему удалось получить в 1939 году рекордный урожай яровой пшеницы в 40 центнеров с гектара и в 1946 году — в 32 центнера с гектара. Даже в самые неблагоприятные годы средний урожай яровой пшеницы не спускался ниже 14—15 центнеров с гектара. Станция ведёт большую консультационную работу, её научные работники читают лекции, участвуют в издании популярной агротехнической литературы.

Из теоретических наук лучше всего в Челябинской области представлена физика. Это вполне закономерно, так как физика наиболее близко связана с техникой, а некоторые разделы, так называемой технической физики, настолько сливаются с соответствующими областями техники, что почти неотделимы от них.

Современная техника в широкой степени применяет физические методы исследования и физические методы контроля производства. В заводские лаборатории и даже в цехи всё более и более внедряется спектральный анализ, позволяющий оптическим путём быстро и достаточно точно определить химический состав сплавов и металлов. Широкое распространение получает магнитный метод контроля качества металлических изделий с помощью магнитных стендов и особых приборов — коэрцитиметров. Многие заводские лаборатории оборудованы рентгеновскими установками, позволяющими просвечивать металлические изделия, находить в них дефекты и определять особенности внутреннего строения металлов и сплавов. Ряд заводов применяет для выявления дефектов деталей ультразвуки, возникающие при электрическом возбуждении пластинок из кристаллов кварца.

Внедрение в практику этих и других современных методов изучения и контроля металлов и металлических изделий требует проведения целого ряда разнообразных исследований. Доцент Магнитогорского горно-металлургического института Н. Д. Корж провёл интересные исследования в области [illegible] термоэлектродвижущих сил металлов. Обширные исследования по изучению влияния ультразвуков на кристаллизацию металлов ведёт доцент Магнитогорского педагогического института А. П. Капустин. В области ультразвуков и магнитной дефектоскопии следует также отметить исследования заведующего физико-технической лабораторией Копейского завода инженера Г. Т. Баранова, а в области рентгеновского анализа и спектроскопии — инженера-исследователя Челябинского завода имени Орджоникидзе А. В. Байбердина.

Автор данной статьи совместно с рядом сотрудников в лабораториях Челябинского института механизации сельского хозяйства и Челябинского педагогического института в течение многих лет ведёт работу по исследованию влияния пластической деформации металлов и по изучению влияния остаточных деформаций на физические свойства металлов, в частности на термоэдс. В последнее время ведутся работы по применению метода термоэдс к изучению ряда важнейших технических явлений, как трение, износ поверхностей и распределение внутренних напряжений.

Необходимо упомянуть также интересные работы кандидата физико-математических наук, доцента Челябинского педагогического института Г. Л. [illegible], изучающего [illegible].

В Челябинской области работают два научных общества — терапевтическое и хирургическое. После эвакуации в г. Челябинск во время войны медицинского института общества получили для своей работы научную базу. В составе общества активно работают хирурги — профессора С. Н. Калманович, Л. И.

Новачков, доцент, Заслуженный врач республики — Н. М. Таратов, терапевты — профессора: И. Е. Дукомский, М. Д. Бургсдорф, Х. Н. Вайнштейн, дерматолог — профессор А. И. Федорищева и другие.

О размахе работы общества можно судить по следующим цифрам. С января 1946 года по июнь 1947 года в секциях общества были заслушаны 194 научных доклада и показано 111 клинических демонстраций. Общество ведет большую консультационную и организационную работу. Так, в 1946 году общество провело в Магнитогорске, Златоусте, Копейске и Троицке 15 докладов на научно-практических конференциях этих городов. Членами общества сделано 16 научных докладов на областном совещании сельских медицинских работников и ряд докладов на других областных медицинских совещаниях.

Челябинский отдел Всесоюзного географического общества является, по заключению президента общества академика Л. С. Берга, одним из лучших отделов в Советском Союзе.

Председатель Челябинского отдела кандидат географических наук В. С. Старцев оказывает значительную помощь картографам по уточнению дорог и названий географических объектов; разведывательным партиям — по поискам полезных ископаемых; ведёт широкую популяризаторскую работу.

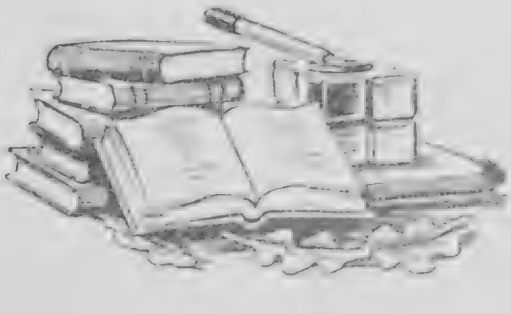
Среди членов географического общества большую и полезную работу ведут профессор, доктор биологических наук Л. А. Уткин, известный своими исследованиями лекарственной флоры Урала, археологи В. Н. Бадилов, Н. Г. Горохов, Д. В. Колесников и многие другие. Географическое общество широкую работу развернуло по изучению равнинных вод (доктор Морозкин), по экспедиционному исследованию диалектов и фольклора Южного Урала (доценты Гурбин, Гусев). Ежегодные экспедиции географического общества, связь с местными краеведами, юными исследователями дают положительные результаты в деле изучения природы, истории и экономики Южного Урала и Зауралья.

Из этого краткого обзора видно, насколько разнообразна и многогранна научная работа в нашей области.

Только социалистическое плановое хозяйство, только советский строй может обеспечить такой беспримерный рост науки и техники за сравнительно короткий срок — всего за какие-нибудь полтора десятка лет. Товарищ Сталин в своей исторической речи на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы 9 февраля 1946 года сказал, что в новой пятилетке будет обращено особое внимание на широкое строительство всякого рода научно-исследовательских институтов, могущих дать возможность науке развернуть свои силы. «Я не сомневаюсь, — говорил товарищ Сталин, — что если окажем должную помощь нашим учёным, они сумеют не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами нашей страны».

Накопленный опыт, воспитанные кадры, смело и уверенно выводят металлургию, машиностроение и сельское хозяйство Южного Урала на передовые позиции современной науки и техники.

Деятели науки и техники Челябинской области приложат все силы к тому, чтобы с честью выполнить задачи, которые поставлены перед ними вождём Сталиным.



[illegible]

С. ЛЕБЕДЕВ

Директор Челябинского института механизации сельского хозяйства, кандидат технических наук

КУЗНИЦА МЕХАНИЗАТОРОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Великая социалистическая перестройка сельского хозяйства нашей страны потребовала подготовки кадров специалистов, инженеров-механиков, в руки которых можно было бы передать новую технику. В конце 1930 года возник Челябинский институт механизации сельского хозяйства. Он должен был готовить специалистов-механизаторов для сельского хозяйства восточной части СССР — Урала и Сибири.

С тех пор прошло семнадцать лет. Вооружённые тысячами тракторов и других машин, [illegible] за эти годы наше сельское хозяйство. Вместе с уральскими колхозами, МТС и совхозами, вместе с [illegible] рией Южного Урала рос и развивался институт. Непрерывно укреплялась его учебно-лабораторная база, росли и совершенствовались научно-педагогические кадры.

В предвоенные годы институт имел два факультета (дневной и вечерний), 45 профессоров и преподавателей, около 800 студентов. Были созданы 10 кабинетов и лабораторий: физики, химии, электротехники, тракторов и автомобилей, сельскохозяйственных машин, ремонта машин, технологии металлов, черчения и [illegible] материалы. Был [illegible]. Библиотечный фонд [illegible] до [illegible] томов. Неплохо развивалось учебно-

опытное хозяйство института, располагавшее участком свыше 400 гектаров. В 1941 году институт был утверждён участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Война не задержала дальнейший рост института и не прервала его работы. В этот период коллектив института упорно добивался отличных знаний у выпускаемых специалистов, вёл научно-исследовательскую работу в помощь фронту и сельскохозяйственному производству. За годы войны институт не только сохранил свои основные кадры, контингент студентов и оборудование, но и значительно вырос и окреп. Общее число преподавателей с 43 в 1940 году увеличилось до 60 к 1 сентября 1947 года.

Число научных работников, имеющих учёные степени и звания, выросло с 15 до 25 человек. В ближайшее время представят к защите кандидатские диссертации ещё 10 человек и докторские диссертации — 3 человека.

Серьёзным вкладом в отечественную науку и технику сельскохозяйственного производства являются работы ряда научных работников института. Так, например, во время войны защитил докторскую диссертацию заведующий кафедрой физики профессор Н. Ф. Кунин. Он установил закон [illegible] деформации металлов, который получил широкую известность в науке о [illegible] тел.

Заведующий кафедрой тракторов и автомобилей доктор технических наук Г. М. Харитончик, заведующий кафедрой эксплуатации машинно-тракторного парка профессор М. П. Сергеев и заведующий кафедрой ремонта машин доцент, кандидат технических наук И. Е. Ульман в годы войны провели большую работу по разработке параметров нового сельскохозяйственного гусеничного трактора, ведущуюся ими ещё в предвоенные годы.

Кафедрой тракторов и автомобилей проводились испытания газовых тракторов «ЧТЗ». Здесь же была создана и изготовлена конструкция универсального стационарного двигателя «ЧИМСХ», автором которой является конструктор первого советского трактора Я. В. Мамин, работавший в течение ряда лет в институте. Кафедрой и лабораторией ремонта разработана методика восстановления изношенных деталей сваркой, получившая широкое распространение в МТС и МТМ Урала.

Заведующий кафедрой сельскохозяйственных машин доктор технических наук Г. Д. Терсков выполнил оригинальную работу в области теории и расчёта зерноуборочных машин, защитив её как докторскую диссертацию. Его работа вошла в сборник трудов, изданный под редакцией академика В. П. Горячкина.

Значительный вклад в дело развития научно-исследовательской и учебно-производственной деятельности института сделали работавшие в годы войны в институте профессор Е. И. Милославский, лауреат Сталинской премии профессор доктор Н. Ф. Васильченко и ряд других учёных. Их большой авторитет, опыт и широкие научные знания сильно помогли росту научной квалификации педагогических кадров нашего института.

Основная работа по созданию комбайна «Сталинец», за которую профессор Н. Ф. Васильченко получил Сталинскую премию, была выполнена им в стенах нашего института.

В институте выросли свои собственные молодые научно-педагогические кадры. Успешно защитили свои кандидатские диссертации: заведующий кафедрой химии доцент В. Н. Зуев, Б. Ф. Соколов, А. В. Кузьмина и заместитель директора доцент В. П. Мельник, участник Отечественной войны преподаватель А. И. Ульман, заведующий кафедрой марксизма-ленинизма Н. М. Синицын, учившийся в институте без отрыва от производства.

Двадцать аспирантов работают на различных кафедрах института, готовясь к научно-педагогической деятельности.

В 1946 году при институте создан научно-исследовательский сектор, а учёному совету института предоставлено право принимать к защите кандидатские диссертации и присуждать учёную степень кандидата технических наук. В научную работу кафедр широко вовлекаются студенты старших курсов. Проведены пять научно-технических конференций, на которых заслушано около 100 докладов. Научным коллективом института за последнее десятилетие опубликовано свыше 40 трудов — книг, учебных пособий и различных брошюр. Вышел из печати первый сборник научных трудов института, второй сборник выйдет в этом году.

За семнадцать лет институт дал сельскому хозяйству страны 768 инженеров-механиков. Широкая и глубокая инженерная подготовка обеспечили выпускникам института успешную работу на производстве. Примером в этом отношении могут быть: директор Варламовской МТС А. Клюшников, окончивший институт в 1942 году, директора других МТС, воспитанники института Г. Стрижов, Н. Попов и многие другие. Большую руководящую работу ведут наши выпускники: Н. М. Егоров — главный инженер Челябинского областного управления сельского хозяйства, П. Н. Хромецкий — главный инженер управления Казахстана и Урала

Министерства сельского хозяйства СССР, А. И. Бахарев — главный инженер Владимирского тракторного завода, В. Н. Журов — директор Владимирского моторо-ремонтного завода и другие.

Тридцатую годовщину Великого Октября наш институт встретил, имея три факультета: механизации сельского хозяйства, электрификации сельского хозяйства и вечерний факультет ремонта машин. Общее количество студентов достигло 750 человек.

Наряду с подготовкой инженеров, в стенах института планомерно проводится подготовка и переподготовка большого количества специалистов сельского хозяйства: директоров МТС, старших механиков, бригадиров тракторных бригад, контролёров-бракёвщиков и др. С 1945 года при институте работают постоянно действующие годичные курсы старших механиков МТС на 100 человек. Всего через курсовую сеть института прошли 125 директоров МТС, 1.335 механиков МТС, 255 контролёров-бракёвщиков, 1.110 комбайнеров и трактористов.

Значительную работу в МТС и колхозах области проводят ежегодно студенты института при прохождении производственной практики. Несколько сот лекций и докладов, консультаций и бесед провели научные работники института по радио, через печать и непосредственно на местах — для работников сельского хозяйства. Особенно большая в этом отношении работа была проведена институтом в годы войны.

Правительство высоко оценило работу института, наградив в 1945 году орденами Советского Союза ряд научных работников, а также 169 преподавателей, рабочих и служащих медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

В ответ на эту высокую оценку своей работы коллектив института всемерно стремится усилить учебно-педагогическую и научную деятельность, повышать качество подготовки кадров механизаторов сельского хозяйства.

Кафедры, лаборатории и учебно-производственные мастерские института систематически оказывают производственную помощь сельскому хозяйству области. В наших мастерских ежегодно шлифуется до 2.000 коленчатых валов для тракторов и комбайнов, восстанавливаются свыше ста топливных насосов и 150 генераторных блоков. В мастерских кафедры технологии металлов по заказам МТС изготовляются разные шестерни и звёздочки к комбайнам — от 2 до 5 тысяч в год, редукторы — до 300 штук, различные приборы и экспериментальные установки и конструкции. По заказу Министерства высшего образования СССР мастерские института с 1947 года приступили к выпуску учебного оборудования для высших учебных заведений страны. Освоено изготовление настольных сверлильных, токарных станков и лабораторных реостатов.

Исторические решения февральского Пленума ЦК ВКП(б) поставили перед институтом ряд серьёзнейших задач, подняли его роль в послевоенный период развития сельского хозяйства. Во исполнение этих решений значительно расширяется контингент студентов, который к 1951 году должен достигнуть 1.500 человек.

Увеличивается контингент слушателей постоянно действующих одногодичных курсов старших механиков МТС, которые обслуживают семь уральских областей.

В целях серьёзного улучшения качества подготовки инженеров, будущих механизаторов и электрификаторов сельского хозяйства, в институте значительно обновляется и пополняется учебное оборудование и расширяется лабораторно-практическая база.

В связи с этим на расширение и капитальное строительство института в новой, послевоенной сталинской пятилетке Министерством высшего образования СССР отпускается 8 миллионов рублей. К 1951 году должны быть выстроены новый лабораторный корпус, общежитие для студентов, жилой дом для профессоров и преподавателей, гаражи, центральная котельная и др. Перед институтом открываются широкие перспективы дальнейшего развития и в ближайшем будущем он превратится в крупнейший в стране институт механизации и электрификации сельского хозяйства, призванный выпускать во всё возрастающем количестве кадры высококвалифицированных советских инженеров для социалистического сельского хозяйства Урала и Сибири.

В. ЖДАНОВ

Директор Челябинского педагогического института

БУДУЩИЕ ПЕДАГОГИ

Октябрьская социалистическая революция пробудила творчество широких масс трудящихся в борьбе за знания, за овладение культурой. Ленинско-сталинская забота о школе и учителе нашла своё полное выражение в политике советского государства.

Как и по всей стране, на Урале неуклонно росла сеть школ. В начале тридцатых годов были развёрнуты работы по введению всеобщего начального обучения, неизмеримо увеличилось количество средних школ, техникумов, вузов. Одной из наиболее важных задач культурной революции явилась подготовка квалифицированных кадров советских учителей.

В январе 1934 года великий Сталин с трибуны XVII съезда партии указал, что педагогические учреждения всё ещё находятся у нас в загоне. Это большой недостаток, граничащий с нарушением интересов государства.

Именно в этом 1934 году и родился Челябинский государственный педагогический институт, как новый рассадник кадров просвещения — учителей для средних и неполных средних школ Урала.

Вначале институт располагал двумя факультетами, но уже в 1938 году он имел пять факультетов и в широком масштабе осуществлял подготовку учителей. О размахе этой работы можно судить по следующим цифрам: в 1940 году на дневном отделении института обучалось свыше 1.700 чел., а вместе со студентами вечернего и заочного отделения коллектив будущих педагогов достигал почти 3.000 человек.

Научно-преподавательские силы были распределены в институте на 16 кафедрах. Открылись и развернули свою работу 12 специальных лабораторий, 10 кабинетов. Институт располагал 32 лекционными аудиториями, большим актовым залом, залом физкультуры, быстро пополнялась его библиотека.

12 с лишним лет существует Челябинский педагогический институт. За этот период проведена большая работа. За 7 лет, т. е. до начала Великой Отечественной войны, институтом выпущено 1.118 учителей, а в годы войны [illegible] выпущено ещё 719 учителей и [illegible] — 300 педагогов. Школы Урала получили [illegible] преподавателями физики, математики, истории, русского языка и литературы, географии, [illegible], иностранных языков, подготовленных нашим институтом.

Свыше 2.000 учителей выпустил институт за годы своего существования.

Большинство из них работает в школах области, по сельским районам, и составляет основную, ведущую группу квалифицированных советских учителей. Многие из выпущенных институтом учителей выросли в руководящих работников по народному образованию, в преподавателей высших учебных заведений. Только в Челябинском пединституте работает 85 научных работников из числа окончивших этот же институт.

В военные годы перед институтом возникли непредвиденные трудности. Учебное здание, часть других помещений пришлось передать для размещения оборонного завода. Институт временно расположился в двух маленьких домиках, которые не могли даже вместить имеющееся оборудование. Более 500 студентов ушло на фронт. Отбыла в армию значительная часть преподавателей. Декан географического факультета С. З. Калиник, молодой [illegible] историк Г. В. Жуков и другие [illegible] смертью храбрых в боях с врагом.

Институт работал в очень трудных условиях. И всё же он не прекращал своей деятельности, производил новые приёмы, выпускал педагогические кадры. После академических часов студенты вторых курсов отправлялись на завод им. Орджоникидзе, заменяя рабочих на

выпуске оборонной продукции. Ежегодно весь коллектив студентов и преподавателей выезжал в колхозы и совхозы области на полевые работы.

В годы войны в институте был открыт новый факультет иностранных языков.

В 1945 г. после полного разгрома гитлеровской Германии, институту были возвращены его собственные здания. Вскоре были произведены работы по их восстановлению. Институт снова получил необходимые условия для своего роста.

Большие перспективы открывает для института новая сталинская пятилетка.

Институт [illegible] 400 студентов [illegible] 200 студентов. Общий контингент учащихся в 1949 году должен возрасти до 2000 чел. [illegible] выпуск учителей составит 600 человек.

В 1947 году принято решение об организации [illegible] факультета физического воспитания [illegible] 30 человек. [illegible] иностранных языков с отделениями английского и немецкого языков и, наконец, факультет физического воспитания.

Многие студенты и преподаватели по окончании войны вернулись в стены института: одни — чтобы закончить прерванную учёбу, другие — продолжить творческую работу по подготовке учителей. Среди преподавателей, вернувшихся в институт, Л. А. [illegible] — доцент кафедры [illegible], М. Н. Мясников — декан исторического факультета, А. Ф. [illegible] — преподаватель кафедры основ марксизма-ленинизма и многие другие. Бывшие фронтовики — студенты и преподаватели — внесли большое оживление в коллектив института. Развернулась широкая работа [illegible]. Появились [illegible] в теоретических кружках, [illegible] конференции по изучению основ марксизма-ленинизма. В этой работе укрепились, серьёзно выросли и

кафедры института. Их в институте — 26. Они объединяют 130 научных работников, среди которых — профессор, доктор биологических наук Л. А. Уткин, профессор В. М. Экземплярский, профессор, доктор физико-математических наук Н. Ф. Кунин, 18 доцентов — кандидатов наук. 14 доцентов — кандидатов наук защитили диссертации, работая в Челябинском государственном педагогическом институте. Коллектив профессоров и преподавателей, помимо учебной работы, занят разрешением двух научно-исследовательских проблем: «Теория и практика применения принципа сознательности в обучении и воспитании» и «Производительные силы Челябинской области [illegible]». [illegible]

Кандидат географических наук В. С. [illegible] Челябинской области, доцент [illegible] Академии Наук СССР [illegible] центры.

[illegible] Центрального Комитета ВКП(б) [illegible] для перестройки работы института.

[illegible]

[illegible] просвещения.

И. СЕРГЕЕВ

НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ ТРУДЯЩИХСЯ

Лечебные учреждения до революции не только в сёлах, но и в городах Урала насчитывались единицами. В больницах Челябинска в 1913 году было около 175 коек. Совершенно отсутствовали в области родильные дома, детские консультации, ясли, здравпункты на предприятиях и профилактические учреждения.

За время Советской власти в организации здравоохранения на Южном Урале произошли коренные изменения. В 1945 году в городах, сёлах и рабочих посёлках области имелось 114 больниц на [illegible], в том числе в Челябинске — 18 больниц на [illegible] коек. Врачебно-амбулаторных учреждений было около 300, родильных домов — 74, детских яслей — 255, медсанчастей и здравпунктов на предприятиях — 194. Врачей стало в области [illegible], в Челябинске — 445, вместо 29 до революции. Работают курорты, санатории и дома отдыха. Такие из них, как Увильды, Тургояк и Кисегач, имеют общесоюзное значение. Бюджет здравоохранения в 1947 году превысил 192 миллиона рублей.

В связи с бурным ростом сети учреждений здравоохранения, проблема подготовки кадров стала [illegible]. Вот почему, несмотря на трудности военного времени, Советское правительство в 1944 году приняло решение об открытии в Челябинске медицинского института. Институт открылся 1 октября 1944 года.

Челябинский медицинский институт — крупное высшее учебное заведение, готовящее кадры квалифицированных врачей для Южного Урала и для других областей Советского Союза. В преподавательском коллективе института, насчитывающем 179 человек, — 42 профессора и доцента, 52 доктора и кандидата наук. В институте имеется 34 кафедры, из них теоретических — 20 и клинических — 14.

Кафедры института располагают новейшей аппаратурой, приборами, инструментарием, лабораторным оборудованием и наглядными учебными пособиями. В клиниках института, [illegible] Челябинска, — до тысячи коек. В них, наряду с учебной и научной работой, оказывается высококвалифицированная лечебная и консультативная помощь трудящимся. Институт имеет научно-учебную библиотеку с 30.000 томов литературы.

С 1945 года институт перешёл на [illegible] курс обучения. Сейчас в институте обучается 1.700 студентов. Ежегодно институт принимает на первый курс 400 человек. К концу новой сталинской пятилетки контингент студентов в институте возрастет до 2.700 человек.

В годы Великой Отечественной войны [illegible] на фронт. [illegible] Сталинград; [illegible] Вену и Берлин. [illegible] на фронт добровольцем. [illegible] на фронт [illegible]. После [illegible] вернулись в институт.

Высококвалифицированный преподавательский состав и хорошая материально-учебная база [illegible] успешную учёбу студентов. [illegible] 1947 года [illegible]. [illegible] института [illegible] Ка[illegible], [illegible] Смирнова, [illegible] и многие другие. [illegible] и Ковальчук, [illegible] результаты в экзаменационных [illegible] сталинских стипендий.

Студенты [illegible] научную работу. В 20 кружках студенческого

научного общества работает до трехсот студентов. Активно участвуя в работе кружков, студенты углубляют полученные ими на кафедрах знания, изучают специальную медицинскую литературу, осваивают элементы научного творчества. Лучшие научные работы студентов выносятся на обсуждение пленарных заседаний студенческого научного общества.

Студентка третьего курса Сетах под руководством заведующего кафедрой патофизиологии профессора Дымшица выполнила оригинальное научное исследование «Роль активной мезенхимы в устойчивости организма к злокачественным опухолям». Студентка третьего курса Погудина имеет две научные работы, выполненные ею на кафедре микробиологии. Студент Кацнельсон активно участвует в научной работе кафедры нормальной физиологии, его исследование «Влияние интерорецепторов на субординацию» представляет большой научный интерес.

Ведущее место в марксистско-ленинском воспитании студентов занимает кафедра марксизма-ленинизма. Агитационно-массовая работа проводится по учебным группам. К ней привлечены профессора, доценты и ассистенты, возглавляющие агитколлективы по курсам, проводящие инструктаж студентов-агитаторов. Во время подготовки к выборам в Верховный Совет СССР и в Верховный Совет РСФСР на избирательных участках работали свыше ста студентов-агитаторов.

Часы досуга и воскресные дни студенты проводят в институтском студенческом клубе. Здесь в лектории читаются лекции на политические темы, по истории медицины, о роли русской науки в развитии мировой науки, о выдающихся деятелях-корифеях научной медицинской мысли и по общеобразовательным вопросам.

В студенческом клубе, располагающем собственной киноустановкой, демонстрируются кинофильмы, устраиваются концерты, организуются шахматные и шашечные турниры, работают спортивно-физкультурные секции. Созданы драматический и музыкально-хоровой коллективы.

За три года своего существования Челябинский медицинский институт провёл четыре выпуска, дав стране 550 врачей, из которых семнадцать получили дипломы с отличием. Четыреста врачей, окончивших наш институт, работают в городах и районах Челябинской области, многие из них занимают руководящие посты.

В четвертой сталинской пятилетке институт даст Южному Уралу и другим областям Советского Союза 1.700 врачей.

Полнокровной творческой научной жизнью живет профессорско-преподавательский коллектив. Пятилетний план научно-исследовательской работы института на 1946 — 1950 гг. включает важнейшие проблемы теоретической и клинической медицины.

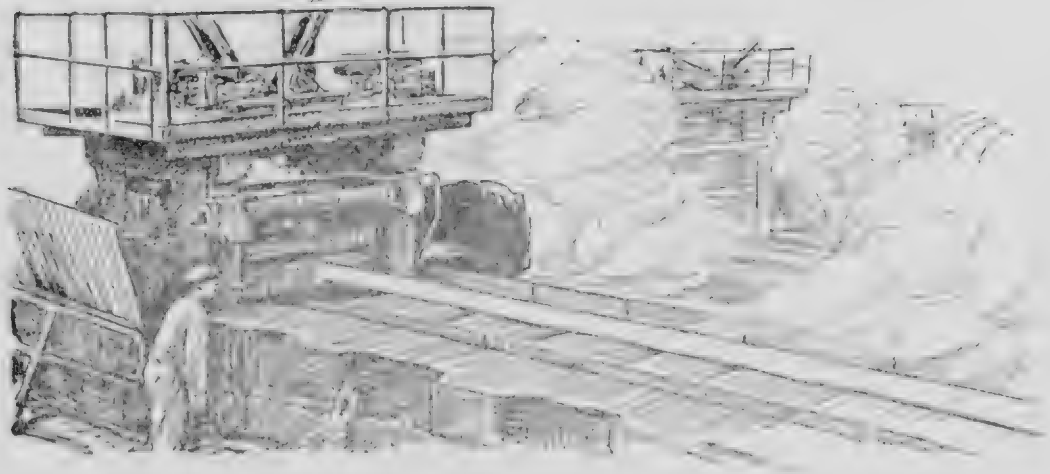
Кафедра кожных и венерических болезней закончила работу по изучению нового метода лечения сифилиса, значительно ускоряющего сроки излечения от этого заболевания. Заслуживает большого внимания научная работа доцента Немченко, предложившего новый метод лечения кожного туберкулеза.

За истекший период научными работниками института защищены две докторские диссертации (доцентами Василевским и Вайнштейном), четыре кандидатских диссертации (доцентами Дамской, Жак, Мошкевич и ассистентом Жедек). Представлены к защите четыре докторских и четыре кандидатских диссертации.

В институте проведены четыре научные сессии, на которых было заслушано 80 научных докладов. В работах научных сессий активное участие принимают врачи лечебных учреждений Челябинска и области. Выпущена монография профессора Кацнельсона — «Витамины и авитаминозы в офтальмологии». Издан первый сборник научных трудов института, в котором напечатаны до 30 научных работ, посвящённых актуальным вопросам клинической медицины.

В клиниках института проводятся занятия по усовершенствованию и специализации врачей, работающих в лечебных учреждениях Южного Урала. Только за один 1946 год в институте получили специализацию 100 врачей периферии. Профессора и доценты института проводят консультации в лечебных учреждениях крупнейших промышленных предприятий Челябинска (Кировский и металлургический заводы, ТЭЦ и др.), выезжают с научными докладами в Магнитогорск, Златоуст, Миасс и Троицк, читают научно-популярные лекции в рабочих клубах.

С глубокой верой в могущество науки, поставленной на службу человеку, будет расти и крепнуть Челябинский медицинский институт — кузница подготовки врачебных кадров



В. ОГНЕВСКИЙ

Директор Магнитогорского горно-металлургического института, доктор технических наук, профессор

КАДРЫ ДЛЯ МЕТАЛЛУРГИИ

С первых дней строительства Магнитогорского металлургического комбината в его цехах организуются различные курсы по повышению квалификации рабочих, мастеров, техников. Одновременно ставится вопрос о создании в молодом советском городе высшей технической школы и исследовательского института.

Сталинской Магнитке требовались сотни инженеров. «Строить и учиться» — таков был лозунг магнитогорцев.

В сентябре 1932 года открылся Магнитогорский горно-металлургический институт. Сначала в нем было всего два факультета — горный и металлургический.

В течение двадцати лет своей работы Магнитогорский горно-металлургический институт непрерывно рос, стал крупным техническим вузом Южного Урала. Он выпускает инженеров по следующим специальностям: металлургия чугуна, металлургия стали, пластическая обработка металлов (прокатное и волочильное производство), металловедение и термическая обработка металлов, разработка рудных и россыпных месторождений, обогащение полезных ископаемых, промышленное и гражданское строительство, водоснабжение и канализация.

В годы войны в Магнитогорск была направлена большая группа студентов четвертого и пятого курсов ряда строительных вузов для работы в строительно-монтажном тресте «Магнитострой». В связи с этим в институте был организован строительный факультет, который дал возможность студентам старших курсов закончить свое образование без отрыва от производства.

На вечернем отделении готовятся инженеры по специальностям: металлургия чугуна, металлургия стали, обработка металлов давлением, разработка рудных месторождений и промышленное и гражданское строительство.

В институте обучается свыше 1½ тыс. студентов, его коллектив объединяет до 150 научных работников.

В составе института имеется 23 кафедры, 21 лаборатория, 18 учебно-производственных кабинетов, научно-исследовательский сектор, две научно-учебные библиотеки, а также учебные мастерские. При специальных кафедрах института создана аспирантура.

За время своего существования институт

выпустил более [illegible] инженеров. Воспитанников нашего института можно встретить на всех металлургических предприятиях Советского Союза.

В апреле 1945 года в институте с большим успехом прошла научная конференция, посвящённая [illegible] научно-технических проблем Сталинской пятилетки. Среди делегатов конференции было более двухсот инженеров, окончивших институт и успешно работающих на предприятиях Магнитогорска.

Институт предоставляет самые широкие возможности для повышения квалификации инженерам-производственникам. С этой целью при институте организованы кружки по изучению иностранных языков, проводятся консультации и семинары по специальным вопросам, оказывается методическая и научная помощь в работе над кандидатскими диссертациями. Свыше 40 инженеров Магнитогорска без отрыва от производства сдали в институте экзамены по общим и специальным дисциплинам для получения учёной степени кандидата технических наук. В их числе — старший инженер [illegible] И. А. Крон(?), начальник [illegible] цеха инженер Г. И. [illegible], заместитель начальника [illegible] лаборатории комбината Н. М. [illegible] и другие.

Большое значение имеет научно-[illegible] деятельность института. Уже в первые годы существования института научные работники его ведут важные для промышленности исследования в заводских лабораториях и цехах.

Особенно интенсивно развивалась творческая жизнь научных работников института в годы войны. Государственный Комитет Обороны поставил перед коллективом Сталинской Магнитки задачи большой ответственности и важности. Активное участие в их решении приняли научные работники института.

В сентябре 1941 года [illegible] металлургического комбината [illegible] научным работникам института [illegible] доценту А. А. [illegible], заведующему кафедрой [illegible] доценту Г. М. [illegible], заведующему кафедрой обработки металлов давлением доценту М. И. Бояршинову и другим. Претворена в жизнь замечательная идея лауреата Сталинской премии инженера Н. А. Рыженко о прокатке танковой брони на блюминге.

Научными работниками института проведена в этот период большая исследовательская работа по созданию новой технологии массовой выплавки броневой стали в большегрузных мартеновских печах с основным подом (задача, до того времени не решённая мировой техникой), по повышению производительности прокатных станов, по освоению производства прокатных валков, по выплавке ферромарганца в доменных печах, по изысканию новых ресурсов минерального сырья.

Всего за 15 лет институтом разработаны 264 научно-исследовательские темы, реализация которых дала нашей промышленности десятки миллионов рублей экономии.

К числу наиболее эффективных работ, имеющих крупное теоретическое и производственное значение, относятся исследования: профессора А. М. Банных — «Оптимальные условия выплавки ферромарганца в условиях Магнитогорского металлургического комбината»; профессора, доктора технических наук А. Д. Готлиба, доцента Б. Г. Воскобойникова и других — «Распределение материалов и газов с целью создания условий форсированной работы доменных печей Магнитогорского металлургического комбината»; доцента А. А. [illegible], инженера К. К. [illegible] и других — «Выплавка броневой легированной стали в мартеновских печах большой ёмкости»; профессора, доктора технических наук Н. А. [illegible] — «[illegible] бурения на карьерных работах» и целый ряд других, имеющих важное теоретическое и практическое значение.

Вся тематика научно-исследовательских работ института сейчас объединяется основными комплексными проблемами, решаемыми совместными силами соответствующих кафедр. Важнейшими из этих проблем являются: комплексное исследование [illegible] чёрной металлургии Урала, повышение производительности и улучшение качества продукции [illegible] Южного Урала, разработка [illegible] строительства [illegible] в условиях Магнитогорска и [illegible] местных строительных материалов.

Вся история института свидетельствует о том, что он стал не только кузницей подготовки специалистов — металлургов и строителей, но и крупным научным центром южноуральской металлургии.

И. ДУДКИН

Зав. областным отделом народного образования

ШКОЛЫ НАШЕЙ ОБЛАСТИ

Великая Октябрьская социалистическая революция, открыв доступ к знанию широким народным массам, в корне подорвала устои, на которых строилась [illegible] народного образования в царской России. [illegible] Из территории нынешней Челябинской области в 1914 году [illegible] 73,600 учащихся, из них в начальных школах — [illegible] и в средних и неполных средних школах — [illegible]

[illegible]

[illegible] съезда ВКП(б), к введению всеобщего среднего обучения в городе и завершению семилетнего обучения в деревне и во всех национальных республиках. Война приостановила эту работу. Сейчас мы снова возвращаемся к ней. В 1946—47 учебном году в наших школах уже обучалось 297,200 детей, в том числе в начальных школах — 245,100 и в неполных средних и средних школах — 52,100.

Таким образом, по количеству детей, обучающихся в [illegible] школах, мы [illegible] довоенный уровень. [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Характеризуя [illegible] работы старой, дореволюционной школы, В. И. Ленин в речи на третьем съезде комсомола говорил: «В этих школах молодое поколение рабочих и крестьян не столько воспитывали, сколько натаскивали в интересах той же буржуазии. Воспитывали их так, чтобы создавать для неё

пригодных слуг, которые были бы способны давать ей прибыль и вместе с тем не тревожили бы её покоя и безделья...

Старая школа была школой учёбы, она заставляла людей усваивать массу ненужных, лишних, мёртвых знаний, которые забивали голову и превращали молодое поколение в подогнанных под общий ранжир чиновников»[1]

В дореволюционной России существовали две системы: одна система — элементарного образования для широких масс трудящихся, не дающего возможности детям трудящихся получать среднее и высшее образование, вторая система — среднего и высшего образования, предназначенная для детей дворянства, буржуазии и духовенства.

«Закон божий» преподавался во всех классах начальной и средней школы всех типов, отнимая от других учебных предметов значительное количество учебных часов. На такие предметы, как естествознание и физика, отводилось незначительное время, а химия не преподавалась даже в гимназиях.

С первых же месяцев существования советской школы началась коренная перестройка школьного образования.

Вместо многочисленных типов начальной и средней школы была создана единая советская трудовая школа. Все школы были сосредоточены в ведении Народного комиссариата просвещения, что обеспечило единство руководства школой и единство содержания учебно-воспитательной работы. Декретом об отделении церкви от государства и школы от церкви было отменено преподавание в школе религиозных догматов и выполнение в школах каких бы то ни было религиозных обрядов.

Благодаря постоянным заботам партии и правительства, наша школа добилась значительных успехов в воспитании и обучении детей. Знания учащихся стали прочнее, глубже и разностороннее. Не случайно в 1944 и 1945 гг. 29 учащихся наших школ удостоены золотых и серебряных медалей.

Непрерывно, из года в год, улучшается качественный состав наших педагогических кадров, являющихся движущей силой учебного процесса. Так, в 1940 году в начальных классах было учителей со специальным образованием 53 процента, а в 1946—1947 году их число возросло до 74 процентов.

Наша советская школа ведёт большую общественную работу. Достаточно сказать, что за время Отечественной войны школьниками и учителями было отработано в колхозах и совхозах нашей области свыше 17 миллионов трудодней. В полевых работах в колхозах и совхозах принимали участие 313.763 школьника и 8.578 учителей.

Большую политико-массовую работу ведут учителя среди взрослого населения, являясь постоянными помощниками большевистской партии в воспитании трудящихся.

Советский народ глубоко благодарен советскому учительству за воспитание поколения, которое отстояло на полях Великой Отечественной войны свободу, независимость и счастье нашей Родины. В 1944 году свыше шестидесяти учителей области были награждены орденами и медалями Советского Союза. Пяти учителям области присвоено звание заслуженного учителя РСФСР, 70 человек награждены значками «Отличник народного образования».

Благодарность народа и Родины воодушевляет советских учителей на благородный, самоотверженный труд по воспитанию поколения, которому предстоит завершить строительство коммунистического общества.

[1] Ленин, т. XVI, изд. III, стр. 410.

Х. КУЗНЕЦОВА

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ РЕСПУБЛИКИ

Королёв проснулся первым. Осторожно, стараясь не шевелиться, он натянул руками простыню до подбородка. Скоро обход. Сегодня можно сказать врачу: «Мне хорошо».

Монотонный дождь за окном и серый сумрак в палате настраивали на сон. На душе Королёва было солнечно и хотелось с кем-нибудь поделиться своей радостью. Он упёрся руками в койку, слегка придвинулся к краю. Интересно, как чувствует себя сосед? У него была та же операция — удаление язвы желудка.

Закрыв [illegible], Королёв представил [illegible]кающую чистотой операционную, Петра Михайловича в марлевой маске и себя на столе. Страха [illegible] не было. Может быть, [illegible] чуть-чуть волновался.

— [illegible]

[illegible]

— [illegible] не могут.

Королёв усмехнулся. Несколько дней назад, [illegible]

ни крошки. Всё шло обратно с кро[illegible]

— Вам много нельзя, — сурово сказал[illegible] няня. — Получаете то, что предписано врачом.

— [illegible]

— Вы что же, батенька, снова на тот свет собрались? — раздался сердитый голос, и в открытую дверь шагнул Пётр Михайлович. — Не позволю. И никаких капризов. Вы не ребёнок. Жить надо.

Высокий, широкоплечий, с седеющей головой, врач строго смотрел на больного.

— Я не враг себе, — встрепенулся больной. — Вот и жена нынче при[illegible]ила, велела кланяться вам за спасение. [illegible] на руках. Я же [illegible]ничное дело хорошо [illegible]

[illegible]

— [illegible]? Превосходно! [illegible] глазах молодо [illegible] И куда девалась строгость! [illegible]

[illegible]

Коробка [illegible] Петру Михайловичу [illegible] душевные слова, [illegible], но [illegible] не сказал. И только [illegible].

Петр Михайлович быстро [illegible]. [illegible], которые были красноречивее слов, [illegible] дарили его часто. А привыкнуть к ним Тарасов никак не мог; они всегда волновали его. Он и сам не знал, как объяснить это волнение. Трогала человеческая признательность, возникала хорошая удовлетворенность своей работой, гордость за [illegible] науку.

...А ведь когда-то он колебался. Учился на двух факультетах. Выбирал. И выбрал правильно, как раз то, что подходило к его деятельной натуре, — хирургию. У него оказались крепкие нервы, сильное сердце, необходимая твердость и активная жалость к человеческому страданию.

Учился со страстью. В каникулы занимался врачебной практикой. Уж если быть хирургом, то — [illegible]. [illegible] И [illegible] шесть лет он сохранил те же черты, которыми обладал в молодости: настойчивость, честность во всём. Семнадцати лет, [illegible], где правда, Петр Тарасов пошел добровольцем в Красную армию. За четыре года он побывал на Уральском, Восточном и Южном фронтах.

[illegible] Колчака. [illegible] Чапаева [illegible] хирургии. [illegible]

[illegible] Петр Михайлович [illegible]

[illegible] ответственность за жизнь человека. [illegible] надо [illegible]. И [illegible] у Петра Михайловича возникли сомнения. Вынесет ли? Ведь она слаба, очень слаба. А внутренний голос говорил: «Ничего. Она молода. Сердце здоровое. Вынесёт». Пётр Михайлович тщательно осмотрел женщину. Улучшений не наступило. Необходимо оперировать и при [illegible]. Он назначил день и [illegible] успокоился. Сомнения ушли, [illegible] крепкая вера в благополучный исход.

В своем кабинете Петр Михайлович закурил и [illegible] кресло. Задумался. В госпитале он делал операции куда сложнее. Но там была иная обстановка, иные люди. Жизни раненых укладывались часто в какие-то часы или даже минуты. Либо операция — либо смерть. Хирург действовал быстро и побеждал смерть.

Тарасов хорошо помнит первый день войны. Его вызвали в военкомат и поручили организовать и возглавить госпиталь. Ему указали на четырехэтажное светлое здание, дали широкие полномочия и напутствие. Нет, пожалуй, просьбу.

— Постарайтесь, чтобы всё было, как полагается, хорошо.

Стоило ли просить об этом? У него накопился опыт еще с финской кампании. Понятно, всё лучшее должно быть у раненых защитников Родины.

Так же думали и все челябинцы. Город дал [illegible]

[illegible]

— Приходи хоть на часок. Ты же замучился.

— Хорошо, — мягко обещал он и тотчас забывал об этом.

Его внимание требовалось всюду. Он был не только главный хирург, но и начальник гос-

...теля. За коллектив, сказывается, он боялся страшно. Даже новички в медицинском деле работали так, что придраться было не к чему. Он поощрял трудолюбие женщин, их терпеливость и поражался их неутомимой материнской любви к раненым. Его называли строгим и побаивались. Но не чувство страха перед дисциплинарными взысканиями руководило ими. Их поступками двигала всё та же великая любовь, стремление поднять больных на ноги, дать им жизнь.

Пётр Михайлович знал характер каждого больного, историю его ранения, его душевное состояние. Без этого нельзя было лечить.

Как-то в госпиталь доставили молодого фронтовика. «Я сибиряк», — сказал он. У него была разбита челюсть и поражена грудная клетка. В лёгком образовался нарыв. «Безнадёжен» — решили о нём, а у него был высокий моральный дух и он хотел жить. Не верил, что жизнь может так вот просто оборваться. Получив от жены ласковое письмо, он радостно сказал Петру Михайловичу:

— Вот знает, что ранен, а ждёт, милая. Пусть знают все, что я буду жить!

Тарасов решился на операцию. [illegible]

— Я верил, что вы меня спасёте. [illegible] Спасибо!

[illegible]

трёх местах переломы на правой ноге. Он был в гипсе, но кости не срастаются. Видно, что-то сделано не так. А мальчику три года, и он у неё единственный сын!

— У вас есть направление? — мягко спросил Пётр Михайлович.

— Нет. Но я слышала, мне сказали, — взволнованно говорила женщина, — что вы обязательно спасёте ребёнка. Прошу вас, товарищ Тарасов!

— Приведите сына завтра. Посмотрим.

Из больницы через час Пётр Михайлович пошёл на сессию горсовета и, как всегда, попал домой только поздним часом. Жена подала три телеграммы. Друзья из Москвы поздравляли хирурга. С чем? Он удивился.

— А я думала, ты осведомлен, — сказала жена.

Утром позвонил председатель горисполкома и сообщил, что есть Указ Президиума Верховного Совета о присвоении Тарасову почётного звания заслуженного врача РСФСР.

— Передайте Петру Михайловичу, что мы рады за него, — сказал он.

[illegible]

* * *

[illegible]

Б. МАЦЕВИЧ

ГАЗЕТА БЕЗ БУМАГИ И „БЕЗ РАССТОЯНИЯ“

В 1895 году великий русский учёный, наш земляк — уралец Александр Степанович Попов публично демонстрировал в Петербурге созданный им первый в мире радиоприёмник.

Однако Россия — родина радио — ко времени Октябрьской революции была позади других стран в практическом использовании нового средства связи. Только с установлением Советской власти в нашей стране по-настоящему была оценена роль великого изобретения А. С. Попова.

Большевистская партия, Владимир Ильич Ленин уделяли исключительное внимание развитию радио, оказывали большую помощь советским учёным и инженерам, двигавшим вперёд отечественную радиотехнику. «Газета без бумаги и „без расстояния“, — писал Ленин, — будет великим делом». Огромную заботу о развитии радио проявлял и проявляет товарищ Сталин. Осуществились пророческие слова В. И. Ленина о том, что настанет время, когда вся «Россия будет слышать газету, читаемую в Москве».

За годы Советской власти наша страна покрылась мощной сетью широковещательных радиостанций и радиоузлов.

Вместе со всей страной росла и радиотехника Южного Урала. Десятки мощных радиотрансляционных узлов построены в нашей области. С 1935 года в Челябинске работает радиовещательная станция. В Каслях на одном из заводов организовано производство радиоприёмников. Мастерские областного управления связи наладили выпуск и ремонт репродукторов. Во всех городах, рабочих посёлках, в 33-х районных центрах, во многих колхозах, совхозах и МТС имеются теперь радиоузлы. Более ста тысяч радиоточек насчитывается в нашей области. Свыше пяти тысяч современных радиоприёмников имеют в личном пользовании труженики Южного Урала.

Десятки тысяч радиослушателей узнают первыми о важнейших событиях, происходящих за рубежом, в нашей стране и области. У микрофонов областного радиокомитета выступают знатные люди Южного Урала — новаторы промышленности и сельского хозяйства; политические деятели — депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР, партийные и советские работники; представители науки и искусства — учёные, артисты, музыканты, поэты и писатели. Они рассказывают радиослушателям об успехах нашей промышленности, сельского хозяй

...ства, науки и искусства, лучшим [illegible] работы.

Работу областного радиокомитета дополняют редакции городского и районного радиовещания. Они знакомят трудящихся с жизнью своих городов и районов.

Большие перспективы раскрывает новая сталинская пятилетка перед работниками радиофикации и радиовещания области. Пятилетним планом предусмотрено дальнейшее развитие трансляционных сетей, радиофикация колхозов и МТС.

К 30-й годовщине Октября будут радиофицированы все районные центры. За пятилетку должно быть установлено 30 тысяч новых радиоточек. Много будет сделано для улучшения технической базы, усиления мощности аппаратуры и существующих радиоузлов, линий и энергетического оборудования.

Во многих районах сельской местности радиоузлы работают от аккумуляторов. В связи с электрификацией колхозов эти узлы будут реконструированы и переведены на питание от электролиний общей сети. Это даст возможность в восемь раз увеличить мощность радиоузлов и значительно улучшить качество звучания радиоточек.

В крупнейших городах области — Магнитогорске, Златоусте, Копейске — будет установлена новая мощная аппаратура, обеспечивающая высокое качество работы радиоузлов. Дальнейшее развитие трансляционных сетей. Увеличится мощность радиоузлов Кыштыма, Уфалея, Миасса, Коркино, Троицка, Каслей.

К концу пятилетки в области будет вновь построено 250 километров фидерных и 550 километров абонентских линий. Только в Челябинске на радиофикацию в течение пятилетки будет затрачено свыше миллиона рублей, а всего на радиофикацию области ассигновано свыше 8 миллионов рублей.

Широко развернется движение радиолюбителей. Уже теперь сотни радиолюбителей занимаются в клубах Осоавиахима, в физических кружках школ и вузов. Они изучают технику радио, работают над усовершенствованием аппаратов, изобретают и конструируют новую аппаратуру. Энтузиасты радиолюбительства будут и в дальнейшем способствовать развитию нашей радиотехники.

Вместе со всем советским народом работники радио будут неустанно совершенствовать свою технику, улучшать качество радиовещания, делать его идейно более содержательным и интересным, отвечающим запросам трудящихся.

Д. МАНСКИЙ

Заслуженный деятель искусств РСФСР

ПУТЬ ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА

До Октябрьской революции в Челябинске не было профессионального театра. Изредка лишь ставились любительские спектакли силами местной интеллигенции, да совсем редко в город приезжали гастролёры.

Профессиональный театр появляется в Челябинске почти одновременно с установлением Советской власти. В 1919 году политотдел 5-й Красной армии организует театр, а в 1921 году при политпросвете губернского отдела народного образования были сформированы постоянные группы артистов. Работали они в помещении Народного дома имени С. М. Цвиллинга. Эта группа, собственно, и положила начало Челябинскому государственному драматическому театру, который ныне вступил в 26-й год своего существования.

Театр растёт вместе с городом, вместе с индустриальным строительством Южного Урала. В 1934 году, когда Челябинск становится областным центром, труппа театра пополняется и укрепляется.

В 1936 году художественным руководителем театра стал заслуженный артист Республики С. [illegible]. Он вырастил и закрепил ведущее основное ядро труппы театра. Это [illegible] заслуженный [illegible] Республики С. [illegible], артисты Н. [illegible], Н. [illegible], Г. [illegible], Г. [illegible], А. [illegible], А. [illegible], А. [illegible], Н. [illegible], С. [illegible], Л. [illegible].

Сталинские пятилетки, неузнаваемо изменившие облик Челябинска, превратившие город в крупный индустриальный центр, были годами и творческого роста коллектива театра. Советская тема стала ведущей в театре. До Отечественной войны театром были осуществлены постановки ряда лучших произведений советской драматургии, показывающих высокий моральный облик советских людей, [illegible] идеи социалистического строительства и великие коммунистические идеи. Наиболее значительными достижениями на этом пути были спектакли «Земля» — Н. Вирта, «Павел Греков» — Войтехова и Ленча, «Как закалялась сталь» — по роману Н. Островского (спектакль этот с неизменным успехом шёл три года), «Фельдмаршал Кутузов» — В. Соловьёва и «Неповторимая юность» — Н. [illegible].

В лучших работах театра [illegible], в которых были показаны [illegible]: «Человек с ружьём» и «Кремлёвские куранты» — Н. Погодина, [illegible] — [illegible], [illegible] образ Якова Свердлова. Это были спектакли, проникнутые [illegible] и [illegible].

Важным [illegible] театра были [illegible]: «Горе от ума», «Ревизор», «Бесприданница», «Анна Каренина» [illegible] русской классики [illegible] — «Чайка» Чехова.

Пьесы Горького [illegible] одно из лучших явлений мировой драматургии. Любовь коллектива [illegible] Горького [illegible], и в том, что [illegible] пьес Горького: «Последние», «Мещане», «Егор Булычов», «Васса Железнова», «На дне».

В годы Отечественной войны коллектив Челябинского театра, уступив своё здание Государственному Академическому Малому театру, выехал в Шадринск. Преобладающей в работе театра становится героико-патриотическая тема. Возобновляются спектакли «Фельдмаршал Кутузов» и «Кремлёвские куранты»

Ставятся новые спектакли: «Парень из нашего города» — К. Симонова, «Партизаны в степях Украины» — А. Корнейчука. Осенью 1942 года театр возвращается в Челябинск. Сохранив свой основной состав, он пополняется новыми силами. Это — новый художественный руководитель заслуженный артист республики Э. Краснянский, заслуженный артист республики Н. Соколов, артисты К. Максимовский, И. Баратова, Е. Агеев, М. Горбунова.

Театр продолжает работать над военно-патриотической темой. Ставятся «Русские люди» — К. Симонова и «Нашествие» — Л. Леонова — спектакли, [illegible]

[illegible]

В процессе роста социалистического самосознания советского народа увеличился интерес нашего зрителя к своему историческому прошлому. Театр откликнулся на эти запросы зрителей спектаклем «Иван Грозный» А. Толстого, в котором глубоко и с большой драматической силой был раскрыт один из сложнейших периодов истории русского государства и исторический смысл деятельности Ивана Грозного, как великого зачинателя русской государственности.

Продолжая горьковскую линию в своём репертуаре, театр ставит спектакль «Зыковы» и впервые на челябинской сцене осуществляет постановку трагедии В. Шекспира «Ромео и Джульетта».

В 1946 году театр был [illegible]

[illegible] и остротой сценического рисунка. И

работ заслуженной артистки РСФСР А. Лесковой следует в первую очередь отметить Ларису в «Бесприданнице», Нину Заречную и Машу в пьесах Чехова, стойкую ленинградку Катю в «Офицере флота» и Джульетту в трагедии В. Шекспира.

Челябинские зрители хорошо помнят согретые большим человеческим теплом образы фельдмаршала Кутузова, профессора Полежаева в «Беспокойной старости» и генерала Пантелеева в «Победителях», созданные заслуженным артистом РСФСР Н. Глуховым. Заслуженный артист Узбекской ССР А. Романцев создал убедительные и яркие образы Антипа Зыкова, Арбенина, капитана Харитонова и полководца суворовской школы — генерала Муравьева.

Заслуженную артистку Киргизской ССР Н. Гейн, пришедшую в театр год тому назад, челябинские зрители знают по мастерству, с которым она воплотила чистоту морального облика советской женщины — артистки Гореловой в спектакле «За тех, кто в море» и лукавство и практицизм Екатерины в спектакле «Петр Первый».

Мастерство артиста Е. Препса отличается широтой диапазона: за 12 лет работы в театре он успешно играл самые разнообразные роли — Якова Свердлова и Павла Корчагина, Хлестакова и Наполеона, Шуру Зайцева и Аржано.

Знаменателен творческий путь ряда других артистов. К числу лучших работ артиста Кириллова относятся образы Сильвестра в «Иване Грозном», генерала Виноградова в пьесе «Победители» и Казарина в «Маскараде». А. Мазуров и П. Кулешов — актёры острой характерности, каждая роль которых отличается яркостью внешней и внутренней характеристики. Г. Егорова привлекает знанием быта и красочностью русской речи. В числе актёрских удач П. Ильинского образ Тригорина в «Чайке», полковника Савельева в спектакле «Так и будет» и Малюты Скуратова. С. Прусская тонко раскрывает ум и душевный мир своих героинь (Софья — «Зыковы», майор Греч — «Так и будет»). После возвращения с фронта В. Оссовский создал чеканный образ советского офицера лейтенанта Федорова в спектакле «Победители».

Значительна работа группы артистов, пришедших в наш театр во время войны. Среди них в первую очередь надо отметить Н. Бартеневу, К. Македонского, Е. Агеева, Е. Евгеньеву, Н. Волкова-Мирского и М. Галина.

В настоящее время успехи нашего театра в значительной мере определяются серьезной творческой работой режиссера В. Лоде, поставившего спектакли «Так и будет», «Зыковы», «За тех, кто в море», «Маскарад», а также художников Н. Сегаля и Д. Лидера, заведующего музыкальной частью композитора Н. Факторовича. Последние значительно повысили культуру декоративного и музыкального оформления спектаклей театра.

Четвёртый год при театре работает театральная студия, давшая первый выпуск молодых актеров, которые включены в труппу театра. В 1947 году молодые актёры и студийцы под руководством режиссера С. Аверкиева подготовили к всероссийскому смотру театральной молодёжи спектакль «Сказка о правде» — М. Алигер.

В течение двух десятилетий бессменно работают в театре электроосветитель А. Мекшенин, машинист сцены Ф. Дзиковский и костюмерша А. Зорова. Вместе с художником-исполнителем Н. Высоковских, художником-бутафором Н. Горт и гримером Е. Юровской они являются лучшими друзьями артистов, помощниками их творчеству.

Весь коллектив театра — «ветераны» и молодежь, артисты, оркестранты и технические работники — одинаково самоотверженно трудятся над созданием ярких, запоминающихся спектаклей.

Работа над лучшими произведениями советской драматургии остаётся попрежнему главной задачей коллектива.

Коллектив театра стремится к тому, чтобы быть достойным своего зрителя, создавать высокохудожественные спектакли, воспитывать в советском зрителе животворный патриотизм, любовь и преданность своей Отчизне.

Челябинский Государственный драматический театр. Спектакль „Три сестры“ А. П. Чехова. На снимке (слева направо) — Маша — Засл. арт. республики А. С. Лескова, Ирина — Е. З. Сперанская, Ольга — И. Т. Баратова

А. АНДРЕЕВ

ДВОРЕЦ ПОБЕДЫ

Давно ли на этом месте был девственный лес? Теперь здесь — молодой, неустанно растущий рабочий городок. С вершины Александровской сопки, что возвышается на самом гребне между Европой и Азией, открывается чудесная панорама: огромные заводские корпуса, широкие улицы, красивые дома, бесконечный поток [illegible] жизнерадостных людей...

Взгляд невольно задерживается на трёхэтажном здании, отличающемся стройностью и простотой своей архитектуры. Это Дворец культуры златоустовских машиностроителей, одно из замечательных культурных сооружений Южного Урала, воздвигнутое в послевоенной пятилетке.

Но не только замечательно привлекателен внешний вид этого здания. Ещё большее впечатление вызывает его внутренний вид. Вот вы беретесь за резную бронзовую ручку зеркальной двери и входите в вестибюль...

Два больших фойе, зрительный зал на 800 человек, лекционный и спортивный залы, библиотека, уютное кафе, комнаты для работы кружков и артистов художественной самодеятельности, просторные коридоры — все оформлено со вкусом, с большой любовью и изобретательностью.

В отделке здания, которое возникло под руководством автора проекта архитектора М. В. Братцева, принимали участие талантливые мастера лепки и монументальной живописи. Профессор Н. М. Чернышёв изготовил эскизы для панно на тему «Москва» и «Ленинград», дал ряд ценных советов и указаний творческому коллективу, занимавшемуся росписью Дворца культуры. Многие украшения исполнены древнейшим, оправдавшим себя при создании памятников архитектуры, методом — альфрейно (рисунком по сырой штукатурке). Художники Соболев, Ставропский и Хаслин расписали этим способом лекционный зал, художники Прохоров и Медведовский — исполнили большие панно. Мастерски написаны маслом картины-панно «Фрунзе», «Тыл», «Ледовое побоище», «Куликовская битва», «Минин и Пожарский», «1812 год» и другие.

Дворец культуры справедливо именовался народной стройкой. Вместе с коллективом строителей треста № 24 его строили и машиностроители. После трудовой вахты в цехах завода рабочие, инженеры, конструкторы и служащие приходили сюда, на строительную площадку, брались за лопаты и тележки, вставали к бетономешалкам и транспортёрам. Машиностроители отработали на стройке своего Дворца культуры тысячи часов. Пожалуй, нет на заводе человека, который бы не внёс свой вклад, свою трудовую лепту в это строительство. 12 миллионов рублей вложено в сооружение Дворца культуры.

Строительство Дворца культуры началось в то время, когда доблестная Советская Армия добивала фашистского зверя в его собственном логове. Победа была уже близка, её ждали со дня на день, и вот, желая увековечить память о самоотверженных подвигах советских людей, совершённых в Великой Отечественной войне, машиностроители назвали строящийся Дворец культуры — Дворцом Победы.

Скоро златоустовские машиностроители получат замечательный подарок. В дни празднования 30-летия Советской власти гостеприимно откроются двери Дворца Победы. Это будет подлинный очаг культуры, выросший вместе с заводом и социалистическим городком в окрестностях старого Златоуста.

[illegible]

А. КРУЧИНИН

ТЕАТРЫ И МУЗЫКАЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

В [illegible] в [illegible] области — Магнитогорске, Златоусте, Копейске и Троицке были созданы постоянные драматические театры. Металлурги, машиностроители, шахтёры получили возможность увидеть на сцене лучшие произведения русских и иностранных классиков и современных советских драматургов.

В репертуарной политике театров наблюдалось стремление широко использовать классическое наследие — были осуществлены постановки: «Васса Железнова» А. М. Горького, «Ромео и Джульетта» В. Шекспира — в Магнитогорском театре, «Таланты и поклонники» А. Островского, «Слуга двух господ» К. Гольдони — в Копейском горняцком театре, «Лес» Ф. Шиллера — в Троицком драмтеатре, «Собака на сене» Лопе де-Вега — в Златоустовском театре.

Советская драматургия была представлена [illegible] большие [illegible] менные темы пьесами: «Павел Греков» В. Войтехова и Н. Ленча, «Падь Серебряная» Н. Погодина, «Земля» Н. Вирта. Были успешно поставлены крупнейшие произведения советской драматургии — «Любовь Яровая» К. Тренева — в Златоустовском и «Оптимистическая трагедия» В. Вишневского — в Магнитогорском театрах. Наконец, театры области поставили перед собой благородную задачу советского искусства — воплотить на сцене величественные образы вождей большевистской партии и советского государства — В. И. Ленина и И. В. Сталина в пьесах «Человек с ружьём» Н. Погодина и «На берегу Невы» К. Тренева.

Ведущее место среди театров области [illegible] Челябинского государственного драматиче-

…ного театра имени … Магнитогорский театр драмы имени А. С. Пушкина. История этого театра неотделима от общей истории Магнитогорска. Большевистский дух нашего города, первенца сталинских пятилеток, славные традиции строителей индустриального гиганта усвоил и коллектив театра. Магнитогорский театр с 1934 года с благодарностью принимает шефскую помощь Московского Малого Академического театра.

В дни Великой Отечественной войны учреждения искусства Челябинской области направили на фронт художественные бригады. Работники искусства — патриоты нашей Родины — за время войны собрали, путем шефских концертов и личных взносов, несколько миллионов рублей в фонд обороны Родины.

Тысячи выступлений и концертов дали артисты в госпиталях и частях Красной армии. В эти дни в работе наших учреждений искусства нашли претворение идеи и темы победоносных подвигов Советской Армии, трудового героизма советского народа, великой роли партии Ленина—Сталина, вдохновителя и организатора борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками. В театрах шли пьесы «Батальон идет на запад» Мдивани, «Так и будет» Симонова, «Нашествие» Леонова и др.

Помимо наших театров, в период войны в городах области работали крупные столичные и периферийные театры, находившиеся во временной эвакуации: Московский Малый Академический театр и Московский театр сатиры, Ленинградский театр комедии, Воронежский и Орловский областные театры. Пребывание этих театров в области, несомненно, оказало своё влияние на общий художественный рост нашего театрального и музыкального искусства.

В годы Отечественной войны начали свою жизнь молодые творческие коллективы — рабочие театры в Миассе и Кыштыме.

В 1944 году организован Магнитогорский симфонический оркестр и организована хоровая капелла. В целях повышения уровня музыкальной культуры трудящихся в Магнитогорске создан «Университет музыкальных знаний». За последние годы магнитогорцы прослушали лекции на темы: «Основоположник русской национальной музыкальной школы М. И. Глинка», «Родоначальник реализма в русской музыкальной культуре А. С. Даргомыжский», «Могучая кучка» (М. А. Балакирев, А. П. Бородин, Н. А. Римский-Корсаков), «П. И. Чайковский» и другие.

С большим вниманием слушали трудящиеся города симфонические концерты из произведений Чайковского, Глинки, Римского-Корсакова, Бетховена, Шуберта, Бизе, а также советских композиторов.

Магнитогорский хоровой ансамбль, известный за пределами области, исполняет хоровые произведения Чайковского, [illegible], Глинки, [illegible], советских композиторов и народные песни.

Для музыкального образования детей и подготовки музыкантов-исполнителей созданы музыкальные школы в Магнитогорске, Златоусте, Копейске, Миассе, в Троицке и Магнитогорское музыкальное училище.

Историческое постановление ЦК ВКП(б) «О репертуаре драматических театров и мерах по его улучшению» с новой силой подчеркнуло огромную задачу советского искусства — пропагандировать политику ВКП(б), отражать духовную жизнь советского человека. Театры области значительно улучшили репертуар, создавая современные спектакли, достойные нашей великой эпохи. В сезон 1946—1947 гг. поставлены «Русский вопрос» К. Симонова и «Молодая гвардия» А. Фадеева — в Магнитогорском театре драмы, [illegible] Б. Лавренева и «Под каштанами Праги» К. Симонова — в Златоустовском театре, «Обыкновенный человек» Л. Леонова и «Профессор Полежаев» Л. Рахманова — в Троицком и Кыштымском драматических театрах.

Постановление ЦК ВКП(б) дало ясную программу работникам театров. Оно вооружило работников искусства для создания глубоких, ярких произведений, пронизанных идейностью.

[illegible]

А. АЛЕХИН

ЗЛАТОУСТОВСКИЕ ГРАВЁРЫ

На Всесоюзной выставке лучших образцов ширпотреба в Москве всеобщее внимание привлекали несколько редких и оригинальных экспонатов. На металлической пластине искусной рукой художника были воспроизведены горы, покрытые лесами, внизу светлой полосой извивалась тихая речушка. Рядом с десятком других разнообразных [illegible] пейзажей висели красиво отделанные рисунками и орнаментом вешалки, рамки для фотографий, портсигары, блокноты.

— Умеют все-таки за границей делать красивые вещи, — заметил кто-то из присутствующих...

— Извините, но это делали на Урале, — раздался голос из толпы. Посетители оглянулись и увидели простого русского человека, смущенно улыбающегося. — Посмотрите внимательно, и в левом углу вы увидите русскую подпись: [illegible]. А другие вещи делали мои товарищи Добровольский, Хацурин, [illegible]. И работаем мы не за границей, а в старом уральском городе Златоусте.

Начало такого оригинального, самобытного искусства, каким является гравюра на стали, относится к 1815 году, когда при Златоустовском железоделательном заводе была открыта оружейная фабрика по изготовлению холодного оружия: шпаг, кинжалов, сабель, ятаганов, [illegible]. Для выполнения заказов на

почётное именное оружие при фабрике был создан «украшенный» цех.

Первыми замечательными мастерами были Дорофей Липин, Алексеев, Бояршинов и талантливый художник-самородок Иван Бушуев, работы которого сохранились до сих пор. На клинке, сделанном Бушуевым к 10-летию победы над Наполеоном, в искусном обрамлении из лавровых листьев выгравированы названия 22 городов от Москвы до Парижа, показывающих пути отступления разгромленной французской армии. В Оружейной палате в Кремле хранится шпага, сделанная И. Бушуевым для Д. В. Голицына. На плоскости шпаги на фоне лавровых листьев выгравированы [illegible] русской армии до Парижа, а в [illegible] части рядом с [illegible] Голицына, [illegible] [illegible] [illegible] Иванко Крылатко, что [illegible] мастер.

На первой [illegible] выставке в Петербурге в 1829 году [illegible] сабля, украшенная серебряной и золотой насечкой и [illegible] сражения [illegible] Николай Первый подарил её находившемуся в то время в Петербурге принцу Вильгельму, [illegible] прусским королём. В дни Великой Отечественной войны воины Советской Армии нашли её в одном из прусских замков и прислали на Родину. Сейчас [illegible] с восхищением осматривают в Оружейной палате эту саблю, как бы символизирующую [illegible] и непобедимость русского народа.

Позже появляются новые мастера (Пётр Бояршинов, Флавиан, Бушуев, Клюев, Ковалёв, Яковлев, Бахарев и другие). Они подняли на ещё большую высоту искусство гравюры на металле, создали самостоятельный стиль русского орнамента, очень сильно развили элемент живописи. Не ограничиваясь изготовлением оружия, златоустовцы делали оригинальные [illegible] [illegible]

...На [illegible] очертания гор; [illegible] ный инеем, [illegible] [illegible] вается: [illegible] вается река Ай, [illegible] [illegible] Таганай...

В этих работах [illegible] [illegible]

гинальность композиции, настойчивое стремление к художественному мастерству и горячую любовь к родному Уралу, олицетворяющую богатство и мощь нашей Родины.

Слава златоустовской гравюры давно стала мировой. Работы златоустовских граверов экспонировались почти на всех международных выставках в Лондоне, Филадельфии, Копенгагене, Стокгольме, Чикаго, Париже. Только с 1851 по 1914 год златоустовцы получили 14 золотых и серебряных медалей, несколько [illegible]

* * *

[illegible]

[illegible]

[illegible] И. Ф. [illegible] за работой

[illegible]но принадлежать Европе [illegible] его [illegible]сть.

Производство украшенного оружия постепенно отходит на второй план. Граверы начинают выпускать предметы домашнего обихода и украшения: ложки, ножи, вилки, подставки для зеркал, рамки для фотографий, пластинки для календарей, портсигары, художественные пластины с пейзажами Урала. В эти годы златоустовские граверы послали свой подарок — охотничий нож и нож для разрезания книг Владимиру Ильичу Ленину. Искусно выгравированный настольный нож был послан Ф. Э. Дзержинскому. Для К. Е. Ворошилова и С. М. Будённого были изготовлены шашки. Уральские делегаты на XV партийном съезде преподнесли товарищу Сталину охотничий нож с искусной художественной гравировкой и письменный прибор.

В это время на заводе ещё продолжали работать старые мастера — Киселёв, Ковалёв, Бахарев, Яковлев. Позднее выросла новая группа мастеров, смелых новаторов и замечательных художников. Большую роль сыграл [illegible] старый гравёр И. Н. Ногтев, творчество которого отличало универсальное мастерство.

В наше время лучшим мастером является талантливый художник Александр Иванович Боронников. Переняв мастерство своего учителя Яковлева, он развил элементы живописности и создал немало собственных оригинальных художественных композиций.

Боронников любит Урал, его величественную и суровую красоту. Он подолгу бродит по лесу, делает зарисовки. Вот на листе бумаги появляется опушка леса, в отдалении виден охотничий балаган. На величественной сосне сидит сторожевой глухарь, а на поляне — токующие глухари. И в этом простом пейзаже, искусной рукой мастера перенесённом на металл, чувствуется подлинный художник, выразивший радость любви, счастье бытия и полноту вечно живой жизни.

В десятках уральских пейзажей Боронников передал суровую и величественную красоту Урала. На стальной пластинке «Уральская осень» дана картина осени в уральских

[illegible] очень тонко передано сочетание и умело применено золото.

Вместе с группой граверов — [illegible] создал [illegible] художественную композицию «Сталинская Конституция», в которой отдельными эмблемами и [illegible] картинами изображены права трудящихся на труд, на образование, на отдых, их любовь к своей социалистической Родине, готовность до последнего дыхания защищать свободу и счастье своего народа. Одним из первых он создал на металле портреты вождей революции — В. И. Ленина, И. В. Сталина, Ф. Э. Дзержинского.

Талантливым и многообещающим художником является Михаил Добровольский. Любимая его тема — уральская природа, редкую, изумительную красоту которой он с большим мастерством передал во многих своих картинах, лучшими из которых являются «Уральский пейзаж», «В окрестностях Златоуста» и «Пятнистый олень».

Прекрасное впечатление производит и одна из последних работ М. Добровольского — «Уголок Златоуста». На стальной пластине рельефно дан скалистый склон горы Косотур с вьющимися по нему горными дорогами. У подножья горы расстилается серебряная гладь пруда, на противоположном берегу, отражаясь в воде, видна водная станция и панорама города. Большое значение придаёт М. Добровольский почти забытому орнаменту — ажурным работам.

Из молодых гравёров нельзя не отметить талантливых художников А. Халтурина, А. Голованова, Краснова, Голубева, которые создали интересные и оригинальные пейзажи: «Ручей», «Река Ай», «Разлив», «Дорога на Таганай».

* * *

Великая Отечественная война поставила перед златоустовскими гравёрами новые задачи. Город оружия и высококачественной стали — Златоуст посылает фронту многие виды современного вооружения, в том числе холодное оружие.

Народ любит своих героев. И эту беспредельную любовь златоустовские гравёры выразили тем, что изготовляли для них украшенное холодное оружие. Группа гравёров под руководством А. Боронникова выполнила десятки заказов на украшенные именные шашки, сабли и кортики. Почётное оружие было послано маршалам Советского Союза Толбухину и Говорову. Для В. М. [illegible] был изготовлен [illegible] кортик.

В связи с [illegible] Ленинграда для А. А. Жданова, руководившего его обороной, был изготовлен [illegible], отличающийся тонкой и искусной отделкой. На фоне Смольного [illegible] из чистого золота. Рукоятка, украшенная драгоценными камнями, сделана из прозрачного [illegible], в которую вмонтирован салют [illegible].

Шедевром искусства украшенного оружия является сабля, вручённая в подарок Генералиссимусу Советского Союза И. В. Сталину. Её рукоятка, ножны и вмонтированный адрес отличаются исключительной тонкостью и изяществом отделки. На ножнах клинка А. Боронников с изумительным художественным мастерством изобразил легендарную борьбу Советской Армии за освобождение города, носящего имя великого вождя советского народа, Сталинграда. Пройдут годы, и эта сабля войдёт в легенды, как меч-кладенец, в котором народ передал великому вождю и полководцу свою самую несокрушимую мощь, а сказочный змей-горыныч был повержен ударом его сверкающей стали.

Сейчас, в дни мирного созидательного труда, во имя дальнейшего процветания нашей Родины, златоустовские граверы работают над новыми картинами, в которых отразят героическую борьбу советского народа в дни войны и творческий труд в годы сталинских пятилеток. Коллектив художников-граверов, которым руководит А. И. Боронников, занят изготовлением генеральских и маршальских шашек. Чистота и оригинальность их отделки — выражение безграничной любви и неизмеримой благодарности советского народа сталинским полководцам и военачальникам за спасение Родины от немецкого рабства.

Искусство гравюры прошло многовековой путь развития от грубых, неуклюжих изображений на дереве и камне до изумительно тонкого современного офорта. Златоустовская гравюра — это народное творчество, искусство, единственное в мире по своей оригинальности.

Искусство златоустовской гравюры в новой сталинской пятилетке получает широчайшее распространение. Великий советский народ в полной мере узнает и оценит это замечательное искусство, заслужившее мировую славу.

Гор. Касли. Старейший [illegible]

Б. ПЕРЕБЕРИН

КАСЛИНСКИЕ МАСТЕРА

Каслинский чугунолитейный и железоделательный завод воздвигнут в 1747 году. Тульский купец Яков Коробков, заключив с Оренбургской горной канцелярией контракт на постройку завода у озера Касли, поставил здесь домну, кричные и кузнечные горны и вододействующие молоты, а сам завод, как крепость, обнёс деревянным заплотом.

Завод выплавлял чугун, который на месте перерабатывался в полосовое железо. Широкую известность заводу принесло производство художественного чугунного литья. Из архивных материалов, относящихся к 1752 году, видно, что уже тогда каслинские мастеровые, наряду с полосовым железом, давали небольшое количество фигурного чугунного литья. Что это было за литьё? Тонкостенные горшки, очажные плиты и сковороды, кувшины, кунганы и так называемые «азиатские чаши» — огромные котлы для варки мяса. Эта продукция расходилась по всей России.

Каслинская чугунная скульптура, собственно, и берёт своё начало от этих затейливых кунганов и огромных, но лёгких и звонких «азиатских чаш». Хозяйственное и техническое литьё приняло таким образом новую форму, переросло в литьё художественное.

В тридцатых годах прошлого столетия потомственный каслинский формовщик Никита Тепляков отлил первые художественные изделия — надгробные барельефы.

В пятидесятых годах завод расширил ассортимент художественных изделий, стал отливать решётки и скамейки для украшения парков и многопудовые бюсты «государя-императора». За это в 1860 году владельцы завода

были удостоены золотой медали от «Императорского Вольно-Экономического общества». Каталог художественных изделий, выпускаемых заводом, из года в год расширялся. Чугунные скульптуры каслинцев экспонировались на выставках в Петербурге, Москве, Вене, Париже, Филадельфии, Стокгольме и Копенгагене, неизменно удостаиваясь золотых, серебряных медалей и почётных дипломов.

Подлинным триумфом для Каслинского завода была Парижская всемирная выставка 1900 года. Тысячи парижан и иностранцев, съехавшихся со всех концов Старого и Нового света, осаждали небольшой павильон, в котором были выставлены экспонаты заводов Кыштымского горного округа.

Ажурный павильон был сначала искусными мастерами вырезан из дерева, затем отлит на Каслинском заводе из чугуна. Золотые руки каслинских чеканщиков сделали из него подлинное произведение искусства.

Грубый металл, каким всегда считался чугун, как бы ожил, воплотившись в искусные изображения зверей, населяющих таёжные леса Урала, и дикие джунгли тропиков. Посетители выставки восторгались чугунными скульптурами Мефистофеля и Дон-Кихота, в изумлении останавливались перед галлереей незабываемых гоголевских типов — Чичикова, Манилова, Ноздрева и Плюшкина, любовались тончайшим и нежнейшим чугунным кружевом ларчиков, подчасников, блюд, ваз, подсвечников и рамок. Посетители выставки листали иллюстрированный каталог художественных чугунных изделий, читали описание Кыштымского горного округа, изданные на французском и русском языках...

— Касли! — восхищённо произносили французы и англичане, итальянцы и голландцы, с удивлением оглядывая привезённых в Париж вместе с чугунными отливками бородатых каслинских мастеров в [illegible] картузах и длинных кафтанах.

Много диковинных вещей было подготовлено к Парижской выставке. Тогда был изготовлен и шедевр литейного искусства — чугунная часовая цепочка. Имела она шестьдесят круглых звеньев. Диаметр звена был почти такой же, как у обычной золотой цепочки для карманных часов, а толщина звена — буквально нитка. В Париж была направлена и чугунная пружина. Когда её сжимали, [illegible] пружины входили одна в другую. Стоило пружину отпустить, как спираль принимала прежнее положение.

Для выставки была отлита также чугунная линейка. Длина её — два метра, а толщина — два миллиметра. Линейку эту на глазах у публики легко сгибали в дугу, затем отпускали и она снова превращалась в прямую чугунную полоску.

Удивлению посетителей выставки не было конца, когда они, осмотрев весь павильон, останавливались у двух брусков. Один брусок был образцом железной руды, на которой работал Каслинский завод, другой брусок — образцом чугуна, из которого каслинские мастера отливали сковороды, утюги и ту самую чудесную цепочку, которая вызвала такой восторг у посетителей выставки.

* * *

Но всё это было дореволюционной историей завода. Настоящая история завода началась в наше время, когда замечательное искусство каслинских мастеров стало служить народу. Особенно широкий размах художественное чугунное литьё в Каслях получило в годы сталинских пятилеток. В 1934 году старые каслинские литейщики в [illegible] А. М. Горький, были пригла[illegible]

Каслинское художественное литьё.

[illegible] художественное литье.

щены в Москву и Ленинград, побывали в столичных музеях и Третьяковской галлерее, встретились с лучшими советскими скульпторами.

После этого на Каслинский завод, как из рога изобилия, посыпались заказы. В течение каких-нибудь двух — трёх лет изделия каслинских мастеров приобрели среди трудящихся большее распространение, чем за всё предыдущее время существования завода. В Каслях стали изготовляться чугунные скульптуры для Москвы и Свердловска, Ленинграда и Сталинграда. Каслинские мастера украшали метрополитен и Всесоюзную сельскохозяйственную выставку, отливали художественные решётки, беседки, колонны и вазы для набережных и мостов столицы, для канала Москва — Волга...

Искусство каслинских мастеров, сумевших вдохнуть жизнь в грубый металл, неподражаемо. Каслинцы дали большое количество замечательных, ценнейших в историческом и эстетическом отношении, вещей. Они создали галлерею скульптур великих русских полководцев. Они обогатили золотой фонд русского искусства скульптурами вождей пролетарской революции и создателей социалистического государства В. И. Ленина и И. В. Сталина.

Вдохновенное это искусство двигали вперёд не одно поколение каслинских мастеров. Передавалось оно из рода в род, от отца к сыну от деда к внуку. Каслинцы — не просто мастера литейного дела и чеканки. Это—художники, истинные творцы прекрасного.

И сейчас на Каслинском заводе работают и творят люди трех поколений.

Немало здесь старых мастеров, вставших за верстак в прошлом столетии.

К числу их относится Федор Михайлович Самолин. Именитый чеканщик, он и поныне энтузиаст своего дела. Семьдесят девять лет старому мастеру, из которых шестьдесят один год он отдал заводу. Илья Петрович Кочергин, которому 77 лет, 62 года работает на заводе. 72-летний Михаил Осипович Глухов десятилетним мальчиком пришёл на завод. По пятьдесят—шестьдесят лет трудятся на заводе такие мастера своего дела, как формовщик Петр Иванович Шмачков, чеканщики Николай Афанасьевич Вихляев, Павел Семёнович Малышкин, Пётр Иванович Козлов, Михаил Васильевич Торокин, формовщик Илья Сергеевич Мочалин, Николай Михайло-

лит Генлекин, Михаил Петрович Алдакотин, мастер окраски Николай Григорьевич Бушуев, формовщик Михаил Алексеевич Дубков.

Все они — представители старой гвардии каслинских мастеров, ветераны труда, золотой фонд завода. Знаменитое каслинское художественное литьё обязано им своей славой, своей красотой, своим вторым рождением.

Вот Фёдор Михайлович Самойлин. Как и его отец, он вместе с тремя братьями начал работать на заводе ещё в прошлом столетии. Был формовщиком, затем стал чеканщиком. В 1932 году Самойлин ушёл на пенсию. Но стоило старому мастеру узнать, что на заводе восстанавливается художественное литьё, как он не медлил вернуться к нему.

— Дедушка, — обращается к Фёдору Михайловичу подросток. Самойлин подходит к подростку, смотрит на скульптуру, которую тот держит, что-то показывает, затем говорит:

— Это мой внук, Валентином звать. Комсомолец он. Учится в художественном ремесленном училище, а практические занятия проходит здесь, у меня.

Не одного своего внука обучает Самойлин тонкому искусству чеканки. У него семь учеников.

— И этот мой, — показывает он рукой, — и тот мой, и вон там тоже мой...

Отличное потомство вырастил старый мастер. Разве мог он, простой рабочий, вынесший на своих плечах все тяготы подневольного труда на хозяина, мечтать о том, что дочь Александра станет учительницей, что сын Леонид выучится на инженера, что дочь Серафима станет бухгалтером, а сын Михаил будет учиться в Московском университете?

Рассказывая об этом, Фёдор Михайлович невольно оглядывается назад, в прошлое. Он вспоминает друга детства, талантливейшего мастера литейного дела Василия Федоровича Торокина.

— Это он, Торокин, отлил для Парижской выставки чугунную девочку, которой и цены не было, дороже золотой она ценилась. Он же создал скульптуру «Старуха с прялкой», ныне известную по уральским сказам П. Бажова под названием «Чугунная бабушка»...

Торокин был истинным талантом, скульптором-самородком. Нигде он не учился, от зари до зари работал на заводе, а дома, отрывая время от отдыха и сна, со страстью занимался лепкой. Он создал изумительные скульптуры «Поездка кулака на праздник», «Крестьянин на пашне», «Углевоз» и «Литейщики на работе». Однако управители завода косо смотрели на скульптурные занятия Торокина, считая, что это не его, простого рабочего, дело. И когда однажды Торокин заговорил со смотрителем завода Слониным о своём желании учиться, тот сказал:

— Много вас, охотников до просвещения, а мы привыкли...

Тогда Торокин попросил послать его детей в художественную школу. Слонин, смерив мастера презрительным взглядом, резко оборвал:

— Твоих детей учить? А нашего тогда что будут делать?..

Вскоре после этого разговора Торокина вызвал к себе управитель Каслинских заводов и запретил ему заниматься лепкой.

Только Советская власть по достоинству оценила труд и талант каслинских мастеров, открыла им путь к творчеству, подняла на щит славы, окружила почётом и уважением.

* * *

Идёт время. Старых мастеров становится всё меньше. На смену им идёт талантливая молодёжь, с большим упорством и настойчивостью постигающая искусство формовки, отливки, чеканки, окраски и бронзировки.

Каслинцы с уважением отзываются о молодом скульпторе Павле Аникине. Талантливый юноша пришёл на завод из детдома, учился в заводской школе лепке и рисованию у академика скульптуры Озерского, перенимал тайны мастерства чеканки металла у Ильи Петровича Комаритина. Аникину принадлежат две скульптуры на темы Великой Отечественной войны — «Партизаны в тылу врага» и «Танкисты в десанте». Им же создана скульптура И. В. Сталина, а также скульптура «Гимн Советского Союза», экспонируемая сейчас в Историческом музее в Москве.

Печать большого дарования лежит на самостоятельных работах комсомольца Александра Гилёва. Ему только 17 лет, но он сделал отличный бюст народного певца Казахстана Джамбула, вылепил чудесные подсвечники «Девушка с кувшином». Обе вещи приняты художественным советом завода для массового производства.

И что важно — Александр Гилёв полон творческого огня. Работая и учась, он мечтает о том дне, когда сможет поступить в Академию художеств.

— А когда закончу учёбу, вернусь в Касли, на родной завод, — заявляет комсомолец-патриот.

Отец и мать Геннадия Кобелева — старые рабочие завода. Сейчас они на пенсии, а их

[illegible]

место в цехе занял Геннадий. Выпускник ремесленного училища, молодой чеканщик является бригадиром молодёжной бригады. Семнадцать таких же замечательных юношей, как сам Геннадий, состоят в бригаде. Четырнадцать из них — комсомольцы.

Кто побывает в литейном цехе, тот невольно залюбуется работой молодой формовщицы комсомолки Марии Буравкиной. Она окончила ремесленное училище, и вот пошёл второй год, как работает формовщицей художественного литья. Седобородые мастера Петр Иванович Шмачков и Илья Сергеевич Мочалин учат Буравкину искусству ажурной формовки. И молодая работница оправдывает надежды старых каслинских мастеров. Ей без боязни поручают изготовление самых сложных форм.

— Без малого шесть десятков лет работаю на заводе, — говорит Илья Сергеевич Мочалин, — я никогда не помышлял, что девушка такой мастерицей станет. Раньше, в старое время, женщин до формовки даже не допускали. А тут вон посмотрите, что наша Маша делает!

В 90-х годах прошлого столетия Менделеев, посетив Касли, с горечью писал: «Если бы эти вещи производились где-нибудь в Англии или Франции, они были бы у каждого на столе и популяризировали произведения древней и современной скульптуры».

Великий русский учёный, мечтавший о достойном расцвете изумительного мастерства каслинцев, в одном ошибся. Мечта его сбылась, стала явью не в Англии и Франции, а в нашей стране, в СССР.

ИЗ ЛЕТОПИСИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

(1917—1947)

1917

Территория нынешней Челябинской области входила в состав Оренбургской губернии (уезды: Челябинский, Троицкий, Верхне-Уральский) и Уфимской губернии (Златоустовский уезд). В уездном Челябинске насчитывалось 45 900 жителей.

8—12 ноября. — После первых известий о победе социалистической революции Челябинский Совет рабочих и солдатских депутатов избирает председателем Совета большевика Цвиллинга. В Оренбурге и воинских частях создаются комитеты. Выходит экстренный номер «Известий рабочих и солдатских депутатов» с призывом к поддержке власти Советов. Создаются из рабочих первые отряды Красной гвардии.

13—30 ноября. — Белоказачий есаул Титов предъявляет Челябинскому Совету ультиматум с требованием передать власть городской думе. В ответ рабочие занимают арсенал. Эти выступления и вынуждают белоказаков отступить от Челябинска к Троицку. Против установления власти Советов буржуазия организует контрреволюционные силы. На Южном Урале контрреволюцию возглавляет атаман Оренбургского казачьего войска Дутов, захвативший власть в Оренбурге, Троицке, Верхне-Уральске и в других городах. На борьбу против дутовщины Совнарком направляет комиссара Кобозева П. А., назначив его чрезвычайным комиссаром Оренбургской губернии и Тургайской области.

3 декабря. — В Челябинск прибывают революционные воинские части из Самары и Уфы. Организуется Военно-революционный комитет во главе с большевиками.

20 декабря. — Начало наступления Красной гвардии из Челябинска против белоказаков. Частями Красной гвардии заняты станции Полетаево, Козыревская, Нижне-Увельская (24 декабря).

25 декабря. — Советские войска вступили в Троицк.

1918

7 января. — Войска Красной гвардии, возглавляемые комиссаром Кобозевым, начинают наступление из Бузулука на Оренбург. В составе войск входили красногвардейские отряды из Челябинска, ашинский под командованием С. М. Цвиллинга, рабочие из Аши, Миньяра, Катав-Ивановска, Юрюзани и других городов Урала.

31 января. — Войска Красной гвардии заняли Оренбург. Казачьи части Дутова отступили в Орск и Верхне-Уральск.

25 марта. — Наступая с двух сторон (от Белорецка и Троицка), войска Красной армии выбили дутовцев из Верхне-Уральска.

2 апреля. — Национализированы все копи Челябинского района.

4 апреля. — В бою с белоказаками героически погиб руководитель Оренбургской губернской организации большевиков Самуил Моисеевич Цвиллинг.

Май. — Мятеж чехословацкого корпуса против Советской власти в Поволжье, на Урале и в Сибири.

27 мая. — Чехословацкие мятежники захватили Челябинск.

30 мая. — В Челябинск вступили белоказачьи части. Челябинские большевики, уйдя в подполье, организуют отпор врагу.

3 июня. — В Челябинске белоказаками зарублены большевики Колющенко, Болейко, Тевяшовский, Трапкин и Могильников.

Июнь. — В районе станции Аргаяш арестован и убит во время допроса председатель Че-

ябинского Совета товарищ Е. Л. Васенко. Рабочие Златоуста, Миньяра и других городов Урала организуют подпольные революционные группы под руководством уральских большевиков.

— В Шадринске отряды Красной гвардии организует товарищ Жданов А. А., возглавивший борьбу против белогвардейцев в Зауралье.

Июль—сентябрь. — Из Белорецка совершается героический рейд Южно-Уральского отряда красногвардейцев в составе нескольких полков по тылу белых. Направление рейда: Верхне-Уральск — Уфа — Кунгур. С боями пройдено свыше 1 500 километров. Рейд красногвардейцев закончился соединением Южно-Уральского отряда с 3-й Красной армией в районе Кунгура (14 сентября).

Сентябрь. — По указанию ЦК партии в Челябинске создан подпольный комитет, являвшийся центром большевистских организаций Сибири и Урала. Организуется подпольная типография.

Ноябрь. — Адмирал Колчак — ставленник русской буржуазии и империалистических государств Антанты, объявил себя «верховным правителем России» (с местопребыванием в Омске). Всюду на территории, занятой белогвардейцами, усиливается террор против рабочего класса и его вождей. В Челябинске арестовано и брошено в тюрьмы шесть тысяч человек, в Златоусте — около десяти тысяч человек, в Кургане — пятьсот человек и т. д.

1919

Апрель. — Начало наступления ударных групп Красной армии на Восточном фронте под руководством товарища Фрунзе под Бугурусланом и Белебеем.

9 июня. — 25 дивизия под руководством В. И. Чапаева освобождает от белых Уфу.

1 июля. — Третья Красная армия освободила Пермь.

1—2 июля. — Пятая Красная армия, освободив Миньярский и Симский заводы, встретилась с партизанскими частями этих заводов.

8 июля. — Освобождён город Юрюзань.

12 июля. — Освобождён Кусинский завод.

13 июля. — Освобождён Златоуст.

14 июля. — Красная армия освободила от белых Екатеринбург.

16 июля. — Войска Красной армии вместе с влившимися отрядами партизан форсировали реку Миасс и овладели Миасским заводом.

25 июля. — Кавалерийский полк имени Степана Разина и Петроградский рабочий полк вступают в Челябинск.

27 июля. — Первое заседание ревкома г. Челябинска.

4—8 августа. — Освобождение Троицка и Шадринска.

27 августа. — Постановление ВЦИК «Об образовании Челябинского районного управления на правах губернского органа (губревкома)», возглавляющего управление Челябинской губернии в составе уездов: 1) Челябинского, 2) Троицкого, 3) Куртамышского и 4) Курганского.

7 октября. — В Челябинске открылся съезд председателей сельских советов, волостных и уездных ревкомов Челябинской губернии. На съезде присутствовали 154 председателя, из них с решающим голосом 118 человек. По вопросу дня — «О задачах Советской власти — [illegible] к Советам».

17 ноября. — Образован исполком Челябинского городского Совета депутатов трудящихся. Выборы проводились с 12 по 16 ноября.

1920

28 апреля. — В Челябинске открылся губернский съезд Советов (присутствуют 187 делегатов, в том числе коммунистов — 125, беспартийных — 62). Приняты решения по вопросам советского и хозяйственного строительства Челябинской губернии. Избран пленум губисполкома.

14 мая. — В. И. Ленин подписал декрет о создании Ильменского государственного заповедника.

— В результате хозяйничанья белогвардейцев и иностранных интервентов разрушена промышленность Челябинской губернии. По сравнению с 1913 годом [illegible]

— Население города Челябинска [illegible] 26 000 человек.

1921

21 декабря. — Совнарком РСФСР постановил: «Для осуществления общего плана электрификации РСФСР, разработанного Государственной Комиссией по электрификации России, признать неотложной постройку вновь проектированные районные электрические станции государственного значения в Уральском районе — Кизеловская, Челябинская, Егор-

шинская (паровые) и Чусовская (электрическая)».

1923

Апрель. — По постановлению XII съезда партии проведено районирование Урала. Из губерний: Екатеринбургской, Челябинской, Пермской и Тюменской образована Уральская область, разделенная на 15 округов.

— Челябинск стал окружным городом с населением, по переписи 15 апреля, в 58 818 человек. Челябинский округ составлял 21 440 кв. верст с населением в 712 тысяч человек.

— Начало изысканий и проектирования ЧГРЭС.

— Собран хороший урожай [illegible].

1924

— Начало реконструкции предприятий Челябинска и округа — завода им. Колющенко, железнодорожных мастерских и др.

— В Челябинске строится кожевенный завод.

1925

Апрель. — Выступление товарища Сталина на XIV конференции РКП(б) о необходимости мощного развития металлургической промышленности на Востоке.

— Восстановлены разрушенные колчаковцами Карабашский медеплавильный завод, Уфалейский металлургический и Сатский заводы.

— Восстановлен [illegible] цех на Златоустовском заводе.

— Расширен и реконструирован чугунолитейный завод им. Колющенко. Завод [illegible] выпуск [illegible].

1926

1 мая. — Правительственной комиссией закончены изыскательские и проектные работы строительства ЧГРЭС.

— Реконструирован [illegible] кожевенный завод, основанный в 1880 г.

— Закончено строительство механического завода в Челябинске (производительностью 5 тыс. штук [illegible] в год).

— Население Челябинска, согласно переписи 17 декабря, составило 59 307 человек.

1927

11 марта. — Совет Труда и Обороны [illegible] ЧГРЭС.

7 ноября. — Началось строительство ЧГРЭС. Заложен фундамент станции.

1928

— На площадке ЧГРЭС развернуты работы [illegible] р. Миасс, [illegible] и рабочего поселка.

— Население г. Челябинска — 61 [illegible] человек.

1929

10 марта. — В число строительства Магнитогорского металлургического комбината прибыла первая группа рабочих, приступивших к строительству временных жилищ, подъездных путей и других объектов строительства.

29 мая. — СНК СССР вынес решение о строительстве на Урале завода тяжелых гусеничных тракторов (ЧТЗ).

30 июня. — В число строительства Магнитогорска прибыл первый поезд.

— В Челябинске начато строительство первого в стране завода ферросплавов.

— Население Челябинска — 67 076 человек.

1930

23 февраля. — [illegible] первый камень ЧТЗ.

Апрель. — Начато строительство корпусов завода ЧТЗ.

15 мая. — Решение ЦК ВКП(б) по докладу Уралмета: «[illegible] Урала [illegible] металлургии, возможность которой обеспечена наличием высококачественного железной руды, [illegible] угольных руд [illegible], создать все условия для того, чтобы Урал стал мощной базой для снабжения страны металлом [illegible]. Эти задачи должны быть достигнуты путем реконструкции действующих [illegible] заводов и строительства новых металлургических заводов на [illegible] топливе».

26 июня — 13 июля. — XVI съезд ВКП(б). В отчетном докладе товарищ Сталин говорил: «Новое состоит в том, чтобы развивать дальше эту базу (т. е. угольно-металлургическую базу на Украине — **Ред.**) и в то же

ною, начать вместе с тем немедленно создавать вторую угольно-металлургическую базу. Этой базой должен быть Урало-Кузнецкий комбинат, сочетание кузнецкого коксующегося угля с уральской рудой».

1 июля. — Проплавлена закладка доменной печи № 1 Магнитогорского металлургического комбината. Под руководством ее [illegible] [illegible]

«[illegible]»

[illegible]

г. [illegible] *1 июля 1930 г.*

[illegible]

Август. — Начато строительство основных цехов Челябинского тракторного завода — кузнечного и механосборочного.

15 сентября. — Вступила в строй первая турбина ЧГРЭС. Промышленности дан первый ток.

Сентябрь. — Открылся Челябинский институт механизации сельского хозяйства в составе факультетов механизации сельского хозяйства и ремонта.

— Открылся в Троицке ветеринарный институт на базе переведенного из Перми ветеринарного факультета Пермского университета.

7 ноября. — Пущен опытный завод ЧТЗ, начато изготовление образца трактора «С-60».

— Начато строительство Челябинского электролитного цинкового завода.

— Начата вторая реконструкция завода имени Колющенко на выпуск тракторных прицепных орудий — плугов, лущильников, культиваторов.

— Введены в эксплоатацию железнодорожные линии Орск—Троицк и Карталы—Магнитогорск.

— Построен Троицкий жиркомбинат (10 тысяч тонн маргарина и 7 тысяч тонн хозяйственного мыла в год).

— Население Челябинска — 74 642 человека.

1931

15 февраля. — Выпуск опытным заводом ЧТЗ первого образца трактора «Сталинец-60».

15 мая. — Вступил в строй крупнейший в мире Магнитогорский рудник. Получено приветствие товарища Сталина:

«Приветствую рабочих и руководящий состав Магнитогорска с первой серьёзной победой. Вперёд, товарищи, к новым победам!»

Сентябрь. — Челябинск посетил Нарком обороны Ворошилов К. Е.

— Введены в эксплоатацию вторая и третья турбины ЧГРЭС.

— Начато строительство Уфалейского никелевого завода (гор. Уфалей).

— Введена в действие Магнитогорская ЦЭС.

— Вступили в строй новые шахты Челябинского (8 шахт) и Коркинского (4 шахты) месторождений.

— Население Челябинска резко возросло и составило 117.000 человек.

1932

1 февраля. — Введена в эксплоатацию первая доменная печь Магнитогорского комбината. Получены приветствия товарища Сталина, товарищей Орджоникидзе, Кирова, Горького, Гольмана и других.

Апрель. — При Магнитогорском металлургическом комбинате открыты вечерние подготовительные курсы (филиал свердловских институтов горного, металлургического и строительного).

Май. — Челябинск посетил Председатель Совнаркома СССР товарищ Молотов В. М.

Сентябрь. — Открыт Магнитогорский горно-металлургический институт в составе факультетов: горного и металлургического.

— Открыт Магнитогорский педагогический институт и при нём учительский институт.

— Население Челябинска — 142.126 человек.

1933

1 июля. — Пуск ЧТЗ имени **Сталина**. Выпущена первая партия тракторов (12 штук) «Сталинец-60».

— Челябинск посетил Председатель ЦИК СССР товарищ Калинин М. И.

Август. — Челябинск посетил Нарком тяжелой промышленности товарищ Орджоникидзе Г. К.

7 ноября. — Введён в эксплоатацию Челябинский абразивный завод — крупнейший в СССР, изготовляющий электрокорунд, точильные и шлифовальные круги и бруски.

— Население Челябинска — 214.016 человек.

1934

17 января. — ВЦИК издает постановление о разделении Уральской области на три области: Свердловскую, Обь-Иртышскую и Челябинскую.

Сентябрь. — Пущена в эксплуатацию первая очередь Уфалейского никелевого завода — первенца никелевой промышленности в СССР.

— Открылся Челябинский педагогический институт.

1935

Август. — Опытный завод ЧТЗ выпустил первый трактор «Сталинец» с дизельмотором.

4 декабря. — На ЧТЗ выпущен 20-тысячный трактор.

10 декабря. — Трактор «Сталинец» с дизельмотором был показан в Москве руководителям партии и правительства и получил высокую оценку.

— Введен в эксплуатацию Челябинский электролитный цинковый завод.

— Пущен Челябинский завод [illegible] ([illegible]).

1936

25 августа. — С конвейера ЧТЗ сошел 50-тысячный трактор.

29 декабря. — ЧТЗ досрочно выполнил пятилетку, выпустив 50 тысяч тракторов раньше срока на 1 год и 2 мес.

— Введена в действие первая очередь Челябинского ферросплавного завода.

1937

31 марта. — Выпуск на ЧТЗ последнего трактора «С-60» (69.001 машина) и переход на новый дизельный трактор «С-65».

20 июня. — Выпуск на ЧТЗ первого дизельного трактора «С-65».

26 декабря. — С конвейера ЧТЗ сошел пятитысячный трактор «С-65».

— Возобновление производства художественного литья на старейшем заводе Южного Урала — Каслинском.

1938

28 февраля. — Постановление СНК СССР о производстве на ЧТЗ газогенераторных тракторов.

— Организована добыча слюды (мусковита) в районе гор. Кыштыма.

1939

23 апреля. — С конвейера ЧТЗ сошел 20-тысячный дизельный трактор.

Сентябрь. — Открылся Златоустовский учительский институт на базе Златоустовского педагогического техникума.

— Челябинский электродный завод выделился из цеха ферросплавного завода.

Декабрь. — Вступила в эксплуатацию железнодорожная линия Челябинск—Синарская.

1940

30 марта. — С конвейера ЧТЗ сходит 100-тысячный трактор.

— ЧТЗ за отличные показатели работы награжден переходящим Красным знаменем Наркомата машиностроения и четвертой премией.

1941

— Начато строительство Чебаркульского металлургического завода.

— Введена в эксплуатацию первая очередь Челябинской ТЭЦ, одной из крупнейших в стране.

— Построена Таналыкская графитовая фабрика (у озера [illegible] около [illegible]).

Июнь—июль. — Народное хозяйство Челябинской области быстро перестраивается на обслуживание военных нужд.

Сентябрь. — Трудящиеся Челябинской области собрали в фонд обороны 8.777.000 рублей (из них по городу Челябинску — 1.920.000 рублей) и облигаций на сумму 5.288.000 рублей.

24 ноября. — За образцовое выполнение заданий правительства по изготовлению металла для танков награждены орденами и медалями 14 инженеров и работников Магнитогорского комбината.

— В Челябинск и область начинают прибывать эвакуированные из прифронтовых районов заводы и население.

— На базе эвакуированного Горловского завода организован машиностроительный завод имени Кирова в Копейске, выпускающий врубовые машины, шахтные насосы и буровое оборудование.

1942

15 марта. — Введен в эксплуатацию Чебаркульский [illegible] завод, [illegible] для [illegible] и других [illegible] промышленности.

5 декабря. — Пущена доменная печь № 5 на Магнитогорском комбинате (крупнейшая домна в СССР). Получено приветствие товарища Сталина.

12 декабря. — На строительстве Челябинской ТЭЦ пущен первый котёл и первый турбогенератор.

— На базе эвакуированного оборудования организованы:

завод «Калибр», вырабатывающий точный мерительный инструмент (калибры, микрометры и др.),

Копейский инструментальный завод, вырабатывающий [illegible] инструмент (фрезы, сверла и т. д.),

Юрюзанский механический завод, вырабатывающий [illegible],

автомоторный завод в Миассе на базе цехов автомобильного завода имени Сталина,

КП [illegible], [illegible] для [illegible],

завод горнорудного оборудования в Магнитогорске [illegible] (ремонт [illegible] оборудования),

Копейский [illegible] завод (ремонт шахтного оборудования),

[illegible] завод (посуда и проч.) — крупнейший в области и многие другие.

Всего в область прибыло до 200 эвакуированных предприятий.

Конец года. — Начато строительство трубопрокатного завода.

Открыт в Челябинске медицинский институт, эвакуированный из Киева и преобразованный в 1944 году в Челябинский медицинский институт.

1943

Январь—февраль. — Трудящиеся Челябинской области собрали на вооружение Красной армии 181.649.000 рублей. Товарищ Сталин в телеграмме на имя секретаря обкома ВКП(б) товарища [illegible] передал трудящимся Челябинской области братский привет и благодарность Красной армии.

6 февраля. — Из Челябинской области выделены [illegible] Курганская область. [illegible]

Первый квартал. — [illegible] в СССР [illegible] в Челябинске.

19 апреля. — [illegible] (О [illegible] Челябинского [illegible] завода.

9 мая. — [illegible]

17 мая. — На Магнитогорском металлургическом [illegible]

Июнь. — [illegible] в действие [illegible] Челябинского металлургического завода.

31 июля. — Опубликовано письмо [illegible] Челябинской области товарищу И. В. Сталину. [illegible] Челябинской области [illegible] работать с [illegible] под Кремлем.

21 августа. — [illegible]

26 декабря. — Пущена доменная печь № [illegible] на Магнитогорском комбинате, [illegible] 8 месяцев. Получено приветствие товарища Сталина.

1944

Январь. — Партийный актив Челябинской области рапортует товарищу Сталину о [illegible] производства в [illegible] 1943 год [illegible] товарищу Сталину [illegible]

12 мая. — Товарищ Сталин [illegible] Челябметаллургстроя [illegible] в эксплуатацию [illegible]

8 июля. — [illegible] грузовых автомобилей «ЗИС-5», [illegible] в годы Великой Отечественной войны в Миассе.

Август. — Товарищ Сталин [illegible] с пуском [illegible] коксовых батарей и химических цехов.

15 сентября. — На Саткинском металлургическом заводе задута новая домна.

Октябрь. — Открыт Челябинский механико-машиностроительный институт.

1 декабря. — На Челябинской ГРЭС вступил в строй новый котел.

30 декабря. — Введена в эксплуатацию вторая доменная печь на Челябинском металлургическом заводе.

— На Ильменском [illegible] (Кыштымский район) [illegible]

1945

— Партийная организация Челябинской области [illegible] рапорт товарищу Сталину о выполнении [illegible]

— В Коркино [illegible]

9 мая. — День Победы. Народное торжество в Челябинске и области.

3 сентября. — Праздник Победы над Японией.

Октябрь. — Сельское хозяйство Челябинской области досрочно выполнило государственный план [illegible]

— За получение высокого урожая и [illegible] Совет Министров СССР [illegible] Челябинскую область победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании областей, краев и республик и [illegible] Красное знамя Совета Министров СССР.

Декабрь. — Закончены работы по [illegible] участка [illegible] дороги Челябинск—Златоуст.

1946

9 апреля. — На собрании партактива Челябинской области секретарь Челябинского обкома ВКП(б) тов. Белобородов доложил о плане восстановления и развития народного хозяйства СССР в 1946—1950 гг. и задачах Челябинской областной партийной организации. Намечено громадное строительство и развертывание ряда отраслей народного хозяйства области в предстоящей пятилетке.

— Крупнейшие предприятия области, перешедшие на выпуск мирной продукции, осваивают производство тракторов, буровых машин для нефтяной промышленности, культиваторов, [illegible] и других сельскохозяйственных машин, грузовых машин, станков различных конструкций, железнодорожных платформ и т. д. Металлургические предприятия переходят на новый сортамент металла для народного хозяйства.

1947

— Правительством утвержден генеральный план реконструкции города Челябинска, рассчитанный на 15 лет.

— На Кировском заводе по почину инженера-технолога Александра Ивашина возникает движение [illegible], которые в содружестве с рабочими добиваются нового подъема производительности труда. Это движение получает быстрое распространение на предприятиях Советского Союза.

— Развертывается строительство в Магнитогорске [illegible] завода.

— На предприятиях области приобретает невиданный размах социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1947 года в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ К 30-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ [illegible]

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

[illegible]
В БОРЬБЕ ЗА СОВЕТЫ [illegible]

[illegible]
ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА ЮЖНОГО УРАЛА [illegible]

[illegible]
ПО ПЛАНУ ВЕЛИКОГО СТАЛИНА [illegible]

[illegible]
ГИГАНТ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ [illegible]

[illegible]
РОЖДЕНИЕ [illegible] [illegible]

[illegible]
ПИОНЕРЫ КАЧЕСТВЕННОЙ МЕТАЛЛУРГИИ [illegible]

[illegible]
[illegible] [illegible]

[illegible]
НА [illegible] [illegible]

[illegible]
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ [illegible]

[illegible]
В РАСЦВЕТЕ КУЛЬТУРНОЙ ЖИЗНИ [illegible]

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

[illegible]
ВКЛАД ТРУДЯЩИХСЯ ЮЖНОГО УРАЛА В ДЕЛО ПОБЕДЫ [illegible]

Г. НОСОВ
МЕТАЛЛ ДЛЯ ФРОНТА . . . . . [illegible]

И. СМЕЛЯНСКИЙ
ОГНИ НОВЫХ ДОМЕН . . . [illegible]

В. ТОМИЛИН
МАГНИТОГОРСК — КУЗНИЦА КАДРОВ . . . [illegible]

И. ЗАЛЬЦМАН
ТАНКИ КИРОВСКОГО ЗАВОДА . . . [illegible]

Г. МАЛЬКЕВИЧ
НА СТАЛЬНЫХ ПУТЯХ . . . [illegible]

[illegible]. ЧЕВАНОЖКИН
СТАНЦИЯ НА ВОСЬМОМ КИЛОМЕТРЕ . . . [illegible]

Ч. СОКОЛ
ЧЕЛЯБИНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ . . . [illegible]

В. ГРАВИШКИС
МАРКА «УралЗИС» . . . [illegible]

И. ЛЕХАНОВ
ВКЛАД ФЕРРОСПЛАВЩИКОВ В ДЕЛО ПОБЕДЫ . . . [illegible]

И. МУРЗИН
МАСТЕРА НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ . . . [illegible]

[illegible]. СИТОВ
САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД КОЛХОЗНОГО КРЕСТЬЯНСТВА В ВОЕННЫЕ ГОДЫ . . . . . . [illegible]

С. САМСОНОВ
УРАЛЬЦЫ-ТАНКИСТЫ В БОЯХ . . . [illegible]

[illegible]. АНАТОЛЬЕВ
НА СУШЕ, В ВОЗДУХЕ, НА МОРЕ . . . [illegible]

А. БОРИСОВ
ТАНКОВАЯ БРИГАДА ЧЕЛЯБИНСКОГО КОМСОМОЛА . . . [illegible]

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

А. БАУЛИН
К НОВОМУ РАСЦВЕТУ ЭКОНОМИКИ И КУЛЬТУРЫ ЮЖНОГО УРАЛА . . . . . . [illegible]

С. ЗАМКИН
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ — РОДИНЕ . . . [illegible]

И. ТЕРЕХОВ
МИРНАЯ ПРОДУКЦИЯ . . . . [illegible]

Н. ГУСЕВ
«СТАЛИНЕЦ-80» . . . . [illegible]

А. АБРАМОВ
ПЕРВЕНЕЦ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ . . . . . [illegible]

А. ИВАНОВ
БЫТЬ ВСЕГДА НОВАТОРОМ ПРОИЗВОДСТВА . . . [illegible]

[illegible]. МИХАЙЛОВ
ПОСЛЕДОВАТЕЛИ АЛЕКСАНДРА ИВАНОВА . . . [illegible]

[illegible]
НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНЬЕМ ПОБЕЖДАТЬ В ТРУДЕ . . . [illegible]

[illegible]
ОДИН НА СЕМИ СТАНКАХ . . . [illegible]

[illegible]
ШЕСТЬ ГОДОВЫХ НОРМ НИКОЛАЯ [illegible] . . . [illegible]

[illegible]
МОЛОДЫЕ МЕТАЛЛУРГИ . . . [illegible]

[illegible]
ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КОЛХОЗНОЙ ДЕРЕВНИ . . . 201

[illegible]
ФАБРИКА ЗЕРНА . . . [illegible]

[illegible]
КОМБАЙНЕР [illegible] . . . [illegible]

[illegible]
ПЯТИЛЕТКА КОЛХОЗА . . . [illegible]

[illegible]
[illegible] ЗЕМЛИ . . . 212

[illegible]
[illegible] РАЦИОНАЛИЗМА . . . [illegible]

[illegible]
МЕЧТА, СТАВШАЯ ЯВЬЮ . . . [illegible]

[illegible]
[illegible] ЮЖНОГО УРАЛА . . . 219

[illegible]
СТОЛИЦА МЕТАЛЛУРГИИ . . . [illegible]

[illegible]
ГОРОД СТАЛИ И ОРУЖИЯ . . . [illegible]

[illegible]
МИАСС . . . [illegible]

[illegible]
ГОРОД ШАХТЕРСКОЙ СЛАВЫ . . . [illegible]

[illegible]
РОСТ ГОРНОЗАВОДСКОГО РАЙОНА . . . [illegible]

[illegible]
НАУКА НА ЮЖНОМ УРАЛЕ . . . [illegible]

[illegible]
КУЗНИЦА МЕХАНИЗАТОРОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА . . . [illegible]

[illegible]
[illegible] ПЕДАГОГИ . . . [illegible]

[illegible]
НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ ТРУДЯЩИХСЯ . . . [illegible]

[illegible]
КАДРЫ ДЛЯ МЕТАЛЛУРГИИ . . . 261

[illegible]
ШКОЛЫ НАШЕЙ ОБЛАСТИ . . . [illegible]

Т. КОЗЫРЕВА
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ РЕСПУБЛИКИ . . . [illegible]

Б. [illegible]
ГАЗЕТА БЕЗ БУМАГИ И «БЕЗ РАССТОЯНИЙ» . . . [illegible]

Д. [illegible]СКИЙ
ПУТЬ ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА . . . [illegible]

А. АНДРЕЕВ
ДВОРЕЦ ПОБЕДЫ . . . [illegible]

А. КРУЧИНИН
ТЕАТРЫ И МУЗЫКАЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ . . . [illegible]

А. [illegible]
ЗЛАТОУСТОВСКИЕ ГРАВЕРЫ . . . [illegible]

Б. [illegible]
КАСЛИНСКИЕ МАСТЕРА . . . [illegible]

ИЗ ЛЕТОПИСИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ . . . [illegible]

Редакторы: [illegible]
Художественное оформление издания:
[illegible]
Технический редактор [illegible]

ФБ10020. Сдано в набор 20-VI 1947 г. Подписано к печати [illegible]
Формат бумаги 84×108[illegible]. Тираж 10000 экз. [illegible]

1-я типография треста «Полиграфкнига» ОГИЗ'а при Совете Министров СССР
г. Челябинск, ул. [illegible], 127. Заказ [illegible]

1917

20000 г

1947